



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžicková
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RNDr. Jiří Zohrádka, CSc. AQ-Service, s.r.o.	NAVRHL, VYPRACOVAL RNDr. Jiří Zohrádka, CSc. AQ-Service, s.r.o.
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžicková
Modernizace ŽST Jihlava město		STUPEŇ: DUSP
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Biologické hodnocení		ARCH. ČÍSLO 2020110860
		MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 12/2020
		ČÁST B.1.2.5
		PŘÍLOHA

AQ-Service, s.r.o.

**Malešovice 105, 664 65 Malešovice
tel.: +420 728 887 961, e-mail: zahradka@aq-service.cz**

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.

**Autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení podle § 67
zák.č.114/1992 Sb.**

**(Autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j.
OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005)**

Modernizace ŽST Jihlava město

**(Předběžné hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany
přírody a krajiny dle ust. § 67 a 45i zák. č. 114/1992 Sb.)**

Malešovice, březen 2020

1. ÚVOD

1.1. Zpracovatel

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc., AQ-Service, s.r.o., 664 65 Malešovice 105.

1.2. Autorizace

Autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zák.č.114/1992 Sb., (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j. **OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005**, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. **96761/ENV/10 ze dne 9.5.2011** a dále rozhodnutím MŽP č.j. **66618/ENV/14 ze dne 5.3.2015 s platností do 21.4.2020**), a dále **autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zák.č.114/1992 Sb.,** (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j. **778/630/06 ze dne 11.5.2006**, autorizace **prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 96761/ENV/10 ze dne 9.5.2011** a dále **rozhodnutím MŽP č.j. 29957/ENV/16 ze dne 5.5.2016 s platností do 11.5.2021**). Při zpracování závěrečné zprávy využil autor své odborné způsobilosti znalce v oboru ochrany přírody.

2. CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU

2.1. Název zásahu

Modernizace ŽST Jihlava město

2.2. Údaje o investorovi zásahu

Investorem zásahu je **Správa železnic, s.o.,** se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234

Zpracovatelem projektové dokumentace je **SUDOP BRNO, spol. s r.o.,** se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 449 60 417, který je zároveň zadavatelem hodnocení vlivu záměru dle ust. §§ 45i a 67 zák. č. 114/1992 Sb.

2.3. Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění

Modernizace trati je technická úprava existující tratě, jejímž účelem je připravit žst. do takového technického stavu, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie. Pro cestující veřejnost stanice přinese vyšší standard služeb nabízených dopravci, který se projeví zejména vyšším stupněm bezpečnosti, pohodlí a rychlosti dopravy.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je umístěna v maximální možné míře do stávajícího drážního tělesa a stávajících objektů, resp. drážních pozemků, a je časově vázána na realizaci navazující stavby Centrální dopravní terminál Jihlava, která je řešena samostatným projektem v režii města Jihlava. Stavba Modernizace ŽST Jihlava město musí předcházet stavbu městskou.

2.4. Vstupy a výstupy

Vstupy:

- Zábor půdy – realizace záměru nepředpokládá trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani zemědělského půdního fondu (ZPF), Všechna zařízení stavenišť budou výhradně na drážních pozemcích a budou pouze dočasná.
- Odběr a spotřeba vody – zařízení stavenišť nebudou zásobovány z vodovodní sítě.
- Surovinové zdroje – realizace záměru ani jeho trvalý provoz nekladou nároky na surovinové zdroje.
- Energetické zdroje – realizace záměru a jeho provoz nevyžadují nové kapacity energetických zdrojů.
- Biodiverzita – realizace záměru, resp. jeho trvalý provoz, nebude mít vliv na biodiverzitu území, managementové zásahy po ukončení funkce zařízení stavenišť mohou zlepšit lokální podmínky pro rozvoj druhové diverzity rostlin a živočichů.

Výstupy:

- Emise do ovzduší – v průběhu rekonstrukce traťového úseku bude území nevýznamně zatíženo výfukovými plyny z dopravní a stavební techniky.
- Odpadní vody – v průběhu realizace záměru nebudou vznikat odpadní vody, zařízení stavenišť budou vybavena chemickými toaletami. Při jeho trvalém provozu odpadní vody budou likvidovány stávajícím způsobem – napojení na splaškovou kanalizaci (výpravní budova).
- Odpady – zařízení stavenišť budou vybavena sběrnými nádobami na separovaný sběr odpadů, veškeré odpady budou likvidovány podle projednaného plánu odpadového hospodářství a v souladu s platnými předpisy.
- Zdroje hluku – v období realizace záměru bude území nevýznamně zatíženo hlukem z provozu dopravní a stavební techniky.
- Rizika havárií – v souvislosti s budováním a provozem záměru nehrozí při dodržení běžných technologických norem a předpisů riziko havárií.

2.5. Přehled navržených variant

Záměr je předkládán v jedné variantě vycházející z dopravní situace a konfigurace stávající železniční trati.

2.6. Harmonogram činností

V současné fázi přípravy se předpokládá realizace stavby 8/2021 – 12/2022.

3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Řešené území leží ve Velkomeziříčském bioregionu (1.50), a to v jeho západním okraji. Bioregion leží v centrální části Českomoravské vrchoviny. Bioregion leží na severozápadě jižní Moravy, přičemž jižním cípem zasahuje do Rakouska. Zabírá moravskou stranu Českomoravské vrchoviny, tj. téměř celou Křižanovskou vrchovinu (kromě západního a východního okraje) a vyšší západní okraj Jevišovické pahorkatiny. Má protáhlý tvar ve směru JZ-SV a v České republice plochu 2.542 km².

Bioregion je tvořen pahorkatinou na zdviženém zarovnaném povrchu na rulách a syenitech. Převažuje ochuzená hercynská biota 4. bukového stupně s přechody do 5. stupně. Zejména na východním okraji je patrný vliv suchých, teplejších částí jihozápadní Moravy s přítomností východních a jižních migrantů a řadou mezních prvků. Potenciální vegetace náleží jednotvárným bikovým bučinám, na členitějším reliéfu i květnatým bučinám. Netypickou část tvoří jihovýchodní okraj bioregionu, který je nižší, teplejší, sušší, a vyskytují se zde i acidofilní doubravy, v údolích větších toků též dubohabrové háje.

Bioregion se rozkládá v mezofytiku a zaujímá střední, převážně moravskou část fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina, včetně k severu směřujících výběžků fytogeografického okresu 68. Moravské podhůří Vysočiny podél řek Jihlavy a Moravské Dyje.

Geologie: Hlavním stavebním prvkem oblasti jsou migmatické ruly až migmatity, místy s vložkami amfibolitů a vápenců.

Zvětralinový plášť: Svahoviny, spraše, s ostrůvky neogenních jílu a písků.

Pedologie: V bioregionu dominují kyselé typické kambizemě, hojně jsou zastoupeny primární pseudogleje.

Průměrná roční teplota a srážky: 7,0 °C; 615 mm

Klimatická oblast: MT5 – mírně teplá oblast

Hydrologie: hydrologicky patří území do povodí Moravy (Jihlava → Svratka → Dyje → Morava)

Bioregion leží v mezofytiku, posuzované území náleží k fytogeografickému okresu 67. Českomoravská vrchovina. V zájmovém území jsou zastoupeny pouze antropogenně ovlivněné plochy, mapované jako biotopy typu X:

X1 - urbanizovaná území

X6 - antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla

X7B - ruderalní bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty

X12B - nálety pionýrských dřevin, ostatní porosty

X13 - nelesní stromové výsadby mimo sídla

Ve fauně bioregionu převažuje běžná fauna hercynského původu s počínajícími východními vlivy (např. ježek východní). Říčními údolími pronikají od jihovýchodu teplomilnější východní prvky.

Předběžné hodnocení vlivů záměru bylo zpracováno na základě přírodovědných průzkumů zpracovaných v roce 2019 (Koláček, P., 2019: Centrální dopravní terminál Jihlava, biologický průzkum, INVEK, s.r.o., 08/2019).

