

## OBSAH

Obsah .....	1
1. ÚVODNÍ ÚDAJE .....	2
2. PODKLADY .....	3
3. PŘEDPISY .....	3
4. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ .....	4
5. VÝTAHY .....	8
6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	13
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	13
8. SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....	13

## 1. ÚVODNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí (DUR)
<b>Charakteristika stavby:</b>	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
<b>Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:</b>	xxx / xxx
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S-..../202../...
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	xx xxx xx
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,626 993
<b>Trať dle Prohlášení o dráze 2019<sup>1</sup></b>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
<b>Evidenční číslo žst:</b>	572263
<b>Kraj:</b>	Hl. město Praha
<b>Obec / Městská část:</b>	Praha 5
<b>Katastrální území:</b>	Smíchov
<b>Pověřené městské úřady:</b>	Praha 5
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Hl. m. Praha

### 1.1 Základní identifikační údaje stavby a investora

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Organizační složka:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Nadřízený orgán:</b>	<b>Ministerstvo dopravy</b> Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel projektové dokumentace</b>	
<b>Zpracovatel:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

**Hlavní inženýr projektu:****Jan Čada**

jan.cada@sudop.cz, tel. 605 229 012

zástupce HIP:

Ing. Jaroslava Šudová

[Jaroslava.sudova@sudop.cz](mailto:Jaroslava.sudova@sudop.cz), tel.: 731 648 888**1.2****zpracovatelé částí D.1.4.1**

Projekt výtahů:

Marek Vacek

Soupis prací (výkaz výměr):

Ing. Štefan Sivák

**2. PODKLADY**

- Technické zadání investora
- Studium technických listů výrobců výtahů
- Koordinace se stavební částí – rekonstrukce dané lokality
- Analýza pohybu chodců v uvažovaném prostředí
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

**3. PŘEDPISY**

SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin Správy železnic SŽDC  
S5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

ČSN EN 115-1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Část 1: Konstrukce a montáž

ČSN EN 115-2 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Část 2: Předpisy pro zvýšení bezpečnosti pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků

ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

ČSN ISO 9589 Pohyblivé schody – Stavební rozměry

ČSN EN 13015+A1 Údržba výtahů a pohyblivých schodů – Pravidla pro návody pro údržbu

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika

ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Metodika posuzování a snižování rizika

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 100/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

#### 4. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

##### JV01 (PS 22-04-11)

Jmenovitá nosnost:	1125 kg
Nosnost:	16 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	5 (2.PP – 3.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	15,750 m
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2570 mm
Prohlubeň:	1100 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	půchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické 1000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

##### JV02 (PS 22-04-13)

Jmenovitá nosnost:	1125 kg
Nosnost:	16 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	4 (1.PP – 3.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	14,650 mm
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2450 mm
Prohlubeň:	1100 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	neprůchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické 1000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

**JV03 (PS 22-04-11)**

Jmenovitá nosnost:	1650 kg
Nosnost:	21 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	4 (1.PP – 3.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	17,180 m
Klec:	1500/2300/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	2200/2950 mm
Prohlubeň:	1300 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	průchozí, prosklená. kabinové a šachtové dveře: oboustranně posuvné, teleskopické, automatické, prosklené 1300/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

**JV04A; JV04B (PS 22-04-14)**

Jmenovitá nosnost:	1000 kg
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	2 (2.PP – 1.NP)
Počet výtahů:	2
Zdvih:	7,710 m
Klec:	2000/1700/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2450 mm
Prohlubeň:	1300 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	průchozí, otevřená klec
Vybavení:	-

**JV05 (PS 22-04-12)**

Jmenovitá nosnost:	1600 kg
Nosnost:	21 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	2 (1.NP – 2.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	3,930 m
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	2100/2950 mm
Prohlubeň:	1300 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	neprůchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické, 11000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

**JV06 (PS 22-04-11)**

Jmenovitá nosnost:	1125 kg
Nosnost:	16 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	2 (1.PP – 1.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	4,610 m
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2450 mm
Prohlubeň:	1100 mm
Horní přejezd:	2950 mm
Typ kabiny:	neprůchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické, 1000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

