



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
1	02/2024	Aktualizace období realizace stavby	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:

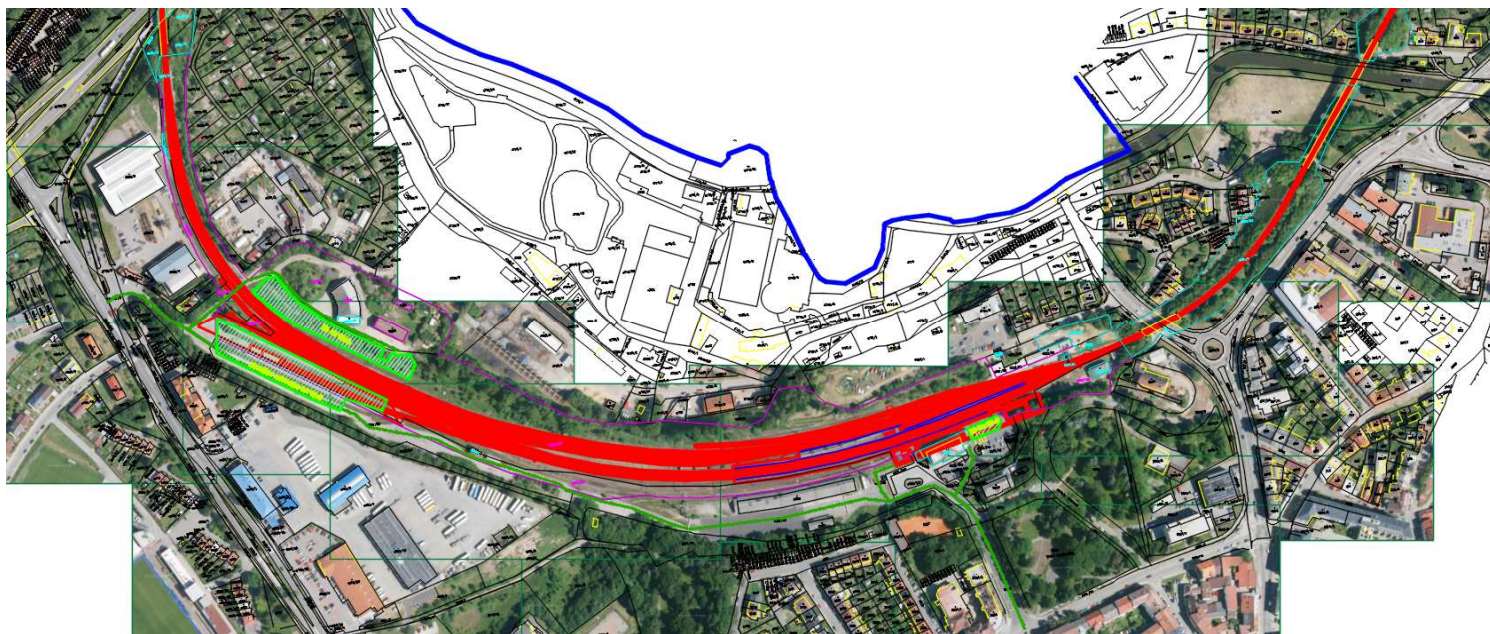


OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	STUPEŇ: DUSP	
Modernizace ŽST Jihlava město Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020110860
Technická zpráva			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 33 X A4
			DATUM: 12/2020
			ČÁST B.8
			PŘÍLOHA 1

## Modernizace ŽST Jihlava město

### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B.8.1 Technická zpráva



##### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V žst. Jihlava-město jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť (mimo obvod železniční stanice) je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení stavenišť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s SDC Brno, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el.energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění dražními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu Je tomu tak i v žst. Jihlava město.

##### b) odvodnění staveniště

Staveništěm je v případě stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“ vlastní modernizované železniční těleso této stanice s celou železniční infrastrukturou, a to na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic s.o. a Českých drah a.s.

Prostor kolejiště je odvodněn stávajícím odvodněním, které bude funkční do doby obnovy jeho jednotlivých částí. Tato obnova bude probíhat směrem od nejvyšších bodů odvodnění směrem k recipientu tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby odvodněný. V případě výkopů základů

trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

V případě pozemních staveb bude obdobně přístupováno k jejich stávajícímu odvodnění kanalizacemi. U nové technologické budovy bude její kanalizační přípojka vybudována mezi prvními SO. Stavební jáma výkopů základů této budovy bude rovněž odčerpávána lokálními čerpadly do recipientu.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v intravilánu městské zástavby města Jihlavy. Žst. Jihlava-město a místo stavby se nachází podél silnice II/523 s přímým napojením na silnici I/38 a dále na dálnici D1.

Doprava bude rovněž možná po železnici – v úvodních měsících výstavby, a to jak po matečné koleji, úvratí od vlečky Kovošrot, tak také i v rámci celého prvního stavebního postupu na stávající nákladíště.

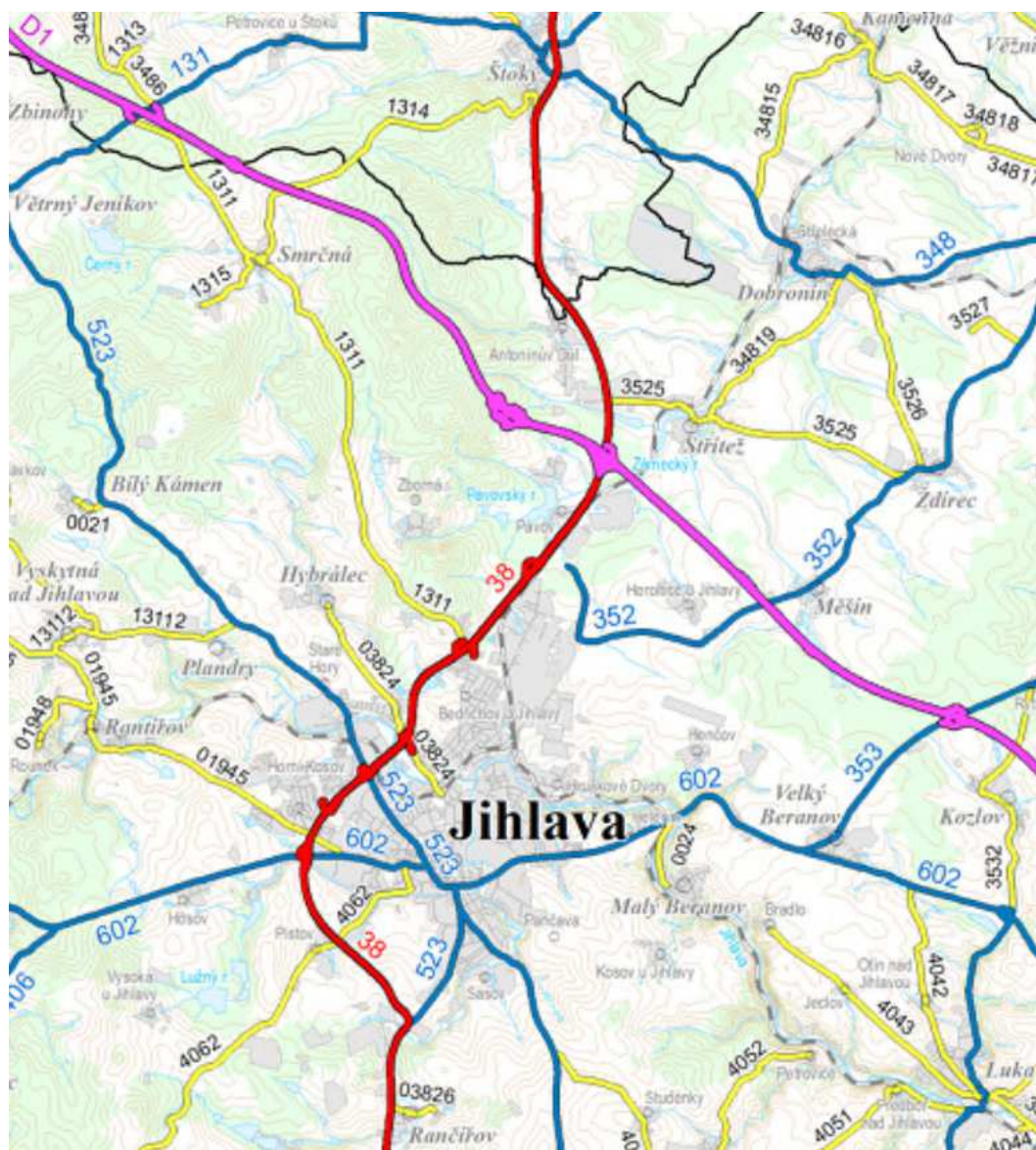
Zemníky a materiálové jámy se na stavbě nevyskytují. Nový materiál bude dovážen a vybourané hmoty a zeminy budou odváženy na skládky podle druhů odpadů.

#### *Dopravní trasy:*

Značná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům, viz celková situace stavby (příloha C.1) i se zákresem ploch POV, kde jsou vyznačeny i dopravní trasy silničních vozidel. Pro realizaci stavby se pro referentská osobní vozidla počítá i s použitím stávající uliční sítě města Jihlavy v prostoru stavby.

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v intravilánu městské zástavby města Jihlavy. Žst. Jihlava-město a místo stavby se nachází podél silnice II/523 s přímým napojením na silnici I/38 a dále na dálnici D1:





Legenda silniční mapy:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

- dálnice
- rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:  
B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Viz. samostatné přílohy této projektové dokumentace:  
C.3 Koordinační situační výkres.  
G.2 Majetkoprávní část.  
G.5 Obvod stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:  
B.6.4 Odpadové hospodářství.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:  
B.8.5 Bilance zemních hmot.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Tyto zásady jsou podrobně zpracovány v samostatné příloze této projektové dokumentace: B.8.6 Plán BOZP.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

V rámci stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“ nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty. Bytový dům č.p. 6230 vedle bývalé remízy zůstává během stavby trvale v provozu včetně stávajícího příjezdu.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní značení případných objízdných tras projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

*Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:*

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveníšť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveníště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

**Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveníště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

- Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6
- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

1. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- Směrnice SŽDC SM56
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přílby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přílby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

#### Sociální náležitosti

- lékařská služba v Jihlavě
- policejní stanice v Jihlavě
- hasičská záchranná stanice v Jihlavě



**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,  
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Stavba se nachází na celostátní dráze Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Předmětem výstavby je prostor železniční stanice Jihlava město s výběhy do trati na obou zhlavích stanice.

Zahájení stavby: 1. 8. 2024.

