

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
km 24,500 - km 25,700
M 1:2000/200

$$R_v = 4000 \text{ m}$$

$$t_z = 4,703 \text{ m}$$

$$y_v = 0,003 \text{ m}$$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 0,957\text{m}$
 $y_v = 0,000\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 6,728\text{m}$
 $w_v = 0,006\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 0,991\text{m}$
 $y_v = 0,000\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 1,464\text{m}$
 $y_v = 0,000\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 1,230\text{m}$
 $y_v = 0,000\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 2,188\text{m}$
 $y_v = 0,001\text{m}$

STANIČENÍ OBJEKTŮ

NOVÁ NIVELETA TK
PŮVODNÍ NIVELETA TK



ROZDÍLY VÝŠEK NÁSTUPIŠTĚ A TK

SMĚROVÝ POSUN

ROZÍDLY VÝŠEK NIVELET TK

KÓTY NOVÉ NIVELETY TK

KÓTY PŮVODNÍ NIVELETY TK

ČÍSLO ZAMĚŘENÉHO BODU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

		ČÍSLO SOUPRAVY:	
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
		EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno	
OBJEDNÁVATEL:		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
 Správa železniční dopravní cesty Správa železniží geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Lukáš Mazel	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	KONTROLOVAL Ing. Lukáš Mazel
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: -	STUPEŇ: Technický projekt
Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710 Technický projekt			ZAK. ČÍSLO 018-2016 MĚRÍTKO 1:2000/200 DATUM: 10/2016
Podélný profil koleje č.1 km 24,500 - km 25,700			POČET FORMÁTŮ 10 x A4 PŘÍLOHA 3.8