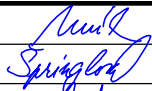
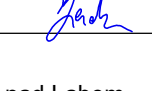
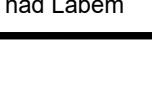



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	  	 <b>PROGI</b> SPOL. S R. O. .... Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz	
Vypracoval:	Ing. Tereza Špringlová			
Kontroloval:	Tomáš Jenčík			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem				
Stavba:  <b>„Oprava úseku Nejdek - st. hranice“</b> <b>2. etapa</b>  <b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>			Číslo projektu:	20/2020
			Datum:	03/2022
			Stupeň:	PDPS
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
			<b>B</b>	<b>3</b>

### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

#### Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Oprava úseku Nejdek - st. hranice“ - 2. etapa
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek 0141 Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt (DBAG), dílčí úsek Nejdek (mimo) – st. hranice
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Nejdek, Vysoká Pec u Nejdku, Nové Hamry, Tisová u Nejdku, Oldřichov u Nejdku, Pernink, Horní Blatná, Potůčky
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel dokumentace:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

### Stavební objekty:

PS 10-01-02	Úprava PZZ, METALIS - Nové Hamry (mimo)
PS 30-01-01	Úprava PZZ, Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo)
PS 50-01-01	Úprava PZZ, Pernink (mimo) - Horní Blatná (mimo)
PS 70-01-01	Úprava PZZ, Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo)
PS 80-01-01	Úprava PZZ, dD3 Potůčky
PS 10-02-02.1	Ochrana stávající kabelizace km 20,596 - 23,400
PS 10-02-02.2	Ochrana stávající kabelizace km 23,400 - 25,942
PS 30-02-01.1	Ochrana stávající kabelizace km 26,378 - 28,156
PS 30-02-01.2	Ochrana stávající kabelizace km 28,156 - 31,100
PS 30-02-01.3	Ochrana stávající kabelizace km 31,100 - 33,450
PS 30-02-01.4	Ochrana stávající kabelizace km 33,450 - 36,043
PS 50-02-01	Ochrana stávající kabelizace km 36,422 - 38,719
PS 60-02-01	Ochrana stávající kabelizace km 38,719 - 38,979
PS 70-02-01.1	Ochrana stávající kabelizace km 38,979 - 42,880
PS 70-02-01.2	Ochrana stávající kabelizace km 42,880 - 45,730
PS 80-02-01	Ochrana stávající kabelizace km 45,730 - 46,211
SO 10-10-02.1	METALIS - Nové Hamry (mimo), km 20,596 - 23,400, železniční svršek
SO 10-10-02.2	METALIS - Nové Hamry (mimo), km 23,400 - 25,942, železniční svršek
SO 10-10-03	METALIS - Nové Hamry (mimo), výstroj trati
SO 10-11-02.1	METALIS - Nové Hamry (mimo), km 20,596 - 23,400, železniční spodek
SO 10-11-02.2	METALIS - Nové Hamry (mimo), km 23,400 - 25,942, železniční spodek
SO 30-10-01.1	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 28,156, železniční svršek
SO 30-10-01.2	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 28,156 - 31,100, železniční svršek
SO 30-10-01.3	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 31,100 - 33,450, železniční svršek
SO 30-10-01.4	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 33,450 - 36,043, železniční svršek
SO 30-10-02	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo), výstroj trati
SO 30-11-01.1	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 26,378 - 28,156, železniční spodek
SO 30-11-01.2	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 28,156 - 31,100, železniční spodek
SO 30-11-01.3	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 31,100 - 33,450, železniční spodek
SO 30-11-01.4	Nové Hamry (mimo) - Pernink (mimo) km 33,450 - 36,043, železniční spodek
SO 50-10-01	Pernink (mimo) - Horní Blatná (mimo), železniční svršek
SO 50-10-02	Pernink (mimo) - Horní Blatná (mimo), výstroj trati
SO 50-11-01	Pernink (mimo) - Horní Blatná (mimo), železniční spodek
SO 60-10-01	nz. Horní Blatná, železniční svršek
SO 60-10-02	nz. Horní Blatná, výstroj trati
SO 60-11-01	nz. Horní Blatná, železniční spodek
SO 70-10-01.1	Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo) km 38,979 - 42,880, železniční svršek
SO 70-10-01.2	Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo) km 42,880 - 45,730, železniční svršek
SO 70-10-02	Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo), výstroj trati
SO 70-11-01.1	Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo) km 38,979 - 42,880, železniční spodek
SO 70-11-01.2	Horní Blatná (mimo) - Potůčky (mimo) km 42,880 - 45,730, železniční spodek
SO 80-10-01	dD3 Potůčky (včetně) - st. hranice, železniční svršek
SO 80-10-02	dD3 Potůčky (včetně) - st. hranice, výstroj trati
SO 80-11-01	dD3 Potůčky (včetně) - st. hranice, železniční spodek
SO 10-12-01	Zast. Nejdek zastávka, nástupiště
SO 10-12-02	Zast. Vysoká Pec, nástupiště
SO 30-12-01	Zast. Nejdek - Tisová, nástupiště
SO 30-12-02	Zast. Nejdek - Sejfy, nástupiště
SO 30-12-03	Zast. Nejdek - Oldřichov, nástupiště
SO 60-12-01	nz. Horní Blatná, nástupiště
SO 80-12-01	dD3 Potůčky, nástupiště
SO 10-13-02	Přejezd P174 v evid. km 21,306
SO 10-13-03	Přejezd P175 v evid. km 21,479
SO 10-13-04	Přejezd P176 v evid. km 21,703
SO 10-13-05	Přejezd P177 v evid. km 21,828
SO 10-13-06	Přejezd P178 v evid. km 22,467

SO 10-13-07	Přejezd P179 v evid. km 22,989
SO 10-13-08	Přejezd P180 v evid. km 23,315
SO 10-13-09	Přejezd P181 v evid. km 24,331
SO 10-13-10	Přejezd P182 v evid. km 25,876
SO 30-13-01	Přejezd P183 v evid. km 26,428
SO 30-13-02	Přejezd P185 v evid. km 27,985
SO 30-13-03	Přejezd P186 v evid. km 28,382
SO 30-13-04	Přejezd P187 v evid. km 28,689
SO 30-13-05	Přejezd P188 v evid. km 30,794
SO 30-13-06	Přejezd P189 v evid. km 31,391
SO 30-13-07	Přejezd P190 v evid. km 33,606
SO 30-13-08	Přejezd P191 v evid. km 34,661
SO 50-13-01	Přejezd P193 v evid. km 36,784
SO 50-13-02	Přejezd P194 v evid. km 38,147
SO 50-13-03	Přejezd P195 v evid. km 38,304
SO 70-13-01	Přejezd P196 v evid. km 40,162
SO 70-13-02	Přejezd P197 v evid. km 40,950
SO 70-13-03	Přejezd P198 v evid. km 41,614
SO 70-13-04	Přejezd P199 v evid. km 42,419
SO 70-13-05	Přejezd P200 v evid. km 43,314
SO 70-13-06	Přejezd P201 v evid. km 44,478
SO 70-13-07	Přejezd P202 v evid. km 44,885
SO 80-13-01	Přejezd P204 v evid. km 45,755
SO 30-21-01	Propustek v evid. km 30,582
SO 30-21-02	Propustek v evid. km 32,593
SO 30-21-03	Propustek v evid. km 33,968
SO 30-21-04	Propustek v evid. km 35,013
SO 50-21-01	Propustek v evid. km 37,036
SO 50-21-02	Propustek v evid. km 37,850
SO 70-21-01	Propustek v evid. km 41,524
SO 70-21-02	Propustek v evid. km 42,674
SO 10-21-03	Propustek v evid. km 22,921
SO 30-23-01	Úprava opěrné zdi v zast. Nejdek-Oldřichov
SO 10-40-01	Odvodnění Nejdeckého tunelu
SO 10-40-02	Odvodnění Vysokopeckého tunelu
SO 10-75-01	Zast. Nejdek zastávka, nástupištní přístřešek
SO 10-75-02	Zast. Vysoká Pec, nástupištní přístřešek
SO 30-75-01	Zast. Nejdek - Tisová, nástupištní přístřešek
SO 30-75-02	Zast. Nejdek - Sejfy, nástupištní přístřešek
SO 30-75-03	Zast. Nejdek - Oldřichov, nástupištní přístřešek
SO 10-50-01	Zast. Nejdek zastávka, osvětlení nástupiště
SO 10-50-02	Zast. Vysoká Pec, osvětlení nástupiště
SO 30-50-01	Zast. Nejdek - Tisová, osvětlení nástupiště
SO 30-50-02	Zast. Nejdek - Sejfy, osvětlení nástupiště
SO 30-50-03	Zast. Nejdek - Oldřichov, osvětlení nástupiště
SO 60-50-01	nz. Horní Blatná, osvětlení nástupiště

## OBSAH:

1. ÚVOD .....	5
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....	5
3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA.....	5
4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ .....	5
5. OCHRANA PŘÍRODY .....	6
6. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM .....	8
7. VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	8
8. ODPADY.....	9
9. ODNĚTÍ ZE ZPF .....	10
10. ODNĚTÍ Z PUPFL .....	10
11. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY .....	10
12. VLIV HLUKU A VIBRACÍ.....	10
13. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	10
14. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK.....	11
15. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....	11
16. ZÁVĚR.....	11
17. PODKLADY .....	11

## 1. ÚVOD

Hlavním cílem stavby je obnova železničního svršku a spodku v nevyhovujícím stavu na trati Nejdek - st. hranice. Stávající železniční svršek je z převážné většiny ze 70. let a je na hranici své životnosti. Oprava železničního svršku a spodku přispěje k bezpečnosti provozu, budou odstraněny stávající propady rychlosti. Dojde k celkovému zlepšení technických a technologických vlastností trati.

## 2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Stavební práce budou realizovány v TÚ 0141 Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt (DBAG), konkrétně v úseku Nejdek - st. hranice. Úsek Nejdek - st. hranice je součástí regionální trati č. 142 Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt (SRN). Dle TTP označena 536C. Trať je jednokolejná neelektrizovaná.

V úseku Nejdek - st. hranice se jízdy vlaků zabezpečují dle předpisu SŽDC D3.

V 2. etapě stavby „Oprava úseku Nejdek - st. hranice“ je uvažováno s obnovou železničního svršku a spodku v úseku Nejdek METALIS - st. hranice (km 20,596 - km 46,211) vyjma dopraven Nové Hamry a Pernink, které byly součástí I. etapy. Dále je uvažováno s opravou 9 propustků, 28 železničních přejezdů a 6 železničních zastávek včetně osvětlení nebo nástupištních přístřešků. Součástí stavby je také oprava dopravní Potůčky. V rámci oprav železničního svršku a spodku budou ochráněny, případně přeloženy stávající kabelové trasy, které budou v kolizi.

V rámci stavby dojde k zavedení rychlostního profilu V130 a odstranění propadů rychlostí, z toho důvodu budou přepočteny všechny stávající přejezdová zabezpečovací zařízení.

## 3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Vzhledem k charakteru stavby - opravné práce, nebylo žádáno o posouzení vlivu na ŽP.

## 4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

### 4.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pohraniční město Nejdek leží uprostřed masivu Krušných hor. Město tvoří místní části Bernov, Fojtov, Lesík, Lužec, Nejdek, Oldřichov, Pozorka, Suchá, Tisová a Vysoká Štola.

### 4.2 HORNINY A RELIÉF

Geologické podloží Nejdecka tvoří žuly karlovarského plutonu. Charakteristickým znakem krušnohorské žuly je greisenizace - proces, při kterém se horkými plyny a parami unikajícími z magmatických krbů vyvolávají změny minerálního složení již utuhlé žuly. Již od středověku byly greisenové zóny vyhledávány a těženy, zejména díky přítomnosti cínovce. Žulový základ je dobře patrný na zvětrávacích tvarech v podobě skalních hradů i izolovaných skal na vrcholech a úbočích okolních kopců.

