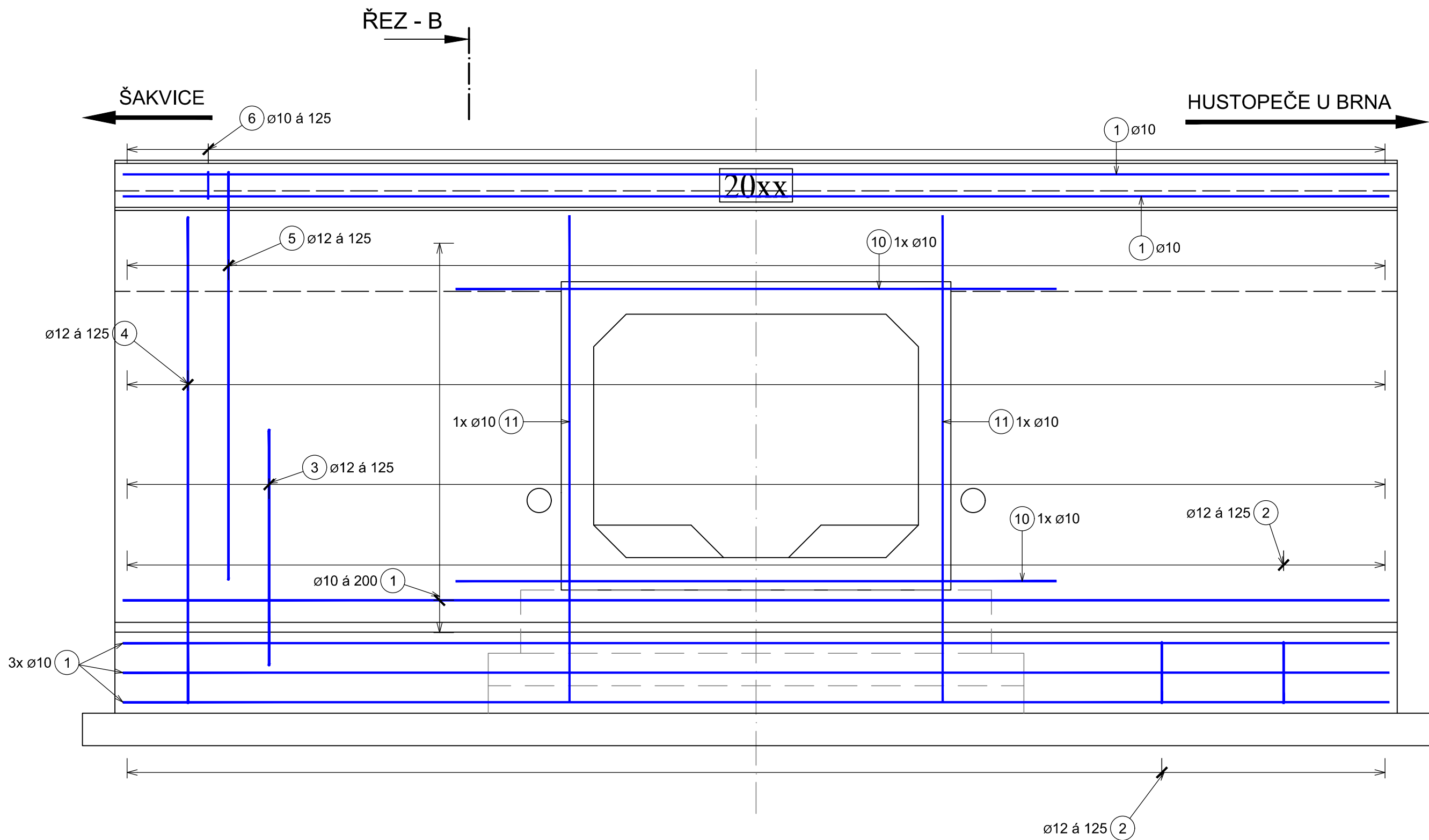
