

PLÁN BOZP

Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Miloslav Bocan
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/4/KOO/2020	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Mgr. Radek Böhm
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1102368

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na BOZP	8
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 B. Situační výkres stavby	11
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	25
4.10 Postupy pro betonářské práce	25
4.11 Postupy pro zednické práce	25
4.12 Postupy pro montážní práce	25
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	26


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	27
4.15	Postupy pro práci ve výškách	27
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	28
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	28
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	28
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	29
4.19.1	udržovací práce	29
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	29
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	29
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	38
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	38
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	39
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		40
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		42
PŘÍLOHA Č. 3 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		43
PŘÍLOHA Č. 4: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:		45

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DUR	Dokumentace pro územní řízení
ED	Elektrodispečink
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KD BOZP	kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
ON	Oborová norma
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PD	projektová dokumentace
PHP	protipožární hasící přístroje
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
SO	Stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ŽDC	Železniční dopravní cesta
TNŽ	Technická norma železnic
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
VO	Veřejné osvětlení
ZS	zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice
ATWS	automatický traťový varovný systém
SCWS	varovný systém napojený na zabezpečovací zařízení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1


ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk
Místo stavby:	Místo: Město Kunovice Trať: Kunovice – Veselí nad Moravou Traťový úsek: Kunovice – Ostrožská Nová Ves Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Předmětem stavby je výstavba nového PZS P7961 v ev. km 100,673 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu.

Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu.

Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Výstraha na PZS bude ovládána nadřazeným SZZ Kunovice. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)


Popis postupu výstavby:

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, vybudován reléový domek. Délka prací je odhadována na 30 dnů.

Po zahájení železniční výluky (délka 28 dnů) proběhne demontáž železničního svršku, spodku a začnou práce na železničním mostě.

Dojde také k silniční uzavírci přejezdu (délka 28 dnů) a začnou probíhat práce na stavební rekonstrukci přejezdu.

Dále proběhne ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů a výstavba výstražníků. Po stavební rekonstrukci přejezdu a vložení kolejnic proběhne montáž venkovní části počítačů náprav. Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Zkoušení a aktivace musí být ukončeno společně s koncem železniční výluky. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou. Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Požadavky na výluky veřejné dopravy:

Realizace stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu se předpokládá během železniční výluky v délce 28 dnů. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Během železniční výluky bude za osobní dopravu zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava nebude v době železniční výluky provozována. Přípravné práce proběhnou bez jakéhokoliv omezení.

Po dobu silniční uzavírky bude na přejezdech a dotčených komunikacích osazeno přechodné dopravní značení se značením objíždě trasy. Železniční zastávky budou v případě potřeby po tuto dobu dočasně přemístěny.

Náhradní autobusovou dopravou bude nahrazen celý úsek Kunovice – Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou a Staré Město – Veselí nad Moravou. Za osobní vlaky jsou uvažovány autobusy v počtu 1 ks za jeden osobní vlak. Tyto autobusy budou vedeny po silnici I. třídy č. 55. O navržených změnách zastávek pro NAD budou s předstihem informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním úřadům a vyvěšením na železničních zastávkách a nádražích. Předpokládaná délka objíždě trasy pro náhradní autobusovou dopravu je cca 14,4 km (Kunovice – Veselí nad Moravou), 16,2 km (Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou) a 20,1 km (Staré Město – Veselí nad Moravou).

Předpokládaný termín výstavby:

Předpokládaný termín stavby je 05/2024-12/2024.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 4 provozní soubory a 5 stavebních objektů. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

PS 01-02-01 Reléový domek P7961, DDTS

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7961 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).


PS 01-02-41 Reléový domek P7961, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS 01-02-91 Reléový domek P7961, přenosové zařízení

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7961 v km 100,674

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nově zřízeného odběrného místa veřejné distribuční sítě EG.D. v blízkosti přejezdu do nového rozvaděče u reléového domku. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 100,651 – km 100,705

Rekonstrukce kolejového svršku v rozsah od km 100,646 902 do km 100,700 851 v délce 54 m. Výměna šterkového lože a kolejového roštu. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje, bude vloženo malé kolejnicové dilatační zařízení a přechodová kolejnice tvarů 65/S49.

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 100,651 – km 100,705

Vybudování nové konstrukce pražcového podloží a realizování odvodnění zemní plně.

SO 11-13-04 Železniční přejezd P7961 v km 100,674

Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu – šířka přejezdu 6 m.

SO 11-20-05 Most v km 100,665

Na mostu bude provedeno snesení kolejového lože, otryskání betonových ploch, očištění a nanesení správkové malty, nanesení bezešvé izolace, nanesení adhezní mýstek, sjednocující nátěr, nanesení PKO, výměna zábradlí.

Provedení opravy odláždění.

Dno koryta bude vyčištěno.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou. Stavbu je možné realizovat samostatně.


1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BOZP

Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

Vyšší nároky na bezpečnost při provádění prací budou při přípravných a dokončovacích pracích prováděných mimo silniční a železniční výluku.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk	
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.: V. 1

9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO: X	NE:


1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –

Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno - střed
	IČO: 25525441

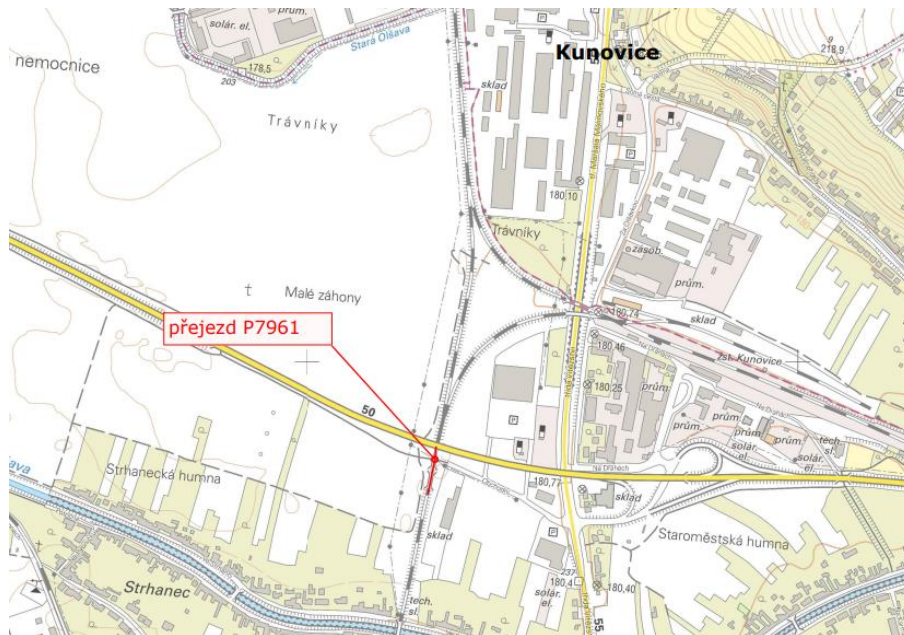
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Mgr. Radek Böhm
Adresa:	Stonava 61, Stonava 73534
IČO:	-
Obor autorizace:	ITOO
Číslo autorizace:	1102368

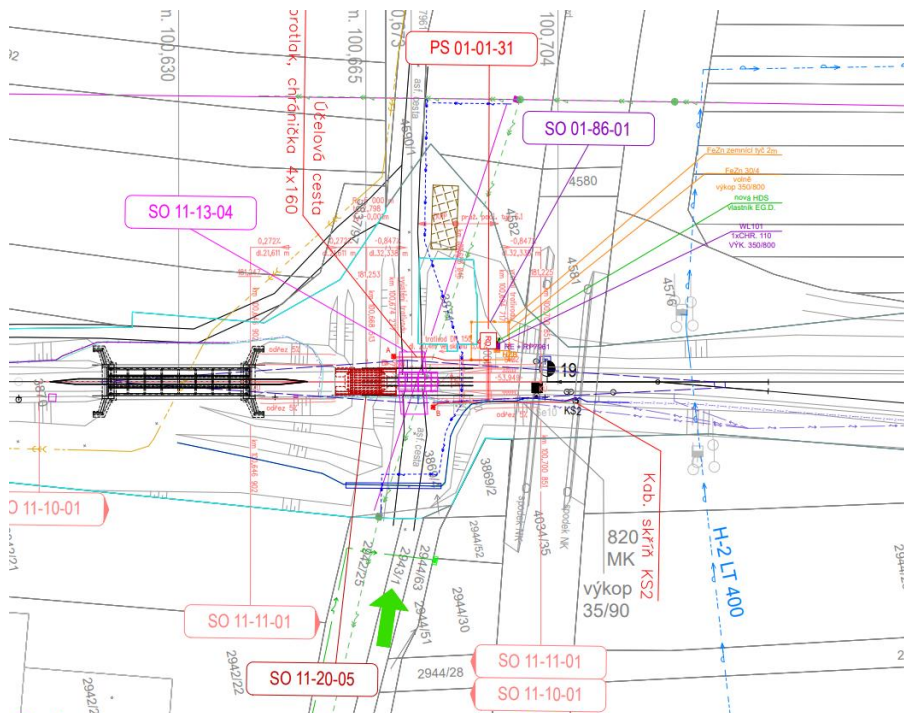
	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk	
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.: V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Obrázek 1: Situační výkres širších vztahů



Obrázek 2: Koordinační situace


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1



Obrázek 3: Východní pohled na přejezd

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Plán BOZP byl vypracován před vydáním územního rozhodnutí i stavebního povolení.

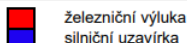
	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby byl pro lepší orientaci v realizaci stavebních prací vyhotoven grafický návrh pro organizaci výstavby s vyznačením železniční výluky a silniční uzavírky:

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	po 1/2 roce (1 den)
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, zřízení základů pod reléový domek, osazení reléového domku s vnitřní technologií)																													
Železniční výluka																													
Silniční uzavírka přejezdu																													
Snesení železničního svršku a spodku v místě mostu, demontáž pojistného úhelníku																													
Obnažení rubu desky a rub opěr v místech st. izolace																													
Vytrhání stávající izolace a otrýskání povrchu																													
Nanesení správkové malty a natavované pásy a položení bežešvé izolace s ochrannou geotextilií																													
Odstranění staré omítky podhledu, otrýskání, očištění, PKO ocelových nosníků a zábradlí																													
Vyčištění koryta, přesparování odlaždění																													
Snesení žel. svršku a přejezdové konstrukce, odstranění šterkového lože, odstranění žel.																													
Zřízení chrániček a odvodnění																													
Nový žel. spodek (zřízení podkladních a konstrukčních vrstev)																													
Uložení závěrných zídek přejezdu																													
Nové šterkové lože, nový žel. svršek a přejezdová konstrukce, závěrné zídky, napojení žel. přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch)																													
Demontáž výstražných křížů																													
Osazení nových výstražníků včetně ukončení kabelů, montáž venkovní části počítačů náprav																													
Zkoušení a aktivace PZS																													

Legenda:



Délka prací je odhadována na 30 dnů.


V rámci přípravných prací budou vytyčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, vybudován reléový domek.

Po zahájení železniční výluky (délka 28 dnů) proběhne demontáž železničního svršku, spodku a začnou práce na železničním mostě. Dojde také k silniční uzavírce přejezdu (délka 28 dnů) a začnou probíhat práce na stavební rekonstrukci přejezdu. Dále proběhne ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů a výstavba výstražníků. Po stavební rekonstrukci přejezdu a vložení kolejnic proběhne montáž venkovní části počítačů náprav. Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Zkoušení a aktivace musí být ukončeno společně s koncem železniční výluky. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou.

Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před uvedením stavby do zkušební provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Staveniště nebude vzhledem k charakteru stavby oplocováno, bude pouze v souladu s NV č. 591/2006 Sb. provedeno ohrazení zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb.. **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.** Je nezbytně nutné zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod v místech stávajících lávek i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.



Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb. (od 1.7.2023 zákon 283/2021 Sb.), zákonů č. 183/2006 Sb. (od 1.7.2023 zákon 283/2021 Sb.), 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽ Bp1, SŽ Bp3 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jím určeném,


Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních a účelových komunikací v oblasti stavby.

Místo vjezdu na staveniště bude označeno zákazem vstupu nepovolaným osobám a zákazem vjezdu. Na přilehlé komunikaci budou osazeny dopravní značky „Pozor výjezd vozidel stavby“.

V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora.

Při provádění prací za nepřerušovaného silničního provozu je nutno na dotčených železničních přejezdech zachovat dostatečný rozhled, do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.

Pro účely výstavby se nepředpokládá nutnost využití stávajících nebo nově budovaných objektů.

V případě uložení zeminy vedle kolejiště je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 24 odst. (5) - Hromady šterku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

EG.D, a.s. – nadzemní vedení VN bez izolace

EG.D, a.s. – podzemní vedení VN

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. – kanalizace jednotná

Správa železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) - NN kabely

Správa železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – sdělovací kabely

Správa železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.) - sdělovací kabely

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C 3 (Koordinační situace stavby) projektové dokumentace, kde je vyznačena také hranice pozemku investora.

Podmínky pro práci v blízkosti vedení VN ve vlastnictví EG.D, a.s.


V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp.

V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN. Dále je nutno vyznačit OP nadzemního vedení VN dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

Při práci v ochranném pásmu vedení VN či jeho blízkosti nebo v blízkosti vedení NN je možno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc požádat o krátkodobé vypnutí vedení VN u EGD, a.s., Středisko služeb zákazníkům, Poštovní příhrádka 54, 656 54 Brno, tel. 800 77 33 22, email : info@egd.cz.

V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy je zakázáno:

- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení bude prováděno výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí je nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (Ladislav Novák, tel.: 57716-3354, mail: ladislav.novak@egd.cz)

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr		Hodnota
Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	2m
Závěsná kabelová vedení vn	od 1kV do 35kV	.....	1m
Kabelové vedení uložené v zemi			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m
Vedení vvn	nad 110kV	.....	3m


Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (2) - Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

Ochranné pásmo silnic

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.


Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 250/2021 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umisťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽDC, s. o. JPO Přerov na tel.: 972 734 462 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, větráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

• Použití PHP


Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

• Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

V prostoru staveniště se nachází nadzemní vedení EG.D, a.s. – VN kabely.

Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení a během provádění prací je dodržuje v souladu s NV č.591/2006 Sb..

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

V době rekonstrukce železničních přejezdů bude pro potřeby pěších k dispozici mobilní přechod, který zajistí zhotovitel stavby.

V místě přejezdu bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjízďení nadzemního vedení el. energie.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.




V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí.

Stavba leží v záplavovém území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk	
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.: V. 1

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.


POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost

- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromažďují do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce a.s. – **800 850 860** – provoz 24 h denně

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a rozebíratelným oplocením nebo branou v místě vjezdu na staveniště.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.


Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Svislá doprava

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s automobily s hydraulickou rukou. Přemísťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, které k tomu nejsou určeny je přísně zakázáno.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- neprováděli zdvihy stroje k tomu určené – např. zavěšení břemena na vysokozdviznou plošinu apod.

Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvihat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů, rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vazačské prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištění jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu.

U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:


- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Přecházet pracovní místo stroje až po odsouhlasení obsluhy stroje – gestem nebo verbálním.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Zemní práce představují výkopové práce pro uložení zabezpečovací kabelizace a výkopové práce pro konstrukci kolejového spodku v místě přejezdu.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě!

Provádění výkopových prací ve výše uvedených SO a PS nebude vzhledem ke hloubkám výkopů vyžadovat provádění pažení. Výkopová zemina z kabelové trasy se použije pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

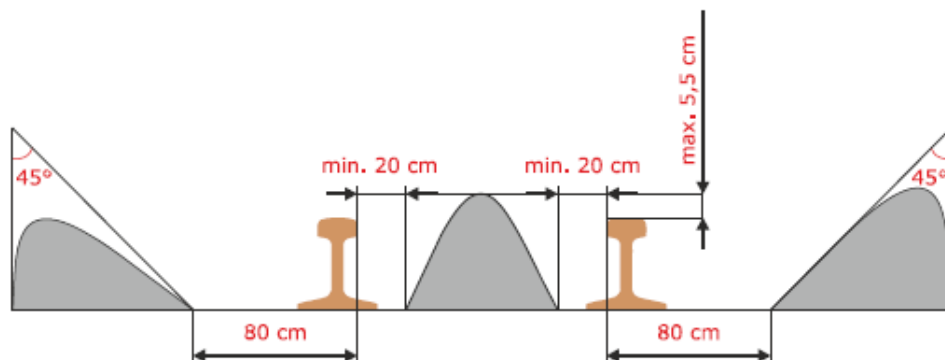
Zajištění výkopů a jam proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m, v ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. (od 1.7.2023 vejde v účinnost Zákon č. 283/2021 Sb.).


Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽ S4 bod 84 až 86.

Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí:

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejích;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Uložit materiál do tohoto prostoru je povoleno zcela výjimečně a za těchto podmínek:
 - o sypké materiály (hromady štěrku, uhlí apod.) složené vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku)
 - o sypké materiály složené do koleje mezi kolejnicemi nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Zároveň při vnitřních hranách kolejnic musí být zachován volný prostor o šířce nejméně 20 cm a hloubce min. 5 cm



Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽ Zam 1.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.

Při křížení kabelové trasy s kolejištěm / pozemní komunikací lze předpokládat provádění prací pomocí protlaku.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

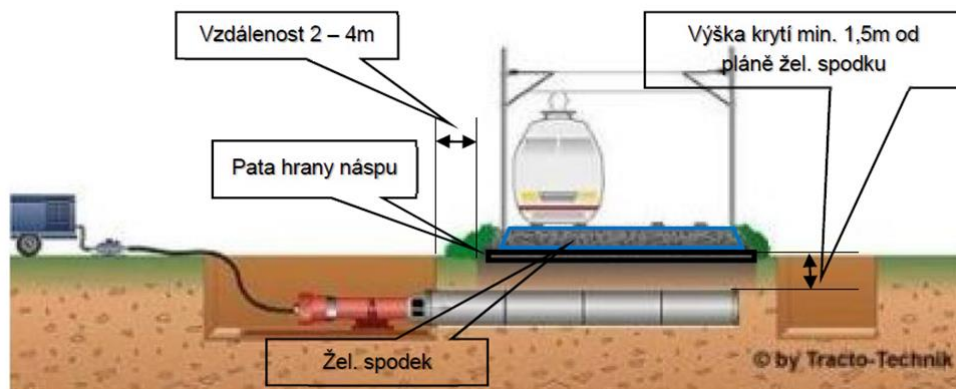
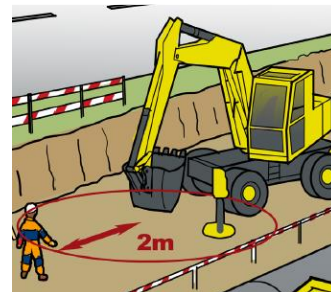
Protlaky

Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.


Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štolá nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat mimo zastavěné území, není nutno během výstavby řešit náhradní komunikace či průchod stavbou.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Betonářské práce se budou provádět při betonáži závěrných zídek přejezdové úpravy, při betonáži základů RD. Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do prostoru betonáže. Po ukončení betonáže zajistit prostory proti vstupu nepovolaných osob.

Způsob dopravy betonové směsi

Betonáž základů a závěrných zídek se předpokládá pomocí automobilového domíchávače.

Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Není přípustné pohybovat se přímo po výztuži.

Předpokládané provedení bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.


4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Na stavbě se nepředpokládá provádění zednických prací.

Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Budou prováděny montážní práce při pokládce kabeláže, demontáž stávajících výstražníků a montáž nových výstražníků včetně závor, montáž nového reléového domku. Dále budou prováděny práce na demontáži stávající a montáži nové přejezdové úpravy a kolejového svršku.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný **Technologický a pracovní postup montáže**, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4.1 – Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem nebo jiným zvedacím prostředkem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.


Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Bourací práce budou prováděny pouze v rámci demontáže přejezdové úpravy a kolejového svršku.

Při bouracích pracích budou dodržována pravidla popsána v kap. 4.12 Postupy pro montážní práce, týkající se předložení technologického a pracovního postupu demontáže, přebírání pracoviště fyzickou osobou, zajištění pracoviště a manipulace s břemeny.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Na stavbě se nepředpokládá provádění montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.

Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

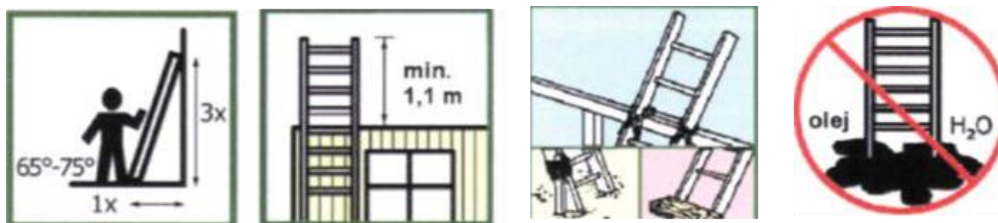
Na stavbě se předpokládá provádění prací ve výškách především při sanacích mostní konstrukce a úpravě stávajícího zábradlí.

Předpokládá se, že práce budou prováděny maximálně ze žebříku.

Práce na žebříku

Použití pouze na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí a v případě, že nelze použít jiný bezpečnější postup. Žebřík bude před každým použitím zkontrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání viz. obrázek. Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. **Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník.** Žebřík bude postaven na stabilním místě. Přesah žebříku musí být 1,1 m přes hranu objektu a sklon min. 2,5:1 viz. obrázek.


Při práci na žebříku, kde pracovník bude mít chodidla více než 5 m nad hloubkou použije OOPP proti pádu. Dále použije OOPP proti pádu v případech použití žebříku na střeše. Žebřík na střeše bude zajištěn proti sesunutí.



Zastavení práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušeni prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s⁻¹ (síla větru 6 stupňů Bf) ,
- dohlednost v místě práce menší než 30 m,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Osobní ochranné pracovní prostředky

Na staveništi je povinné **používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 390/2021 Sb. Přílohy č. 3 (Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.


Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Na stavbě nebudou prováděny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE

Udržovací práce se mohou týkat případného odstraňování závad na zabezpečovacím zařízení.

Pracovníci, provádějící odstraňování těchto závad musí splňovat podmínky pro vstup do prostor provozovaných SŽ popsané v kap.č.4.20.1 tohoto plánu.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)


Všechny práce, které lze realizovat bez výluky zabezpečovacího zařízení, budou provedeny v předstihu. Jedná se především o vytyčení stávajících inženýrských sítí, výkop nové kabelové trasy, realizaci protlaků pod kolejí a komunikací a následnou pokládku nové kabelizace (délka prací je odhadována na 30 dní). Pokládka kabelizace se může protáhnout i do následujícího období, ve kterém již bude stávající PZS vyloučeno z činnosti. Před vyloučením stávajícího PZS z činnosti budou také vybudovány základy nového RD, umístěn nový RD, bude provedeno jeho vybavení vnitřním zařízením a zatažení nových kabelů do RD a k novým prvkům v kolejišti. Současně bude také provedeno usazení nových výstražných stožárů, závorových stožárů, přejezdníků, počítačů náprav atd. Před vyloučením stávajícího PZS bude přejezd osazen přechodným dopravním značením (P6-Stůj, dej přednost v jízdě, A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a IP22-Přejezdové zařízení vypnuto z činnosti). V době plánované výluky stávajícího PZS dojde k demontáži stávajícího PZS (demontáž stávající reléové skříně a výstražníků), k zapojení nové kabelizace v již umístěném novém RD a současně také k zapojení nových venkovních prvků nového PZS. Následně po dobu 2 dnů bude nové zařízení aktivováno a přezkoušeno.

Realizace stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu se předpokládá během železniční výluky v délce 28 dnů. Po stejnou dobu bude zajištěna i silniční uzavěra.

ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SŽ

Základní ustanovení


- Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“).
- Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- Není dovolené přibližovat se a dotýkat se přetržených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.

Činnost cizího právního subjektu v prostorách SŽ nebo na dráze provozované SŽ

- CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat: konkrétní ujednání k zajištění BOZP, vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika, závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy, závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ, jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
 - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
 - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,
 - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy
 - o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
- CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).
- Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ4.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SŽ

Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví

- Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.
- Chůze přímo v koleji je povolena pouze osobám vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení). Osoby musí vždy předpokládat jízdu vozidel.
- Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.
- Za včasné a řádné odklizení výše uvedených předmětů z průjezdného průřezu koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten, který s nářadím pracoval, případně uvedené předměty používal.
- S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumívací prostředky.
- Při činnostech v provozované dopravní cestě je zakázáno
 - a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi osob a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
 - b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, na výhybky a její části, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky), na námezníky, koncovníky a hraničníky,
 - c) podlézat vozidla,
 - d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
 - e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
 - f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
 - g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
 - h) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
 - i) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí být osoba vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1


rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidla, u kterého je předpoklad jeho uvedení do pohybu nebo na které najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,

- j) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
 - k) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
 - l) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).
- Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě, kdy hrozí zachycení osob nebo jejich osobních oděvů, musí mít osoby nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanými OOPP.
 - Všechny osoby v provozované dopravní cestě při plnění pracovních úkolů a při činnostech, které jsou v přímé souvislosti s plněním pracovních úkolů, jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.
 - Pro zajištění veškerých funkčních vlastností výstražných oděvů a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev


PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SŽ

Sjednání podmínek práce na zařízení

- Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Tento akt obsahuje:
 - oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci (dopravním zaměstnancům v případě práce na zařízení na širé trati), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) 12 nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
 - sdělení názvu OS nebo CPS a jména a příjmení osamělého zaměstnance/vedoucího prací,
 - sdělení druhu práce, místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajišťování bezpečnosti pracovního místa,
 - oznámení, zda budou použity k označení pracovního místa světelné výstražné terče nebo využity výstražné kolíky s dočasnou platností pro pracovní místa,
 - souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle dohodnutých podmínek,
 - provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací dle podmínek daných předpisem SŽDC T1 Telefonní provoz),
 - předání bezpečnostního štítku (zavedení varovného štítku) nebo umístění upamatovací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.
- V případě požadavku práce na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací pracovní skupiny v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, probíhá zpravidla sjednání podmínek práce na zařízení osobně.
- V ostatních případech nebo v případech, kdy to tak stanoví ZDD (nebo ustanovení tohoto předpisu), může sjednání podmínek prací na zařízení proběhnout i pomocí telekomunikačního zařízení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- Dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby) a ZDD není stanoveno jinak, je nutné tuto práci odhlásit, a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec/pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení.
- Dopravní zaměstnanec nepovolí práci na zařízení požadovanou CPS v případě, že v počítačové aplikaci na Portálu SŽ není tato práce zaznamenána nebo v případě, že informace zapsané v počítačové aplikaci nesouhlasí s údaji poskytnutými CPS při sjednávání podmínek práce na zařízení. Jestliže CPS bude trvat na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo nebo prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné OS, která měla zajistit zápis o plánované práci na zařízení vykonávané prostřednictvím CPS do počítačové aplikace.
- Je-li pracovní místo na širé trati, je nutné sjednat podmínky práce na zařízení s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem, s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravně je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy).
- Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla koleje, výhybky či návěstidla, kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravy, tak i případně obvodem celé dopravy (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.
- Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jízdou drážních vozidel po sousedních kolejích (a to včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).
- Čas potřebný k vyklizení pracovního místa musí být stanoven tak, aby zohlednil nejen opuštění pracovního místa osobami, resp. jejich zaujmutím bezpečného místa vzhledem k jízdě vozidla, ale i vyklizení pracovního místa případným náradím, stroji a dalšími pracovními pomůckami a zajištění bezpečné jízdy vozidla přes pracovní místo.
- Při každém sjednání práce na zařízení musí být jasně stanoven i způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa.
- Zajištění bezpečnosti pracovního místa je možné následujícími způsoby:
 - na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS,
 - na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance,
 - na základě signalizace TWS typu LOWS,
 - na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel prostřednictvím telekomunikačního zařízení nebo osobně,
 - na základě smyslů vedoucího prací (vizuálně).
- V případě práce na zařízení, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance, je nutné sjednat i způsob dorozumívání a v případě použití telefonního spojení i určení konkrétního telefonního čísla.
- Souhlas s prací na zařízení na základě sjednaných podmínek zapíše příslušný dopravní zaměstnanec (dopravní zaměstnanci v případě požadované práce na zařízení na širé trati) do telefonního zápisníku. Do zápisu je nutné uvést nejen samotný souhlas, ale rovněž i všechny podmínky, na základě kterých byla práce na zařízení povolena (vzory zápisů jsou uvedeny v Příloze A tohoto předpisu).
- Zápis podepíše nejen dopravní zaměstnanec, ale v případě, že sjednání bylo provedeno za osobní účasti, i osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- V případě, že sjednání podmínek pro práci na zařízení bylo provedeno prostřednictvím telekomunikačního zařízení, podepíše zápis o souhlasu a podmínkách práce na zařízení pouze dopravní zaměstnanec/dopravní zaměstnanci. Osamělý


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

zaměstnanec/vedoucí prací pak ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo případně telefonním zápisníku) musí zaznamenat přijetí dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, datum, čas, místo práce a způsob zajišťování bezpečnosti pracovního místa. Rovněž do stejného dokumentu musí uvést číslo/čísla záznamu/záznamů z telefonního zápisníku/telefonních zápisníků, pod kterým jsou uvedené sjednané podmínky u příslušného dopravního zaměstnance zaznamenány. Tato čísla zápisů jsou dopravní zaměstnanci v těchto případech povinni osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací nahlásit.


- Pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění pracovního místa informováním z důvodu zaneprázdnění při požadavku uvedeného zajištění bezpečnosti pracovního místa apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. I v tomto případě je povinností osamělého zaměstnance/vedoucího prací zápis v telefonním zápisníku spolupodepsat. V případě sjednávání podmínek práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení musí dopravní zaměstnanec osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací číslo zápisu z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas dopravního zaměstnance s prací na zařízení zaznamenán, oznámit.
- ZDD může povolovat používání speciálních telefonních zápisníků pro účely zapisování sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení. Tento tiskopis musí být upraven nebo předtiskěn tak, aby v něm mohly být zaznamenávány všechny možnosti, které při sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení mohou nastat a byla možnost dodržet všechny podmínky dané pro zaznamenávání sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení tímto předpisem.
- Zápis o sjednání (i odhlášení) práce na zařízení do telefonního zápisníku mohou být rovněž nahrazeny zápisem v příslušné počítačové aplikaci. Přesný postup v tomto případě musí být stanoven v dokumentu, který bude vydán k zahájení používání počítačové aplikace.
- Dověšením aktu sjednání podmínek pro práci na zařízení, které je provedeno osobně, je předání bezpečnostního štítku a jeho umístění dopravním zaměstnancem na místo dané příslušnou ZDD nebo zavedení varovného štítku do příslušného systému JOP. Případné odlišnosti řeší ZDD.
- Při sjednání podmínek pro práci na zařízení prostřednictvím telekomunikačního zařízení je povinen dopravní zaměstnanec umístit si v daných případech upamatovávací pomůcku na místo stanovené ZDD.

Zajišťování bezpečnosti pracovního místa

- Pro zajištění bezpečnosti pracovního místa se použije vždy ten způsob, u kterého jsou splněny veškeré podmínky. Pokud veškeré podmínky nebrání tomu, aby byla tato priorita porušena, musí být dodržena.
- Základní podmínkou použití TWS typu ATWS a SCWS k zajišťování bezpečnosti pracovního místa je jeho použití a provozování podle návodu k obsluze.
- TWS typu ATWS a SCWS musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽ.
- Je povinností použít TWS (typu ATWS nebo SCWS) nebo informací o plánovaných jízdách přes pracovní místo od dopravního zaměstnance jako způsobu zajištění pracovního místa v případě, je-li na pracovním místě nebo ve střeženém úseku, případně jeho části, traťová rychlost vyšší než 120 km/h (a není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/h včetně).
- Zajištění bezpečnosti pracovního místa jen na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávání prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.
- Pokud osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina, která chce provádět práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, nemohou být o pohybu vozidel informováni dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyložené provozované dopravní cestě vykonávat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- V případě, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informování o jízdách vozidel přes pracovní místo, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec/vedoucí prací včas informován o jízdě vozidla a příjem této informace bude jím potvrzena. V okamžiku, kdy nedojde k potvrzení přijetí informace o plánované jízdě vozidla, nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena. Viz však odst. 11 a 12 tohoto článku.
- Za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi potvrzením o jeho přijetí a dovolením jízdy (postavením vlakové/posunové cesty) vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracovního místa.
- Dopravní zaměstnanec může v rámci jedné informace předat zprávu o plánovaných jízdách přes pracovní místo více železničních vozidel (vlaků, posunových dílů apod.). Podmínkou ovšem je, že mezi předpokládaným časem dovolením jízdy do úseku s pracovním místem nesmí být prodleva mezi první a poslední jízdou uvedené v dané informaci více než 5 minut.
- Dopravní zaměstnanec může rovněž povolit jízdu vozidla přes pracovní místo v případě, že osamělý zaměstnanec/vedoucí prací (nebo jím pověřený zaměstnanec) ohlásí dopravnímu zaměstnanci, že je pracovní místo vyklizeno před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracovního místa.
- V případě, že bude dovolena jízda vozidla do úseku s pracovním místem na základě ohlášení o vyklizení pracovního místa (před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracovního místa), musí být toto ohlášení zapsáno v telefonním zápisníku. Pokud tato zpráva je prováděna na sjednaném spojení, které je vybaveno záznamovým zařízením, údaje o tomto hlášení se zapisovat nemusí.
- Pokud během práce na zařízení, kde je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informace od dopravního zaměstnance, zjistí osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ztrátu spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení. SŽ Bp1 účinnost od 1. ledna 2021 ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2023) 36 Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení.
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravní je pohyb vozidel uskutečňován nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku).
- Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost pracovního místa na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance je nutné využít zabezpečení pracovního místa na základě signalizace TWS typu LOWS.
- I v případě využití TWS typu LOWS je nutné, aby systém byl schválen pro použití na provozované železniční cestě SŽ a základní podmínkou bylo jeho používání a obsluha v souladu s návodem k obsluze.
- Jestliže nelze zajistit bezpečnost pracovního místa na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS, nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance a ani na základě signalizace TWS typu LOWS, určí vedoucí prací jednoho nebo více osob jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.
- Hlavním smyslem bezpečnostní hlídky (předsunuté bezpečnostní hlídky) je sledovat úsek tratě před začátkem střeženého úseku pracovním místem, zjišťovat, zda se k pracovnímu místu neblíží drážní vozidlo a zajistit včasné předání této informace směrem k pracovnímu místu.
- V ojedinělých případech, dovolují-li to především rozhledové podmínky a případná vhodná činnost vedoucího prací, je možné zajistit bezpečnost pracovního místa na základě střežení samotného vedoucího prací.
- Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě signalizace TWS (všech typů), informací od bezpečnostních hlídek, nebo na základě smyslů vedoucího prací, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

- Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v odst. 23, č.12, čtvrté části směrnice SŽ Bp1. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti.

Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě


- Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 6 odst. 8-10 směrnice SŽ Bp1.
- V případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec, nad rámec povinnosti dané předchozím článkem, vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:
 - a) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být prokazatelně seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
 - b) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
 - c) v případě blížícího se vozidla k pracovnímu místu zajistit plnění podmínek ustanovení čl. 6 odst. 8–10 tohoto předpisu,
 - d) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
 - e) pokud zajišťuje bezpečnost osob na pracovním místě na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
 - sdělit všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.
- Vedoucí prací dále zajišťují:
 - a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
 - b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných osob do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracovního místa, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
 - c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti osob,
 - d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi dané předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ k vyklizení pracovního místa a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací danými odst. 3 b) – e) a odst. 4 tohoto článku může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

knížce, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu zaměstnance, na kterého byly povinnosti přeneseny. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.

- Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance zodpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.
- Samotné označení pracovního místa varovnými návěstidly nelze považovat za dostatečný způsob zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):
 - na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou u odst. 21 předešlého článku tohoto předpisu,
 - nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- V případě práce na zařízení v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je vedoucí prací vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:
 - a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
 - b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
 - c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
 - d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.
- Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:
 - a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
 - b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
 - c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit,
 - d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
 - e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vyklid'te pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychleně vyklid'te pracovní místo“,
 - f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
 - g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.
- V případě, že kdokoli zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidla a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěští nebo tuto skutečnost návěští, ale dává návěst, včetně návěsti „Urychleně vyklid'te pracovní místo“ nebyla zpozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidla všemi prostředky.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI SPECIFICKÝCH ČINNOSTECH NEBO ČINNOSTECH VYKONÁVANÝCH ZA SPECIFICKÝCH PODMÍNEK

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě


- Pro práci na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle předchozích článků této části tohoto předpisu (např. sjednávání podmínek práce na zařízení, zajišťování bezpečnosti pracovního místa, ohlášení práce na zařízení) neprovádí.
- Vzhledem k tomu, že vyloučená kolej se z hlediska jízdy drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo, bezpečnost osob při práci na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťuje v souladu se základními podmínkami BOZP uvedenými v části třetí směrnice SŽ Bp1, pokyny uvedenými ve výlukovém rozkaze (je-li zpracován) a na základě obecných pravidel zajišťování bezpečnosti osob při práci. Navíc musí být pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti, která musí být dodržena.
- Jestliže však probíhá práce na zařízení ve vyloučené koleji, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje (tzn. v takové vzdálenosti, kdy při práci na vyloučené koleji je nebezpečí střetu, sražení nebo přejetí osob na pracovním místě drážním vozidlem jedoucím na nevyloučené koleji) nebo na úseku vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezníkem příslušné výhybky, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat a evidovat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji) prostřednictvím zaměstnance stanoveného ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností (dále jen „předpis SŽ D7/2“), např. vedoucího výlukových prací.
- V případě potřeby dalšího zajištění bezpečnosti osob při práci na zařízení na vyloučené koleji v blízkosti nevyloučené koleje je možné zavést pomalou jízdu po nevyloučené koleji. U předpokládané výluky musí být potřeba pomalé jízdy zapracována do VR ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2. V případě nepředpokládané výluky zprostředkuje zajištění pomalé jízdy odpovědný zástupce objednavatele výluky na základě žádosti vedoucího výlukových prací.
- Pomalou jízdu (dle předchozího ustanovení) není třeba zavádět v případě, kdy je pro oddělení pracovního místa a nebezpečné oblasti – oblasti, kde mohou být osoby, materiál nebo zařízení sraženy železničním vozidlem nebo vystavení zranění z důvodu poryvu větru - (nevyloučené koleje) použito zábran13 (v souladu s příslušnou ČSN14) schválených pro použití na dráze provozované SŽ, jež zabráňují neúmyslnému vstupu osob do nebezpečné oblasti, a tyto zábrany odstraňují nebo dostatečně minimalizují riziko možného střetu nebo sražení osoby s projíždějícím drážním vozidlem po nevyloučené koleji.
- Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji).
- Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do výlukového rozkazu, je možná pouze se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky a odborného zástupce zhotovitele, není-li ustanoven, potom vedoucího výlukových prací (ustanoveného ve smyslu předpisu SŽ D7/2). Odborný zástupce zhotovitele je povinen stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Trať není elektrifikovaná.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zpracovány v aktualizaci plánu BOZP.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


Nepředpokládá se. Není součástí této stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
266/1994 Sb.	o dráhách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich (v platném znění)
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů (v platném znění)
500/2004 Sb.	Správní řád (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění) – nahrazuje od 1.7.2023 Zákon 283/2021 Stavební zákon
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění) – nahrazuje od 1.7.2023 Zákon 283/2021 Stavební zákon

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	21.4.2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Předpisy SŽDC	
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1 (část první)	Dopravní a návěstní předpis pro tratě kde není ETCS
SŽ D1 (část druhá)	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	21.4.2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP


NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 3 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj Milady Horákové 1970/3 Černá Pole, 602 00 Brno
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, 110 00
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Místo: Město Kunovice Trať: Kunovice – Veselí nad Moravou Traťový úsek: Kunovice – Ostrožská Nová Ves Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště Okres: Uherské Hradiště Kraj: Zlínský
a. Druh stavby:	Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení
b. Stručný popis staveniště:	Předmětem stavby je výstavba nového PZS P7961 v ev. km 100,673 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu. Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP a na desce nouzových obsluh v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Výstraha na PZS bude ovládána nadřazeným SZZ Kunovice. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s..
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	<p>Bod 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</p> <p>Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</p> <p>Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.</p>

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení): V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.

ODBORNÉ VELENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o., prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Miloslav Bocan
b. Identifikační číslo:	267 92 303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc

KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-
	-

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 4: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	NE
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se určuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, předpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b).

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	21.4.2023	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	21.4.2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1