

OBSAH:

1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Seznam vstupních podkladů	3
a)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
b)	přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů	4
c)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
d)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště;	5
e)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras;	5
f)	základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků;	5
g)	požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby;	6
h)	popis jednotlivých stavebních postupů: - stručný rozsah prací;	7
i)	zásady požárně bezpečnostního řešení	9
j)	popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);	9
k)	popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;	9
l)	návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby).	9
1.3	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	10

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro DÚR
Datum zpracování	07/2022
Katastrální území:	Smíchov [729051]
Místo stavby:	Při ulici Nádražní
Trať podle prohlášení o dráze:	342,347,349
TUDU:	0202AP
Kategorie dráhy:	B
Číslo dle SR70:	572263
Období realizace:	07.2025 – 10.2028
Charakter:	Dopravní stavba-rekonstrukce výpravní budovy

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70994234
Zástupce investora:	Ing. Jaromír Kazda Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49
Odpovědný projektant stavby:	Jan Čada
Odpovědný projektant dílčí části:	Jan Čada

Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Praha, Nádražní 279/1, 150 00 Praha 5
--------------------------	--

1.2 Seznam vstupních podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace
- Zvláštní technické podmínky příloha 3c) (zadavatel Správa železnic)
- prohlídka na místě
- záměr projektu SUDOP Praha a.s. 06/2020

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy (DKM, KM)

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve znění připravované aktualizace
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby

- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude realizováno ve dvou etapách:

1. etapa zařízení staveniště pro provedení Rekonstrukce Centrální části VB je navrženo do prostoru stávající tramvajové smyčky. Bude realizováno v době výluky provozu tramvají v této smyčce. Administrativní část zařízení staveniště (kanceláře) je uvažováno využít kancelářské prostory ve stávajícím jižním křídle VB vč. jejich hygienického zázemí, které budou k dispozici. Z komunikace Nádražní je uvažováno dopravní napojení pro zásobování staveniště.

Z důvodu časového souběhu se stavbami Terminál Smíchovské nádraží a Sanace a hydroizolace stropní desky metra, kdy vzniknou v ulici Nádražní pracovní záběry pro tyto stavby, byla jižně od výpravní budovy v ploše stávajícího kolejiště, vymezena plocha pro zařízení staveniště. Tato polohově naváže na plochu zařízení staveniště pro související stavbu Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov. Pro 1. etapu bude sloužit jako mezideponie zemín pro zpětné zásypy Centrální části výpravní budovy a pro skládku stavebních materiálů. Pro 2. etapu zde bude umístěno buňkoviště stavby Jižního křídla výpravní budovy v době, kdy nebude možné jej mít umístěno v ulici Nádražní.

Vzhledem k těsné provázanosti souvisejících staveb Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov a Terminál Smíchovské nádraží je předpoklad využití části těchto ploch i pro tyto stavby.

2.etapa zařízení staveniště pro provedení demolic a výstavby nového jižního křídla je navrženo do prostoru stávající autobusové smyčky. Bude realizováno v době výluky provozu autobusů ve smyčce v časovém úseku, kdy v těchto místech nebude probíhat rekonstrukce Nádražní ulice v rámci stavby Terminál Smíchovské nádraží.

Silové připojení staveniště bude provedeno ze stávajících rozvodů ve výpravní budově přes staveništní rozvaděče.

Napojení staveniště na vodovod bude provedeno ze stávajících rozvodů ve výpravní budově přes podružné staveništní vodoměry.

Odkanalizování staveniště do stávající kanalizační sítě. Soc. zař. buňkoviště bude mít integrovanou vlastní bezodtokovou jímku, která bude pravidelně vyvážena odbornou firmou.

Umístění ploch pro zařízení staveniště jsou koordinovány se souběžně probíhajícími stavbami v dané lokalitě. Plocha v místě obratiště autobusů PID bude využívána v době, kdy toto obratiště bude vymístěno v rámci stavby Terminál Smíchovské nádraží na již vybudovanou platformu Terminálu. Tento postup je konzultován s dotčenými orgány PID, DP, MHMP v rámci pravidelně konaných kontrolních dnů v rámci stavby Terminál Smíchovské nádraží.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů

Po celou dobu výstavby bude zřízena staveništní komunikace v trase koleje přilehlé k 1. nástupišti s vjezdem ze severu z ul. Nádražní. Výjezd staveništní dopravy bude přes dočasně zřízenou rampu na jižní straně ul. Nádražní. Vjezdová a výjezdová rampa bude zřízena v předstihu v rámci související stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (investor Správa železnic). Po celou dobu výstavby se předpokládá uzavření provozu na 1. nástupišti vč. přilehlých kolejí.

Dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů – Strakonická-U Královské louky, Nádražní, Strakonická.

