

Modernizace ŽST Jihlava město

Příloha TZ č.4: Tabulka chrániček

Část stavby: D.1.2 Sdělovací zařízení

Účel dokumentace: DUSP + PDPS

Podchod číslo	Žkm	Koleje / komunikace	Nárokovaný počet chrániček Novotub 160							Orient. výška od TK [m]	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	Způsob	Poznámka	Púdorysná délka chrán. [m]
			zab	sděl	siln	zab rez	sděl rez	siln rez	celkově						
1	85,042	1, 2, 4		1			1		2			PS 30-14-01	protlak	HKT	18,10
2	86,104	1		1			1		2			PS 30-14-01	protlak	HKT	6,10
3	87,104	1		1			1		2			PS 30-14-01	protlak	HKT	6,10
4	87,368	1	1			1			2			PS 30-28-01	protlak		5,00
5	88,067	1	1			1			2			PS 30-28-01	protlak		5,50
6	88,157 - 88,162	propustek		1			1		2			PS 30-14-01	protlak	HKT	5,20
7	88,860	1	1	1		1	1		4			PS 31-28-01 A	protlak	HKT	10,00
8	89,470	1	1			1			2			PS 30-28-01	protlak		6,00
9	89,476 - 89,482	cyklostezka (vpravo)	1	1	1	1	1	1	6			PS 31-28-01 A	protlak	HKT	6,10
10	89,476 - 89,482	cyklostezka (vlevo)	1			1			2			PS 30-28-01	protlak		6,10
11	89,483 - 89,494	komunikace (vpravo)	1	1	1	1	1	1	6			PS 31-28-01 A	protlak	HKT	10,00
12	89,494	1	1	1	1	1	1	1	6			PS 31-28-01 A	protlak	HKT	6,80
13	89,604	1	1			1			2			PS 31-28-01 A	protlak		3,50
14	89,821	1	1			1			2			PS 31-28-01 A	protlak		3,50
15	90,075	1			2			1	3	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		4,30
16	90,178	1	1		2	1		1	5	1,80	2	SO 31-16-01	v rámci spodku		7,30
17	90,265	1a, 3a	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		8,80
18	90,345	1a, 3a	1			1			2	1,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		9,60
19	90,405	1			2				2			SO 31-06-41	protlak	stavba E.ON	35,00
20	90,405 - 90,416	komunikace (vlevo)	1	1	2	1	1	1	7	1,50	2	SO 31-17-02	v rámci přejezdu		10,00
21	90,424	1b, 2, 3b	1	1		1			3	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		18,30
22	90,452	vlečka, 1, 3, šturc.kolej			1				1			SO 31-06-06	protlak	provizorní trasa pro přeložky, čísla kolejí jsou původní	26,90
23	90,468	3b	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		4,30
24	90,520	3b,1b			1			1	2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		10,20
		3b	1			1			2	1,50	1 (2)	SO 31-16-01	v rámci spodku		5,70
25	90,569	1b	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		4,90
26	90,573	9, 3b			1			1	2	1,50	1 (2)	SO 31-16-01	v rámci spodku		8,00
		9, 3b, 1b			2			1	3	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		13,00
27	90,576	2, 4	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		9,30
28	90,621	6	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		5,80
29	90,625	9	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,10
30	90,632	2	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		3,50
31	90,633	9			1			1	2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		5,90
32	90,637	2, 6			2			1	3	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		9,30
33	90,672	9,7a,5a			1			1	2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		12,90
34	90,679	3	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		3,70
35	90,713	5a, 7a, 9	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		15,80
		1, 2	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,60
36	90,748	1	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		3,80

Modernizace ŽST Jihlava město

Příloha TZ č.4: Tabulka chrániček

Část stavby: D.1.2 Sdělovací zařízení
Účel dokumentace: DUSP + PDPS

Podchod číslo	Žkm	Koleje / komunikace	Nárokovaný počet chrániček Novotub 160							Orient. výška od TK [m]	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	Způsob	Poznámka	Půdorysná délka chrán. [m]
			zab	sděl	siln	zab rez	sděl rez	siln rez	celkově						
37	90,898	5a, 7a, 9	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		15,20
38	90,912	5a, 7a, 9			2			1	3	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku	z šachty KŠ6	18,30
		11	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		10,00
39	90,918	3, 1			1			1	2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		12,20
40	90,924	3	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		4,00
41	90,978	7	1			1			2	1,50	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,40
		9, 7			1			1	2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		12,00
42	90,989 - 90,996	nástupiště	1			1			2			SO 31-16-02	v rámci nástupiště	uložení do základu nástupiště	7,00
43	91,114	5, nástupiště	1			1			2			PS 31-28-01 A	protlak, uložení do nástupiště		5,50
44	91,121	11			1			1	2	0,95	1 (2)	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,70
		7, 9, 11			1			1	2	1,21	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		17,20
45	91,137	9, 11	1			1			2	1,20	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		11,30
46	91,161	5			3			1	4	1,10	1	SO 31-16-01	v rámci spodku	z šachty KŠ12	5,30
47	91,165	5, 7, nástupiště	1			1			2	2,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		10,10
48	91,175	1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17		2	2		1		5			SO 31-14-02	protlak	provizorní trasa pro přeložky, čísla kolejí jsou původní	43,60
49	91,178	1, nástupiště	1			1			2			PS 31-28-01 A	protlak *)		8,50
50	91,193	1	1			1			2			PS 31-28-01 A	protlak *)		4,40
51	91,217	5	1			1			2	1,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		4,80
52	91,318	1	1			1			2	1,80	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		5,00
53	91,320	1			1				1			SO 31-06-06	protlak	provizorní trasa pro přeložky, čísla kolejí jsou původní	8,00
54	91,383	1			2			1	3	2,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,40
55	91,490	1	1			1			2	2,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		6,40
56	91,538	1			1			1	2	2,00	1	SO 31-16-01	v rámci spodku		5,20
57	91,788	1	3	1		1	1		6			PS 32-14-01	protlak	HKT	7,70
58	91,825 - 91,837	komunikace (vpravo)		1	1		1	1	4			PS 32-14-01	protlak	HKT	11,30
59	92,050	1			1			1	2			SO 31-06-08	protlak		7,60
60	92,533	1		1			1		2			PS 32-14-01	protlak	HKT	5,70
61	92,550 - 92,562	komunikace (vlevo)		1			1		2			PS 32-14-01	protlak	HKT	8,60
62	92,793	1		1			1		2			PS 32-14-01	protlak	HKT	7,80

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

*) Podchod pod koleje je možné vybudovat i bez protlaku, v čase budování kolejového spodku

**) Přejechod bude proveden dle předpisu SŽDC S4, kapitola V., bod 71.

***) Přejechod bude proveden protlakem s min. hloubkou krytí 120cm pod horní hranou vozovky. Stratovací jáma bude vybudována ze strany od žst. Střelice