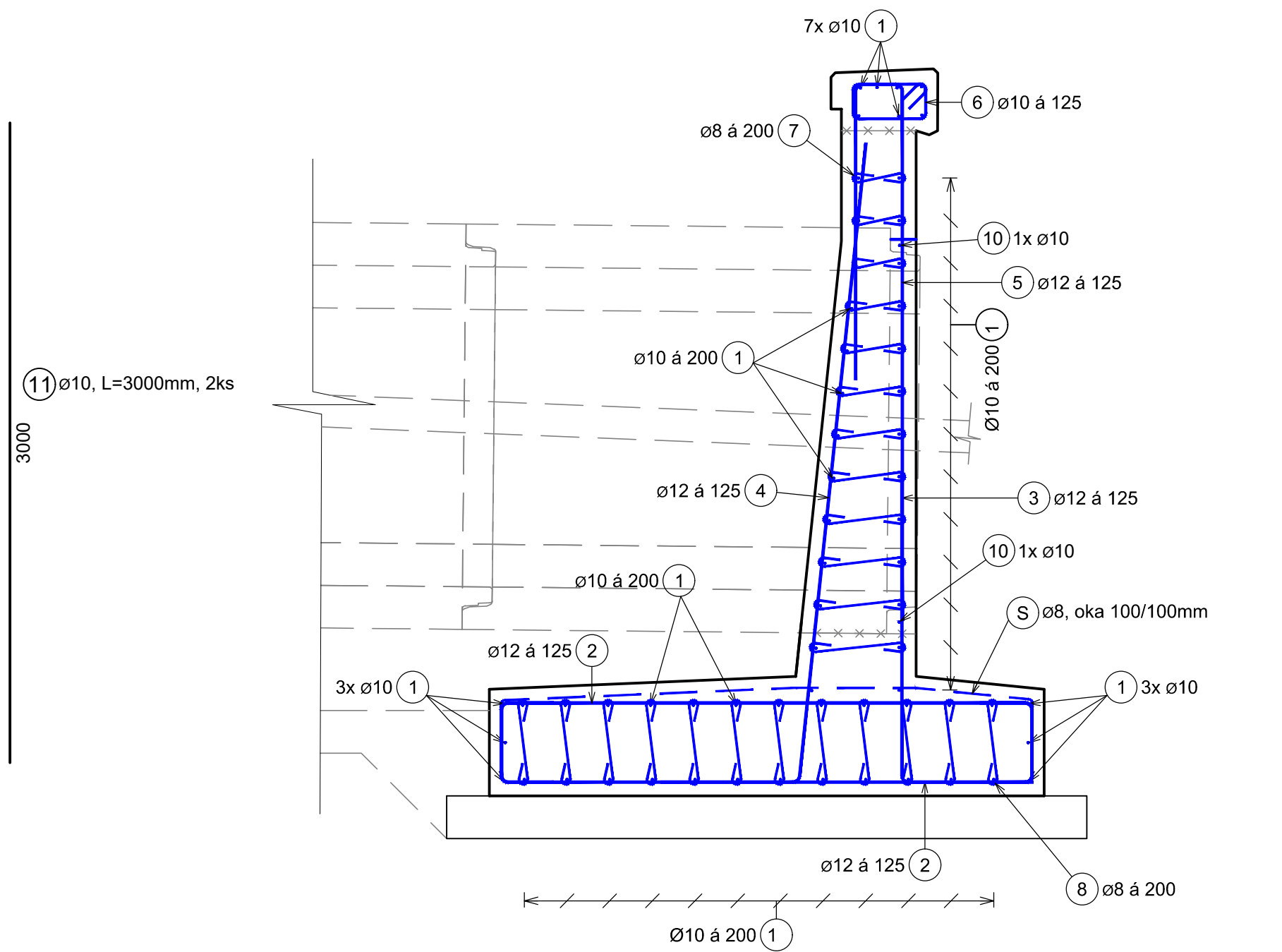