Stavba bude využívat vjezdy na staveniště v koordinaci s již realizovanými stavebními vjezdy a napojeními, hlavně od staveb, které budou stavbě rekonstrukce VB předcházet, případně poběží v souběhu s ní (Rekonstrukce žst. Praha Smíchov, Smíchov City South, Terminál Smíchovské nádraží).

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou šterku nebo zapanelováním. Zřízení ploch ZS včetně přístupu k nim je součástí přípravných prací stavby, před započítáním vlastních stavebních prací. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejišti, či v ochranném pásmu dráhy (OPD) je podmínkou dodržování zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu (SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných) a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před budovou jižního křídla se nachází 3 vzrostlé stromy a keře. Kácení této zeleně je řešeno ve stavbě Terminál Smíchovské nádraží – objekty SO 001B příprava staveniště-platforma a SO 001C Příprava staveniště v rámci přednádraží.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště;

dočasné zábory jsou vyznačeny v situaci ZOV zvlášť pro etapu rekonstrukce centrální části a pro výstavbu jižního křídla.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras;

Bezbariérové obchozí trasy budou zajištěny vždy k příslušné části výpravní budovy, která bude sloužit pro odbavení cestujících – tzn. v první fázi přístup ke stávajícímu jižnímu křídlu VB, kde budou zřízeny provizorní pokladny po dobu rekonstrukce Centrální části VB. Po dokončení rekonstrukce Centrální části pak přístup k této části budovy, zatím co bude probíhat demolice a výstavba jižního křídla VB. Tyto přístupové trasy budou koordinovány s bezbariérovými trasami zřízenými s navazujícími stavbami (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, Terminál Smíchovské nádraží) Všechny komunikace pro pěší, které budou dotčeny stavbou nebo budou v nezbytném rozsahu procházet staveništěm, musí být vhodně vyznačeny a odděleny od stavby dle podmínek stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. a musí splňovat požadavky bodu 4 Výkopy a staveniště přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Ostatní přístupy musí být zabezpečeny výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště.

f) základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků;

Vytěžený stavební materiál ze stavební jámy bude průběžně odvážen do místa uložení, se zřízením deponií na staveništi se nepočítá. Materiál pro zpětné zásypy bude na staveniště dovážěn.

Centrální část : cca 1936 m³

Jižní křídlo: cca 949 m³

S ohledem na skutečnost, že část zemních prací (výkopů) bude sloužit i pro potřeby provedení konstrukcí související stavby (Terminál Smíchovské nádraží), bude v dalším stupni PD provedeno

rozdělení kubatur dle jednotlivých staveb s ohledem na rozpočítání nákladů, které by měly být hrazeny z rozpočtů jednotlivých staveb.

g) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby;

vzhledem k rozsahu stavby a návaznosti na okolní výstavbu (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, Terminál Smíchovské nádraží) a požadavku na zajištění odbavování cestujících po celou dobu rekonstrukce VB bude nejdříve rekonstruována Centrální část VB, která po dokončení rekonstrukce bude uvedena do provozu. Poté bude realizováno nové jižní křídlo VB a následně bude uvedeno do provozu spolu s 1.nástupištěm.

realizace stavby je rozdělena do 6. základních fází (viz schema, které je součástí této části PD):

1. fáze

Jižní podchod je v provozu (je dokončena jeho rekonstrukce v rámci stavby Rek. Žst. Praha-Smíchov)

celé 1.nástupiště mimo provoz (výluka zahájena již ve stavbě Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov v návaznosti na výstavbu Severního křídla VB)

zahájení rekonstrukce Centrální části VB tzn. uzavření celého objektu vč. severního podchodu (provoz pro cestující zajišťuje stáv. jižní křídlo VB – jsou zde zřízeny provizorní pokladny a soc. zařízení pro cestující viz. SO22-71-03 Dočasné úpravy po dobu výstavby),

2. fáze

probíhá demolice částí konstrukcí centrální části VB

stávající kotelna v centrální části je upravena, tak, aby mohla zajišťovat vytápění jižního křídla po co nejdelší dobu rekonstrukce Centrální části VB-cca 4. měsíce)

3. fáze

stávající kotelna v centrální části zrušena a zřízen provizorní zdroj tepla pro jižní křídlo (s umístěním v jižním křídle nebo pomocí mobilní kotelny). Výkon elektrokotlů bude záviset na přesně stanoveném ročním období, během kterého bude kotelna zajišťovat provizorní dodávku tepla pro objekt jih. Předběžně se předpokládá výkon 2x 60kW. Nebude-li možné energeticky plně pokrýt požadovaný příkon, bude použita mobilní plynová kotelna dočasně umístěná před objektem jižního křídla. Přesun drážní technologie z jižního křídla do novostavby severního křídla a její zprovoznění (v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov)

4. fáze

zprovoznění Centrální části VB (provoz pro cestující zajišťuje centrální část VB – jsou zde zřízeny provizorní pokladny viz. SO22-71-03 Dočasné úpravy po dobu výstavby, soc. zařízení pro cestující je již definitivní.) Dokončení navazujících konstrukcí stavby Terminálu Smíchovské nádraží (východní galerie platformy terminálu SO203B v rozsahu Centrální části)

Jižní křídlo je uzavřeno vč. jižního podchodu a je zahájena jeho demolice vč. podzemní části pod ul. Nádražní v rozsahu Centrální části a výkopové práce stavební jámy.

5. fáze

výstavba jižního křídla vč. navazujících konstrukcí stavby Terminálu Smíchovské nádraží (propojení metra SO203B)

6. fáze

dokončení jižního křídla vč. navazujících konstrukcí stavby Terminálu Smíchovské nádraží (východní galerie platformy terminálu SO203B, nájezdová rampa z ul. Nádražní SO204B, pozemní komunikace a chodníky v ul. Nádražní SO 101C)

podmiňující faktory souvisejících staveb:

stavba Rek. ŽST Praha-Smíchov

- dokončení severního podchodu zároveň s dokončením rek. Centrální části VB
- zprovoznění budovy Severního křídla vč. drážních technologií před zahájením demolice a výstavby jižního křídla
- dokončení jižního podchodu před zahájením rekonstrukce Centrální části VB

stavba Terminál Smíchovské nádraží

- dokončení propojení metra (SO602B) s dokončením jižního křídla VB
- dokončení konstrukcí terminálu s dokončením Centrální části a jižního křídla VB (východní galerie platformy SO 203B, nájezdová rampa z ul. Nádražní SO204B, pozemní komunikace a chodníky v ul. Nádražní SO 101C)

stavba Výstavba lávky v ŽST Praha Smíchov

- demoliční práce části baldachýnu u centrální části VB

stavba Sanace a hydroizolace stropní desky metra

- dokončení hydroizolačních prací navazujících na podzemní části VB jižního křídla

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

popis jednotlivých stavebních postupů: - stručný rozsah prací;

předpokládaný termín zahájení stavebních prací : 07/2025

předpokládaný termín ukončení stavebních prací: 10/2028

předpokládaná délka výstavby: 40 měsíců

- délka postupu v kalendářních dnech;

Centrální část:

Demolice 4.NP	60d
Demolice 1. nástupiště	90d
Suterény pod 1. nást.	150d
Rekonstrukce	360d
Celkem	450d (15 měs.)

Jižní křídlo:

Přesun technologie do sev. křídla	90d
Demolice jižního křídla	180d
Demolice 1. nástupiště	60d
Příprava prostoru pro propojení metra	90d
Stavba nosných konstrukcí (HSV)	270d

Stavba ostat. kcí(PSV)	330d
Celkem	810d (27 měs.)

Výše uvedeně celky vycházejí z návrhu harmonogramu staveb v oblasti Smíchov (který je přílohou této části PD)

- **vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky;**
- **výluky trakčního vedení;**
- **omezení rychlosti;**
- **činnost zabezpečovacího zařízení, včetně ETCS (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);**
- **jízdy vlaků;**
- **výluková propustnost;**
- **dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbou omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

požadavek na výluky:

výluka kolejí nového číslování: 3,5,3a,7, 7a,9

výluka trakčního vedení kolejí nového číslování: 3,5,3a,7, 7a,9

výluka 1. nástupiště

po celou dobu provádění stavby Rekonstrukce VB v žst Praha-Smíchov tzn. 35 měsíců, v místě nových kolejí č. 3,5 je navržena staveništní komunikace pro přístup zhotovitele během realizace jižní a centrální části VB.

Vzhledem k neukotvenosti harmonogramu stavby Rekonstrukce žst Praha-Smíchov (vydaný harmonogram již není aktuální), je možné jen stanovit délku těchto výluk bez konkrétního časového údaje. Poté, co bude vydán oficiální harmonogram stavby Rekonstrukce žst Praha-Smíchov, bude následně aktualizován i harmonogram stavby Rekonstrukce VB v žst Praha-Smíchov.

V dalším stupni dokumentace požaduje GŘ O12 zcela eliminovat potřebu výluky SK 3 včetně trakčního vedení a minimalizovat délku výluky SK 5, 7 a 9 (včetně trakčního vedení).

Vzhledem k požadavku zajištění nepřetržitého provozu osobního nádraží je provedení stavby navrženo ve třech hlavních etapách:

1. etapa

funkci osobního nádraží vč. služeb pro cestující (jízdenkové pokladny, soc. zař.) přebere stávající budova jižního křídla výpravní budovy, do které se na úrovni 1.NP umístí jízdenkové pokladny se zázemím a soc. zařízení pro cestující vč. bezbariérového. Přístup k nástupišťům bude přes jižní podchod. V této etapě bude Centrální část výpravní budovy vč. severního podchodu uzavřena a bude zde probíhat rekonstrukce.

