





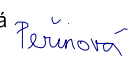


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	01/2022	ROZDĚLENÍ A AKTUALIZACE DOKUMENTACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová 
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ MÚ: Lipová-lázně / k.ú. Dolní Lipová		STUPEŇ: DÚSP
Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka SO 24 Lipová Lázně zast., orientační systém			ZAK. ČÍSLO 002-2019
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 8 x A4
			DATUM: 01/2022
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. E.2.4.1 PŘÍLOHA 1

STAVBA: **Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka**

OBJEKT: **SO 24 Lipová Lázně zastávka, orientační systém**

STUPEŇ: **Dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
4.1	ÚČEL STAVBY	5
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	5
5.1	STANIČENÍ TRATI	5
6	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU	5
6.1	STÁVAJÍCÍ ORIENTAČNÍ SYSTÉM	5
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
7.1	ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU	6
7.2	ORIENTAČNÍ SYSTÉM	6
8	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
9	TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA	6
10	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	6
11	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	7
12	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
12.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
12.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	7
13	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ	8
13.1	KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI	8
14	VYTYČENÍ OBJEKTU	8
15	MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL	8
16	SOUPIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ	8
17	BEZPEČNOST PRÁCE	8

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčník
Objekt:	SO 24 Lipová Lázně zastávka, orientační systém
Katastrální území:	Dolní Lipová [684660]; Hanušovice [637203]
Obec:	Lipová-lázně; Hanušovice
Kraj:	Olomoucký
Pověřený obecní úřad:	OU Lipová-lázně; OU Hanušovice
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati:	Správa tratí Olomouc Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Staničení:	km 3,079 667 – km 3,307 947 výběh směrové a výškové úpravy koleje; km 3,120 000 – km 3,240 000 rekonstrukce koleje;
Trať SŽDC:	• dle KJŘ: železniční trať č. 292 Šumperk – Krnov • dle TTP 311 A: železniční trať Krnov – Olomouc, • dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“: celostátní dráha Mikulovice st. hr. – Hanušovice
Traťový úsek:	1363 Hanušovice - Mikulovice st.hr.
Definiční úsek:	14 Lipová Lázně – Jeseník 02 Hanušovice – Jindřichov na Moravě
Šírá trať / staniční obvod:	šírá trať
Počet kolejí:	1
Rychlost:	- stávající stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech - nový stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech
Trakce:	Výhledově $V=V_{130}=60$ km/h nezávislá
Rok výstavby stávající tratě:	1888; rekonstrukce železničního svršku 1972, 1974

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Železniční zastávka Lipová Lázně zast. se nachází na okraji obce Lipová-lázně, v katastrálním území Dolní Lipová. Je situována mezi polem a zástavbou. Z geologického hlediska je řešený úsek situován na rozhraní říční nivy potoka Staříč v Podjesenické brázdě a svahu Studničního hřbetu. Území je zastavěné, nebo využívané jako zahrady a zemědělská půda. Těleso železničního spodku se nachází v zářezu a v kombinaci zářezu a náspu.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Jeseník. Přístup je možný i po silnici – ze silnice I/60 po silnici III/45319 a místní komunikaci k přejezdům v km 33,257 a 33,504.

3 Podklady

- 1) zadávací podmínky
- 2) geodetické zaměření (SŽG Olomouc 2019; EXprojekt s.r.o. 2019)
- 3) rastrové formáty map velkých měřítek
- 4) katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- 5) prohlídky stavenišť
- 6) fotodokumentace (EXprojekt s.r.o. 2019)
- 7) inženýrsko-geologický průzkum pražcového podloží (Consultest s. r. o. 7/2019)
- 8) inženýrsko-geologický průzkum podloží náspu (AGS Hruby s.r.o. 5/2019)
- 9) zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 7/2019)
- 10) územní plány dotčených území
- 11) zápisy z porad
- 12) platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Účel stavby

Účelem rekonstrukce železničních zastávek na trati Mikulovice st. hr. – Hanušovice je odstranění nevyhovujícího stavu současných nástupišť, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zřízení bezbariérového přístupu, zvýšení životnosti a usnadnění údržby jednotlivých součástí železniční infrastruktury.