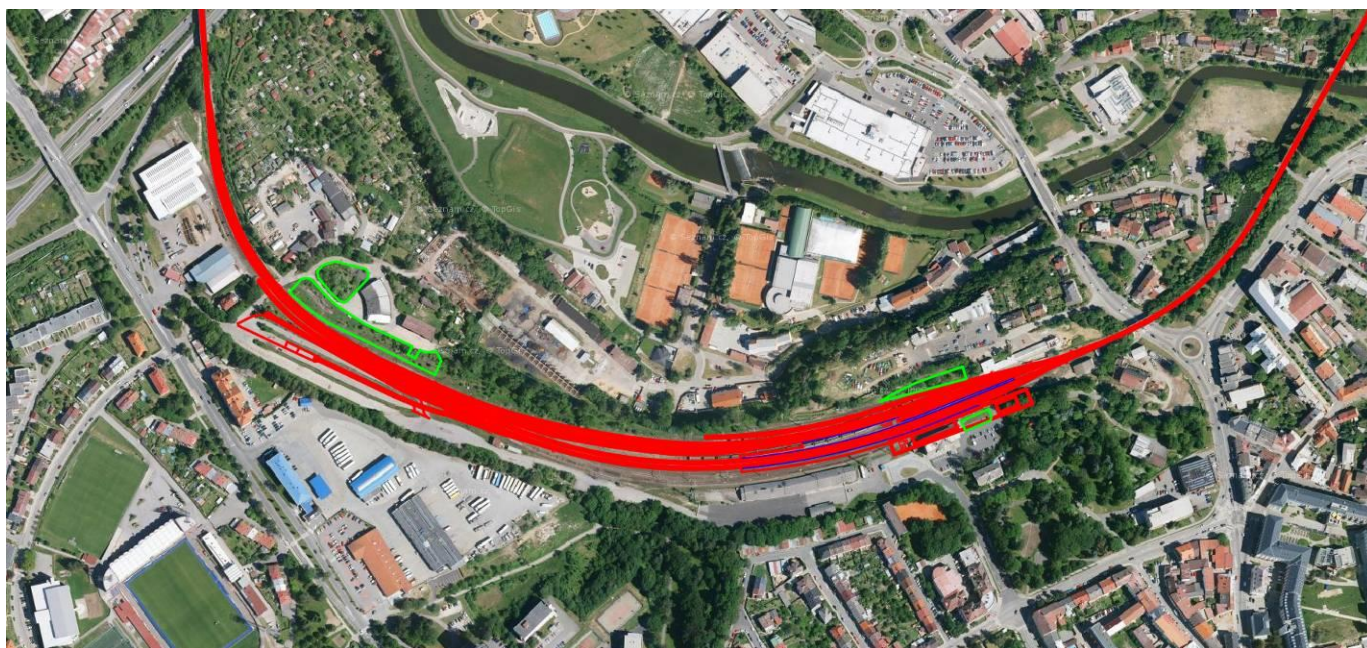
V následujících tabulkách jednotlivých zařízení staveniště, které jsou samostatné pro každé zařízení staveniště, jsou uvedena botanická charakteristika každého zařízení staveniště.

Na žádné ze zkoumaných lokalit nebyl nalezen žádný ohrožený ani zvláště chráněný rostlinný druh – všechna zařízení staveniště jsou z botanického hlediska nevýznamná. Poměrně často jsou zastoupeny druhy nepůvodní – zavlečené, které mají místy až invazní charakter.

Každá navrhovaná plocha zařízení staveniště byla hodnocena na základě terénního šetření. Výsledky jsou zpracovány do podoby karet obsahujících dokumentaci plochy (mapový zakres, foto) a případné doporučení pro úpravu plochy po ukončení prací.