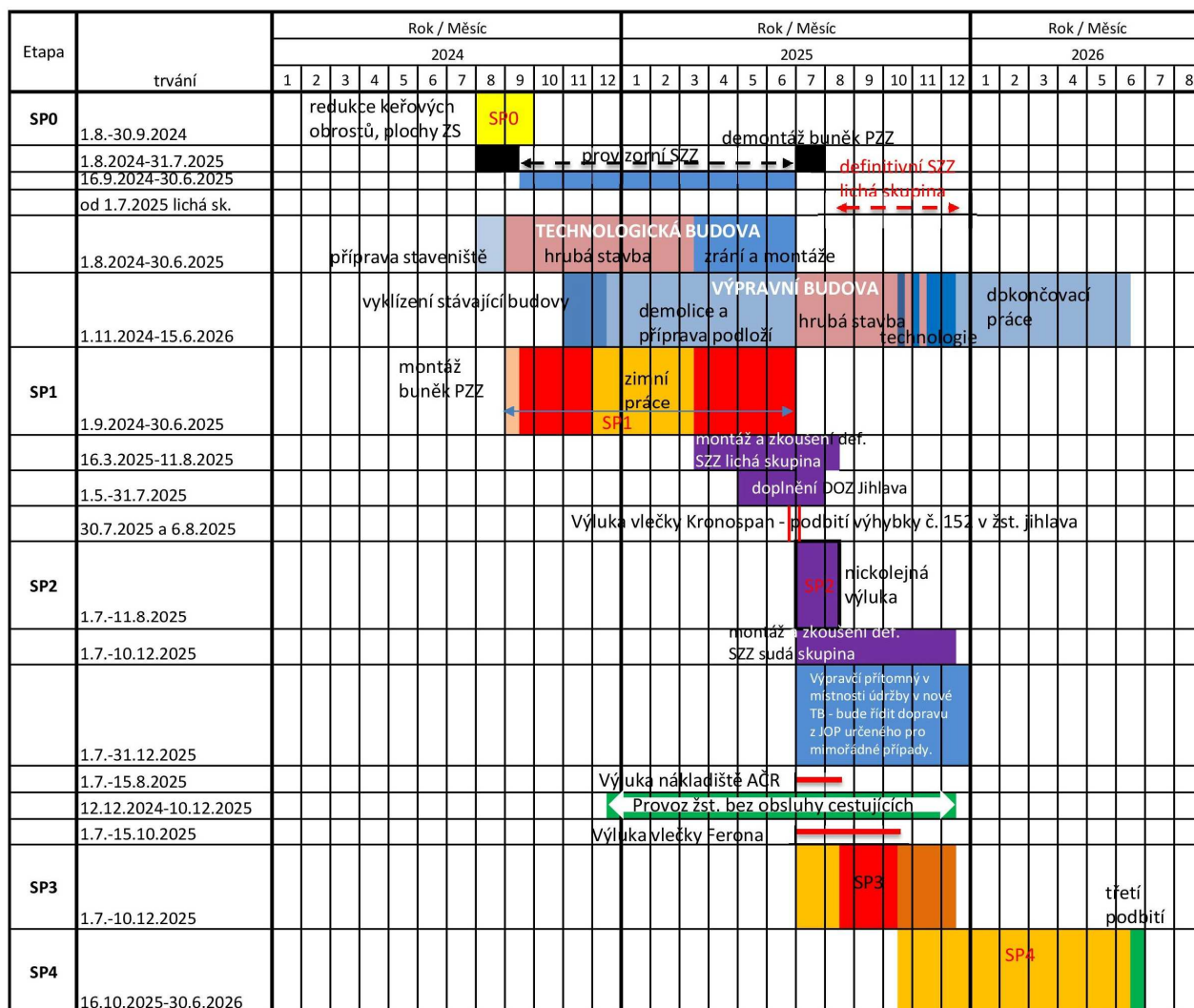
Ukončení stavby: 30. 6. 2026.

Doba trvání stavby: 23 měsíců.

Zkušební provoz: 6 měsíců.

Zastavení provozu: 6 týdnů SP2.

Stavební práce při modernizaci železniční stanice Jihlava město budou probíhat v letech 2024 až 2026. Časový harmonogram stavby se skládá ze čtyř stavebních postupů. Množství prací se v jednotlivých stavebních postupech překrývá.



Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční

## Modernizace ŽST Jihlava město

směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

Tabulka Plánu výluk:

Plán výluk pro rok 2024 "Modernizace ŽST Jihlava město"

Pol. čís.	Tratový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	dny	SP		
				Poč.	Delka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.				11.	12.
TV SP0	žst. Jihlava město	1, 2	betonáž základů TV provizorních trakčních podpěr 30P, 32P, 34P, 35P, 36P, 38P, 48P, 50P,56P, 62P, 64P a 12	2	8h								2				1.8.2.8.2024			
	žst. Jihlava město	1, 3	--"	1	10h												3./4.8.2024 noční	so	SP0	
	žst. Jihlava město	5, 7	--"	1	8h								1				4.8.2024	ne	SP0	
	žst. Jihlava město	2, 4a	--"	1	8h								1				5.8.2024		SP0	
	žst. Jihlava město	1, 2, 3, 5, 7	osazení provizorních trakčních podpěr 30P, 32P, 34P, 35P, 36P, 38P, 48P, 50P,56P, 62P, 64P a 12. TP č. 50P, 56P postavit až na konci SP0, TP č. 72 osadit až v SP2.	3	8h								2				25./26.8. a 26./27.8., 27./28.8.2024 noční			
	žst. Jihlava město	4a	--"	1	6h								1				24.8.2024	so, ne	SP0	
	žst. Jihlava město	kol. 2, 4, 1, 3, 5, el. 2, 1, 3-7, 9-17	Výluka pro osazení provizorních bran a zbývajících provizorních TP: - Osazení brány 35P-36P	1	6h								1				28./29.8.2024 noční			
	žst. Jihlava město	--"	--": - Osazení TP č. 50P + demontáž pevného bodu koleje č. 3 a 5	1	8h								1				29./30.8.2024 noční		SP0	
	žst. Jihlava město	--"	--": - Demontáž převěsu 55-56 + osazení TP č 56P a brány č. 56P-56	2	8h								2				30./31.8., 1./2.9.2024 noční		SP0	
	žst. Jihlava město	--"	--": - Překlenutí dělicí č. 3 a 6	1	6h								1				02./03.09.2024 noční	ne	SP0	
žst. Jihlava město	--"	--": - Montáž provizorních konzol na TP č. 26, 28, 31	1	6h								1				03./04.09.2024 noční	ne	SP0		
SP1	žst. Jihlava město	LIČKA SKUPINA: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, do remízy, ZZN, rantířovské zhlaví	Modernizace žst. Jihlava město	122		N								30	31	30	31	1.9.2024 - 31.12.2024 vlečka Feron a nákladisté ACR v provozu	Nepř	SP0
SZZ	žst. Jihlava město	celá žst. Jihlava město	Připojení stáv. návěstidel a přestavníků na prov. kabelizaci a jejich přezkoušení. Výhybky budou uzamčeny v přímém směru, křížování vlaků bude organizováno mimo žst. Jihlava město, odbavování a odjezdy vlaků bude zajišťovat výpravní stanice.	1	12h								1				9.9.2024		SP0	
TV	žst. Jihlava město	kol. 2, 4, 1, 3, 5; el. 2, 1, 3-7, 9-17	Demontáž sestav TV a napájecích převěsů: Demontáž Sp1, systému 3/1,3/2	2	8h								2				7./8.9. a 10./11.9.2024 noční	so	SP0	
	žst. Jihlava město	--"	Demontáž napájecího převěsu kol. č. 3 a 9	1	6h								1				11./12.9.2024 noční	so	SP0-SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Převěšování sestav a regulace TV: Montáž provizorního napájecího převěsu 9A-1	1	8h								1				12./13.9.2024 noční		SP0-SP1	
	žst. Jihlava město	1, 2 el.	Zakotvení sestavy č. 9 na nový trakční stožár č. 9 a uchycení sestavy na stávající brány 7A-8A, 9-10	1	6h												14./15.9.2024 noční		SP0-SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Převěšování sestav a regulace TV: Převěšení stávajícího systému 1/2, 1/1 a 2 na provizorní TP a brány	2	8h								2				19./20.9., 20./21.9.2024 noční		SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Převěšování sestav a regulace TV: Demontáž propojení OV se systémem č.5, montáž nového propojení se systémem č. 1/2	2	8h								2				21./22.9.2024 noční		SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Převěšování sestav a regulace TV: Vyregulování trakčních převěsů 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 57-58, 59-60	6	8h								3	3			22./23.9., 23./24.9., 25./26.9., 26./27.9. 7./8.10. 2024 noční	so, ne, ne	SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Demontáž trakčních bran a stožárů	1	8h									1			13./14.10.2024 noční	so, ne, ne	SP1	
	žst. Jihlava město	--"	--"	1	6h									1			14./15.10.2024 noční	ne	SP1	
	žst. Jihlava město	--"	Zkoušky, regulace TV koleje č. 1 a 2 2500 m	2	8h									2			27./28.10. a 28./29.10.2024 noční	so, ne	SP1	
TV	* žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Rantířov	Betonování nových TP	1	6h										1		4.11.2024	so	SP1	
	žst. Jihlava město	1, 2	--"	6	8h										6		4.11., 5.11., 11.11., 12.11., 18.11., 19.11.2024	so, ne, so, ne, so, ne	SP1	
	žst. Jihlava město	1, 2 el.	--"	1	6h										1		25.11.2024	so	SP1	
	žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Jihlava hl.n.	--"	1	8h										1		24.11.2024	ne	SP1	
	žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Jihlava hl.n.	--"	1	6h										1		30.11.2024	so	SP1	
	žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Rantířov	Osazení vybetonovaných základů podpěrami	1	6h										1		4.12.2024		SP1	
	žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Jihlava hl.n., Rantířov	--"	2	8h										1		5.12.2024		SP1	
	žst. Jihlava město	Tratová kolej č. 1 směr Jihlava hl.n.	--"	1	4h										1		6.12.2024		SP1	
	* V rámci výluky viz řádek níže.																			

## Modernizace ŽST Jihlava město

Plán výluk pro rok 2025 "Modernizace ŽST Jihlava město"

