

Naše zn. 3754/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“

Dotaz č. 3:

SO 11-10-01.1 Kolejový svršek

SO 11-10-01.2 Úprava GKP - 3.podbití

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705

Poskytnuté soupisy prací s výkazem výměr v části 4 zadávací dokumentace stavby týkající se výše uvedených stavebních objektů se liší od soupisů prací, výpočtu kubatur a technického řešení v části 3 – dokumentace stavby jednotlivých stavebních objektů. Chápe uchazeč správně, že důvodem je provedení některých prací v rámci prací na SO 11-20-05 Most v km 100,665, který byl realizován v roce 2023? Při porovnání obou verzí soupisů byly některé položky vypuštěny a u některých sníženo množství. Žádáme o vysvětlení nesouladu soutěžního soupisu prací s projektovou dokumentací. V případě, že některé práce jsou již provedeny žádáme o jejich upřesnění.

Odpověď:

Potvrzujeme, že důvodem rozdílů soupisu prací k ocenění a soupisu prací v projektové dokumentaci je provedení opravy mostu v km 100,665 v roce 2023. Žádáme uchazeče o respektování aktuálního upraveného soupisu prací.

Dotaz č. 4:

SO 11-10-01.1 Kolejový svršek

SO 11-10-01.2 Úprava GKP - 3.podbití

V soupisu prací postrádáme položku pro projednání a zajištění uzavírky přejezdu a dopravních opatření pro hlavní práce i pro následnou úpravu GPK. Žádáme o doplnění položek.

Odpověď:

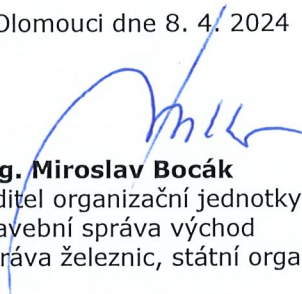
Zadavatel nebude doplňovat položky pro projednání a zajištění uzavírky přejezdu a dopravních opatření pro hlavní práce i pro následnou úpravu GPK.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 8. 4. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace