

# **Modernizace trati Praha- Ruzyně(mimo) – Kladno(mimo)**

**SO 03-13-01 ZAST. Hostivice – Jeneček, nástupiště**

**Technická zpráva**

**Obsah:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní technické údaje o stavbě .....	4
3.	Seznam výchozích podkladů .....	5
4.	Související PS a SO .....	9
5.	Současný stav .....	11
6.	Navržené řešení .....	12
6.1.	Konstrukce nástupišť .....	12
6.2.	Ukončení nástupišť .....	13
6.3.	Odvodnění.....	13
6.4.	Mobiliář.....	13
7.	Orientační systém.....	13
8.	Vytyčení .....	13
9.	Vliv na životní prostředí.....	14
10.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	14
11.	Závěr.....	15



## 1. Identifikační údaje

<b><u>Název stavby:</u></b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně(mimo) – Kladno(mimo)</b>
<i>Stupeň dokumentace:</i>	<b>dokumentace pro stavební povolení / dokumentace pro provádění stavby</b>
<i>Datum zpracování:</i>	08/2021
<i>Druh stavby:</i>	Stavba dráhy, liniová stavba
<b><u>Zadavatel :</u></b>	<b>Správa železnic, státní organizace,</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Kontaktní adresa:</i>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
<b><u>Zpracovávaný objekt:</u></b>	<b>SO 03-13-01 ZAST Hostivice - Jeneček, nástupiště</b>
<b><u>Zpracovatel:</u></b>	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, Praha 4 IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, Praha 7
<b><u>Termín realizace stavby:</u></b>	
<i>Předpokládaný termín realizace:</i>	2022 – 2024
<b><u>Místo stavby:</u></b>	
<i>Kraj:</i>	Středočeský, Hlavní město Praha
<i>Okres:</i>	MČ Praha 6, Praha-západ, Kladno
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Praha, Černošice, Kladno
<i>Katastrální území:</i>	Ruzyně, Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Červený újezd, Pavlov u Unhoště, Dolany u Kladna, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Velké Přítočno, Kročehlavy
<b><u>Údaje o dráze :</u></b>	
<i>Kategorie dráhy:</i>	celostátní
<i>Označení trati dle knižního jízdního řádu:</i>	120, Praha -Bubny - Kladno
<i>Označení trati dle tabulek traťových poměrů:</i>	528B
<i>Označení traťového úseku:</i>	0101, 0711,0741, 0742, 0743



## 2. Základní technické údaje o stavbě

Cílem stavby je

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati, tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu
- Vytvoření nových železničních zastávek blíže obcím
- S tzv. zaokruhováním umožní přímé napojení aglomerizace Kladno na Letiště Václava Havla
- Výstavba parkovišť P+R a tím odlehčení dopravy na SZ Prahy
- Výstavba nástupišť
- Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC
- Splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožní nasazení ETCS
- Splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015)

Předmětem stavby je modernizace trati č. 120 Praha – Chomutov, v úseku žst. Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Rozsah úprav navazuje na další části souboru staveb Studie proveditelnosti. V rozsahu Odbočka Jeneček – zastávka Jeneč je trať Praha – Kladno nově trasována ve stopě stávající tratě č. 121 Hostivice, resp. Rudná u Prahy – Podlešín.



### 3. Seznam výchozích podkladů

#### Smluvní podklady

Záměr projektu „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“, zpracovatel

Metroprojekt Praha a.s., schválen v CK MD ČR 12/2019.

Schválená aktualizace Studie proveditelnosti Železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, v CK schválena dne 19. 11. 2019.

Přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 11/2016. V současné době dokumentace je odevzdána, ale není schválena Objednatelem (schvalovací protokol). Slouží jako podkladová dokumentace k soutěži.

Studie přednádraží v ŽST Hostivice, zadavatel město Hostivice.

#### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění



- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek



- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

#### Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku



- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řady
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

#### Archivní dokumentace

- neobsazeno

#### Průzkum

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné geotechnické a stavebně-technické průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby

#### Geodetické a mapové podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum žel. spodku
- stavebně – technický průzkum pro mostní objekt
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

#### Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí



Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Projekt řeší stavbu, zařazenou mezi stavby veřejně prospěšné a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## 4. Související PS a SO

### 5. D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 53-01-02 Odbočka Jeneček, SZZ

### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 53-01-01 Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ

### D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-01-01 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DOZ

PS 91-01-02 ŽST Kladno, DOZ

PS 91-01-03 Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha

PS 91-01-11 Praha Ruzyně - Kladno, ETCS balízy a návěstidla

PS 91-01-12 Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla

PS 91-01-13 Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC

### D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 03-02-03 Odb. Jeneček, místní kabelizace

### D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-02-01 Zast. Hostivice - Jeneček, rozhlasové zařízení

### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-04 Odb. Jeneček, EZS

### D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 53-02-01 Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK

PS 54-02-01 Jeneč – Středokluky DOK a TK

PS 91-02-01 Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK

PS 91-02-02 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK

PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T

### D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-02-02 Zast. Hostivice - Jeneček, informační zařízení zařízení

### D.1.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 91-02-04 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R

### D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení

PS 03-02-05 Odb. Jeneček, sdělovací zařízení



**D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-03-01 Odb. Jeneček, DŘT

**D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-10-01 ŽST Hostivice, železniční svršek  
SO 02-11-01 ŽST Hostivice, železniční spodek  
SO 04-10-01 ŽST Jeneč, železniční svršek  
SO 04-11-01 ŽST Jeneč, železniční spodek

**D.2.1.3 Železniční přejezdy**

SO 03-12-01 přejezd ev. km 15,891 - zrušení  
SO 03-12-02 přejezd v ev. km 16,197 - zrušení  
SO 03-12-03 přejezd ev. km 0,107 - zrušení  
SO 03-12-04 přejezd v ev. km 0,298

**D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 03-20-02 Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741)  
SO 03-20-03 Most v ev. km 23,056 (TÚ 0741)  
SO 03-20-05 Most - podchod v km 16,360  
  
SO 03-21-01 Propustek v ev. km 15,810  
SO 03-21-02 Propustek v ev. km 16,190 - zrušení  
SO 03-21-03 Propustek v km 17,463  
SO 03-21-04 Propustek v km 16,370

**D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 03-75-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,07  
SO 03-75-02 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 16,31 - 16,49  
SO 03-75-03 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,33 - 16,49  
SO 03-75-04 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 23,26 (trať Jeneč - Rudná u Prahy)  
  
SO 03-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 16,071  
SO 03-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN Jeneček, Na samotě  
SO 03-76-03 Úprava sdělovací trasy SUPTel odb. Jeneček  
SO 03-76-04 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera odb. Jeneček  
SO 03-76-05 Úprava sdělovací trasy UPC odb. Jeneček  
SO 03-76-06 Úprava sdělovací trasy CETIN odb. Jeneček  
SO 03-76-07 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace odb. Jeneček  
SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika odb. Jeneček  
SO 03-76-09 Úprava sdělovací trasy **itself** odb. Jeneček  
SO 03-76-10 Úprava sdělovací trasy Vodafone odb. Jeneček  
  
SO 03-74-01 Jeneček, přeložka veřejného osvětlení v ul. Nad Jenečkem  
SO 03-74-02 Jeneček, veřejné osvětlení v ul. Na Samotě  
SO 03-74-03 Jeneček, veřejné osvětlení nové místní komunikace k lokalitě Nad Jenečkem  
  
SO 03-71-01 km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90  
SO 03-71-02 km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90  
SO 03-71-03 km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225  
  
SO 03-72-01 km 16,067 Přeložka STL plynovodu PPD DN 50  
  
SO 03-70-01 km 16,069 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200  
SO 03-70-02 km 16,375 Odvodnění komunikace Jeneček  
SO 03-70-03 km 16,383 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200



SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 03-30-01 Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 -16,40 a 16,57 - 16,73)

SO 03-30-02 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 03-40-01 Technologická budova - odb. Jeneček

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 03-41-01 zast. Hostivice-Jeneček - přístřešky na nástupišti

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 03-43-01 orientační systém zast. Hostivice-Jeneček

#### **D.2.2.6 Drobná architektura**

SO 03-42-01 drobná architektura zast. Hostivice-Jeneček

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn EO**

SO 03-63-01 Odb. Jeneček, napájení EO a ZZ

#### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 03-60-01 Zast. Hostivice - Jeneček, přípojka nn

SO 03-60-02 Přejezd km 0,298, přípojka nn

SO 03-60-03 Odb. Jeneček, přípojka nn

SO 03-61-01 Zast. Hostivice - Jeneček, osvětlení a rozvod nn

SO 03-61-02 Odb. Jeneček, osvětlení

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 03-51-01 Hostivice – Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

SO 03-53-01 Uzemnění technologické budovy - odb. Jeneček

## **6. Současný stav**

V nástupišti Jeneček se v současném stavu nachází jedno nástupiště.



## 7. Navržené řešení

Nově bude po rekonstrukci zast. Jeneček vybudováno boční nástupiště. Délka nástupní hrany u tohoto nástupiště bude 60 m. Nástupiště, je navrženo s výškou 550 mm nad TK a v normové vzdálenosti od koleje dle ČSN 734959.

Celé nástupiště včetně přístupové cesty je navrženo jako bezbariérové.

### 7.1. Konstrukce nástupiště

Nástupiště bude zřízeno z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou. Konstrukce vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž 8.42-N. Výška nástupní hrany činí 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje je 1670 mm. Stavební délka nástupiště je 60 m. Nástupiště bude ukončeno pomocí rohového prefabrikátu H130 a svahovým prefabrikátem 1:2 a vyplněny zatravnovacím prefabrikátem.

Nástupištní prefabrikáty typu „H130“ budou uloženy na vyrovnávací vrstvě z cementové malty tl. 10 mm, podkladního betonu C20/25n XF3 min. tl. 150mm a následně vyrovnávací vrstvy šterkopísku min tl. 50mm. Na podkladní vrstvě z betonu bude zřízena vyrovnávací vrstva z cementové malty o tloušťce 10 mm. Prefabrikáty typu „H130“ budou na styku se zemínou opatřeny penetračním nátěrem proti zemní vlhkosti. Plocha nástupiště bude ukloněna od kolejiště sklonem 2%. Povrch nástupiště bude tvořit betonová dlažba 40x40x8 cm bez sražené hrany položená na podsypu frakce 2-5 mm tloušťky 40 mm a šterkodrti ŠDA frakce 0/32 tloušťky 200 mm. Míra zhutnění podkladní vrstvy bude ověřena pomocí rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 s maximální hodnotou zatlačení zkušební desky  $s = 0,6$  mm. Spáry budou vysypány křemičitým pískem fr. 0-2 mm, tak aby bylo vše v souladu s VL Ž8 10.1. Pokládka dlažby bude dle C.3 architektonického řešení.

Základová spára pod nástupištěm bude mít únosnost 20 Mpa, min. míra hutnění  $I_d$  je 0,80, resp. 100% PS. Výplň nástupiště bude tvořit propustný, nenamrzavý materiál (min. tl. 500 mm) hutněný po 300 mm na  $I_d = 0,8$ . Přednostně bude použit výzisk z odkopu rámci tohoto SO, pokud to dovolí fyzikální vlastnosti dané zeminy.

Kvalita základové spáry pod nástupištěm a kvalita výplně nástupiště bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6192 s maximálními hodnotami sednutí  $s = 0,8$  mm (z.s.), resp.  $s = 0,7$  mm (jádro), dle předpisu SŽ S4.

Dlažební tvárnice bez zkosených hran, dlážděných s max. mezerou 3 mm, aby bylo zabráněno jejich záměně s drážkami umělé vodící linie. Navržený součinitel smykového tření (nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ ) povrchu nástupiště musí odpovídat ČSN 74 4507 Odolnost proti skluznosti povrchu podlah.

Řešení pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu je patrné z výkresové části dokumentace. Umělá vodící linie podél nástupní hrany je tvořena dlaždicemi 400/400 mm s podélnými drážkami o celkové šířce 0,4m. Prvky z probarveného konglomerovaného kamene budou použity po celém obvodu vizuálního značení pruhem žluté barvy odstínu RAL 1003 (nic se nebude dodatečně dobarvovat). Tloušťka bude jednotná s okolní dlažbou. Signální pásy jsou navrženy šířky 0,8m a jsou provedeny z dlažby s výstupky stejné barvy jako dlažba nástupiště (přírodní, beton). Varovné pásy jsou navrženy šířky 0,4m a jsou provedeny z dlažby s výstupky v barvě nástupiště.



## 7.2. Ukončení nástupiště

Čelo nástupiště bude ukončeno pomocí rohových prefabrikovaných dílců H130 a L130 a na druhé straně nástupiště bude ukončeno pomocí svahových prefabrikátů 1:2, doplněný o zatravnovací prefabrikát. Detailnější popis ukončení nástupiště je zakreslený v příloze číslo 3, půdorys nástupiště.

## 7.3. Odvodnění

Odvodnění nástupiště je zajištěno příčným sklonem ploch 2% směrem od koleje. Dále v místě přístřešku a rampy bude zřízen ACODREIN 150mm, který bude bočně vyústěn na terén.

## 7.4. Mobiliář

V zimním období bude hlavní část nástupiště a přístupových komunikací ošetřeny posypovým materiálem, který se bude skladovat v nádobě na posypový materiál umístěné na nástupišti po jednom kuse. Nádoba bude vhodně ukotvena proti odcizení. Nádoba na posyp musí být bez ostrých hran a musí být vyrobena z odolného plastu. Nádoba na posypový materiál bude opatřena nátěrem v barvě odstínu blízkém RAL 1018.

Na prostoru nástupiště budou instalovány 1 ks odpadkových košů umožňující třídění. Koš bude umožňovat třídění minimálně plastů, papíru a zbytkového odpadu.

## 8. Orientační systém

Informacemi pro orientaci byla označena místa spojená s přepravou cestujících a poskytováním služeb. Jedná se o místa, která se nacházejí ve veřejné části na nástupišti. Tato část je samostatně řešena v PS 03-02-02.

## 9. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422.

Zajištění prostorové polohy koleje je tvořeno souborem technických zařízení a měřických parametrů umožňujících kdykoliv vytyčit prostorovou polohu koleje (definovanou dokumentací zajištění prostorové polohy koleje) ve stanovené přesnosti a porovnat ji se stávající polohou. V charakteristických bodech koleje (ZP, ZO, KO, ZV, VZO) budou osazené zajišťovací značky dle pokynu správce trati a s ohledem na polohu mostů a technických zařízení podél tratě.

Pro měření koleje bude, pro potřeby automatické strojní podbíječky před podbitím koleje, musí být provedeno kontinuální měření systémem APK (APK - absolutní prostorová poloha koleje), výsledky měření budou součástí geodetické části dokumentace skutečného provedení a budou odevzdané správci prostorové polohy koleje po podbití.



## 10. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace v rámci části B. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

### Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na živ. prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

### Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Bude se jednat zejména o znečištěné šterkové lože, dřevěné pražce, kolejnice a drobné kolejivo.

## 11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.



## 12. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Petr Burda**

E-mail: [petr.burda@sagasta.cz](mailto:petr.burda@sagasta.cz)

Tel.: +420 722 075 683