Pol. čís.	Traťový úsek - ZS	Kol.	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	dny	SP		
		čís.		Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.			12.	
SP1	žst. Jihlava město	LICHÁ SKUPINA: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, do remízy, ZZN, rantířovské zhlaví	Modernizace žst. Jihlava město	181	N	31	28	31	30	31	30							1.1.2025 - 30.6.2025	Nepř.	SP1
SP2	žst. Jihlava město	CELÁ STANICE: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, do remízy, ZZN, rantířovské zhlaví, 2, 4, KUSÁ, vlečka ZZN, Ferona, nákladíště AČR	Modernizace žst. Jihlava město	42	N							31	11					1.7.-11.8.2025	Nepř.	SP2
TV	žst. Jihlava město	Výluka kol. 2, 1 kolejově + elektricky výluka dotčených sekcí kol. 2, 1	na Jihlavském zhlaví natažení OV od TP 63A po TP 76, připojení OV k sestavě č. 9, provizorní převés na stávající TP č. 73. Napojení na stávající odpojovač č. 11	1	8h						1							ZP 29.06.2025	so	SP1
	žst. Jihlava město	Výluka kol. 2, 1 kolejově + elektricky výluka dotčených sekcí kol. 2, 1	na Rantířovském zhlaví připojení stávajícího odpojovače č. 118 k OV. Na jihlavském zhlaví demontáž stávajícího OV kotveného na TP č. 65A – 73, demontáž TP č. 61A	1	8h						1							ZP 30.06.2025	ne	SP1
SP3	žst. Jihlava město	kolej 2, vlečka Ferona, nákladíště AČR je provozováno	Modernizace žst. Jihlava město	163	N							31	31	30	31	30	10	1.7.-10.12.2025	Nepř.	SP3
	žst. Jihlava město	vlečka Ferona	Modernizace žst. Jihlava město	107	N							31	31	30	15			1.7.-15.10.2025	Nepř.	
	žst. Jihlava město	nákladíště AČR	Modernizace žst. Jihlava město	42	N							31	11					1.7.-11.8.2025	Nepř.	
	žst. Jihlava hl. n.	vlečka Kronospan	Modernizace žst. Jihlava město	2	12h							1	1					27.7.2025 a 3.8.2025	so, so	SP2
	žst. Jihlava město	kolej 1 příčný překop kabelovodu	Modernizace žst. Jihlava město	5	N			5										18.3.-22.3.2025	po-pá	SP1
	žst. Jihlava město	kolej 2 příčný překop kabelovodu	Modernizace žst. Jihlava město	5	N			4	1									25.3.2025 - 29.3.2025	po-pá	SP1
	žst. Jihlava město	nákladíště AČR, nové koleje 1, 2, 3, 4, 6, vlečka Ferona, demontáž provizorních propojení, vložení kolejových polí	Modernizace žst. Jihlava město	1	12h												1	14.12.2025	so	SP3
	žst. Jihlava město	nákladíště AČR, nová kolej 6, demontáž provizorních propojení, vložení kolejových polí	Modernizace žst. Jihlava město	1	12h												1	15.12.2025	so	SP3
TV	žst. Jihlava město	Traťová kolej č. 1 směr Rantířov	Montáž sestav a regulace TV Montáž sestavy 1/1, demontáž sestavy P1	2	8h										2			ZP 12.10. a 13.10.2025	so, ne	SP3-SP4
	žst. Jihlava město	Traťová kolej č. 1 směr Rantířov, kol. 5	Montáž sestav a regulace TV Montáž sestavy 1/2, demontáž sestavy P3	2	8h										2			ZP 19.10.2025 a 20.10.2025	so, ne	SP3-SP4
	žst. Jihlava město	kol. 1, 3	Montáž sestavy 3 , demontáž sestavy P2	2	8h											2		26.11. a 27.11.2025	so, ne	SP3-SP4
	žst. Jihlava město	kol. 1	Montáž sestavy SP1	1	8h												1	7.12.2025	so	SP3-SP4
	žst. Jihlava město	kol 1, 3, 5, 7, 9	Dokončení napájecího portálu, převés na kolej č. 1 a 3	1	8h												1	ZP 08.12.2025	ne	SP3-SP4
	žst. Jihlava město	Traťová kolej č. 1, 3 směr Rantířov	montáž obcházecího vedení	1	8h												1	ZP 14.12.2025	so	SP3-SP4

## Modernizace ŽST Jihlava město

**Plán výluk pro rok 2026 "Modernizace ŽST Jihlava město ŽST Jihlava město"**









Pol.	Kol.	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	dny	SP				
čís.	Tratový úsek - ZS	čís.	Důvod výluky	Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.			10.	11.	12.	
	žst. Jihlava město	Traťová kolej č. 1 směr Rantířov	Třetí podbití žel. Svršku	1	6h						1							14.6.2026	so	SP4
	žst. Jihlava město	1, 2, 4, vl.	--"	1	8h						1							15.6.2026	ne	SP4
	žst. Jihlava město	3, 3a, 3b	--"	1	8h						1							21.6.2026	so	SP4
	žst. Jihlava město	5, 7, 7a	--"	1	8h						1							22.6.2026	ne	SP4
	žst. Jihlava město	8, 11	--"	1	8h						1							28.6.2026	so	SP4
	žst. Jihlava město	Traťová kolej č. 1 směr Jihlava hl.n.	--"	1	6h						1							29.6.2026	ne	SP4

## Stavební postupy

Pro snadnější orientaci v tabulkách stavebních postupů byly výluky jednotně označeny a definovány.

V tabulkách u popisu stavebních postupů jsou uvedeny výluky, co do jejich počtu a délek. Všechny výluky jsou uvažovány jako denní (pokud není uvedeno jinak u konkrétní výluky) a jejich termíny jsou uvedeny v tabulce Plánu výluk, viz výše.

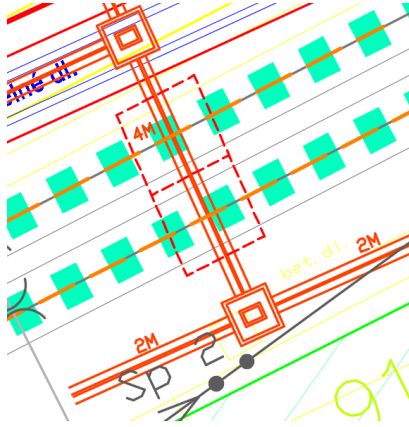
### Stavební postup SP 0

Přípravné práce	
Rozsah prací	<p><i>V tomto přípravném stavebním postupu SP 0 se v železniční stanici provedou práce, které je možno realizovat bez výrazného nepřetržitého omezení železniční dopravy a které jsou nezbytné pro hladký nástup hlavních stavebních prací v rámci výlukových činností následujících stavebních postupů. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, spojených s kácením keřů a obrostů na těchto plochách, zřízení skládkových ploch, návoz prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky (a to jak po železnici, tak po silnici), geodetické a vytyčovací práce, práce na přípravu montážních základů a práce v dílnách, přeložky inženýrských sítí mimo železniční kolejiště. Mohou být zahájeny práce na stavebních úpravách pozemních objektů.</i></p> <p><i>V tomto SP 0 (1. 8. – 14. 9. 2024 = 61 dnů) budou přichystány kontejnery pro potřeby provizorního zabezpečovacího zařízení tak, aby mohlo být v provozu od poloviny září, do začátku nikkolejné výluky SP2 30. 6. 2025.</i></p> <p><i>Současně se v SP 0 realizují provizorní trakční podpěry a také bude v krátkodobých výlukách provedena betonáž patek základů TV na zhlavích a výběžích do tratí, kde nedochází ke kolizím s definitivní geometrií koleje. Práce na těchto podpěrách TV bude pokračovat i v SP1</i></p> <p><i>V tomto stavebním postupu SP0 bude provedena demolice remizy TO.</i></p> <p><i>Legenda v situacích stavebních postupů:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> koleje a nástupiště stávající</li> <li> koleje, nástupiště a objekty rušené</li> <li> koleje a nástupiště realizované v rámci SP</li> <li> koleje a nástupiště hotové, provozuschopné</li> <li> koleje provozované pravidelnou železniční dopravou</li> <li> TV provizorní</li> <li> TV aktuálně realizované</li> <li> TV hotové</li> </ul> <p><b>TV SP0:</b></p> <p><b>Betonování provizorních TP:</b> 30P, 32P, 34P, 35P, 36P, 38P, 48P, 50P, 56P, 62P, 64P</p> <p><b>Výluky pro betonáž základů TV:</b> Kolej č. 1, 2 kolejová a elektrická 2 x 8 hod Kolej č. 1, 3 kolejová a elektrická 1 x 8 hod Kolej č. 5, 7 kolejová a elektrická 1 x 8 hod Kolej č. 2, 4a kolejová a elektrická 1 x 8 hod</p> <p><i>Nutno základy nechat 21 dní tvrdnout!</i></p> <p><b>Výluky pro osazení vybetonovaných základů podpěrami:</b> Kolej č. 1, 2, 3, 5, 7 kolejová a elektrická 11 x 1 hod Kolej č. 4a kolejová 1 x 1 hod</p> <p><i>TP č. 50P, 56P postavit až na konci SP0, TP č. 72 ve SP2.</i></p>
Délka postupu	1. 8. 2024 – 30. 9. 2024 (2 měsíce = 61 dnů).
Výluky koleje	Bez nároku na nepřetržitou výlukou.
Výluky TV	Bez nároku na nepřetržitou výlukou.
Výluky koleje a TV krátkodobé (trvajících méně než 24 hod)	<p><b>Kolej č. 1, 2, kolejová a elektrická 2 x 8 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 1, 3 kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 5, 7 kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b></p>



	<p><b>Kolej č. 2, 4a kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 1, 2, 3, 5, 7, traťová Jihlava – Jihlava město, traťová Jihlava město – Rantířov kolejová a elektrická 2 x 6 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 4a kolejová 1 x 6 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 1, 2, 3, 4, 5 kolejová a elektrická 4 x 6 hod (víkend)</b>  <b>Kolej č. 1, 2, 3, 4, 5 kolejová a elektrická 6 x 8 hod (víkend)</b></p>
Výluky zab. zař.	<p><b>SZZ, 1 x 12 hod (víkend)</b> před spuštěním provizorního SZZ, přepojování na provizorní zabezpečovací zařízení.</p> <p>Provizorní SZZ bude vybudováno před začátkem 1. stavebního postupu. Kabelizace a vnitřní výstroj je možné vybudovat bez vlivu na dopravu. Krátkodobá výluka 12 hod poslední sobotu SP0 11. 9. 2024 bude potřebná pro připojení stávajících návěstidel a přestavníků na provizorní kabelizaci a jejich přezkoušení.</p> <p>Výhybky budou uzamčeny v přímém směru, křižování vlaků bude organizováno mimo žst. Jihlava město, odbavování a odjezdy vlaků bude zajišťovat výpravní stanice.</p>
Odstavení mech.	ŽST Jihlava město, stávající koleje 2k, 4a, 4b, 4c.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků na omezení rychlosti.
Dopravní opatření	<p><b>Krátkodobé výluky (kolej 1, 2 nebo 1, 3) do 8 hod o víkendu:</b>  Bez vlivu na rozsah dopravy. Nedochází zde ke křižování.</p> <p><b>Krátkodobé výluky (kolej 1, 2, 3, ...) do 8 hodin o víkendu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> </ul> <p><b>Výluky zab. zař.:</b>  Práce na připojení vnějších prvků zab. zař. budou organizovány tak, aby při lokálních krátkodobých výlukách byla zachována vlaková cesta všech spojů přes ŽST Jihlava město.</p>