Hodnocení jednotlivých zařízení staveniště je v následujícím textu zpracováno formou karet, které obsahují:

- identifikaci lokality
- zakres do ortofotomapy
- fotodokumentaci
- botanickou charakteristiku
- hodnotící tabulku



Přehledná situace záměru s vyznašenými zařízeními staveniště (zeleně)

Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

ZS 1: km 90,4

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 325 m²

Charakter plochy: zpevněná s keřovým náletem – nutnost kácení

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

ZS 2: km 90,5

Určení: **všeobecná skládková plocha**

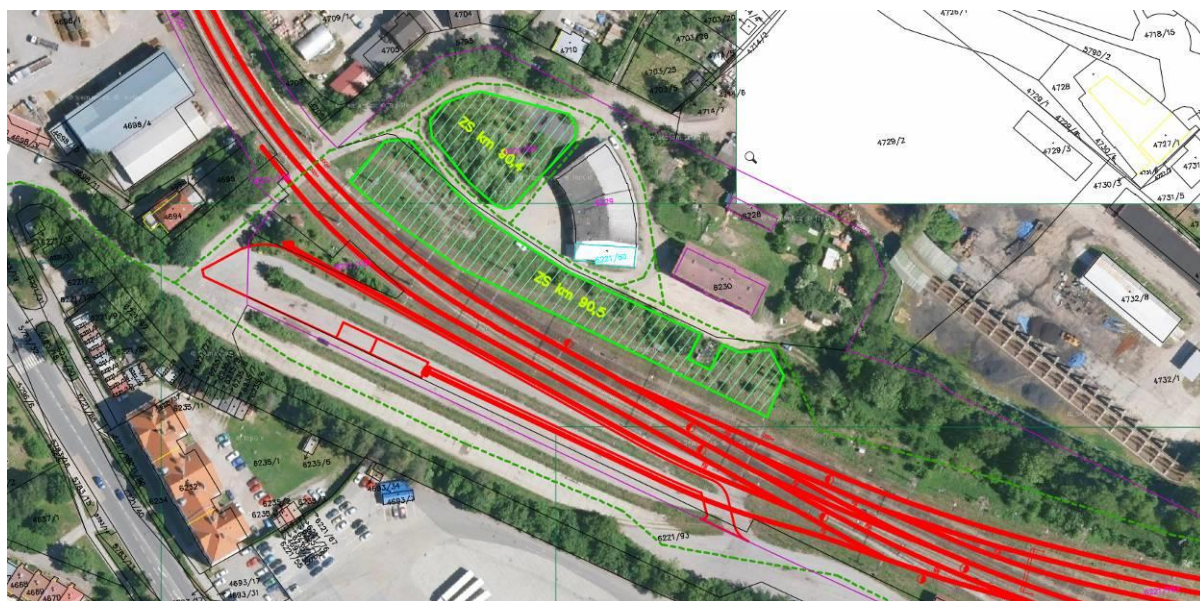
Plocha: 2 927 m² (z toho 17 m² na předchozí ploše p.č. 6221/68)

Charakter plochy: částečně zpevněná, nezpevněná, s keřovým náletem – nutnost kácení

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha





Plocha **ZS 1 km 90,4** je zarostlá hustým náletem převážně topolů a vrb, ale objevují se i geograficky nepůvodní a invazní druhy, jako je např. trnovník akát, javor jasanolistý a pajasan žláznatý. Vesměs se jedná o mladé, tzv. podlimitní jedince (obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je menší než 80 cm). V podrostu převažují plevelné a rudерální druhy bylin)

Plochu **ZS 2 km 90,5** tvoří travinobylinný porost, také s vysokým podílem plevelných a rudерálních druhů, po okrajích se objevují semenáčky a mladé exempláře náletových dřevin.

V obou případech se jedná o plochy botanicky prakticky bezvýznamné, při využití lokalit jako zařízení staveniště je možno náletové dřeviny vykácet a odstranit drnovou vrstvu. Po ukončení prací bude vhoneé plochy rekultivovat a využít pro výsadby veřejné zeleně.