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.1 Staničení trati

Řídící staničení pro stavební objekt SO 20 Lipová Lázně zast., železniční svršek a spodek je navázáno staničnick km 33,300, který byl geodeticky zaměřen. Výhledově se předpokládá posun staničení v návaznosti na provedené práce SŽG.

6 Technický popis dosavadního stavu

6.1 Stávající orientační systém

Na zastávce je osazena tabule s názvem zastávky a tabule se směry jízdy vlaků.

7 Návrh technického řešení

7.1 Rozsah stavebního objektu

Předmětem stavebního objektu SO 24 *Lipová Lázně zastávka, orientační systém* je návrh řešení orientačního systému v prostoru zastávky. Rozsah stavebního objektu je zřejmý z výkresové přílohy č. 2 *Situace*.

7.2 Orientační systém

Minimální podchodná výška je 2,50 m. Umístění a upevnění tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, bezpečnosti práce, provozu, TNŽ 73 6390 a Směrnicí č. 118. Tabule svým umístěním nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

Plechové tabule a piktogramy budou provedeny z pozinkovaného plechu s fólií a dvojitým ohybem po obvodě. Barevné provedení fólie tabulí: RAL 9003 (bílá) a 5010 (modrá), trvanlivost fólie 10 let. Velikost písma na tabulích s názvem stanice dle TNŽ 73 6390, písmo ARIAL CE BOLD. Všechny tabule budou provedeny jako jednostranné neprosvětlené tabule.

Při osazování tabulí na sloupky do betonových patek musí být ověřen průběh inženýrských sítí dle vytyčení a průběh prací musí být koordinován se souvisejícími objekty dle skutečného provedení (rozhlasy, osvětlovací stožáry).

V rámci návrhu nového orientačního systému budou osazeny:

Tabule s názvem zastávky (1 ks)

Na nástupišti vedle přístřešku bude osazena tabule s názvem zastávky rovnoběžně s osou koleje na 3 samostatné sloupky do betonových patek. Její umístění je naproti obvykle zastavujícím vlaků v km 33,295 vpravo, 8,0 m od osy koleje. Rozměry tabule jsou navrženy 4100 mm x 650 mm.

Tabule s názvem zastávky před vjezdem do zastávky (2 ks)

Ve vzdálenosti min. 100 m od konce nástupiště jsou navrženy tabule s názvem zastávky – ze směru Lipová Lázně je tabule navržena v km 33,095 (tedy 170 m před začátkem nástupiště), protože v bližší vzdálenosti by se nacházela v rozhledovém poli přejezdu P4300 ev. km 33,257. Tyto tabule budou umístěny na sloupky do betonových patek vpravo od koleje ve směru jízdy pod úhlem 45° k ose koleje v km 33,095 a 33,460. Rozměry tabule jsou navrženy 4100 mm x 650 mm.

Tabule se směry jízdy vlaků (1 ks)

Na sloupcích tabule s názvem zastávky umístěné vedle přístřešku na nástupišti bude pod tabulí s názvem zastávky osazena tabule se směry jízdy vlaků o rozměrech 1700 mm x 370 mm.

Piktogramy a nápisy (3 ks)

Piktogramy budou provedeny podle směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“. Piktogram „kouření zakázáno“ bude umístěn na osvětlovacím stožáru OS1, tak, aby byl viditelný při vstupu na nástupiště. Na sloupcích na koncích nástupiště bude osazen piktogram „zákaz vstupu“.