## Stavební postup SP 1

Realizace kolejíště liché kolejové skupiny	
Rozsah prací	<p><i>Předmětem stavebního postupu SP 1 je realizace velké části liché staniční skupiny včetně velké části ostrovního nástupiště a první části podchodu.</i></p> <p><i>Vybuduje se i podstatná část kabelovodu a příslušný počet podpěr TV a bran, které jsou mimo stávající koleje č. 1 a 2, kde bude zachován během SP 1 železniční provoz. Demontáže stávajících bran a podpěr TV budou probíhat s pomocí již v SP 0 vybudovaných podpěr provizorních. Celkem se jedná o deset měsíců včetně zimního období.</i></p> <p><i>Provizorní zabezpečovací zařízení se vybuduje v buňkách v průběhu srpna 2024 v rámci SP 0 a v první polovině září 2024 v rámci tohoto SP 1. Ve stejné době započne výstavba nové technologické budovy. Předpokládá se, že po 7,5 měsících výstavby (1. 8. 2024 - 15. 3. 2025 = 227 dní) bude hotova hrubá stavba tak, že po dobu 3,5 měsíce, do začátku SP2 (16. 3. – 30. 6. 2025 = 106 dní) budou prováděny montáže a zkoušení definitivního SZZ v technologické budově. Zkoušení bude prováděno i během SP2. Je třeba upozornit, že ZZ lze instalovat do technologických prostor stavebně dokončených (vyrálých) a s vyhovujícím pracovním prostředím dle příslušných ČSN a podmínek jeho výrobce/dodavatele. PZS pak bude v provozu až do začátku stavebního postupu SP 2 (šestitýdenního nickolejného provozu) 1. 7. 2025.</i></p> <p><i>Do provizorního staničního zabezpečovacího zařízení budou zapojeny dvě dopravní koleje č. 1 a 2, které budou v provozu během celého SP 1, vyjma krátkých výluk.</i></p> <p><i>Tyto výluky se týkají zejména příčného překopu kabelovodu střídavě koleje č. 1 a 2 s příčným pažením v rozsahu týden jedna kolej, týden mezistav, týden druhá kolej. Při těchto výlukách bude dočasně sneseno kolejové pole a vloženo kolejové provizorium v dané koleji, provede se výkop, podélné pažení, položení a zásyp kabelovodu a opětné vynětí provizoria a položení kolejového pole.</i></p>  <p><i>Při těchto jednokolejných výlukách nebude možné křižování souprav v ŽST Jihlava město.</i></p> <p><i>Časový prostor SP1 je celý věnován budování nové technologické budovy, kdy již v SP 0 v srpnu, ihned po začátku stavby, bude prováděna příprava staveniště tohoto objektu.</i></p> <p><i>V rámci SP1 dojde i k pracím na úpravách výpravní budovy. Od začátku listopadu 2024 do začátku nového grafikonu 2024/2025 v průběhu prosince 2024 bude ještě při odbavování cestujících budova vyklížena a v novém grafikonu již bude ŽST Jihlava město bez odbavování cestujících a budou zde vlaky projíždět nebo zastavovat pouze z dopravních důvodů. Od tohoto okamžiku začátku GVD do konce SP1 bude prováděna demolice stávající budovy a stabilizace a příprava podloží pro výstavbu výpravní budovy nové.</i></p> <p><b>TV SP1:</b>  <b><u>Na začátku SP1 (na konci SP0):</u></b></p> <p><b>Výluka pro osazení provizorních bran a zbývajících provizorních TP:</b>  Kolej č. 2, 4, 1, 3, 5 kolejová a elektrická</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Osazení brány 35P-36P 1 x 1 hod</li> <li>- Osazení TP č. 50P + demontáž pevného bodu koleje č. 3 a 5 1 x 1 hod</li> <li>- Demontáž převěsu 55-56 + osazení TP č 56P a brány č. 56P-56 1 x 8 hod</li> <li>- Překlenutí děličů č. 3 a 6 1 x 1 hod</li> <li>- Montáž provizorních konzol na TP č. 26, 28, 31</li> </ul>

	<p><b>Demontáž sestav TV a napájecích převěsů:</b>  Kolej č. 2, 4, 1, 3, 5 kolejová a elektrická 2 x 8 hod</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontáž SP1, systému 3/1, 3/2</li> <li>- Demontáž napájecího převěsu kol. č. 3 a 9 na TP I.-II.</li> </ul> <p><b>Převěšování sestav + regulace TV:</b>  Kolej č. 1, 2 kolejová a elektrická 8 x 8 hod</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montáž provizorního napájecího převěsu 9A-12</li> <li>- Převěšování stávajícího systému 1/2, 1/1 a 2 na provizorní TP a brány.</li> <li>- Demontáž propojení OV se systémem č.5, montáž nového propojení se systémem č. 1/2.</li> <li>- Po demontáži stávajících systémů 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 a převěšení stávajících systémů 1/2, 1/1 a 2 na provizorní TP a brány provést Vyregulování trakčních převěsů 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 57-58, 59-60</li> </ul> <p><b>Demontáž trakčních bran:</b>  Kolej č. 2, 4, 1, 3, 5, 7, 9 kolejová a elektrická 11 x 1 hod</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontáž trakčních bran a stožárů 25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36, 37-38, 47-48, 49-50, 61-62, 63-64</li> <li>- Stožáry č. 26, 28, 29, 31, 38 zůstanou zachovány!</li> </ul> <p><b>Zkoušky, regulace TV koleje č. 1 a 2 2500 m, revize:</b>  Kolej č. 1 kolejová a elektrická 2 x 8 hod</p> <p>V rámci kolejové výluky SP1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontáž systémů 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17</li> </ul> <p>Demontáž trakčních bran a stožárů v rámci kolejové výluky SP1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- č. 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 37A, 37B, 47A-47, 49A-49, 51A-51, 53A-53, 55, 61A-61, 61B, 63A-63, 63B, 70</li> </ul> <p>Betonování nových TP:  Nové TP 1. fáze SP1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 90, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 12, 14, 16, K16, 18, 20, 22, 24, 26, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 1, 2</li> </ul> <p><b>Výluky pro betonáž základů TV:</b>  Kolej č. 1 kolejová a elektrická 10 x 8 hod</p> <p>Nutno základy nechat 21 dní tvrdnout!</p> <p><b>Výluky pro osazení vybetonovaných základů podpěrami:</b>  Kolej č. 1 kolejová a elektrická 13 x 1 hod</p> <p>Betonování a osazení nových TP v rámci kolejové výluky SP1 1. fáze:  13, 15, 17, 19, 21, 23, 65A, 69</p> <p>Nutno základy nechat 21 dní tvrdnout!</p> <p>Betonování a osazení nových TP v rámci kolejové výluky SP1 2. fáze:  23A, 25, 27, 29, 29A, 31, 33, 35, 35A, 37, 37A, 39, 41, 43, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, K54 53-54, 55-56, 57-58, K57, K58, 59-60 (osadit až po demontáži převěsu č. 59-60), 61-62, 63, 63C, 65</p> <p>Nutno základy nechat 21 dní tvrdnout!</p> <p><b><u>Na (začátku SP2) na konci SP1:</u></b></p> <p><b>Zavěšení části obcházecího vedení kotvené na TPč. 9A, 23A.</b></p> <p>Zavěšení provizorního obcházecího vedení (případně po schválení definitivního) kotveného na trakčních stožárech č. 25 a 63C.</p> <p style="text-align: center;"><b>NEBO</b></p>
--	--

	<p><b>Zavěšení provizorního OV kotveného na TP č. 25 a 29A. Natažení sestavy č. 9, připojení na provizorní obcházecí vedení.</b></p> <p><b>Výluky pro připojení provizorního OV:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na Rantířovském zhlaví připojení stávajícího odpojovače č. 118 k provizornímu OV</li> <li>- na Jihlavském zhlaví připojení provizorního OV k sestavě č. 9</li> </ul> <p><i>Kolej č. 1 koleková a elektrická 1 x 3 hod</i></p>
Délka postupu	1. 9. 2024 – 30. 6. 2025 (10 měsíců = 303 dnů).
Výluky koleje	<p><b>ŽST Jihlava město, všechny koleje liché kolejové skupiny č. 3-17.</b></p> <p><b>ŽST Jihlava město, kolej. č. 1 (5 pracovních dní).</b></p> <p><b>ŽST Jihlava město, kolej. č. 2 (5 pracovních dní).</b></p>
Výluky TV	<p><b>ŽST Jihlava město, všechny koleje liché kolejové skupiny č. 3-17.</b></p> <p><b>ŽST Jihlava město, kolej. č. 1 (5 pracovních dní).</b></p> <p><b>ŽST Jihlava město, kolej. č. 2 (5 pracovních dní).</b></p>
Výluky koleje a TV krátkodobé (trvající méně než 24 hod)	<p><b>Kolej č. 1, 2 kolejová a elektrická 3 x 6 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej č. 1, 2 kolejová a elektrická 15 x 8 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej č. 1 kolejová a elektrická 6 x 8 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej traťová Jihlava město – Rantířov kolejová a elektrická 2 x 6 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej traťová Jihlava – Jihlava město kolejová a elektrická 1 x 4 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej traťová Jihlava – Jihlava město kolejová a elektrická 1 x 6 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej traťová Jihlava – Jihlava město kolejová a elektrická 2 x 8 hod (víkend)</b></p> <p><b>Kolej traťová směr Rantířov i směr Jihlava kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b></p>
Výluky zab. zař.	<b>V provozu provizorní zabezpečovací zařízení.</b>
Odstavení mech.	ŽST Jihlava město, stávající koleje 2k, 4a, 4b, 4c.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	50 km/h kolem pracovních míst.
Dopravní opatření	<p><b>Dopravní opatření při nepřetržitých výlukách během celého SPI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozsah dopravy bez omezení.</li> <li>• Vlaky Sp se křížují na kolejích č. 1 a 2.</li> <li>• Končící a výchozí Os vlaky od Havlíčkova Brodu budou vedeny vozidly nezávislé trakce a odstavovány na manipulační koleje v sudé kolejové skupině nebo v elektrické trakci vedeny až do Rantířova.</li> <li>• Kapacita dopravních kolejí je omezená.</li> <li>• V GVD 2024/2025 stanice bez obsluhy cestujících. Křížující Sp zastavují pouze z dopravních důvodů. Končící a výchozí vlaky od Havlíčkova Brodu ukončeny v ŽST Jihlava.</li> </ul> <p><b>Dopravní opatření při nepřetržitých výlukách (2 x po-pa):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> </ul> <p><b>Krátkodobé výluky (kolej 1) do 8 hodin o víkendu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bez vlivu na rozsah dopravy. Nedochází zde ke křížování.</li> </ul> <p><b>Krátkodobé výluky (kolej 1, 2, nebo TK) do 8 hodin o víkendu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> </ul>

## Stavební postup SP 2

**Kolejové propojení za nickolejného provozu**




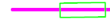


## Rozsah prací

Stavební postup SP 2 je tvořen šestitýdenný nickolejnou výlukou.

Ta je začleněna do prázdninových měsíců, tedy červenec až polovina srpna 2025 (1. 7. 2025 – 15. 8. 2025 = 46 dní).

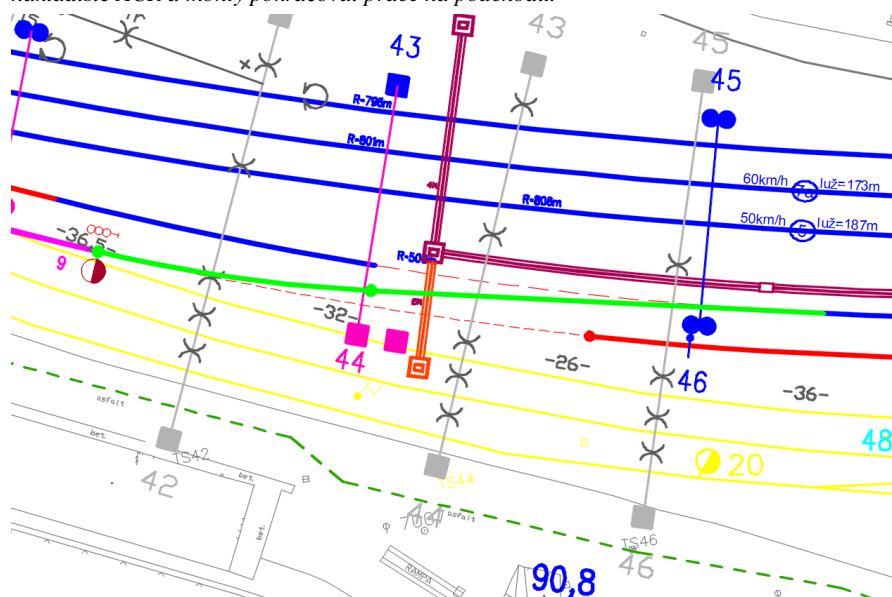
Ve stavebním postupu dojde k realizaci propojení traťových kolejí od Jihlavy i od Rantířova na nově vybudované kolejiště ve stavebním postupu SP 1, tak, aby mohl po nové liché skupině pod novým SSZ probíhat po skončení SP 2 železniční provoz tak, jako probíhal v SP 1 po stávajících kolejích č. 1 a 2.

