

OBSAH

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE.....	2
2.	POKLADY.....	3
3.	PŘEDPISY	3
4.	CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ.....	3
5.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
6.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6
7.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

Stavba:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí (DUR)
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov
Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:	xxx / xxx
Číslo SoD objednatele:	E618-S-..../202../...
Číslo SoD zhotovitele:	xx xxx xx
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,626 993
Trať dle Prohlášení o dráze 2019¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Evidenční číslo žst:	572263
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

1.1 Základní identifikační údaje stavby a investora

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zpracovatel projektové dokumentace	
Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

Hlavní inženýr projektu:**Jan Čada**

jan.cada@sudop.cz, tel. 605 229 012

zástupce HIP:

Ing. Jaroslava Šudová

Jaroslava.sudova@sudop.cz, tel.: 731 648 888**1.2 zpracovatelé části D.1.4.1**

Projekt pohyblivých schodů:

Marek Vacek

Soupis prací (výkaz výměr):

Ing. Štefan Sivák

2. POKLADY

- Technické zadání investora
- Studium technických listů výrobců výtahů
- Koordinace se stavební částí – rekonstrukce dané lokality
- Analýza pohybu chodců v uvažovaném prostředí
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

3. PŘEDPISY

SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin Správy železnic SŽDC
S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

ČSN EN 115-1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Část 1: Konstrukce a montáž

ČSN EN 115-2 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Část 2: Předpisy pro zvýšení bezpečnosti pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků

ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

ČSN ISO 9589 Pohyblivé schody – Stavební rozměry

ČSN EN 13015+A1 Údržba výtahů a pohyblivých schodů – Pravidla pro návody pro údržbu

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika

ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Metodika posuzování a snižování rizika

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 100/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

4. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

Technologické zařízení je charakterizováno těmito parametry:

Počet pohyblivých schodů/eskalátorů:	10
Šířka stupňů:	1000 mm
JE01:	(1.NP/podchod – 2.NP)
JE02:	(1.NP – 2.NP)
JE03:	(2.NP – 3.NP)
JE04:	(2.NP – 3.NP)
JE05A; JE05B:	Atrium (2.NP – 3.NP)
JE06:	(3.NP – 4.NP/platforma)
JE07:	(3.NP – 4.NP/platforma)
CE01A; CE01B	(1.NP – 2.NP)
Sklon ramene:	30°
Rychlost posunu:	0,65 m /sec
Teoretická přepravní kapacita:	7300 os. /hod
Výška balustrády	1000 mm
Materiál balustrády:	tvrzené sklo tl.10 mm
Osvětlení schodnic:	LED svítidla, barva chromatičnosti 3000 K.
Schodové stupně:	hliníková slitina, stříbrně lakované odstín RAL 9006 s protiskluzně přebroušenými pochozími hranami
Nástupní desky:	přírodní hliník s drážkami
Hřebeny:	hliník – odstín RAL 1016
Okopové plechy podél schod. pásu:	kartáčovaný nerez plech
Vstupní boxy madel:	nerezová madla
Madlo:	pryž
Provedení:	venkovní provedení do klimatických podmínek do -25° s vyhřívacími tělesy
Šíře tělesa:	1540 mm
Nosná konstrukce:	galvanizovaný ocelový rám dle S5/4
Počet vodorovných stupňů:	3 v každém nástupu/výstupu
Příkon pro motor a vyhřívání:	viz. přehledová tabulka níže
Osvětlení/zásuvky:	230 V/16 A (samostatně jištěný přívod)

PŘEHLEDOVÁ TABULKA POHYBLIVÝCH SCHODŮ							
OZN.	SPODNÍ ÚROVEŇ (m.n.m)		HORNÍ ÚROVEŇ (m.n.m)		ZDVIH (m)	PŘÍKON MOTORU (kW)	PŘÍKON VYTÁPĚNÍ (kW)
JE01	1.NP/podchod	192,71	2.NP	197,655	4,945	7,5	10
JE02	1.NP	193,71	2.NP	197,720	4,010	7,5	10
JE03	2.NP	197,65	3.NP	201,550	3,900	7,5	10
JE04	2.NP	197,72	3.NP	201,550	3,830	7,5	10
JE05A	2.NP (atrium)	197,64	3.NP	201,550	3,910	7,5	10
JE05B	2.NP (atrium)	197,64	3.NP	201,550	3,910	7,5	10
JE06	3.NP	201,55	4.NP/platforma	206,280	4,730	7,5	10
JE07	3.NP	201,55	4.NP/platforma	206,280	4,730	7,5	10
CE01A	1.NP	193,71	2.NP	197,810	4,100	7,5	10
CE01B	1.NP	193,71	2.NP	197,810	4,100	7,5	10

Označení definuje vždy jeden eskalátor. Celkem tedy 10 ks.

Osvětlení. Všechny pohyblivé schody budou opatřeny liniovým osvětlením u schodnice, po celé jeho délce z obou stran, umístěným v místě ochozu (okopového plechu) nad kartáči. Bude tím dosaženo efektivního a celoplošného osvětlení, zvyšujícím bezpečnost pohybu osob. Osvětlení bude korespondovat s barvou a chromatičností, tedy 3000 K a bude kompletní součástí dodávky výrobce pohyblivých schodů. Intenzita osvětlení bude v rozmezí 50 lx až 100 lx, přičemž vlivem vnějšího prostředí musí vždy být splněna minimální hodnota 50 lx a to uprostřed (v ose) schodišťového pásma tělesa.

Osvětlení hřebenových přechodů musí být v jednotné žluté barvě, ze strany soklů balustrády, snadno přístupné pro výměnu světelných zdrojů.

Osvětlení pod stupni na nástupu a výstupu bude zářivkou zelené barvy dostatečné intenzity pro snadnější orientaci slabozrakých cestujících.

Okopové plechy. Všechny okopové plechy budou z kartáčovaného nerez plechu s pevností dle ČSN EN 115-1 odst. 5.5.3.3 s jakostí Wst. Nr. 1.4404.

Stupně. Všechny stupně jsou z hliníkové slitiny, s přebroušenou horní hranou. Stupně budou v místech nástupu a výstupu vedeny tak, že budou opisovat vodorovnou dráhu v délce 3 za sebou kladených stupňů.

Pohyb schodového pásma je navržen reverzní (i po dlouhodobém provozování jedním směrem), ovládání klíčem na balustrádě u horního i spodního nástupu, společně se stop tlačítky. Stop tlačítka budou červená, dobře viditelná a snadno dosažitelná.

Silnoproudé napájení. Napájení pohyblivých schodů bude provedeno z rozvaděče RH v nové rozvodně. Pro každý eskalátor budou nataženy dva kabely: kabel pro napájení pohonu a kabel pro vyhřívání. Veškeré kabelové rozvody v objektu budou provedeny kabely typu CXKH-R B2ca s1 d1. Podrobněji řešeno ve stavebním objektu SO 22-71-03 Výpravní budova – dočasné úpravy po dobu výstavby – 3g zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem.

Napájení bude přivedeno ve spodní stanici (prohlubeň). Veškeré el. přívody silnoproudu i slaboproudu budou mít dostatečnou délku a to takovou, aby dosáhly až do horní stanice (úroveň Platformy), kde je umístěn rozvaděč i pohon tělesa. Každá jednotka musí být připravena s kovovými chráničkami, pro bezpečné vedení kabelů tělesem.

V rámci sdělovací technologie PS 22-02-11 bude navržena příprava pro vedení kabeláže EPS a v případě potřeby bude možné napojení eskalátorů i na EPS (pokud bude v rámci této akce potřeba).

Pro řídicí jednotku pohyblivých schodů bude přiveden metalický sdělovací kabel v rámci PS 22-02-11.

Metalická kabelizace bude vybudována i pro strojovny pohyblivých schodů na všech nástupištech a na jedné straně bude ukončena v technologickém objektu ve sdělovací místnosti. Na straně pohyblivých schodů bude kabelizace ukončena v rozvaděči dle možností konkrétního dodavatele (ve většině případů umístěn pod nástupní deskou horního nástupiště) - vstup kabeláže z čela (ve směru nástupu) do prostoru poháněcí stanice pohyblivých schodů v hloubce cca. 300 mm pod nástupní deskou horního nástupiště).

Datový kabel mezi akustickými majáčky a rozvaděčem je součástí dodávky. Samotné majáčky pro nevidomé (jejich dodávka, konfigurace) jsou součástí SO 22-77-01.

Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016 (GVTS 2/2008-ZSE).

Řídicí jednotka pohyblivých schodů bude připojena v rámci PS 22-02-01 do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE. Veškeré informace ohledně stavu pohyblivých schodů budou zasílány na Velín v ŽST Praha Hlavní nádraží pomocí GSM brány a SIM karty.

Provozní a poruchová signalizace je požadována v tomto rozsahu:

- Jízda nahoru.
- Jízda dolů.
- Zastavení (schody stojí, jsou mimo provoz z jakéhokoli důvodu).
- Zastavení tlačítkem STOP.
- Přerušený bezpečnostní obvod (porucha z jakéhokoli důvodu).
- Výpadek jističe schodů (přerušená dodávka elektrického proudu).

5. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vzhledem k velikosti eskalátorů je nutné použít pro dopravu jednotlivých strojů vždy přilehlou kolej. Samotné sestavení stroje je možné uskutečnit na nástupišti. Pro přesun stroje je nutný jeřáb. Eskalátory se na místo umístí po dokončení konstrukce lávky, ale před konstrukcí zastřešení nástupišť a zastřešení lávky.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během výstavby – montáže eskalátorů musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, Nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP a Vyhláškou ČÚBP č.26/1989 Sb. O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve znění vyhlášky č.240/2009 Sb.

Protože se jedná o práce související s provozem dráhy je nutno také respektovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Administrativní podmínkou je zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 22-71-01 Výpravní budovy jižní křídlo

SO 22-71-02 Výpravní budovy centrální část

SO 203B Terminál Smíchovské Nádraží, východní galerie platformy

SO 22-71-03 Výpravní budova – dočasné úpravy po dobu výstavby – 3g zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

PS 22-02-11 Úprava místní kabelizace (propojení TB a pokladny)

PS 22-02-61 Informační systém pro cestující

Vacek Marek
SUDOP PRAHA a.s.