### 4.3 PODNEBÍ

Z klimatického hlediska jsou Krušné hory řazeny do chladné oblasti s průměrnou roční teplotou 4 - 5 stupňů, ve vegetačním období (duben až září) 8 - 10 stupňů. Roční průměr srážek je kolem 1000 mm. Směr větru se v průběhu roku mění, v létě převažují větry severní, v zimě západní.

#### 4.4 BIOTA

##### *Flora*

Většina území se vyznačuje typickou horskou květenou, vázanou na charakteristické biotopy této oblasti tzn. smrkové lesy, horské louky a horská rašeliniště - vrchoviště. Nejpozoruhodnější luční rostlinou Krušných hor, hojnou na Nejdecku, je koprník štětinolistý (*Meum athamanticum* Jacq.), jež je částečně chráněnou rostlinou.

Z rostlin stojí za zmínku vřesovec pleťový (*Erica herbacea* L.), jež je chráněnou rostlinou. Jednou z kriticky ohrožených rostlin je drobná přeslička cídivka peřestá (*Hippochaete variegata*), která se dnes vykytuje už jen v devíti posledních lokalitách v celé ČR. Její poměrně bohatá populace se nachází na místech někdejší továrny a cínového dolu severně od silnice z Rolavy do Jelení. Na Nejdecku se také vyskytují lokality sítě Natura 2000 - Evropsky významné lokality v České republice. Těmito lokalitami jsou Vysoká pec, Rudné a Krušnohorské plató.

##### *Fauna*

Charakter fauny Nejdecka je určován především přírodními podmínkami tohoto kopcovitého, značně zalesněného území. Rozsáhlé porosty převážně smrkových lesů obývá typická fauna středoevropských pohoří. Častý je jelen evropský, srnec obecný, vyskytuje se zde i prase divoké. Z šelem je hojná především liška obecná a oba druhy našich kun - kuna lesní a skalní.

Fauna netopýrů je vzhledem k absenci lehce kontrolovatelných podzemních prostor málo známá. Jistě se zde ale vyskytují druhy, které jsou běžné na území Karlovarska: netopýr velký, černý, vodní, ušatý, vousatý. Z ptactva zahlédneme křivku obecnou, ořešníka kropenatého, sýkoru uhleníček a parukářku, datla černého. Z čolků se nejčastěji setkáváme hlavně s pestrým čolkem horským. Nejhojnějším hadem je zmije obecná.