Legenda v situaci SP 2:

-  koleje a nástupiště stávající
-  koleje, nástupiště a objekty rušené
-  koleje a výhybky realizované v rámci SP 2, kolejové provizorium nad stavbou podchodu
-  koleje a nástupiště realizované v rámci SP 3
-  koleje a nástupiště hotové, provozuschopné
-  koleje provozované pravidelnou železniční dopravou

Realizuje se druhá část podchodu, zbývající část kolejiště a ostrovního nástupiště. Tyto práce mohou pokračovat i následujícím stavebním postupu SP 3.

Pro realizaci podchodu se vloží během nickolejné výluky provizorní propojení koleje č. 3 do výhybky č. 9 tak, aby po nickolejné výluce mohla být kolej zprovozněná pro možnou obsluhu nákladíště AČR a mohly pokračovat práce na podchodu.



Realizují se zbývající základy, podpěry a brány trakčního vedení. Provizorní podpěry se demontují aktuálně, když již skončí jejich funkce.

Také se v tomto SP 2 provedou 2 krátké větve kabelovodu se šachtami.

V žst. Jihlava bude 2x provedeno podbití výhybky č. 152 – 2x 8h výlučka vlečky Kronospan (30. 7. 2025 a 6. 8. 2025).





Výluka nákladíště AČR se předpokládá během nickolejné výluky.

#### TV SP2:

##### Betonování nových TP:

K28, 28,K30, 30, 32, 34, 36, K36, 38, 37A, 40, K40, 42, 44, 44A, 64, 67, 70

Nutno základy nechat 21 dní tvrdnout!

##### Osazení nových TP a trakčních bran:

7, 8, 28, 30, 31-32, 33-34, 35-36, 37-38, 39-40, 41-42, 43-44, 44A, 63-64, 67, 70, 72

##### Demontáž trakčních bran stožárů a převěsů v rámci kolejové výluky SP2:

- č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 7A-8A, 9-10, 12, 14, 16, 18, 02, 20, 22, 24, 26, 28, 29, 31, 35A, 38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 51-52, K51, K52, 53-54, K53, K54, 56, 57-58, 59-60, 2xI, 2xII, 65-66, 67-68, 69,
- provizorní stožáry č. 30P, 32P, 34P, 35P, 36P, 38P, 48P, 50P, brána 56P-56, 62P, 64P
- stožáry č. 7A, 9, 68 zůstanou zachovány!

##### Demontáž vodičů v rámci kolejové výluky SP2:

- napájecí převěs 9A-12, systémy 1/1, 1/2, 2, Sp2 včetně pevných bodů a děličů č. 2, 3, 6
- Demontáž odpojovačů č. 4, 5, 7, 6 a převěsů napájecího portálu

##### Montáž vodičů a odpojovačů v rámci kolejové výluky SP2:

- Vybudování napájecího portálu, odpojovače č. 5, 7, 9, 11
- Montáž odpojovače č. 1

##### Po osazení všech zbývajících TP:

- Montáž sestav č. 3, 5, 5a, 7 – napěťová výluka 1 x 8 hod, (sestava č. 5a a 7 se kříží se sestavou č. 9 která je pod napětím)

#### Na konci SP2:

##### Montáže

##### Montáž vodičů a odpojovačů - výluky 4x 8 hod traťových kolejí:

- Montáž provizorní sestavy P1
- Vybudování neurálního pole, odpojovače č. S101, NP1, NP2, NP3, 401
- Montáž traťového systému kotveného na Rantířovském zhlaví
- Montáž obcházecího vedení (připojení SPS) kotveného na TP č. 2, 9 a 23A
- Montáž odpojovačů elektrického dělení č. 11 a 411
- Provizorní zkrácení a překotvení stávající sestavy 1/2 na TP č. 77 a 69, nebo montáž nové provizorní sestavy P2
- Montáž traťového systému kotveného na Jihlavském zhlaví
- Montáž obcházecího vedení kotveného na TP č. 63C a 76

##### Demontáže

##### Stožáry č.:

- 91A, 1A, 2A, 3A, 3B, 7, 7A, 9, 9A, 65A, 68, 70, 71, 72, 73, 74, 75

	<b>Vodiče a odpojovače:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stávající obcházecí vedení na obou zhlavích, provizorní OV</li> <li>- Stávající odpojovače č. S101, 401, 411, 108, S202, S111, 118, 421, 11</li> </ul> <i>Během nickolejné výluky budou provedeny demolice St.1 a St.2, kdy bude mimo provoz kolejiště i trakční vedení.</i>
Délka postupu	1. 7. 2025 – 15. 8. 2025 (1,5 měsíce = 46 dní).
Výluky koleje	<u>Traťový úsek Rantířov – Jihlava město.</u> <u>ŽST Jihlava město, všechny koleje.</u> <u>Traťový úsek Jihlava město - Jihlava.</u>
Výluky TV	<u>Traťový úsek Rantířov – Jihlava město.</u> <u>ŽST Jihlava město, všechny koleje.</u> <u>Traťový úsek Jihlava město - Jihlava.</u>
Výluky koleje a TV krátkodobé (trvajících méně než 24 hod)	ŽST Jihlava, vlečka Kronospan 2 x 12 hod
Výluky zab. zař.	<b>Přepojování na část definitivního zabezpečovacího zařízení.</b>
Odstavení mech.	ŽST Jihlava město, stávající koleje 4b, 4c.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	50 km/h kolem pracovních míst.
Dopravní opatření	<i>V GVD 2024/2025 stanice bez obsluhy cestujících.</i> <b>Dopravní opatření při nepřetržité nickolejné výluce:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřetržitá výluka úseku Rantířov – Jihlava.</li> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> <li>• Výluka obsluhy nákladíště včetně rampy AČR.</li> </ul>

Železniční přejezd v km 90,411 bude realizován v rámci stavebních postupů **po částech**.

Z hlediska železničního provozu budou práce konány vždy v dlouhodobé kolejové výluce příslušných kolejích.

Z hlediska silničního provozu bude přejezd vyloučen 4x o víkendech.

O těchto výlukách silničního provozu budou zhotovitelem v dostatečném předstihu informováni uživatelé zahrádek, bytového objektu č.p. 6230 i dalších výrobních a skladových objektů poštou i vývěskami na vratech do zahrádek i vstupech do objektů. Během prací na uzavřeném přejezdu budou uživatelé parkovat před přejezdem u reléového domku, případně na ploše VN VK:



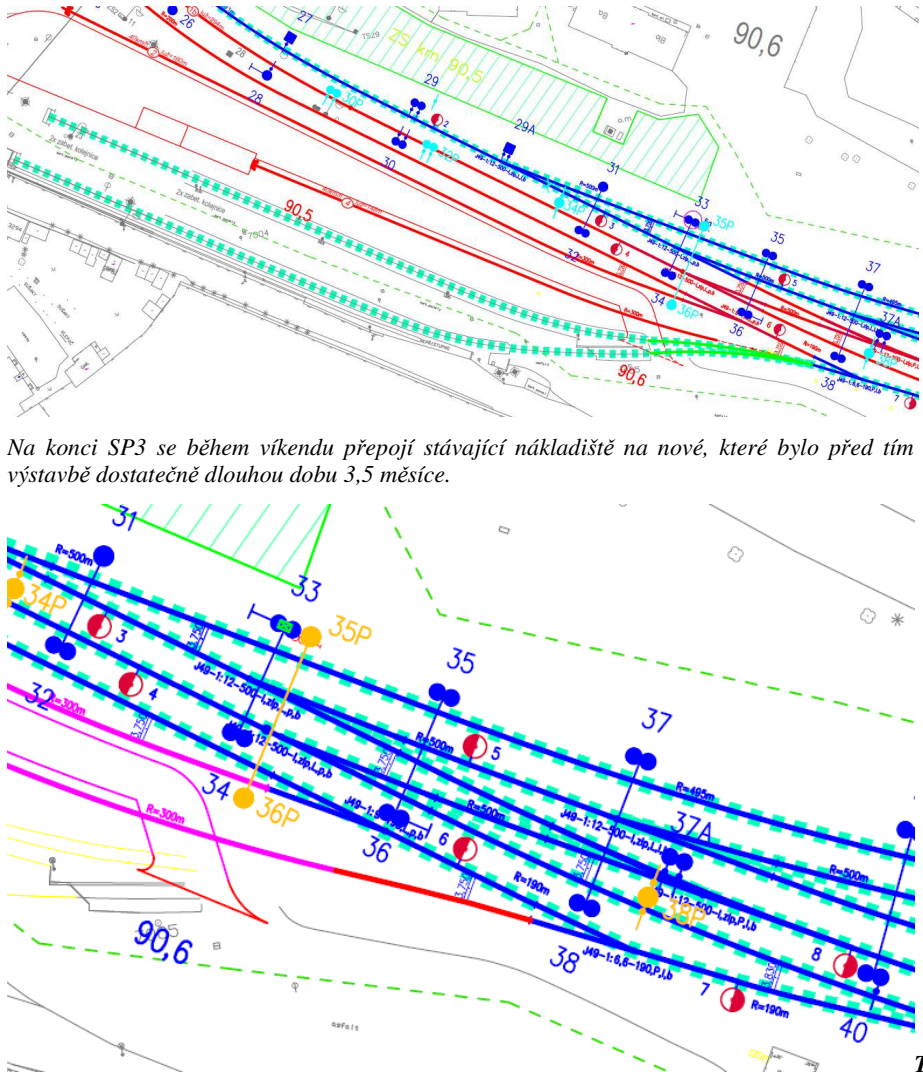
Zhotovitel zajistí pro pěší schůdnou a bezpečnou trasu podél přejezdu pomocí výdřevy v kolejích (č. 1b a 2 pro výluky 1) a 2) v rámci SPI), v ostatních případech pomocí lávky viz ilustrační fotografie:



### Výluky:

- 1) Kolej 3b v rámci SP1, v návaznosti na trhání kolejových polí v liché skupině železniční stanice. **Během víkendové soboty** bude rozebrána přejezdová konstrukce, vytrženo kolejové pole a vzniklý stavební otvor bude zaštěrkován a zhutněn pro možnost poježdění silničními vozidly.
- 2) Kolej 3b v rámci SP1, v návaznosti na postupujících pracích odvodnění a železničního spodku v přilehlých částech přejezdu se **o víkendové sobotě** odtěží stávající materiál, zřídí se odvodnění, vrstvy železničního spodku a naveze se podpražcový štěrk, položí se kolejové pole navazující na nové kolejiště stanice. **V neděli tohoto víkendu** se kolej podbije, namontuje se přejezdová konstrukce a zřídí asfaltové plochy vně koleje č. 3a ve směru do areálu ČD a.s.
- 3) Koleje č. 1b a 2 v rámci SP2 (nickolejná výluka), v návaznosti na trhání kolejových polí v dosud provozovaném kolejišti železniční stanice. **Během víkendové soboty** bude rozebrána přejezdová konstrukce v obou kolejích, vytržena kolejová pole a vzniklý stavební otvor bude zaštěrkován a zhutněn pro možnost poježdění silničními vozidly.
- 4) Koleje č. 1b a 2 v rámci SP2 (nickolejná výluka), v návaznosti na postupujících pracích odvodnění a železničního spodku v přilehlých částech přejezdu se **o víkendové sobotě** odtěží stávající materiál v prostoru přejezdu v obou kolejích, zřídí se odvodnění, vrstvy železničního spodku a naveze se podpražcový štěrk. Položí se kolejová pole navazující na nové kolejiště stanice. **V neděli tohoto víkendu** se koleje podbijí, namontují se přejezdové konstrukce a zřídí asfaltové plochy vně koleje č. 3a ve směru do města i mezi přejezdovými konstrukcemi jednotlivých kolejí.

