

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6773/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Zhotovení souboru staveb – „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 131

PS 15-01-11 „ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ“ je v TZ uvedeno:
„2.4.7 Vazba na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ, SPZZ

*V SZZ bude integrované TZZ - AH bez oddílových návštěvidel směr Chrastava, které bude vybudováno v rámci PS 14-01-11 související stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. **V rámci tohoto PS bude stávající technologie úvazky TZZ mezistaničního úseku Hrádek nad Nisou - Zittau přenesena do nové SÚ a uvázána do nového SZZ včetně stávajících indikací PZZ, které budou zobrazeny obsluhujícím zaměstnancům.***

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau typu AHP-03D vyprojektované a montované v roce 2016/17 nebylo aktivováno z důvodu nečinnosti protistrany DB a je momentálně nefunkční. Nová stavba počítá s přenesením tohoto TZZ. V souvislosti se zvýrazněným požadavkem TZ a nefungujícím TZZ bez vize funkčnosti se tážeme:

- Jakým způsobem máme (uchazeč) postupovat při nefunkčním TZZ?
- Bude akceptován stav nefunkčního TZZ AHP-03D nebo bude zvolen jiný typ TZZ průchozí u DB nebo budou odjezdové cesty do Zittau bez TZZ nebo bude navrženo jiné řešení?

Odpověď na dotaz č. 131

- V rámci ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ musí být TZZ zprovozněno.*
- V rámci stavby musí zhotovitel zajistit typ TZZ průchozí u DB. V případě nenalezení průchozí možnosti u DB navrhne zhotovitel jiné řešení, které bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými složkami GŘ.
Součástí zadávací dokumentace, Díl 2 Smlouvy a její součástí je Smlouva o poskytování součinnosti, jejíž součástí je definování rozhraní mezi dodaným Zařízením Zhotovitele a nově dodávaným Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)