**CV01 (PS 22-04-11)**

Jmenovitá nosnost:	1125 kg
Nosnost:	16 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	4 (1.PP – 3.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	10,700 m
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2450 mm
Prohlubeň:	1100 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	neprůchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické 1000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

**CV02 (PS 22-04-11)**

Jmenovitá nosnost:	1125 kg
Nosnost:	16 osob
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Počet stanic:	2 (1.NP – 2.NP)
Počet výtahů:	1
Zdvih:	4,140 m
Klec:	1200/2100/2100 mm (ŠxHxV)
Šachta:	1650/2450 mm
Prohlubeň:	1100 mm
Horní přejezd:	3400 mm
Typ kabiny:	neprůchozí kabinové a šachtové dveře: jednostranně posuvné, teleskopické, automatické 1000/2100 mm
Vybavení:	Madlo, zrcadlo

Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny výtahy musí splňovat podmínky předepsané drážním předpisem S10

### Přehledová tabulka technických parametrů – výtahy/zdvihací plošiny

PŘEHLEDOVÁ TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ - VÝTAHY/ZDVIHACÍ PLOŠINY									
OZN.	PŘÍKON MOTORU (kW)	PŘÍKON VYTÁPĚNÍ (kW)	EVAKUAČNÍ	POZNÁMKA	NOSNOST (KG)	PODLAŽÍ	ÚROVEŇ SPODNÍ STANICE (m.n.m)	PODLAŽÍ	ÚROVEŇ HORNÍ STANICE (m.n.m)
JV01	7,7	2	NE		1125	2.PP	186,000	3.NP	201,750
JV02	7,7	2	ANO		1125	1.PP	187,100	3.NP	201,750
JV03	7,7	2	NE	EXT. NA PLATFORMU	1650	1.PP	189,100	3.NP	206,280
JV04A	7,7	2	NE	ZDVIHACÍ PLOŠINA BEZ OBSLUHY	1000	2.PP	186,000	1.NP	193,710
JV04B	7,7	2	NE	ZDVIHACÍ PLOŠINA BEZ OBSLUHY	1000	2.PP	186,000	1.NP	193,710
JV05	7,7	2	NEURČENO		1650	1.NP	193,710	2.NP	197,640
JV06	7,7	2	NE		1125	1.PP	189,100	1.NP	193,710
CV01	7,7	2	NE			1.PP	190,350	3.NP	201,050
CV02	7,7	2	NE			1.NP	193,710	2.NP	197,850
CELKEM	46,2	18							

PŘEHLEDOVÁ TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ - VÝTAHY/ZDVIHACÍ PLOŠINY										
OZN.	ZDVIH (m)	PRŮCHOZÍ	NEPRŮCHOZÍ	HORNÍ PŘEJEZD (mm)	PROHLUBEŇ (mm)	ŠÍŘKA ŠACHTY (mm)	HLOUBKA ŠACHTY (mm)	ŠÍŘKA KABINY (mm)	HLOUBKA KABINY (mm)	VÝŠKA KABINY (mm)
JV01	15,750	•		3400	1100	1650	2570	1200	2100	2100
JV02	14,650		•	3400	1100	1650	2450	1200	2100	2100
JV03	17,180		•	3400	1300	2100	2950	1500	2300	2100
JV04A	7,710		•	3400	1300			2000	1700	2100
JV04B	7,710		•	3400	1300			2000	1700	2100
JV05	3,930		•	3400	1300	2100	2950	1500	2300	2100
JV06	4,610		•	2950	1100	1650	2450	1200	2100	2100
CV01	10,700		•	3400	1100	1650	2570	1200	2100	2100
CV02	4,140		•	3400	1100	1650	2570	1200	2100	2100