ZS 3: km 91,1

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 756 m²

Charakter plochy: částečně zpevněná, nezpevněná, s keřovým náletem – nutnost kácení

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

ZS 4: km 91,2

Určení: **všeobecná skládková plocha u stávající výpravní budovy**

Plocha: 336 m² (z toho 185 m² na ploše pč. 6221/103 a 151 m² na ploše pč. 6221/70)

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Zařízení staveniště č. 3 km 91,1 tvoří mezikolejová plocha navazující na zpevněné (asfaltové) plochy parkoviště. Střed plocha tvoří travinobylinný porost s vysokým zastoupením plevelných a ruderalních druhů, po okrajích je zarostlý náletovou vegetací dřevin. Plocha **ZS 4 km 91,2** je asfaltované parkoviště bez botanické hodnoty

Plocha **ZS 3 km 91,1** je botanicky prakticky bezvýznamná, při využití lokality jako zařízení staveniště je možno náletové dřeviny vykácet a odstranit drnovou vrstvou. Po ukončení prací bude vhodně plochu rekultivovat a využít pro výsadby veřejné zeleně.

V mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, spočívající v položení kabelové trasy ve výkopu.

3.1.1. Vodní útvary povrchových vod

Posuzovaný úsek trati vede souběžně s tokem Jihlavy, jejíž koryto překračuje a zasahuje tak do dvou útvarů povrchových vod:

- DYJ-0850 – Jihlava od toku Třeštský potok po tok Jihlávka, včetně toku Maršovský potok od hráze nádrže Hubenov
- DYJ-0870 – Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice

Modernizace ŠT Jihlava město **nepředstavuje** z hlediska článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) pro vodní útvary povrchových vod DYJ-0850 – Jihlava od toku Třeštský potok po tok Jihlávka, včetně toku Maršovský potok od hráze nádrže Hubenov a DYJ-0870 – Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice **riziko ohrožení či poškození jeho chemického stavu či ekologického stavu/potenciálu**. V průběhu rekonstrukčních prací, je třeba dodržovat běžné předpisy a normy k ochraně povrchových vod. Trvalý provoz rekonstruovaného úseku trati **nepředstavuje měřitelný adaptační či mitigační účinek na vodní útvar**.

4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU

Pro předběžné hodnocení vlivu záměru dle ust. §§ 45i a 67 zák. č. 114/1992 Sb. byly využity tyto podklady, které byly zhodnoceny jako dostačující:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění
- SUDOP, s.r.o., 2020: Modernizace ŽST Jihlava město, Popis stavby, manuscript
- SUDOP, s.r.o., 2020: Modernizace ŽST Jihlava město, Stavební postupy výstavby
- Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma
- Dostál Josef: Klíč k úplné květeně ČSR, ČSAV Praha, 1954
- Grulich V. :Red List of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. – Preslia, 2012
- Hejný S., Slavík B. et al. (1988-2004): Květena České (socialistické) republiky. 1 – 7
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M.: Katalog biotopů české republiky, AOPK Praha, 2001
- Kubát, K.: Klíč k úplné květeně České republiky, Academia Praha, 2002
- Ústřední seznam ochrany přírody (www.nature.cz)
- Výsledky vlastních terénních šetření (přírodovědný screening) autora a spolupracovníků v průběhu měsíců listopadu 2019 a března 2020

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzována jako potenciální zásah do:

- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- zvláště chráněných území
- území soustavy Natura 2000
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

Rušivé vlivy budou působit při rekonstrukčních a modernizačních pracích, za provozu rekonstruovaného úseku trati se rušivé vlivy nebudou lišit od současnosti. Provoz záměru bude trvalý, likvidace záměru se nepředpokládá, max. další rekonstrukce v budoucnosti.

Technické řešení záměru se předkládá v jedné variantě.

4.1. Předpokládané přímé vlivy

4.1.1. Vliv na biotopy a populace živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí (§ 5, odst. 1, zák. č. 114/1992 Sb.)

Záměr je lokálně omezený, jedná se o liniovou stavbu, veškeré stavební práce budou prováděny na stávajícím traťovém tělese a zařízeních stavenišť, která přiléhají těsně k železniční trati. Zařízení stavenišť č. 1, 2 a 3 tvoří zanedbané a ruderalizované plochy s náletem dřevin, prakticky bez jakékoliv péče. Zařízení staveniště č. 4 (asfaltové parkoviště) je zcela odpřírodněné.