2. etapa

Po dokončení rekonstrukce Centrální části VB sem budou přemístěny jízdenkové pokladny, soc. zařízení pro cestující je již v definitivní poloze v dispozici 1.NP. Severní podchod je zprovozněn a umožňuje příchod na jednotlivá nástupiště.

Jižní křídlo vč. jižního podchodu je uzavřeno a probíhá jeho demolice a výstavba nového jižního křídla.

3. etapa

Po dokončení výstavby Jižního křídla jsou jízdenkové pokladny přemístěny do definitivní pozice v 1. PP jižního křídla a jižní podchod je zprovozněn spolu s objektem jižního křídla.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby.

- příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ. Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou ČSN 73 0804 a vyhl. 23/2008 Sb., Příloha 3.
- umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízeních staveniště.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Dle požadavku investora na zajištění odbavování cestujících po celou dobu rekonstrukce VB jsou po dobu rekonstrukce Centrální části VB v prostoru jižního křídla na úrovni 1.NP umístěny pokladny se zázemím a soc. zařízení pro cestující vč. bezbariérového.

Po dokončení Centrální části VB jsou zde umístěny provizorní pokladny se zázemím, soc. zař. pro cestující je umístěno v nové dispozici Centrální části na úrovni 1.NP vč. bezbariérových.

Po dokončení výstavby jižního křídla jsou pokladny v dispozici jižního křídla v definitivní poloze.

Technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

Stavba se nedotýká provozu vleček

l) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby).

Harmonogram stavby je navržen s ohledem na okolní stavby v oblasti Smíchov a je součástí této dokumentace.

Stejně tak počet etap a jejich návaznosti vycházejí z návazností na okolní stavby (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, Výstavba Lávky v ŽST Praha-Smíchov, Terminál Smíchovské nádraží a Sanace hydroizolace stropní desky metra)

Řešení výluk jsou součástí stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, neboť tato stavba bude zahájena jako první před dalšími stavbami v oblasti Smíchov a bude tedy v nezbytném rozsahu zahrnovat i výluky nutné pro tyto stavby.

Schema postupu výstavby je ve zjednodušené grafické podobě přílohou této části dokumentace a textově je popsáno v kapitole g) této zprávy

Nutnou podmínkou pro tento navržený postup je dokončení objektu Severního křídla výpravní budovy, který je součástí stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov. Do severního křídla bude přesunuta technologie ze stávajícího jižního křídla, které až po přesunu této technologie je možno zdemolovat.

Jižní křídlo slouží jako nosná konstrukce platformy Terminálu Smíchovské nádraží. Tzn. jeho výstavba je nezbytnou podmínkou k realizaci této související stavby (TSN)

Protože se v území pro Rekonstrukci výpravní budovy v žst Praha-Smíchov bude souběžně realizovat několik staveb:

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (investor Správa železnic)

Terminál Smíchovské nádraží (investor HMP)

Sanace a hydroizolace stropní desky metra (investor DP HMP)

Je nutná jejich vzájemná koordinace při zpracování PD a při realizaci. Proto byl zpracován rámcový časový harmonogram, který jednotlivým investorům slouží jako jeden ze smluvních podkladů pro další spolupráci.

Stavba Rekonstrukce VB v žst Praha-Smíchov vyvolá změny v řešení SO a PS navazujících staveb, u kterých již byly projekční práce dokončeny nebo se dokončují. Seznam těchto staveb vč. dotčených SO a PS je uveden v příloze.

1.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění připravované aktualizace
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP ve znění pozdějších předpisů
NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce
Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 406/2000 Sb. , o hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. č.499/2006 Sb. – o dokumentaci staveb
Vyhl. č.268/2009 Sb. - o technických požadavcích na stavbu
Vyhl. č.361/2007 Sb. – Hygienické předpisy
Vyhl. č.398/2009 Sb – o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
Vyhl. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany“ ve znění pozdějších předpisů .
Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
Vyhl. 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Vyhl. Č. 78/2013 o energetické náročnosti ve znění pozdějších předpisů

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce
ČSN 73 00 35 Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN EN 1991-1 Zásady navrhování kcí na zatížení
ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí (vč. změn)
ČSN EN 206-1 Beton –část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí
ČSN 73 23 10 Provádění zděných konstrukcí
ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky
ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo
ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky
ČSN 73 05 40-2 Tepelná ochrana budov, část 2: Požadavky
ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení
ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb
ČSN 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení
ČSN 73 0818 PBS - Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ
ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3