

STAVEBNÍ DODÁVKA
OCELOVÝ RÁM PRO ROZVADĚČ 22kV
PROFIL U 50 NASTOJATO
SESTAVENÍ ZÁKLADOVÉHO RÁMU

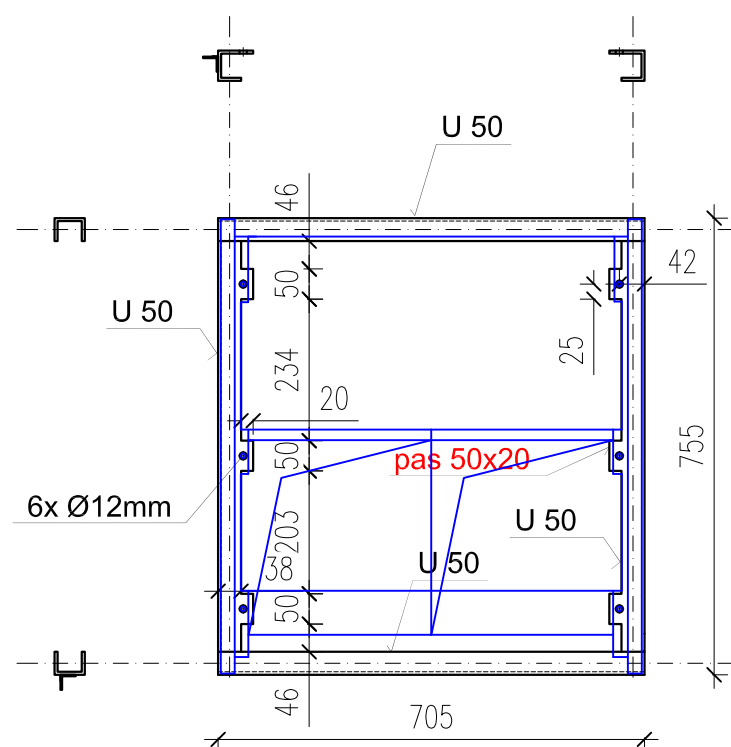
Tolerance rovinnosti :

Úchylka max. +/- 1mm na bm, avšak ne více než 2mm pro celou délku rámu

Tolerance přímosti :

Úchylka max. +/- 1mm na bm, avšak ne více než 2mm pro celou délku rámu

R22kV



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Šebesta
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký
Modernizace ŽST Jihlava město PS 31-13-01 ŽST Jihlava město, trafostanice 22/0,4kV		STUPEŇ: DUSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Základový rám rozvaděče 22kV Správy železnic		ARCH. ČÍSLO 2020240027
		MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 12/2020
		ČÁST D.1.3.5.2
		PŘÍLOHA 11