VÝKRES TVARU VÝTOKOVÉ ČELNÍ ZÍDKY VPRAVO TRATI

VÝTOKOVÁ ZÍDKA - ČELNÍ POHLED



VÝTOKOVÁ ZÍDKA - ŘEZ B



VÝKAZ VÝZTUŽE VTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ ČELNÍ ZÍDKY									
Číslo položky	Průměr [mm]	Délka [m]	Počet kusů	Délka					
				B500B					
				6	8	10	12	14	16
1	10	7.800	126			982.800			
2	12	3.770	252				950.040		
3	12	2.080	126				262.080		
4	12	3.670	126				462.420		
5	12	4.140	126				521.640		
6	10	1.310	126			165.060			
7	8	0.430 - 0.630	648		335.340				
8	8	0.600	648		388.800				
9	8	0.670	200		134.000				
10	10	3.700	2			7.400			
11	10	3.000	2			6.000			
Celková délka				[m]					
Specifická hmotnost				[kg]/[mb]					
Hmotnost				[kg]					
Hmotnost celkem				[kg]					
				0.222	0.395	0.617	0.888	1.208	1.578
				338.97	716.50	1950.22			
				3005.69					

VÝKAZ KARI SÍTÍ VTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ ČELNÍ ZÍDKY

Položka	Typ sítě	Plocha [m²]	Hmotnost [kg/m²]	Hmotnost celkem [kg/m²]
S	ø8mm, oka 100/100mm přesahy min. 360mm	66,086	7,9	522,08

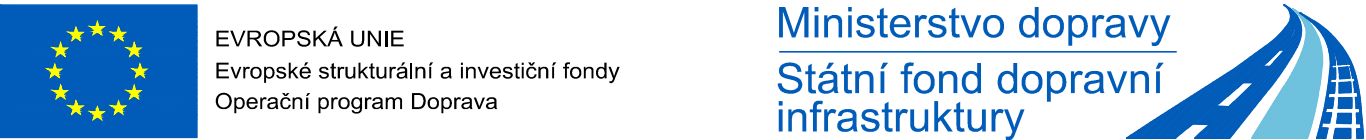
BETON:
BETON C35/45 - XC4, XF3, XA3(F-1.2 CZ)-C10,40-Dmax,22-S4 - ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min}=40mm c_{nom}=50mm

OCEL:
OCEL B500B - ČSN EN 10080
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1