## Stavební postup SP 3

Práce za provozu v části nového kolejiště	
Rozsah prací	<p><i>Ve stavebním postupu SP 3 pokračují práce plynule ze stavebního postupu SP 2, ale již je zahájen provoz po nové části kolejiště.</i></p> <p><i>Z toho důvodu je nutné, aby v polovině srpna 2025 bylo provizorní zabezpečovací zařízení nahrazeno definitivním zabezpečovacím zařízením.</i></p> <p><i>V této době musí být dokončena technologická budova.</i></p> <p><i>V roce 2025 (v rámci grafikonu vlakové dopravy 2024/2025) nebude stanice sloužit pro nástup a výstup cestujících.</i></p> <p><i>Ve stavebním postupu SP 3 pokračuje výstavba dalších kolejových propojení, nového nákladíště včetně rampy AČR, propojení vlečky Ferona, koleje č. 1a na Rantířov, středního zhlaví a druhé části podchodu (výstavba druhé části podchodu započala již v předchozím SP 2 za nickolejné výluky).</i></p> <p><i>Obsluha vlečky AČR bude prováděna s pomocí provizorního propojení na stávajícím nákladíšti:</i></p>  <p><i>Na konci SP3 se během víkendu přepojí stávající nákladíště na nové, které bylo před tím ve výstavbě dostatečně dlouhou dobu 3,5 měsíce.</i></p> <p><i>Současně bude v průběhu SP 3 ke dni 15. 10. 2025 zprovozněno napojení vlečky Ferona.</i></p> <p><b>SP3:</b></p> <p><b><u>Na konci SP3 (na začátku SP4):</u></b></p> <p><b>Montáž sestav + regulace TV:</b></p> <p>Kolej č. 1, 3, 7 kolejová a elektrická 4 x 8 hod</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montáž sestavy 1/1, 1/2, SP1</li> <li>- Regulace sestavy č. 3,</li> </ul>

## Modernizace ŽST Jihlava město

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontáž sestavy P1, P2</li> <li>- Dokončení napájecího portálu, převěs na kolej č. 1 a 3</li> </ul>
Délka postupu	1. 7. 2025 – 10. 12. 2025 (5,5 měsíce = 163 dnů).
Výluky koleje	ŽST Jihlava město, napojení vlečky Ferona, a. s., vlečka Jihlava (1. 7. – 15. 10. 2022 = 107 dnů). ŽST Jihlava město, v provozu jen nové koleje č. 5a, 5, 7a, 7 a 7 a část koleje č. 1 k napojení stáv. koleje č. 4c.
Výluky TV	ŽST Jihlava město, v provozu nové koleje č. 5a, 5, 7a, 7 a 7.
Výluky koleje a TV krátkodobé (trvajících méně než 24 hod)	<b>Kolej č. 1, 3 kolejová a elektrická 2 x 12 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 1, 3 kolejová a elektrická 2 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 1 kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej traťová Jihlava město – Rantířov, kolej č. 1 kolejová a elektrická 2 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej traťová Jihlava město – Rantířov, kolej č. 5 kolejová a elektrická 2 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 1, 3, 5, 7 a 9 kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej traťová Jihlava město – Rantířov, kolej č. 1, 3 kolejová a elektrická 1 x 8 hod (víkend)</b>
Výluky zab. zař.	V provozu část definitivního zabezpečovacího zařízení.
Odstavení mech.	ŽST Jihlava město, stávající koleje 4b, 4c.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	50 km/h kolem pracovních míst.
Dopravní opatření	<b>Dopravní opatření při nepřetržitých výlukách během celého SP3:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V GVD 2024/2025 stanice bez obsluhy cestujících. Křižující Sp zastavují pouze z dopravních důvodů. Končí a výchozí vlaky od Havlíčkova Brodu ukončeny v ŽST Jihlava.</li> </ul> <b>Krátkodobé výluky (kolej 1 nebo 3) do 8 hodin o víkendu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bez vlivu na rozsah dopravy. Nedochází zde ke křižování.</li> </ul> <b>Krátkodobé výluky (kolej 1, 2, 3, 7, 9 nebo TK) do 8 hodin o víkendu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> </ul>

## Stavební postup SP 4

Dokončovací práce	
Rozsah prací	<p>Ve stavebním postupu SP 4 probíhají dokončovací práce ve všech profesích, zejména výpravní budovy a okolních prostor.</p> <p>Na závěr SP4 (10.+11.+17.+18.+24.+25. 6. 2026 = 6 dní o víkendech) proběhne třetí podbití nového kolejiště žst. Jihlava město a také třetí podbití výhybky č. 152 v žst. Jihlava.</p>
Délka postupu	15. 10. 2025 – 30. 6. 2026 (8,5 měsíce = 257 dní).
Výluky koleje	Bez nároku na nepřetržitou výlukou.
Výluky TV	Bez nároku na nepřetržitou výlukou.
Výluky koleje a TV krátkodobé (trvajících méně než 24 hod)	<b>ŽST Jihlava, vlečka Kronospan (výhybka č. 152) 1 x 6 hod (víkend)</b> <b>Kolej traťová Jihlava město – Rantířov kolejová 1 x 6 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 1, 2, 4. vl. kolejová 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 3, 3a, 3b kolejová 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 5, 7, 7a kolejová 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej č. 8, 11 kolejová 1 x 8 hod (víkend)</b> <b>Kolej traťová Jihlava – Jihlava město kolejová 1 x 6 hod (víkend)</b>
Výluky zab. zař.	V provozu bude již od skončení SP2 celé definitivní SZZ (vnější prvky i technologické zařízení v TB) s odzkoušenými funkčními celky. V tomto SP bude probíhat zkoušení částí definitivního zabezpečovacího zařízení z hlediska vlakových cest a dojde k aktivaci definitivního SZZ v celém kolejišti.
Odstavení mech.	ŽST Jihlava město, nové koleje 4, 6.
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	50 km/h kolem pracovních míst.
Dopravní opatření	<b>Krátkodobé výluky (staniční koleje) do 8 hodin o víkendu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bez vlivu na rozsah dopravy. Nedochází zde ke křižování.</li> </ul>



	<b>Krátkodobé výluky (TK) do 8 hodin o víkendu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za veškeré vlaky osobní dopravy zavedena NAD.</li> <li>• Vlaky nákladní dopravy jedou odklonovými trasami.</li> </ul>
--	--

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.***Plochy zařízení staveniště:*

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“ na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá v prostorách výpravní budovy žst. Jihlava město.

Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

S vybudováním společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Každý další případný dodavatel si zřizuje své vlastní zařízení staveniště dle vlastního uvážení na výše uvedených plochách. Umístění hlavního vedení stavby se uvažuje na ploše ZS km 91,2.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou zakresleny v situacích a vyobazích zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách v jednotlivých žst., kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Kriteriem pro výběr subdodavatelů je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Jihlavě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

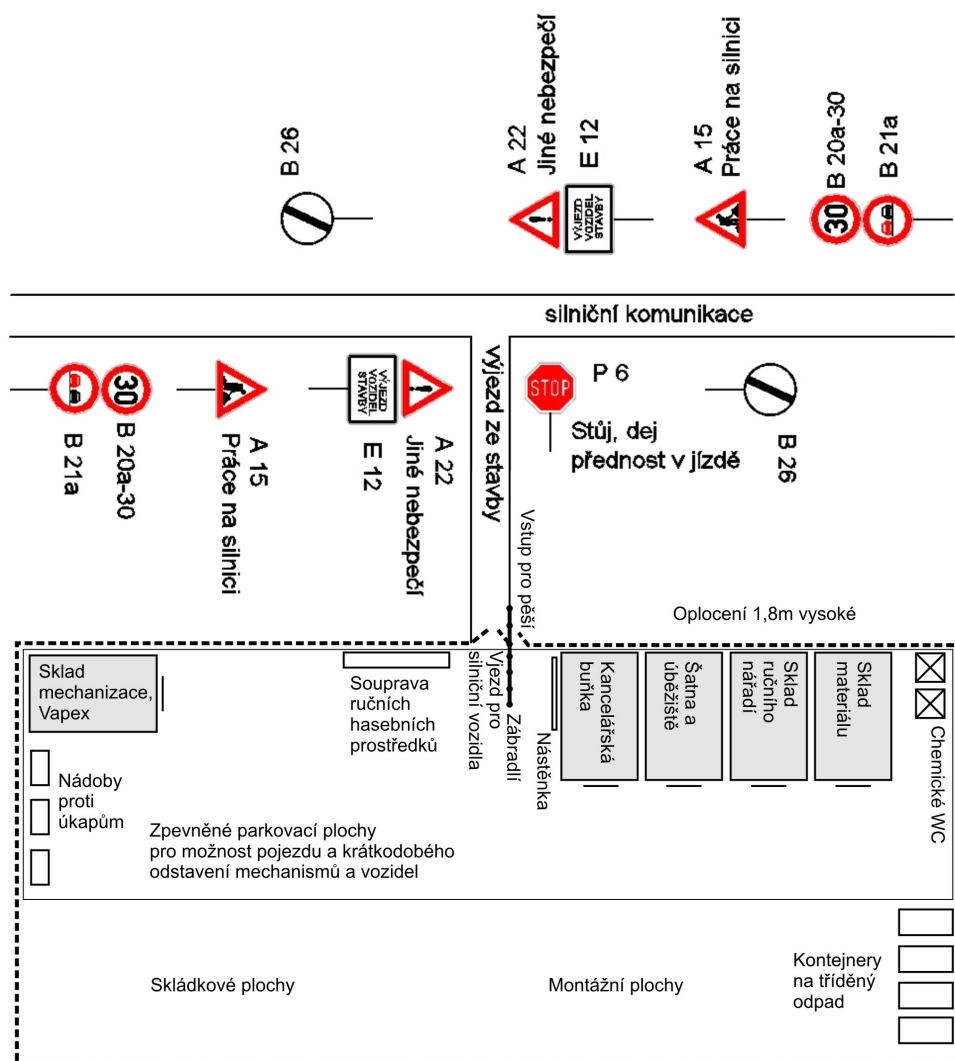
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započetím konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňují, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

**Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná**

s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy:

### ZS km 90,5

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 2 927 m<sup>2</sup> (z toho 17 m<sup>2</sup> na předchozí ploše p.č. 6221/68)

Charakter plochy: částečně zpevněná, nezpevněná, s keřovým náletem – nutnost kácení, ochránit vodoměrnou šachtu.

