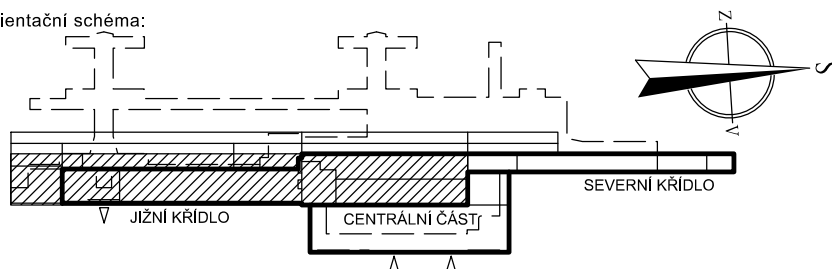


Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a. s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Jan Čada	<b>Specialista:</b>	-

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PRAHA -SMÍCHOV</b>		<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631700105</b>
			<b>Zakázka:</b>	<b>21-201.206</b>
<b>Název části:</b>	Kabelovody, kolektory		<b>Označení části:</b>	<b>D.2.1.9</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Kabelovod v 1. nástupišti</b>		<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	<b>SO 22-60-01</b>
<b>Název přílohy:</b>	Technická zpráva		<b>Číslo přílohy:</b>	<b>1.001</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>	-			
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	
Jan Čapek	Jan Čapek	Formáty: xA4		
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Praha	viz textová část	1701		

<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podoba:</b>	<b>Příloha:</b>	<b>Revize:</b>
S 6 3 1 7 0 0 1 0 5	D U R X	D 2 1 9 X	S O 2 2 6 0 0 1	X X	1	0 0 1

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
SO 22-60-01 Kabelovod na 1.nástupišti

**OBSAH DOKUMENTACE:**

- 01.001\_Technická zpráva
- 02. 001\_Situace

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

### Obsah

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1	Údaje stavby .....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	3
2.	Seznam vstupních podkladů.....	4
2.1	Přehled výchozích podkladů.....	4
2.2	Související objekty a stavby .....	4
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů....	4
3.1	Stávající stav .....	4
3.2	Nový stav .....	4
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	5
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	5
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	5
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	5
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	5
9.	Požadavky do dalšího stádia a přípravy realizace.....	6
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	6
11.	Bezpečnost a ochrana zdraví .....	7

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Údaje stavby

Název stavby: „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha - Smíchov“

Stupeň dokumentace: DÚR – Dokumentace k územnímu rozhodnutí

**Stavební objekt: SO 22-60-01 Kabelovo na 1.nástupišti**

Charakter dílčí části: Změna dokončené stavby

Katastrální území, Smíchov  
pozemky: pozemek parc.č. 5006/1

Místo stavby: Praha 5 – Smíchov, Nádražní ulice, výpravní budova centrální část

Kraj: Hl. město Praha

Vlastnické právo: Správa železnic, státní organizace  
(SŽ, s.o.), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace  
Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

Organizační složka: Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

**Zhotovitel díla: SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky  
6088

Zpracovatelé jednotlivých částí

Stavební řešení: Jan Čapek, Sudop Praha, a.s.  
Hlavní inženýr projektu: Jan Čada, Sudop Praha, a.s.  
Odpovědný projektant: Jan Čapek, Sudop Praha, a.s.

## **2. Seznam vstupních podkladů**

### **2.1 Přehled výchozích podkladů**

Zadávací podmínky investora

Jednání a porady s investorem

Digitální katastrální mapa

Mapové podklady 1:10 000

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

Stavebně technický průzkum objektu proveden ČVUT Kloknerův ústav v 2017

Zaměření a průzkum projektanta SUDOP Praha, a.s. v 2017

Korozní průzkum zpracovaný firmou Sudop Praha, a.s. 10/2020

DSP akce Rekonstrukce žst Praha Smíchov

DSP akce Lávka v žst Praha Smíchov

### **2.2 Související objekty a stavby**

Související objekty

SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část

SO 22-12-01 Nástupiště

SO-22-71-01 Výpravní budova jižní křídlo

Související stavby

- Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží
- Výstavba lávky v ŽST Praha Smíchov
- Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov

## **3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

### **3.1 Stávající stav**

Kabelovod vedoucí k Centrální části na 1.nástupišti navržený v akci Lávka je ukončen šachtou Š16 (objekt SO 30-40-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, Kabelovod). Z této šachty proběhne napojení kabeláže do šachtiček na nástupišti.

