

Vazby na okolní stavby -Rekonstrukce VB v ŽST Praha-Smíchov

Stavba Rekonstrukce VB v žst Praha-Smíchov (21-201-206) vyvolá změny v řešení SO a PS navazujících staveb, u kterých již byly projekční práce dokončeny nebo se dokončují. Seznam těchto staveb vč. dotčených SO a PS je uveden níže.

Je nutná vzájemná koordinace těchto staveb při zpracování PD a při realizaci.

Zpracování změnové dokumentace příslušných částí PD v požadovaném stupni PD si následně investoři staveb zajistí u zpracovatelů jednotlivých akcí vč. ocenění.

aktualizace k 12.4.2023

19-108-201 -rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov	HIP ing. Mečl	PDPS
--	---------------	------

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 30-02-41 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém

PS 30-02-41.1 ŽST Praha-Smíchov, bezpečnostní kamerový systém

PS 30-02-41.2 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém pro SEE

PS 30-02-43 ŽST Praha-Smíchov, ASHS

PS 30-02-44 ŽST Praha-Smíchov, PZTS

PS 30-02-44.1 ŽST Praha-Smíchov, EPS

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 30-02-51 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.

PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.

PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK

PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 30-02-94 ŽST Praha-Smíchov, DDTS

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 30-03-52 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, technologie

PS 30-03-53 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, vlastní spotřeba

PS 30-03-56 ŽST Praha-Smíchov, záložní zdroje elektrické energie, technologie

Požadavek PBŘ na úpravu Central Stop a Total Stop samostatná tlačítka pro severní křídlo, centrální část a jižní křídlo VB.

D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 30-03-61 ŽST Praha-Smíchov, STS 6 kV, 50 Hz, technologie

D.2.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

Platí pro 1. nástupiště:

Zachování výškového a směrového řešení nástupištní hrany 1. nástupiště, použití konzolového prefabrikátu čela nástupištní hrany (atypického provedení Slov. Rep.), pohledové krytí svislé obvodové stěny objektu VB zavěšenou prefabrikovanou deskou.

Změna materiálu dlažby a spárořezu na 1. nástupišti v rozsahu severního křídla, pro sjednocení vzhledu celého 1. nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov žle. Most v ev. Km 0,453

Dokoordinace napojení jižního podchodu k novým konstrukcím jižního křídla

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov žle. Most v ev. Km 0,552

Dokoordinace napojení severního podchodu k novým konstrukcím Centrální části

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace

U novostavby jižního křídla bude provedena úprava stoky B v trase podél nové budovy jižního křídla (vč. polohy Š26, Š 25B a zrušení šachty Š25A). Kanalizace bude vstupovat do budovy JK, kterou projde na úrovni 1.PP a 2.PP a následně bude napojena do upravené šachty ŠN-B.

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

Kabelové kanály v 1. nástupišti + umístění rozvoden ve výpravní budově (PS 22-xx-xx, SO 22-xx-xx) V rámci stavby (21-201-206) budou pod 1. nástupištěm vybudovány prostory VB – počítá se s novými kabelovými kanály v nástupišti s jejich propojením do rozvoden ve výpravní budově.

Je třeba upravit výškové uspořádání navržených kabelovodů do 1. nástupiště (zrušení jednoho kabelovodu do JK)

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 30-61-05 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB

Severní křídlo – umístění fotovoltaických panelů na střeše (severně od lávky) v rozsahu os (S8-S16)

Nutno upravit kce pro trasu el. vedení do rozvodny + nutno učinit úpravy na střeše (podkonstrukce, přístup. žebřík), dodatek k PBŘ, úprava hromosvodné soustavy, záchytného systému

Umístění suchého chladiče pro Centrální část do m.č. S2NP.51 (Technická místnost chlazení) posouzení únosnosti podlahy (cca 1,0 t), zajištění trasy přívodu el. energie + trasy pro vedení chladiva + úpravu stáv. VZT rozvodů. Boční obvodová stěna bude opatřena žaluziemi pro dostatečný přívod vzduchu. Příp. úprava polohy stáv. zařízení CH1.3 a CH1.5. Zařízení CH1.5 provést v úpravě s výdechem dopředu nikoli nahoru)

Požadavek PBŘ:

Požadavek PBŘ na úpravu Central Stop a Total Stop samostatná tlačítka pro severní křídlo, centrální část a jižní křídlo VB.

SO 30-61-05.2 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB, zajištění stavební jámy

Pilotová stěna

-úroveň založení a hlavy pilotové stěny v 1. nástupišti v rozsahu centrální části i jižního křídla (od piloty P1 -Px) a poloha pilotové stěny (posun směrem do kolejiště o cca 0,5 m.

V rozsahu centrální části:

dno stavební jámy v místě nově budované technické chodby je uvažováno na úrovni 190,810 B.p.v. (viz řez Centrální částí A,B,C,D)

Lokálně jsou umístěny stojky platformy Terminálu Smíchovské nádraží, které mají založení na úrovni cca 188,80 (nutno koordinovat s ing. Goringerem-autorem založení)

Hlava pilotové stěny na úroveň cca 197,000 (s pozdějším odbouráním na úroveň cca 195,500)

V rozsahu jižního křídla:

dno stavební jámy v místě u kolejiště je uvažováno v úrovních 185,530 (viz řez JK B1,C,D) na úrovni 184,430 (viz řez JK B, A1,A2)

Lokálně jsou umístěny stojky platformy Terminálu Smíchovské nádraží, které mají založení cca 183,53 (nutno koordinovat s ing. Goringerem-autorem založení)

Hlava pilotové stěny na úroveň cca 197,000 (s pozdějším odbouráním na úroveň cca 195,200)

-prodloužení pilotové stěny až na hranici záboru jižního křídla směrem k budoucí Centrále SŽ

Nutné provést s ohledem na stavbu jižního křídla

(pilotová stěna na jižní části JK bude součástí stavby Rek. VB v žst Praha-Smíchov)

Navržená trasa pilotové stěny je v kolizi s podzemními konstrukcemi stávajícího jižního křídla VB na úrovni 1. a 2.PP. (osy 32-37 ve stávajícím stavu VB, osy 13-14 v novém stavu jižního křídla) v tomto rozsahu musí být její poloha upravena.

výše uvedené úpravy jsou zpracovány v PD DUR Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov část D.2.2.1 SO 22-71-04 jižní křídlo - Zajištění stavební jámy

D.2.3.6 Rozvody nn, vn, osvětlení a DOÚO

SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení

Bude provedena úprava umístění napájecí kabelizace trasované v prostoru 1. nástupiště pro účely napájení nového venkovního osvětlení, které je situováno na plochách mimo dotčení rekonstrukcí VB tzn. na ploše před severním křídlem VB, pod novou lávkou, a na jižním konci 1. nástupiště.

Bude provedena úprava umístění nového zařízení venkovního osvětlení na jižním konci 1. nástupiště v úseku, kde bude nástupiště umístěno na stavební konstrukci zajišťující překlenutí nového parkoviště.

Dojde ke zrušení provizorního venkovního osvětlení a provizorních rozvodů NN na 1. nástupišti před centrální a jižní částí výpravní budovy (včetně osvětlení provizorních přístřešků nad schodišti do podchodu). Toto osvětlení a rozvody NN je ve stavbě ŽST Praha Smíchov koncipováno jako dočasné, s předpokladem zrušení v rámci rekonstrukce výpravní budovy.

SO 30-76-15 Osvětlení v majetku Správy železnic

Dojde ke zrušení provizorního venkovního osvětlení a souvisejících rozvodů NN na fasádě VB v rámci 1. nástupiště místě severozápadního rohu výpravní budovy. Toto osvětlení a rozvody NN jsou ve stavbě „výstavba lávky v žst Praha-Smíchov“ koncipovány jako dočasné, s předpokladem zrušení v rámci rekonstrukce výpravní budovy.

trasy sítí v chodníku před severním křídlem musí být přizpůsobeny pro uložení nové plynovodní přípojky pro Centrální část VB.

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace****SO 30-50-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložka přípojky kanalizace pro VB**

Nutná úprava hloubky šachet splašk. Kanalizace Š1 Š4 . Centrální část VB se napojuje s kanalizací na tuto větev a pro dodržení spádu vnitřní kanalizace je nutné upravit hloubku šachet.

D.2.3.6 Rozvody nn, vn, osvětlení a DOÚO**SO 30-76-15 Osvětlení v majetku Správy železnic**

Dojde ke zrušení provizorního venkovního osvětlení a souvisejících rozvodů NN na fasádě VB v rámci 1. nástupiště místě severozápadního rohu výpravní budovy. Toto osvětlení a rozvody NN jsou ve stavbě „výstavba lávky v žst Praha-Smíchov“ koncipovány jako dočasné, s předpokladem zrušení v rámci rekonstrukce výpravní budovy.

trasy sítí v chodníku před severním křídlem musí být přizpůsobeny pro uložení nové plynovodní přípojky pro Centrální část VB.

D.1.8 Objekty pozemních staveb**SO 701B Zastřešení terminálu včetně obvodového pláště**

-umístění odtahových ventilátorů ZOKT na konstrukci zastřešení terminálu
-prostup zastřešením a platformou odkouřením z kotelny centrální části
-koordinace prostupů z výpravní budovy (VZT, ZTI)

SO 708B Stavební připravenost terminálu pro VB ŽST Praha-Smíchov

-koordinace prostupů z kiosků na platformě (ZTI, EL) pro síť prostupující do jižního křídla výpravní budovy

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**SO 101C Pozemní komunikace a chodníky v ulici Nádražní****SO 121C Dopravní značení v ul. Nádražní****D.1.2 Mostní objekty a zdi****SO 203B Východní galerie platformy**

Hloubka **založení stojek Terminálu** v místě 2.PP Jižního křídla a Centrálu
Způsob osazení platformy na stropní desku JK
Způsob vynesení mezipodest eskalátorů nad 1. nást. U JK

SO 204B Nájezdová rampa z ulice Nádražní

Hloubka **založení stojek nájezdové rampy** ve vztahu k 2.PP Jižního křídla

D.1.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace**SO 301C Odvodnění vozovek v ul. Nádražní**

úprava komunikace Nádražní v souvislosti s řešením dopravy v klidu na povrchu v blízkosti JK

D.1.8.9 SO 709B Pohyblivé schody (eskalátory) – propojení přednádraží a platformy - stavební část

Způsob vynesení mezipodest eskalátorů z ul. Nádražní u jižního křídla

D.1.8.10 SO 710B Výtahy – propojení přednádraží a platformy -stavební část

Koordinace s výškou čistých podlah ve VB pro napojení výtahů

SO 704B Drobná architektura – platforma (mobiliář - lavičky, koše, informační panely)

Sjednocení řešení s mobiliářem VB

parkování na povrchu pro dopravu v klidu VB je v ploše vyhrazené Centrále -jejich finální umístění bude v podzemním parkingu Centrály

vnější jednotky chlazení pro JK a tepelná čerpadla jsou umístěny pod nájezdovou rampou na platformu z ul. Nádražní tzn. na ploše vyhrazené Centrále -jejich finální umístění bude v objektu Centrály (střecha)

Vzájemná provázanost staveb **Terminálu Smíchovské nádraží** a **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov** s sebou přináší i nutnost vzájemné koordinace vedení sítí, které prostupují z Terminálu Smíchovské nádraží do Výpravní budovy a jsou ve vlastnictví investora Terminálu (HMP) a sítí, které vystupují z výpravní budovy a jsou ve vlastnictví Správy železnic s.o.

Níže uvedený seznam sumarizuje vzájemnou koordinaci těchto prostupujících sítí, graficky viz výkres B.1.3

Sítě pro Terminál Smíchovské nádraží (vlastnictví HMP)

pro kiosek SO 703B-A

splašková kanalizace z kiosku potrubí DN 200	2 ks		
vodovodní potrubí studené vody DN 32	1ks		
silnoproudé kabely pro napájení osvětlení nástupišť 665B		chránička DN 100	1ks

pro kiosek SO 703B-B

splašková kanalizace z kiosku potrubí DN 200	1 ks		
vodovodní potrubí studené vody DN 32	1ks		
silnoproudé kabely pro napájení osvětlení platformy 402B		chránička DN 100	1ks

výšeuvedené sítě vedou v souběhu a vystupují na 3 místech z horní části východní fasády Jižního křídla. Pod konstrukcí platformy proběhnou do obrysu kiosku a prostupem v platformě do něj podlahou vstupují.

rozvod závlahy v ul. Nádražní SO 801C.2

vodovodní potrubí pro závlahu povede z platformy v souběhu s potrubím ZOKT do chodníku ul. Nádražní

odkanalizování odvodňovacích žlabů na východní galerii platformy

kanalizační potrubí ze západních odvodňovacích žlabů na platformě bude vedeno vnitřkem dispozice budovy (jižního křídla i Centrální části)

kanalizační potrubí z východních odvodňovacích žlabů na platformě bude vedeno vně budovy v souběhu s dalším potrubím (ZOKT-jižní křídlo) nebo zakryté v obkladu fasády-Centrální část

Sítě pro Výpravní budovu (vlastnictví Správa železnic s.o.)
--

Centrální část

odkouření z kotelny	potrubí DN 300	1ks
---------------------	----------------	-----

potrubí prostupuje konstrukcí platformy, probíhá pod půdorys kiosku SO 703B-A a prostorem kiosku vzhůru přes zastřešení Terminálu.

výdech VZT WC 3.NP	potrubí 200x200
--------------------	-----------------

výdech VZT obchod 2.NP	potrubí 250x250
------------------------	-----------------

výdech VZT WC 1.NP	potrubí 500x400 redukováno na 250x750
--------------------	---------------------------------------

výdech VZT obchod 1.NP	potrubí 500x500 redukováno na 250x1000
------------------------	--

výdech VZT kanceláře 2.3.NP	potrubí 500x500 redukováno na 250x1000
-----------------------------	--

výdech VZT obchod 1.NP	potrubí 250x400
------------------------	-----------------

výdech VZT WC kancel.	potrubí 300x300 redukováno na 250x400
-----------------------	---------------------------------------

výdech VZT RELAY 1.NP	potrubí 500x400 redukováno na 250x750
-----------------------	---------------------------------------

odvětrání kanalizace	potrubí DN 200
----------------------	----------------

Protože mezi povrchem střechy výpravní budovy a spodním lícem konstrukce platformy je mezera 400 mm, musí být VZT potrubí zredukováno tak, aby prošlo touto mezerou.

všechna tato potrubí prostoupí střechou výpravní budovy a projdou v mezeře pod konstrukcí platformy do líce fasády, kde budou buď ukončena větrací mřížkou nebo projdou nad podhledem platformy a budou ukončena větrací mřížkou umístěnou v podhledu (viz schematický řez Centrální částí VB)

Jižní křídlo

výdech VZT obchody 1.PP	potrubí 630x630 redukováno na 400x1000	1ks
-------------------------	--	-----

nasávání VZT obchody 1.PP	potrubí 630x630 redukováno na 400x1000	1ks
---------------------------	--	-----

potrubí prostupuje stropní konstrukcí nad 1.NP VB (podlahou 1. nástupiště) a je ukončeno pod konstrukcí platformy na dvě strany (nasávání a výdech)

ostatní VZT výdechové potrubí prům. 1300 jde mimo konstrukci platformy a zastřešení

výdech ZOKT západ	potrubí prům. 800	10 ks
-------------------	-------------------	-------

na západním průčelí VB (směrem do ulice Nádražní) je potrubí vyvedeno nad zastřešení Terminálu. Na potrubí jsou umístěny odsávací ventilátory s protidešťovou klapkou.

výdech ZOKT východ	potrubí prům. 800	2 ks
--------------------	-------------------	------

Na východním průčelí VB (směrem do kolejiště) potrubí prostupuje konstrukcí platformy a je vyvedeno nad zastřešení Terminálu. Na potrubí jsou umístěny odsávací ventilátory s protidešťovou klapkou.

Podrobné řešení bude v dalším stupni PD.

odvětrání kanalizace	potrubí DN 200	7 ks
----------------------	----------------	------

potrubí prostoupí neprůhlednou horní částí fasády pod obvodovým průvlakem výpravní budovy kde budou buď ukončena větrací mřížkou nebo projdou nad podhledem platformy, kde budou ukončena větrací mřížkou umístěnou v podhledu (viz schematický řez jižním křídlem VB)

Podrobné řešení bude v dalším stupni PD.