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: místní komunikací odbočující z ul. Jiráskovy (II/523) – nutnost zachování průjezdu pro obytný objekt pč. 6230

Katastrální území: Jihlava [659673]

Č. parcel: 6221/103

Číslo LV: 13879

Výměra: 54416

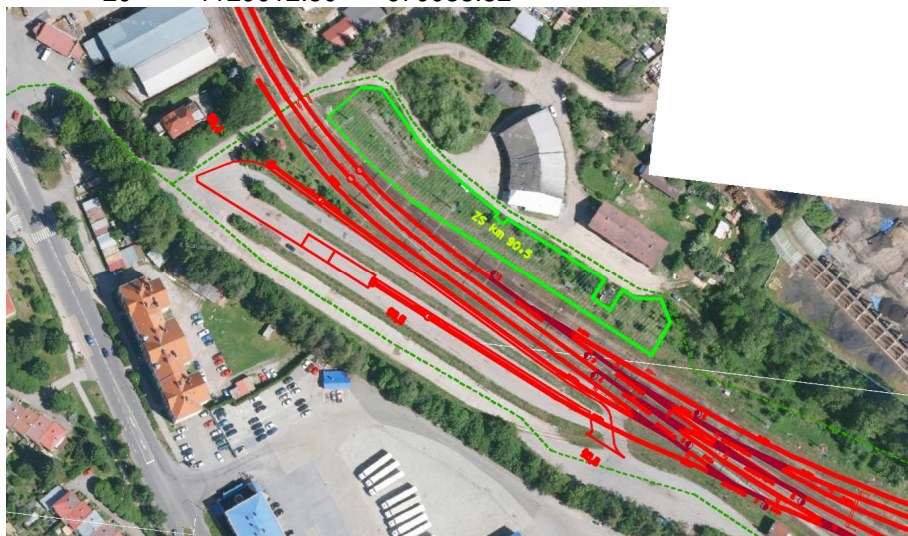
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

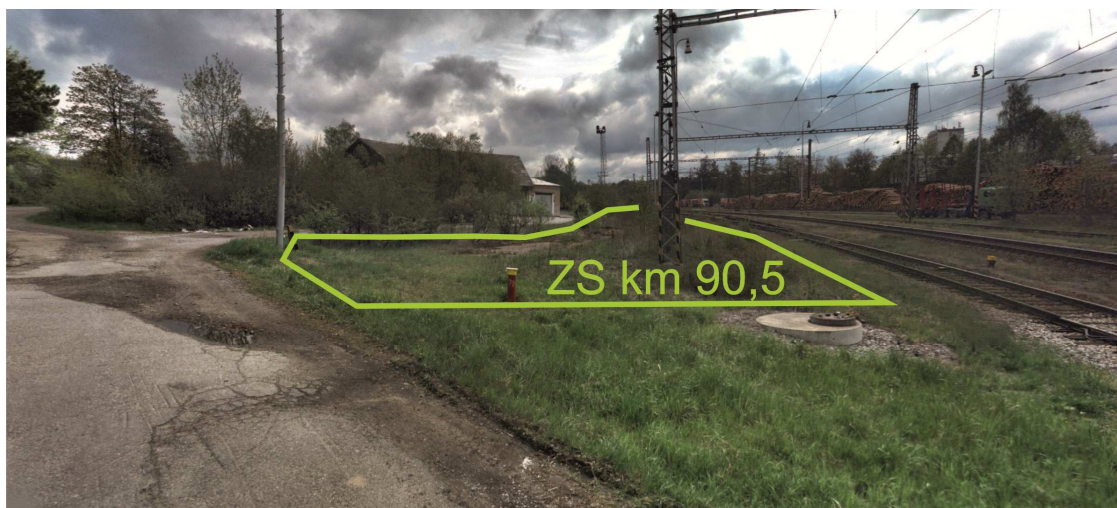
Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS 90,5:

1	1129010.74	670081.86
2	1128989.00	670107.91
3	1128979.51	670116.03
4	1128959.10	670130.25
5	1128958.39	670134.29
6	1128958.19	670139.07
7	1128970.71	670153.15
8	1128988.61	670137.00
9	1129005.58	670118.17
10	1129070.51	670017.61
11	1129056.80	670009.84
12	1129047.10	670013.77
13	1129046.75	670024.36
14	1129043.24	670029.74
15	1129051.63	670035.25
16	1129046.80	670042.62
17	1129038.66	670037.31
18	1129013.24	670078.05
19	1129015.40	670079.85
20	1129012.50	670083.32





**Montážní základna km 90,5**

Určení: **montážní základna železničního svršku**

Plocha: 4 536 m<sup>2</sup> (2 433 a **2 103**) m<sup>2</sup>

Charakter plochy: zpevněná, kolejiště všeobecné nakládkové plochy, koleje 4a, 4b. Při pracích na demontážích železničního svršku zůstane ponechán jízdní pruh jako obsluha koleje AČR č. 4c.

Demontáže budou probíhat na dvou kolejích - 4a a 4b ve fázi 1, ve fázích 2 a 3 na jedné koleji - 4b.

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: místní komunikací odbočující z ul. Jiráskovy (II/523)

Katastrální území: Jihlava [659673]

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Č. parcel: 6221/103

Číslo LV: 13879

Výměra: 54416

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Katastrální území: Jihlava [659673]

Pozemek: Statutární město Jihlava

Č. parcel: 6221/93

Číslo LV: 1001

Výměra: 6228

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

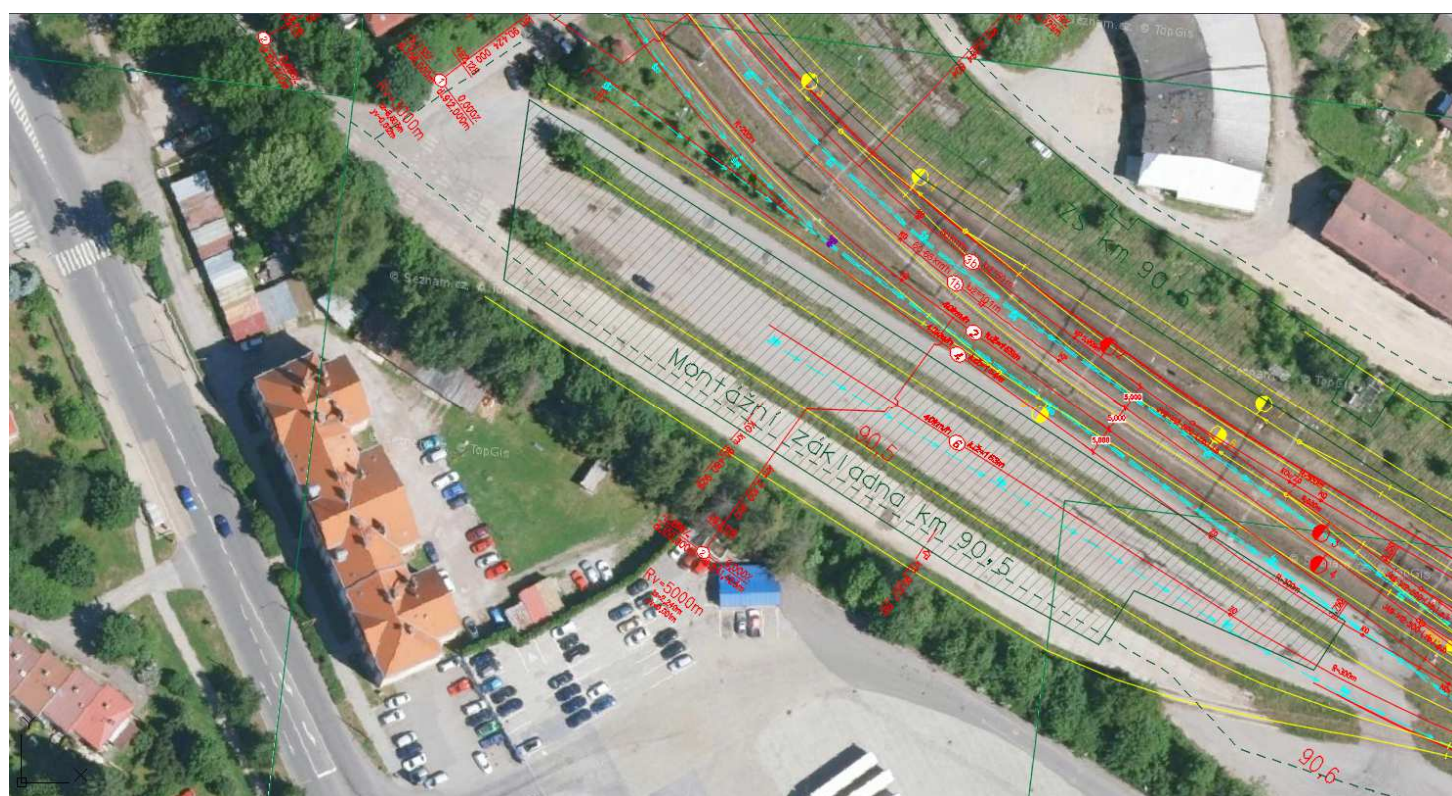
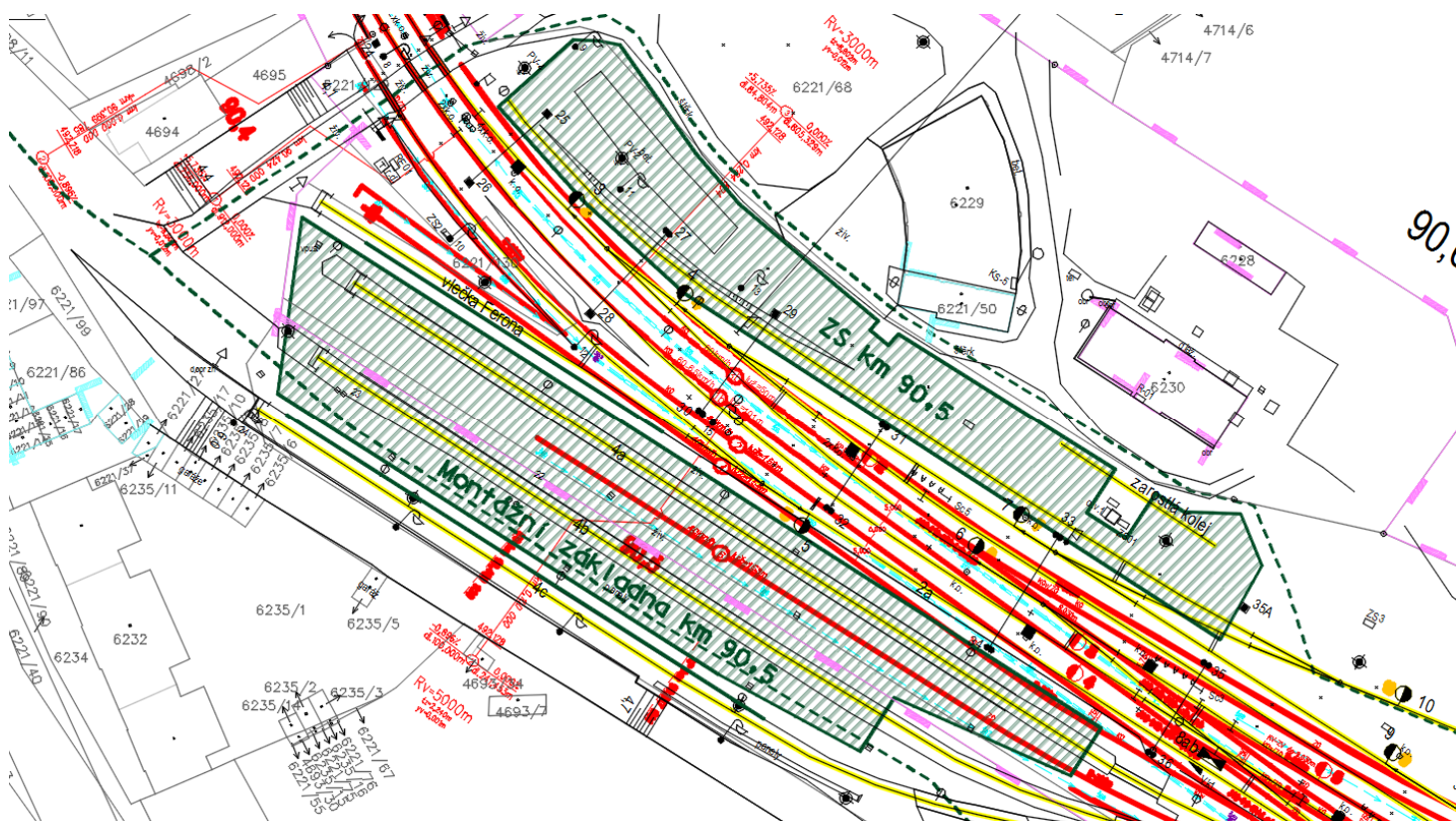
Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS 90,5:

