



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

Signal Projekt s.r.o.

Ing. Jan Lanča

28. října 165

709 00 Ostrava

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k realizaci stavby „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“ z hlediska požadavků na interoperabilitu subsystému Traťové řízení a zabezpečení.

Firma Signal Projekt s.r.o. zaslala dne 08.03.2023 na VUD a.s. dokumentaci stavby „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“. Dle informací uvedených v zaslané dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

Přejezd P7961 se nachází v záhlaví ŽST Kunovice. Jedná se o jednokolejný přejezd, který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, bez závor, s pozitivní signalizací typu PZS 3SBI. Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí stávajících počítačů náprav.

Dle TSI CCS (Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii v platném znění) se posouzení provádí dojde-li k výměně nebo rekonstrukci některého ze základní parametrů subsystému CCT (vlakové zabezpečovací zařízení, rádiová hlasová a datová komunikace nebo detekce vlaků).

Dle dokumentace a informací firmy Signal Projekt s.r.o. v rámci této stavby byla zachována veškerá výstroj přejezdového zabezpečovacího zařízení P7961 určená pro spolupráci s jízdou vlaku. V návaznosti na výše uvedený rozsah stavby není potřebné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu.

V Žilině dne 13.03.2023

Vypracoval:

Ing. Pavel Bízek, vedoucí inspektor (CCT)

Schválil: Ing. Michal Kais

Vedoucí certifikačního orgánu pro výrobky