### 5. OCHRANA PŘÍRODY

#### 5.1 VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY

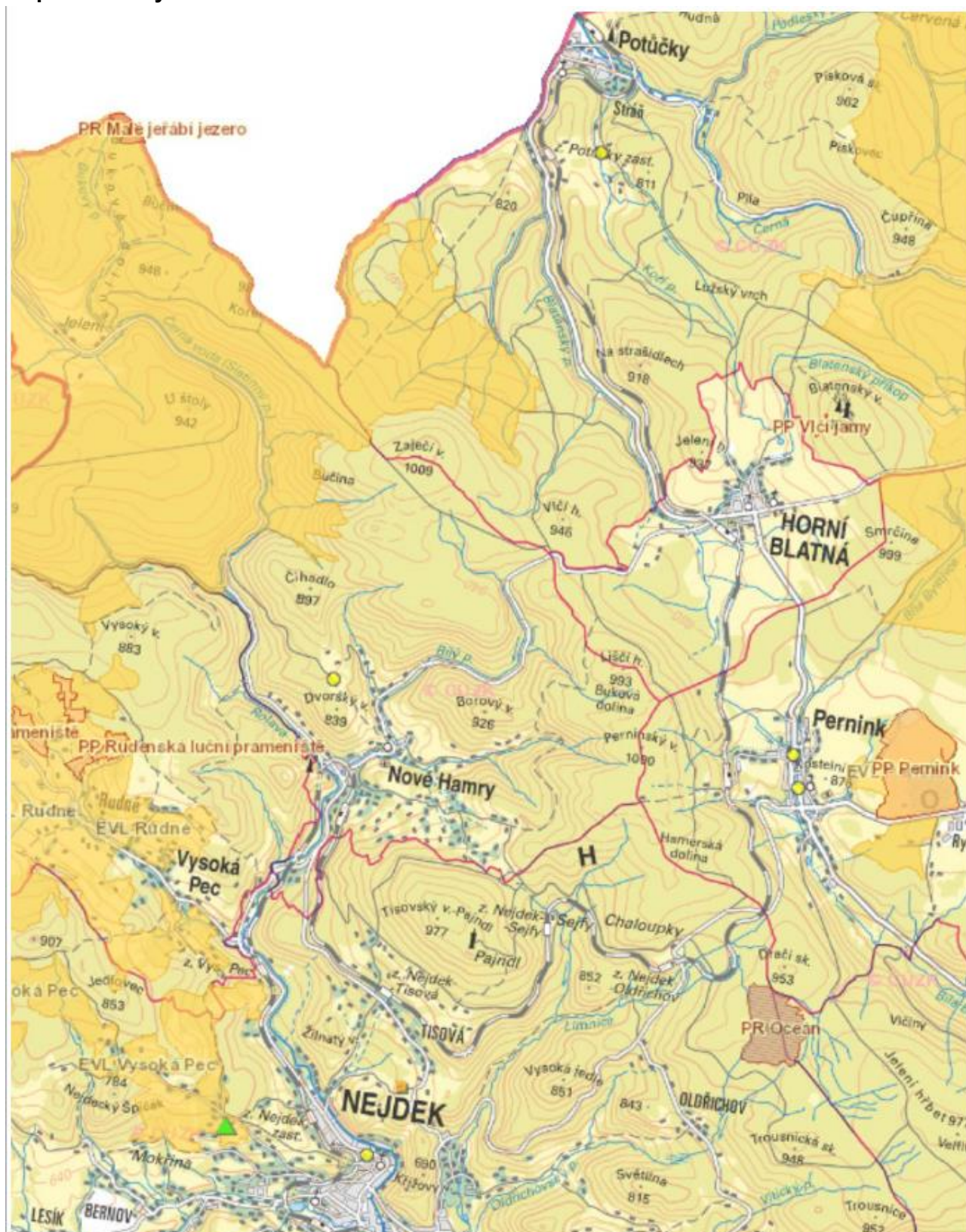
Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V okolí stavby se vyskytují chráněná území, nejbližší CHKO Slavkovský les (jižně od Karlových Varů), Evropsky významné lokality Vysoká pec, Rudné, Pernink a Krušnohorské Plató. Tyto oblasti zahrnují Přírodní památky a Přírodní rezervace

Posuzovaný záměr leží mimo oblasti soustavy NATURA 2000.

Památné stromy se na stavbou dotčených pozemcích nevyskytují.



**Mapa chráněných území v blízkosti záměru:**



Zdroj: <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>

Vytištěno v mapovém řešení Spinbox společnosti © T-MAPY. Zdroj mapy: Digitální registr ÚSOP AOPK ČR.



## 5.2 KRAJINNÝ RÁZ

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr bude realizován v celém svém rozsahu ve stávající trase železniční trati. Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby. Krajinný ráz nebude po dobu výstavby a následného provozu nijak dotčen.

## 5.3 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGIKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění). Záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny. Nejbližší ÚSES se nachází východně od Horní Blatné - Božídarské rašeliniště.

## 5.4 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované významné krajinné prvky ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb. nejsou kolem navrhovaného umístění záměru identifikovány, VKP ze zákona §3 zák. č. 114/1992 Sb. se v místě nevyskytují.

## 5.5 FAUNA A FLÓRA – ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY

Podle §48 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové takové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné. Tyto lze vyhlásit za zvláště chráněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené.

Vlivy záměru budou omezeny na stávající drážní pozemky intenzivně využívané provozem dráhy.

S ohledem na charakter záměru je patrné, že vlivy na faunu, flóru a ekosystémy budou celkově významově velmi omezené. Záměr nebude znamenat ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů rostlin a živočichů.