1	1128991.43	670189.93
2	1129087.04	670039.98
3	1129096.07	670045.82
4	1129081.48	670078.80
5	1129091.50	670085.23
6	1129077.09	670111.76
7	1129024.38	670194.56









#### **ZS km 91,1**

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 756 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: částečně zpevněná, nezpevněná, s keřovým náletem – nutnost kácení

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: po koleji, úvratí od vlečky Kovošrot

Katastrální území: Jihlava [659673]

Č. parcel: 6221/103

Číslo LV: 13879

Výměra: 54416

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS 91,1:

1	1129150.67	669578.02
2	1129144.07	669562.59
3	1129136.80	669541.14
4	1129132.21	669522.12
5	1129126.16	669491.24
6	1129138.67	669488.56
7	1129140.61	669503.85
8	1129145.88	669541.14
9	1129148.61	669562.14

#### **ZS km 91,2**

Určení: **všeobecná skládková plocha u stávající výpravní budovy**

Plocha: 336 m<sup>2</sup> (z toho 185 m<sup>2</sup> na ploše pč. 6221/103 a 151 m<sup>2</sup> na ploše pč. 6221/70)

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: z parkoviště přednádražního prostoru

Katastrální území: Jihlava [659673]

Č. parcel: 6221/103

Číslo LV: 13879

Výměra: 54416

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

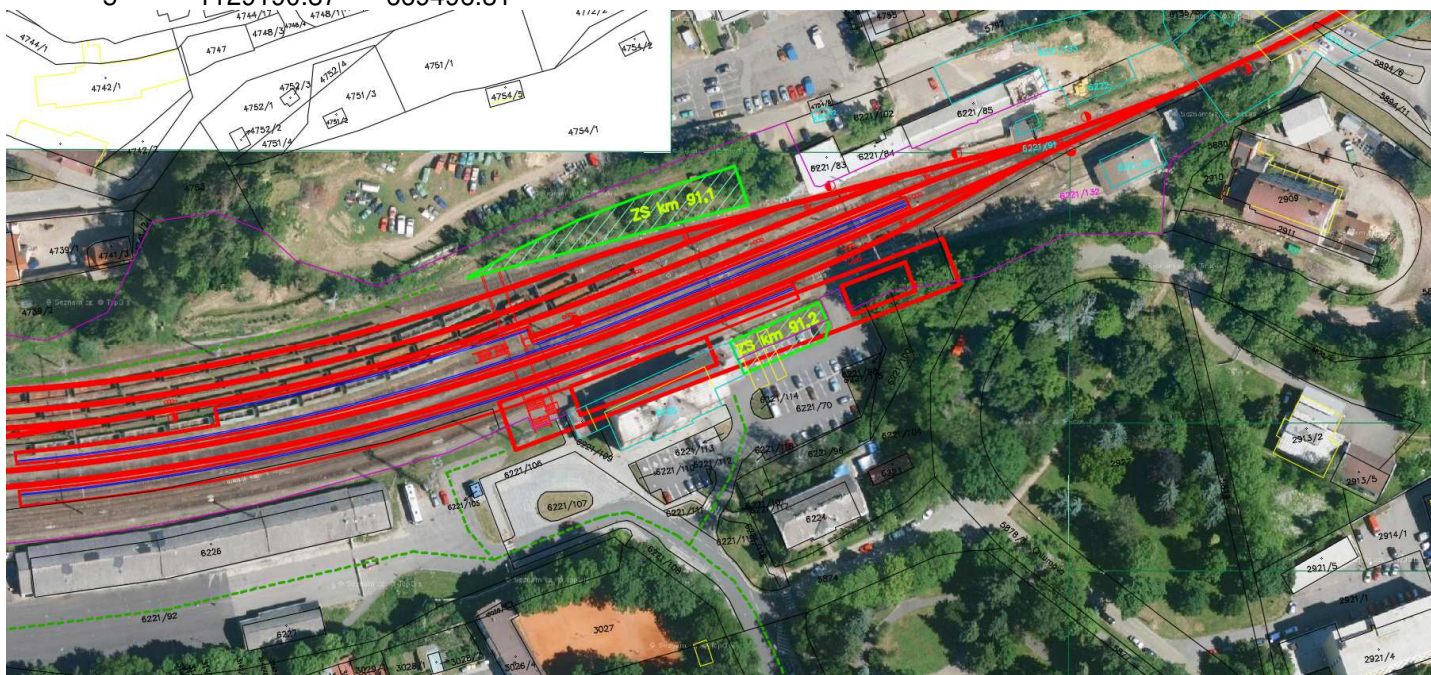
Charakter plochy: [asfaltová plocha parkoviště](#)

## Modernizace ŽST Jihlava město

Pozemek: Statutární město Jihlava  
Dopravní napojení: z parkoviště přednádražního prostoru  
Katastrální území: Jihlava [659673]  
Č. parcel: 6221/70  
Číslo LV: 10001  
Výměra: 1989  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Způsob využití: manipulační plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha

Souřadnice lomových bodů plochy ZS 91,2:

1	1129180.19	669499.45
2	1129171.37	669470.47
3	1129178.63	669468.19
4	1129183.06	669469.97
5	1129190.87	669496.31



Pracovní vlaky dodavatelů budou umístěny v blízkosti stavby po dohodě jednotlivých dodavatelů s jednotlivými železničními stanicemi (zejména žst. Jihlava hl.n.).

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku stavby "Modernizace ŽST Jihlava město" se budou montáže a demontáže výhybek provádět přímo ve stanici Jihlava-město.

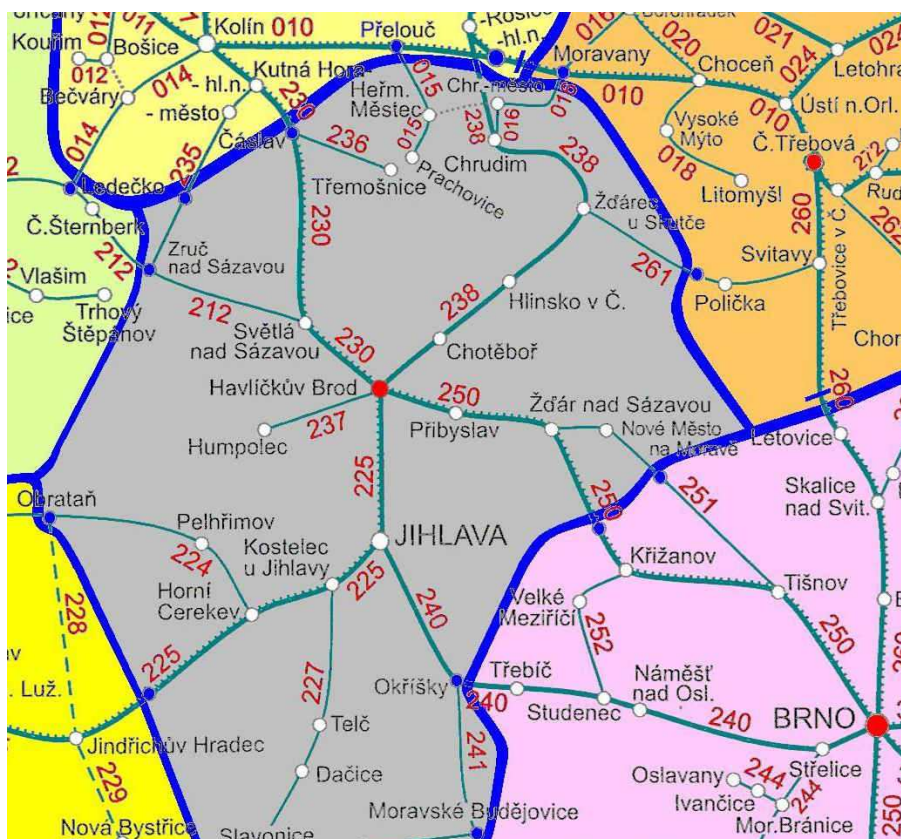
Se stanicí recyklace štěrkového lože se vzhledem k rozsahu stavby neuvažuje.

### Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ - Havlíčkův Brod v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Výřez z mapy zásahových obvodů HZS SŽ je uvedena níže:





Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ - Havlíčkův Brod,

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

**Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:**

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽ - Havlíčkův Brod hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Hasičský záchranný sbor Správy železnic musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice    Požární žebřík    Hasící přístroj    Ohlašovna požáru    Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
( lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

### Zásady činností při vzniku mimořádné události.

#### **Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

#### **Způsob a místo ohlášení mimořádné události:**

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

150 Hasičský záchranný sbor

155 Lékařská záchranná služba

158 Policie ČR

112 Integrovaný záchranný systém.

**V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**

*Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15*

vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

**Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
  - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
  - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.