Na zařízení stavenišť bude zpravidla stržen drn, odstraněny náletové dřeviny, terén urovnán, případně zpevněn panely. Po ukončení prací bude zpevnění odstraněno a plochy zařízení stavenišť bude vhodné využít k výsadbám veřejné zeleně. Postupně na nich proběhne přirozená sukcese rostlinných a živočišných společenstev. Realizace záměru je tedy plošně a časově ohraničená a její vlivy budou v krátkodobém horizontu (prakticky jedné vegetační sezóně po ukončení modernizace) reversibilní. Lze konstatovat, že nedojde k fatálním zásahům do stavu rostlinných a živočišných společenstev, které by ohrozily jejich stabilitu a prosperitu do budoucnosti.

Důležitou součástí obecné ochrany přírody je ochrana volně žijících ptáků (viz § 5a, zák. č. 114/1992 Sb.). S ohledem na předpokládané vlivy při rekonstrukci a modernizaci trati **lze negativní vliv záměru na avifaunu omezit vhodným harmonogramem prací**, zejména případné kácením dřevin v pozdně podzimním až zimním období. Nebudou tak ovlivněny existující potravní zdroje ptáků a pokud kácení dřevin proběhne **v mimovegetačním období**, nebude ovlivněna ani možnost hnízdění, byť v posuzovaném prostoru lze předpokládat hnízdění jen u silně sinantropních druhů, jako je např. kos černý. V tomto období bude zcela vyloučen vliv na tažné druhy ptáků a vliv na stálé druhy bude významně snížen.

Realizací záměru **nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů** na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

4.1.2. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů). Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin. (§ 7 zák. č. 114/1992 Sb.)

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin, převážně náletových, z nichž některé patří mezi geograficky nepůvodní a invazní (např. akát, javor jasanolistý, pajasan žláznatý). Kácené dřeviny lze nahradit uložením náhradních výsadeb.

4.1.3. Vliv na zvláště chráněná území

Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany. (§ 14, odst. 1, zák. č. 114/1992 Sb.)

Posuzovaný úsek trati v úseku nové kabelové trasy (v mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město) prochází v blízkosti maloplošného zvláště chráněného území **Přírodní rezervace Zaječí skok**. Předmětem ochrany je „komplex prudkých svahů nad řekou Jihlavou s výchozy skal, na ně navazujícími suťovými lesy a významné druhy rostlin a živočichů na tato stanoviště vázané; populace dvouhrotce zeleného (*Dicranum viride*) a kapradinky skalní (*Woodsia ilvensis*); typy přírodních stanovišť a druhy, pro které byla jiným právním předpisem vyhlášena evropsky významná lokalita CZ0615001 Zaječí skok a které se nacházejí na území přírodní rezervace.“ (cit. Ústřední seznam ochrany přírody).

Traťové těleso je zřetelně odděleno od území přírodní rezervace, její dotčení je možné jen při selhání lidského faktoru. Toto nepravděpodobné riziko lze zcela vyloučit, pokud nová kabelová trasa bude vedena po odvrácené straně traťového tělesa.

Celkově lze konstatovat, že **realizací záměru a jeho trvalým provozem se nezmění dochovaný stav přírody na zvláště chráněném území.**

4.1.4. Vliv na území soustavy Natura 2000

Evropsky významné lokality vyhlášené podle odstavce 1 jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nedošlo k závažnému nebo nevratnému poškození nebo ke zničení evropských stanovišť anebo stanovišť evropsky významných druhů vyžadujících územní ochranu tvořících jejich předmět ochrany a aby nebyla narušena jejich celistvost. (§ 45c, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.)

Posuzovaný úsek trati v úseku nové kabelové trasy (v mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město) prochází v blízkosti Evropsky významné lokality Zaječí skok (CZ0615001), jejímž předmětem ochrany je dvouhrotec zelený (*Dicranum viride*) – epifytický mech rostoucí na borce listnatých stromů.