## 6. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum pro tuto stavbu nebyl požadován.

## 7. VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

### 7.1 VODNÍ TOKY

V blízkosti stavby se nenachází žádné významné vodní toky.

## 7.2 VODNÍ ZDROJE – OCHRANNÁ PÁSMA

### Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Záměr je situován mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

### Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Záměr se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod - Krušné hory.

### Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Dotčené území se nachází mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

### Záplavová území

Území stavby se nalézá mimo stanovená záplavová území.

## 7.3 OCHRANA VOD PO DOBU VÝSTAVBY

Na plochách zařízení staveniště musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod, stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami. V rámci zásad organizace výstavby bude zpracován zjednodušený Havarijní plán“ (stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržením opatření uvedených v části B.4.1 Havarijní plán.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází.

Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

## 8. ODPADY

Pro nakládání s odpady platí zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, klasifikace odpadů je prováděna dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce.

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů.

**Tab.1. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru**

Poř. č.	Katalogové č.	Název odpadu
1	17 05 01	Čistá výkopová zemina
2	17 05 08	Šterk ze žel. svršku
3	17 04 05	Kolejnice a upevňovací materiál
4	17 01 01	Železniční pražce betonové
5	17 02 04	Železniční pražce dřevěné

6	17 03 01	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu
7	17 01 01	Beton z demolic objektů žel. svršku a spodku
8	17 02 04	Pryžové podložky
9	17 02 03	Polyetylenové podložky

Kolejnice a upevňovací materiál se neuvažuje jako odpad. Kolejnice si ponechá OŘ – ST, které buď využije, nebo prodá do šrotu. Vyzískané dřevěné pražce zůstanou opět v majetku OŘ pro další využití.

## 9. ODNĚTÍ ZE ZPF

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru pozemků FPF.

## 10. ODNĚTÍ Z PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalým záborům pozemků PUPFL.

## 11. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY

Vzhledem k charakteru stavby není při její realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

## 12. VLIV HLUKU A VIBRACÍ

### Hluk v období výstavby:

V průběhu výstavby může nastat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v těsné blízkosti staveniště v důsledku použití stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací jako jsou terénní úpravy, výkopy apod. Tyto činnosti budou prováděny výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin), obytné objekty v zastavěném území jsou od stavby vzdáleny min. 30 m, neočekává se, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů.

### Hluk v období provozu:

Pro záměr nebyla zpracovávána akustická studie. Jedná se pouze o opravné práce, nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku vlivem provozu, naopak zlepšením technického stavu žel. trati může dojít k jejímu snížení.

## 13. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Biologický průzkum nebyl proveden. Vzhledem k umístění záměru na drážním pozemku, který je provozem využíván, nebyly zvláště chráněné či jinak významné druhy rostlin a živočichů v místě stavby zachyceny.

Prostor kolejíště (železničního tělesa) je využíváno dráhou.

Jedná se o opravné práce, charakter využívání stavby se nezmění.

## 14. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK

Radonové riziko není řešeno, jelikož se v posuzovaném záměru nevyskytují pobytové nebo obytné místnosti, není tedy nutné zpracovávat měření a protokol o stanovení půdního radonu v podloží.

## 15. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

V rámci provádění stavby jsou navržena následující opatření, která zaručí ochranu ŽP a zdraví obyvatel:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.
- v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle zjednodušeného havarijního plánu apod.

## 16. ZÁVĚR

Stavba má charakter opravných prací.

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hluk apod.

## 17. PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita. 2013

Internetové stránky:

- VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/default.asp?typ=00>
- <https://geoportal.gov.cz/web/guest/home>
- [https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW\\_ONE=1&ID=2331](https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW_ONE=1&ID=2331)
- <http://www.ukp98.cz/unl/mesto/soucasnost/priroda.html>
- <http://turista.nejdek.cz/priroda/>
- <https://gis-aopkcr.opendata.arcgis.com/>

V Ústí nad Labem, březen 2022

Ing. Tereza Špringlová