### **3.2 Nový stav**

Nový kabelovod vedený od výše zmíněné šachty Š16 slouží k vedení kabeláže pro osvětlení a pro vedení slaboproudých rozvodů primárně pro akci Terminál.

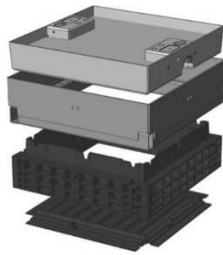
Kabelová trasa v 1.nástupišti je vedena nad stropní konstrukcí suterénu výpravní budovy a pod nášlapnou vrstvou nástupišti a to podél Centrální části a Jižního křídla.

V šachtách jsou kabely stáčeny vzhůru po konstrukci stojek Terminálu.

Kabelovod je tvořen svazkem chrániček řazených vedle sebe 6 x DN50. Chráničky ústí do modulárních kabelových šachet. Materiál se předpokládá vyztužený polykarbonát a pokopy k zadláždění. V trase jsou navrženy 3 hlavní šachty o velikosti 800/800/345mm a 11 menších šachet o velikosti 550/550/355 mm.

#### **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

Objekt SO 22-60-01 Kabelovod na 1.nástupišti nebude mít výjimku ani odchylná či úlevová

Základní sestava s poklopem z oceli, s možností vydláždění: (vydlážditelná výška 45 mm)			Světlá výška: 190 mm
Zkušební třídy podle DIN EN 124	<b>B 125<sup>2</sup></b>	<b>D 400<sup>3</sup></b>	
Poklop (bez vydláždění)	95,0 kg	95,0 kg	
Ocelový rám, žárově zinkovaný	39,0 kg	39,0 kg	
Horní rám (standardní výška)	9,5 kg	9,5 kg	
Základová deska	3,5 kg	3,5 kg	
<b>Celková hmotnost základní sestavy</b>	<b>147,0 kg</b>	<b>147,0 kg</b>	
<b>Celková výška základní sestavy</b>	<b>340 mm</b>	<b>340 mm</b>	

řešení z norem a předpisů.

#### **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Objekt kabelovodu navazuje na konstrukční řešení SO 22-71-01 VB Jižní křídlo a SO 22-71-02 Rekonstrukce Centrální části VB,

#### **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Šachty budou osazeny po vybudování stropní konstrukce výpravní budovy.  
Chráničky budou vedeny v betonové mazanině nad stropní konstrukcí, budou osazeny v rámci úprav nástupišť.

Poté bude moci být provedeno protažení kabeláže.

#### **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Uvedené SO nevyžaduje žádné výpočty a posouzení návrhu technického řešení.  
Vzhledem k povaze vedení jsou přípravné konstrukce řešeny v rámci SO 22-71-01 VB Jižní křídlo a SO 22-71-02 Rekonstrukce Centrální části VB,

#### **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Objekt navazuje na SO 30-40-02 řešený v rámci akce Výstavba lávky v žst Praha Smíchov.

## **9. Požadavky do dalšího stádia a přípravy realizace**

V dalším stupni je nutno zohlednit - vzhledem k vyššímu stupni znalostí a rozpracovanosti projektu - potřebný rozsah vedení chrániček a upřesnit případnou velikost šachet a jejich přesnou pozici.

## **10.Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

### Směrnice:

Směrnice GR SŽ, s.o. č.11/2020 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

### Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

### Závazné ČSN:

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb

ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo

ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb

ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

ČSN736005-PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

Ochrana před nebezp. dotykovým napětím - Připojení musí vyhovovat ČSN 38 1795 a místo připojení označit dle ČSN 34 0165.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 bude tento objekt klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy.

Vstupy kabelů do této trasy z kabelového prostoru a jednotlivých šachet budou utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou požární odolností

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

## **11.Bezpečnost a ochrana zdraví**

### **Bezpečnost při realizaci stavby**

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

### **Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání**

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých technologických místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

Z hlediska bezpečnosti samotného provozu je nutné objekt vybavit bezpečnostními a požárními štítky a značkami.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.)



na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

### **Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP:**

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

1. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
3. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Zpracoval:  
Jan Čapek  
V Praze 07/2022