8 Zařízení staveniště

V rámci stavby bude pro zařízení staveniště využita volná plocha na pozemku parc. č. 506/1 ve vlastnictví soukromé osoby v části, kde bude v rámci stavby zřízen trvalý zábor pro nový přístupový chodník. V Potůčnicku je navrženo ZS 1 o ploše 35 m². Plocha ZS bude zpevněna štěrkodrtí a po skončení prací uvedena do původního stavu. Pro deponování většího množství zeminy (např. výzisk kolejového lože, zemina ze svahových stupňů před uložením do rozšiřovaného náspu) si zhotovitel pronajme jiné vhodné plochy (např. v ŽST Hanušovice či Jindřichov na Moravě).

9 Technickobezpečnostní zkouška

Podle zákona č. 266/194 Sb. se před zahájením zkušebního provozu provede TBZ koleje dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

10 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

11 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik těchto odpadů, které budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Bude se jednat především o:

Beton z demolice objektů a kamení

Beton lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny.

Železný šrot

Vyzískané plechové tabule odvezeny do výkupny surovin.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších, než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

12 Způsob provádění stavby

Stavební práce začnou 4/2020, skončí 6/2020 a jsou rozvrženy do tří stavebních postupů. Doba výstavby je naplánována na 40 dní, z toho 20 dní s vyloučením provozu a zavedením náhradní dopravy. V případě souběhu akce „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ bude k dispozici výluka v délce 40 dní. Podrobně, viz část B. 8 Zásady organizace výstavby.

Stavební postup č. 0 (10 dní)

- Přípravné práce
- Předzásobení stavby materiálem
- Zřízení zařízení staveniště, přístupy na staveniště
- Kácení
- Přeložky inženýrských sítí nevyžadující výluku

Stavební postup č. 1 (20 dní)

- Snesení nástupišť, koleje vč. kolejového lože
- Demolice přístřešků pro cestující
- Rozšíření náspu v Potůčnicku
- Práce na železničním spodku a odvodnění
- Výstavba nástupišť včetně přístupových chodníků, přístřešků a orientačního systému
- Nový železniční svršek, směrová a výšková úprava dotčených kolejí.
- Práce na osvětlení, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- Uvedení do provozu

Stavební postup č. 2 (10 dní)

- Zrušení zařízení staveniště
- Úprava ploch zařízení staveniště
- Dokončovací práce – terénní úpravy

12.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je projekčně i časově koordinována se stavbou „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“, investor SŽDC, dle předpokladu budou obě stavby realizovány v souběhu.

12.2 Související objekty a provozní soubory

PS 20	Lipová Lázně zast., úprava zabezpečovací kabelizace
PS 21	Lipová Lázně zast., úprava sdělovací kabelizace SŽDC
PS 22	Lipová Lázně zast., rozhlasové zařízení

Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka

SO 24 Lipová Lázně zastávka, orientační systém

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

PS 24	Lipová Lázně zast., informační systém
PS 25	Lipová Lázně zast., kamerový systém
SO 20	Lipová Lázně zast., železniční svršek a spodek
SO 21	Lipová Lázně zast., nástupiště
SO 23	Lipová Lázně zast., přístřešek pro cestující
SO 25	Lipová Lázně zast., úprava kabelových rozvodů a osvětlení
SO 30	Ochrana mimodrážních sítí

13 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

13.1 Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi

km 3,259	SŽDC SSZT kabel sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
km 3,304	ČD Telematika a CETIN – sdělovací kabely ve stejné trase

14 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

15 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Dolní Lipová	1170/2	123	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	965	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	1180	1135	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Lipová-lázně, č. p. 396, 79061 Lipová-lázně
Dolní Lipová	1198	697	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	2346	10324	ostatní plocha	dráha	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	1317/1	10377	ostatní plocha	dráha	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

16 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) TNŽ 73 6390
- 2) směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

17 Bezpečnost práce

Viz část B, příloha č. 3 - Plán BOZP

Zpracoval:

V Brně, leden 2022

Ing. Jaroslav Šmíd
EXprojekt s.r.o.
smid@exprojekt.cz