## 5. VÝTAHY

Tyto provozní soubory řeší vybavení VB jednotlivými zdvihacími zařízeními, která jsou rozdělena dle jejich účelu a umístění. Osobní a evakuační výtahy budou sloužit pro přepravu osob mezi jednotlivými podlažími, nákladní výtahy budou primárně sloužit k zásobování gastro provozů. Jedná se o výtahy JV01; JV02; JV03; JV05; JV06; CV01 a CV02. Plošiny/zdvihací zařízení JV04A; JV04B budou sloužit pro přepravu odpadu/vývoz odpadu z místností ke shromažďování odpadu v nádobách k tomu určeným. Jedná se o zdvihací plošinu, se skrytou konstrukcí v povrchu chodníku, která při vývozu/vysunutí klece bude zabezpečena bezpečnostními prvky. Povrch klece bude poklopu určenému k zadláždění, který bude čtít povrch chodníku. Výtahy JV01; JV02; JV03; JV05; JV06;



CV01 a CV02 budou umístěny do železobetonových šachet. Rozměrově se jedná o dva typy výtahů, přičemž průchozí bude JV01. Všechny výtahy (mimo zdvihací plošiny) svými rozměry budou umožňovat dopravu zavazadel, handicapovaných osob, dětských kočárků a jízdních kol. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM, národní zvyklosti a předpisy provozovatele dráhy. Výtahový stroj bude ve všech případech umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny, s výjimkou zdvihacích plošin (JV04A; JV04B)

Označení např.: JV01 definuje umístění v objektu (JIŽNÍ část VB) a CV01 (CENTRÁLNÍ část VB)

Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do šachet, kombinujících železobetonovou a ocelovou prosklenou část - (JV03). Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Součástí dodávky výtahu bude následující:
- Výtahový rozvaděč, který je umístěn ve spodní části výtahové šachty, vedle vstupu do výtahu. Je tedy přístupný z úrovně nástupiště. Rozměry a tvar rozvaděče bude uzpůsoben tak, aby respektoval tvarové řešení stěny výtahové šachty.
- Termostat a přímotop o výkonu 2000 W, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Konvertory budou nástěnné a umístěné v prohlubni výtahové šachty.
- Bateriový dojezd s II. stupněm přepěťové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.
- Příprava pro pevnou IP kameru v antivandalním provedení. V rámci PS výtahu musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.
- Osvětlení výtahové šachty, které bude odpovídat ČSN EN 81-20
- Teplotní čidlo.
- Kamera v kabině

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje madlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398 navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Indukční smyčka musí být před uvedením do provozu nastavena dle normy ČSN EN 60118-4 ed. 3.

Součástí dodávky výtahu bude rozvaděč výtahu, který bude umístěn ve výtahové šachtě a to vždy ve spodní úrovni, tedy úrovni nástupiště (ÚN), vedle šachtových dveří bude umístěn servisní panel s hlavním vypínačem, osvětlení výtahové šachty a nouzové osvětlení kabiny.

Na stavebách státních drah se s ohledem na vandalismus navrhuje a realizují výtahy minimálně kategorie 1 dle - ČSN EN 81-71+AC Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům. Jednotlivé komponenty však jsou tímto předpisem blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2, zejména pro zvýšení odolnosti ovládacích a informačních prvků.

Výtah (JV03) bude umístěn do výtahové šachty v kombinaci železobetonu a oceli se zasklením, která bude chránit technologii od vnějšího prostředí, jež je určeno:

AB7 teplota -25°C až +55°C

AD4 stříkající voda

AE4 lehká prašnost

AF2 atmosférický

Technologie výtahu byla navržena tak, aby respektovala toto prostředí, neboť s ním bude v úzkém kontaktu. Jedná se o drážní prostředí.

## 5.1 Výtahová klec

Kabina je u výtahů průchozí/neprůchozí, ocelová. Stěny a dveře budou v provedení kartáčovaný nerez plech, u výtahů JV03 budou prosklené. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace v nerez provedení. Kabina je vybavena automatickými teleskopickými oboustranně otevíravými prosklenými dveřmi. Klecové a šachetní dveře budou splňovat kategorii 2 dle ČSN EN 81-71+AC bod 5.3.1. Požární odolnost šachetních dveří se řídí dle čl. 8.10. ČSN 73 0802, která prokazuje soulad s ČSN EN 81-58 v návaznosti na ČSN 73 08 10.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením pro vyproštění osob.

**Strop.** Bude z kartáčovaného nerez povrchu, bude mít zapuštěné osvětlení a bude mít přípravu pro instalaci kamerového systému.