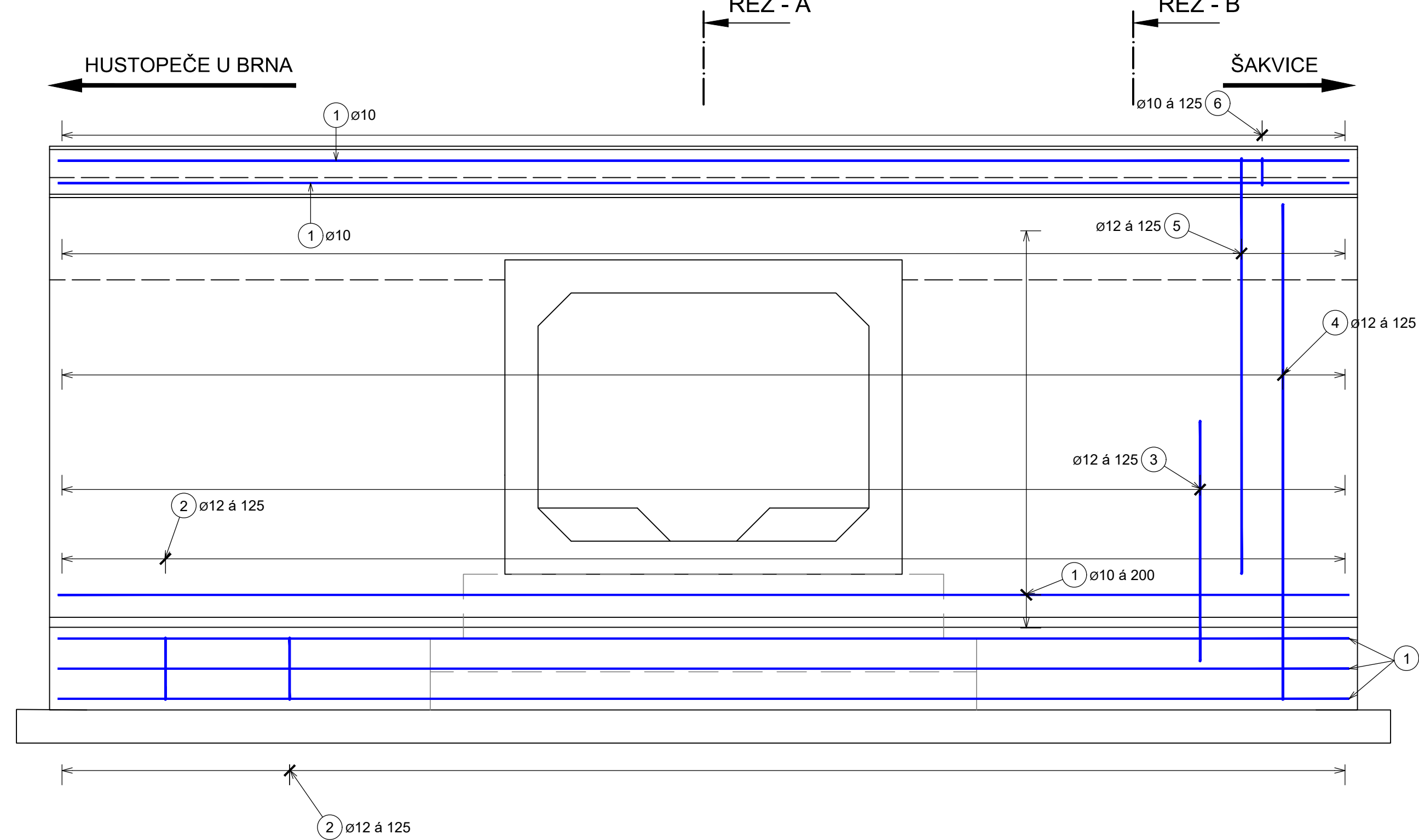
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKRIVENÍ d VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1, TAB. 8.1			
a) PRUTY A RÁTY pro ohyby, háky a smyčky	b) OHYBANA SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤE OHYBANE PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže Ø		je-li vzdálenost "d"	
Ø <= 16mm	Ø > 16mm	Ø < 3 Ø	Ø < 3 Ø
4 Ø	7 Ø	5 Ø	5 Ø

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNACENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø_{m,min} (TAB. 8.1)
Ø_{m,min}=4Ø (pro Ø≤16mm);=7Ø (pro Ø≥16mm)
NEZNACENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY

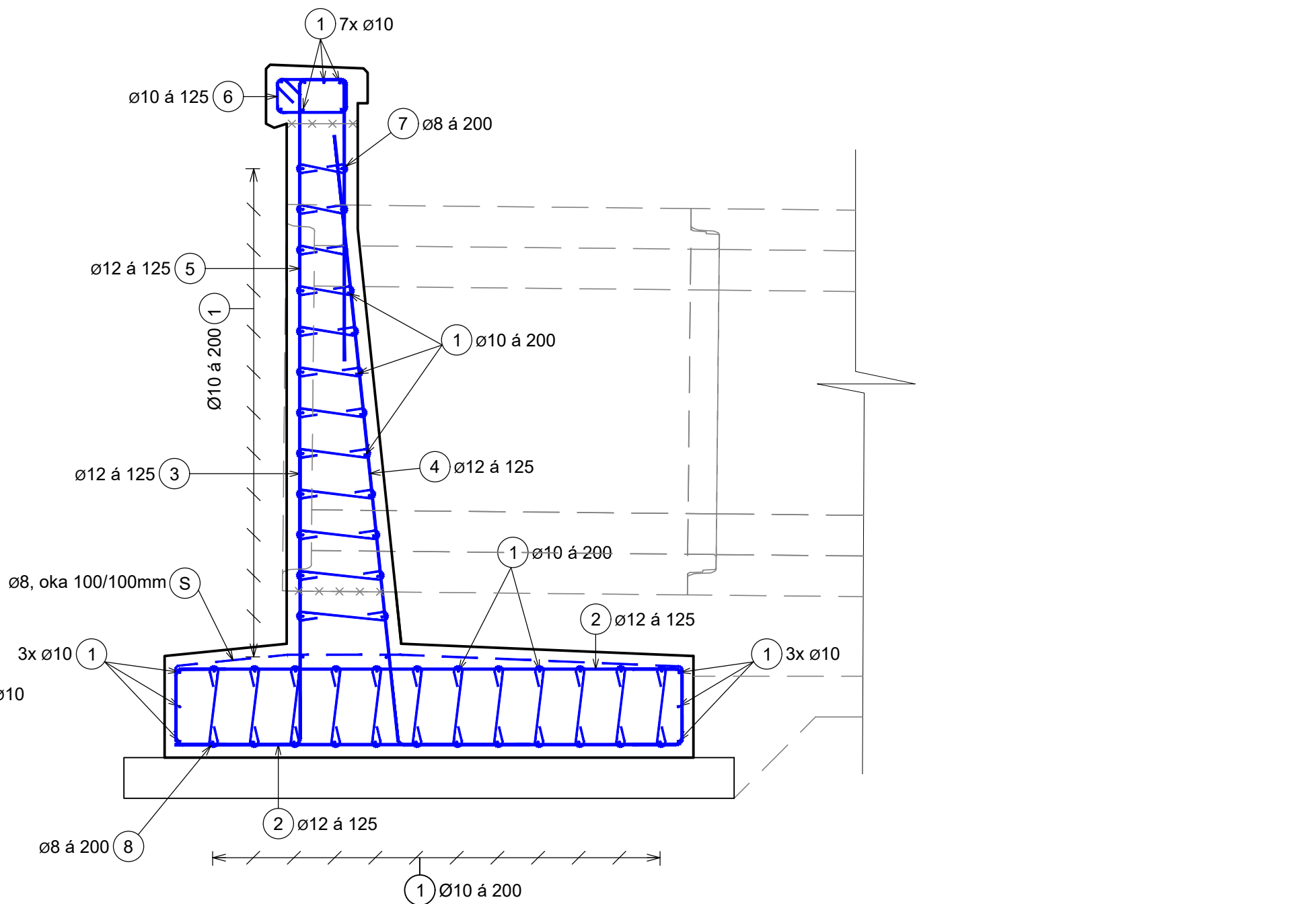
- POZNÁMKA:
- VÝZTUŽ č.1 BUDE V MÍSTĚ TROUBY PRERUŠENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
 - VÝZTUŽ č.3,4,5 BUDE V MÍSTĚ TROUBY ZKRÁCENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
 - SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVBĚ
 - SPONY č.9 SLOUŽÍ K ZAJIŠTĚNÍ POLOHY KARI SÍTĚ S. PRO ZAJIŠTĚNÍ SÍTĚ BUDOU UMÍSTĚNY 4ks/m²
 - PRO ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ PLASTOVÉ NEBO BETONOVÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY



VTOKOVÁ ZÍDKA - ČELNÍ POHLED



VTOKOVÁ ZÍDKA - ŘEZ A



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Dopravní projektování spol. s r. o.
Janáčkova 1194/12
702 00 Moravská Ostrava

SUDOP BRNO, spol. s r. o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mírza Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ondřej Brozda Ing. Ondřej Brozda Dopravní projektování, spol. s r. o.	NAVRHL. VÝPRACOVAL Ing. Ondřej Brozda Dopravní projektování, spol. s r. o.
KRAJ: Jihočeský		STUPEŇ: Projekt stavby
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna E.1.4 Mosty, propustky a zdi SO 02-19-05 Propustek st.km 3,385 TÚ 2061 (prov.ev.km 3,364)		ZAK. ČÍSLO 17056-01-0918 MĚŘÍTKO 1:25 POČET FORMÁTŮ 14x A4 DATUM: 08/2018
VÝKRES VÝZTUŽE ČELNÍCH ZÍDEK		ČÁST E.1.4.7 PŘÍLOHA 13