Traťové těleso je zřetelně odděleno od území EVL, jeho dotčení je možné jen při selhání lidského faktoru. Toto nepravděpodobné riziko lze zcela vyloučit, pokud nová kabelová trasa bude vedena po odvrácené straně traťového tělesa.

Celkově lze konstatovat, že negativní vliv **realizace záměru a jeho trvalého provozu na území, předmět ochrany a celistvost EVL Zaječí skok (CZ0615001) lze vyloučit.**

Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Vybrané živočichy, kteří jsou chráněni i uhynulí, stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. (§ 50, odst. 1a 2, zák. č. 114/1992 Sb.)

Z výsledků přírodovědných průzkumů, přírodovědného screeningu dotčených ploch a excerpcí údajů z nálezové databáze ochrany přírody za posledních pět sezón lze konstatovat, že se v záměrem dotčeném území, tj. na železniční trati a plochách zařízení stavenišť, nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin. Zvláště chráněné druhy živočichů se mohou nadotčených plochách vyskytovat zcela náhodně. V extrémně antropogenně ovlivněném území železniční stanice lze předpokládat potenciální výskyt jen omezeného druhového spektra. V úvahu přichází např.:

- čmelák – *Bombus sp.* – druh ohrožený
- ještěrka obecná – *Lacerta agilis* – druh silně ohrožený
- veverka obecná – *Sciurus vulgaris* – druh silně ohrožený

Ve všech případech se jedná o druhy, které budou na rušivé činnosti během rekonstrukce a modernizace železniční stanice reagovat přemístěním do klidnějších lokalit. V žádném případě nelze předpokládat, že by realizace záměru měla ohrožující či dokonce likvidační vliv na faunu, včetně druhů zvláště chráněných, proto pro realizaci záměru **není nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. §56 zák. č. 114/1992 Sb.**

4.2. Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení záměru významné nepřímé vlivy nepředpokládám. S ohledem na prokázaný výskyt plevelných, geograficky nepůvodních druhů rostlin a dřevin je třeba věnovat pozornost jejich možnému šíření na zraněném povrchu půdy po ukončení stavebních prací.

4.3. Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu

Realizace záměru se bude odehrávat na úzce vymezeném pruhu současného drážního tělesa a přilehlých plochách zařízení stavenišť, jeho provoz svými vlivy a rušivými účinky se nebude významně lišit od běžného železničního provozu, který v místě působí již dlouhá desetiletí. Okolí nebude záměrem dotčeno. Přesto lze doporučit některá opatření, která mohou omezit intenzitu negativních vlivů.

V první řadě je to důsledná organizace výstavby omezující přímé vlivy – omezování hluku (vyloučit práce v noci) a prašnosti (skrácení ploch a deponií materiálů).

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody doporučuji:

- V místech křížení trati s vodními toky nebo jejich blízkosti zajistit technickými a organizačními opatřeními **důslednou ochranu vod**.
- Kácení dřevin provádět v mimovegetačním období (listopad – březen).
- Plochy zařízení staveniště po ukončení prací posoudit z biologického hlediska a navrhnout optimálního způsobu jejich rekultivace a managementu. Plochy staveniště lze využít k výsadbě veřejné zeleně.

K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru v období stavebních prací, zejména při budování kabelové trasy v blízkosti PR a EVL Zaječí skok, lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za **odborného přírodovědného dozoru** odborně způsobilou osobou.

5. SHRNU TÍ A ZÁV ĚR

Po zhodnocení předložené dokumentace a výsledků přírodovědného screeningu konstatuji, že posuzovaný záměr „**Modernizace ŽST Jihlava město**“ **není v konfliktu se zákonem chráněnými zájmy ochrany přírody z hlediska ochranných režimů:**

- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- zvláště chráněných území
- území soustavy Natura 2000
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

K omezení negativních účinků záměru doporučujeme kromě navržených opatření **zajistit po dobu realizace záměru odborný biologický dozor.**



Jiří Zahrádka

V Malešovicích 17.3.2020

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.