**Podlaha.** Navržena dle kategorie 2 ČSN EN 81-71+AC. Bude nehořlavá, z protisklizového materiálu a beze spár v ploše. Nehořlavost dle třídy A2 dle ČSN EN 13501-1+A1. Podlaha bude kamenná, žula s červeným odstínem. Povrch bude tryskaný a následně kartáčovaný. Formát 400 x 700 mm, tl. 35 mm.

## 5.2 Zařízení v kleci

**Madlo.** Nejméně na jedné straně klece musí být umístěno vodorovné nerezové madlo ve výšce 900 mm o průřezu 30-45 mm. Osazení madla od svislé konstrukce musí být minimálně 35 mm, lépe však 40 mm.

**Osvětlení klece.** Vnitřní osvětlení klece musí poskytnout rovnoměrně rozptýlené osvětlení s úrovní minimálně 100 lx v úrovni podlahy při vyloučení použití bodových reflektorů. Svítidla budou v LED provedení. Rovnoměrnost osvětlení – poměr mezi minimální a průměrnou osvětleností musí být minimálně 0,4. V kleci bude instalováno nouzové protipanické osvětlení ve smyslu ČSN EN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit 5 lx po dobu 1 hodiny. Toto osvětlení se musí v případě výpadku síťového napětí samočinně zapnout.

**Osvětlení vstupu.** Přisvětlení vstupů do výtahu je navrženo pomocí dvojice svítidel u každého vstupu. Jedná se o svítidla zapuštěná do ostění z krycích nerezových plechů. Pro osazení svítidel se předpokládá vyříznutí otvoru do ocelového profilu UPE100. Svítidla budou osazena do výšky spodní hrany 500 mm nad podlahu. Svítidla budou osazena krycími mřížkami z hliníkové slitiny, v černé povrchové úpravě, s úhlem svícení 45° směrem k podlaze. Krytí svítidel bude IP65. Svítidla jsou součástí dodavatele výtahu.

**Zrcadlo.** Výtahová klec bude vybavena doplňkovým konvexním zrcadlem s výhledem na prostor vstupu a prahu. Zrcadlo bude umístěno na stropě/stěně kabiny a bude takového tvaru a velikosti, aby bylo dosaženo vyhovujícího výhledu, ale také s ohledem na architektonickou povahu projektu.

**Kamera.** Výtahy budou obsahovat kameru, přípravu pro osazení kamery, vlečný kabel a v rozváděči výtahu konektory pro napojení na kamerový systém stanice. Samotné napojení na dohledový systém již není součástí výtahu. Kamera bude v provedení antivandal, bude v provedení IP, rozlišením min. 1280 x 720 px, komprese H.264, příp. H.265 a mít širokoúhlý objektiv. Součástí je i vlečný kabel zakončený konektorem RJ-45, který musí umožňovat napájení PoE. Samotné napojení v rozváděči na kamerový systém je součástí samostatného provozního souboru kamerového systému. Ke kameře bude dodán konfigurační manuál včetně všech přístupových hesel. Vlastní instalace zabezpečí, že kamera bude mít dostatečné rozlišení a úhel záběru min. 180°. Možnost sledování pohybujících se osob v tomto prostoru bude příslušně označeno. Kamerový systém bude umožňovat online sledování. Záznam kamerového systému bude možné umět vyvolat zpětně po dobu určenou směrnici SŽDC č.108 a bude zajištěna možnost jeho exportu pro potřeby PČR.

**Ovládací panel v kabině.** Bude umístěn v souladu. Minimální boční vzdálenost od středu ovladačů k rohu sousedních stěn musí být 500 mm. Ovladače v kleci musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Čísla nesmí být rytá a budou umístěna na činné části ovladače. Čísla stanic musí být dobře hmatatelná a kontrastní. Označení v Braillově bodovém písmu bude umístěno na ovladači, pod příslušným symbolem a bude mít parametry standardní sazby. Ovládací panel u vstupu do výtahu bude též umístěn od rohu stěny min 500 mm, přičemž hloubka výklenku nesmí být větší než 250 mm.

**Ovládací panel ve stanicích.** Bude umístěn v souladu s ČSN EN 81-70. Osazení bude od přilehlého rohu ve vzdálenosti 500 mm na střed ovladače (svislou osu). Hloubka niky bude maximálně 250 mm. Ovladač bude osazen ve výšce max. 1100 mm nad pochozí plochou nástupiště.

Poloha ovládacího panelu/přivolávače ve spodní stanici (úroveň nástupiště – ÚN) bude osazena do rámu výtahových dveří, která bude na pravé straně od vstupu. Připevnění/přilepení bude provedené na rám dveří, ve výšce 0,9 m až 1,1 m od plochy nástupiště a bude zhotoveno přesně podle pokynu a technologického postupu výrobce. Hloubka přivolávače bude maximálně 250 mm od hrany konstrukce.

Ovládání a signalizace výtahů bude odpovídat ČSN EN 81-20 ed.2, ČSN EN 81-28+AC a TS SŽDC č. 2/2008 příl. č. 11. Nouzové signály budou přenášeny do integračního koncentrátoru (InK), který bude umístěn v žst. Vršovice v rámci sdělovacího zařízení.

Dle Rozhodnutí evropské komise TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 musí mimo jiné výtahy splňovat:

- Střed ovládacího zařízení musí být umístěn nejméně 800 mm a nejvíce 1 200 mm nad úrovní podlahy. Tyto ovládací prvky musí být identifikovatelné hmatem (například pomocí hmatových značek) a musí obsahovat informace o jejich funkci.
- Automatické a poloautomatické dveře musí obsahovat zařízení, které chrání cestující před zachycením při používání dveří.
- Pro všechny písemné informace by se mělo používat písmo Sans Serif s malými a velkými písmeny (tj. nejen velkými písmeny).
- Vizualní informace musí být čitelné za všech světelných podmínek, kdy je stanice v provozu.
- Vizualní informace musí kontrastovat se svým pozadím. Pro účely kontrastu není povolena kombinace červené a zelené.
- Hmatové piktogramy a znaky musí mít výšku nejméně 0,5 mm nad povrchem, nesmí být vyryté a musí mít pravoúhlé hrany (tj. nesmí být zaoblené nebo ostré).
- Šířka znaku nebo piktogramu musí umožňovat nahmatání obou stran reliéfního písmene, čísla nebo symbolu prsty jedním dotykem.
- Výška znaku nebo písmene musí být nejméně 15 mm.
- Používá-li se Braillovo písmo, musí se používat Braillovo písmo podle vnitrostátní normy.
- Tečka Braillova písma musí mít vyklenutý tvar. Pro samostatná slova se musí používat Braillovo písmo kategorie I a musí obsahovat polohovou značku.
- Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm.
- Pokud pro obsluhu dveří slouží tlačítka nebo jiná dálková ovládací zařízení, musí každé tlačítko nebo ovládací prvek opticky kontrastovat se svým okolím a musí se dát obsluhovat silou nejvýše 15 newtonů.
- Pokud jsou tlačítka pro otevření a zavření dveří nainstalována nad sebou, horní tlačítko musí vždy sloužit pro otevření.

### 5.3 Stavba

Stavba v rámci stavební připravenosti provede výtahovou šachtu, prohlubeň, hlavu šachty, otvory pro šachtové dveře, nosné prvky pro upevnění výtahového stroje a montážní závěsy dle podkladů předaných dodavatelem výtahu.

Povrchy stěn, ostění podlah a stropů musí být hladké, začištěné, z materiálů nepodporujících tvoření prachu. Prohlubeň a strop budou dimenzovány na požadovaná zatížení. Stavba zajistí čerpání průsakových a dešťových vod v prohlubni výtahové šachty. Šachta musí sloužit výlučně provozu výtahu. Nesmí v ní být umístěna žádná jiná technická vedení a zařízení, které k výtahu nepatří.

Vzhledem k situování výtahů se předpokládá z důvodů dodržení teploty v šachtě v rozmezí + 5 °C až + 40 °C instalování nástěnného konvertoru s elektronickým termostatem. V souladu s touto normou musí být šachta rovněž větrána. Šachta nesmí být využívána pro větrání prostorů nesouvisejících s výtahem.

U výtahu JV03 bude mimo VŠ bude umístěna čerpací jímka, do které bude svedena voda z prohlubně na dně výtahové šachty. Do jímky bude možné umístit přenosné ponorné čerpadlo pro odčerpání vody. Takto bude zajištěna možnost likvidace průsaku vody bez nutnosti servisního zásahu.

**Tabulka s návodem.** Bude umístěna co nejbližší ovládacímu panelu, v maximální výšce 1600 mm nad podlahou.

#### 5.4 Elektroinstalace

Výtahový rozváděč musí být odolný proti vandalismu v kategorii 2 dle ČSN EN 81-71+AC a musí být uzamykatelný. Krytí rozváděče bude minimálně IP 54.

Technologii výtahu je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 a v souladu s požadavky budoucího odpovědného provozovatele zařízení. Řešení ochrany proti přepětí musí respektovat technické provedení samostatné kabelové přípojky NN (např. délku přípojky, použité přepětíové ochrany apod.).

Napájení výtahů bude provedeno z rozváděče RH v nové rozvodně.

Hodnoty a požadavky na přívod upřesní dodavatel výtahu.

Osvětlení nástupišť a prostorů před výtahovým rozváděčem bude odpovídat ČSN EN 81-20 ed.2. Montážní zásuvka bude součástí dodávky výtahu.

#### 5.5 Sdělovací zařízení

Pro řídicí jednotku výtahu bude přiveden metalický sdělovací kabel v rámci PS 22-02-11 Úprava místní kabelizace.

Dorozumívací zařízení ve výtahu bude dodáno v rámci dodávky výtahu. Kabelové připojení pro dorozumívací zařízení i pro přenos informací do dálkové diagnostiky bude zajištěno v rámci PS 22-02-01 DOZ a další nadstavbové systémy DDTS, ŽDC. Z výtahů musí být zachována hlasová komunikace se servisní organizací. Tato komunikace musí být zajištěna účastnickou pobočkou železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů.

Metalická kabelizace bude vybudována i pro strojovny výtahů na všech nástupištech a na jedné straně bude ukončena v technologickém objektu ve sdělovací místnosti.

Informace o stavu výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE a doplňujícího gestorského výnosu, a to buď instalací převodníků pro přenos nouzových signálů do místní sítě s protokolem Ethernet, nebo připojením binárních indikací do nejbližšího programovatelného automatu s binárními vstupy.

Informace o mimořádném stavu bude přenášena příslušnému dispečerovi železniční dopravní cesty (pro tratě národních železničních koridorů na CDP Praha a CDP Přerov), popř. dispečerovi železniční infrastruktury (pro ostatní celostátní a regionální tratě). Dispečer zajistí neprodlené informování dispečera dopravce o poruše konkrétního výtahu.

Provozní a poruchová signalizace z řídicí jednotky je požadována v tomto rozsahu:

- Normální provozní režim
- Stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu.
- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz).
- Nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu).
- Přetížení klece
- Výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu).
- Nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou).
- Servisní režim.

Na stěně přepadové odvodňovací šachty bude umístěno čidlo proti zaplavení. Čidlo je součástí dodávky výtahu a kabel je součástí PS 22-02-01 DOZ a další nadstavbové systémy DDTS, ŽDC.

## 6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby, nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby, nebo zařízení.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během výstavby – montáže eskalátorů musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, Nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP a Vyhláškou ČÚBP č.26/1989 Sb. O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve znění vyhlášky č.240/2009 Sb.

Protože se jedná o práce související s provozem dráhy je nutno také respektovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Administrativní podmínkou je zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

## 8. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 22-71-01 Výpravní budova jižní křídlo

SO 22-71-02 Výpravní budova centrální část

SO 203B Terminál Smíchovské nádraží východní galerie platformy

SO 22-71-03 Výpravní budova - dočasné úpravy po dobu výstavby - 3g zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

PS 22-02-11 Úprava místní kabelizace

SO 22-77-01 Úprava orientačního systému v rámci VB v žst. Praha - Smíchov

Vacek Marek  
SUDOP PRAHA a.s.