

Naše zn. 479/2024-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 3. dubna 2024

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

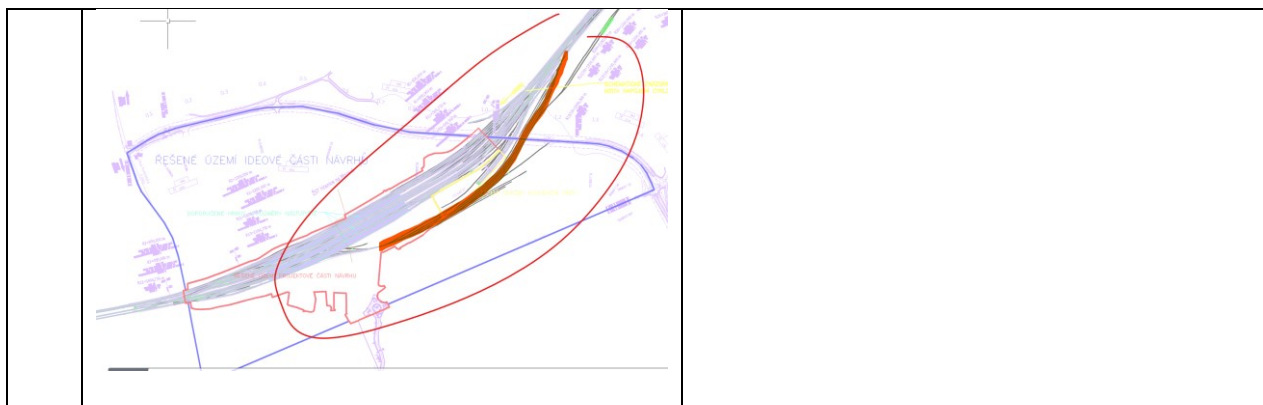
„RS 1 ŽST HRANICE NA MORAVĚ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 2

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „RS 1 ŽST HRANICE NA MORAVĚ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-010762 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZV“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZV. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZV v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	V soutěžních podkladech "P02 - Řešené území" je vyobrazeno "P02.3 - Kolejiště stávající" a "P02.4 - Kolejiště nové". Chápu správně, že "P02.4 - Kolejiště nové" vyobrazuje finální rozsah a umístění všech kolejišť v rámci řešeného území? Tedy, že všechna kolejiště nezobrazená v této části budou zrušena? Tedy nebude zachován průjezd vlaku do průmyslového areálu umístěného jihovýchodně od nádraží - viz obrázek v příloze?	V soutěžních podmínkách jsou zobrazeny pouze nové nebo upravené části kolejiště. Koleje do kterých nebude zasaženo nejsou v příloze zobrazeny. Kolejiště na jih od stávající výpravní budovy (vyznačené v dotazu oranžovou barvou) zůstávají beze změny.



Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace