

# DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk

## Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### ÚVOD

Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro akci: „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk“ zahrnuje úsek stavby o délce cca 67 km.

Souborné zpracování provedla firma GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o., Kyjov na základě geodetické dokumentace skutečného provedení stavby jednotlivých provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO).

Stavba byla provedena na části traťového úseku - TÚ 2302 Brno – Vlárský průsmyk mezi km 102,3 – km 163,1 a TÚ 2331 Kunovice – Staré Město u Uherského Hradiště km 0,0 – km 6,0.

#### PRŮBĚH PRACÍ

Stavební práce probíhali v období 2014 – 2016. Jako podklad pro geodetické práce sloužila projektová dokumentace od firmy SB projekt s.r.o. (Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín). Přesnost vytyčení jednotlivých SO splňuje ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky.

#### VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

K vytyčování a zaměření bylo použito stávající drážní bodové pole. Během výstavby byla otázka bodového pole konzultována se správcem bodového pole SŽG Olomouc (Ing. Karel Komínek). Kvůli probíhající veřejné zakázce na vybudování a měření drážního bodového pole vypsané SŽG Olomouc v dané lokalitě nebyly zničené body obnovovány. V místech, kde vznikla potřeba obnovit bodové pole, došlo k vybudování dočasného bodového pole. Tyto body byly změřeny statickou metodou GNSS a výpočet provedl správce bodového pole SŽG Olomouc. Protože body byly voleny jako dočasné, není jejich dokumentace obsažena v souborném zpracování.

V závěru stavby upozornil správce bodového pole na dva zničené body v žst. Újezdec u Luhačovic, jedná se o body 1407 a 1408. Tyto body byly obnoveny pod čísly 1644 a 1645. Volba číslování bodů byla přidělena správcem bodového pole.

Přesnost nově určených bodů je charakterizována střední kvadratickou souřadnicovou chybou souboru bodu. Její hodnota činí 0,003 m. Výšková složka byla určena obousměrnou technickou nivelací s mezní odchylkou  $20 \cdot \sqrt{R}$  (mm).

## SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ

Jako podklad pro souborné zpracování slouží geodetické zaměření skutečného provedení jednotlivých PS a SO. Geodetické zaměření je zpracováno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Zaměření jednotlivých PS a SO dodala firma GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o. na podkladě objednávky od hlavního zhotovitele stavby firmy SignalBau a.s. Dále geodetické zaměření dodaly firmy Ing. Pavel Prokop (SO 23-16-311, SO 23-17-312, SO 23-16-321, SO 23-17-322), Ing. Taťána Poslušná (SO 23-15-301, SO 23-15-321, SO 23-15-324, SO 23-15-332, SO 23-15-333, SO 23-15-351) a firma HDGEO (SO 23-19-326, SO 23-19-327). Pro zpracování železničního svršku byla použita data měřená před zřízením BK a data po třetím podbitím, kabelové trasy byly měřeny ve výkopu před záhozem.

Odpovědný geodet zhotovitele (Ing. David Kupka) provedl kontrolu geodetické dokumentace a předal dokumentaci odpovědnému geodetovi investora (Ing. Jaroslav Eichler, SŽG Olomouc).

Digitální data ve formátu \*dgn byla zpracována s použitím SW aplikace MGEO – SŽDC 14. 07. 01 ve formátu \*dgn. Digitální data vyhovují „Pravidlům pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ verze 2.2 4/2013 čj. 40952/2012-OIT.

Výkres SZ\_Ujezdec\_u\_Luh\_VI\_prusmyk.dgn byl zkontrolován kontrolním programem na TUDC Olomouc (viz Kontrolní protokol digitální dokumentace č. 599).

## SEZNAM PŘÍLOH

1. Protokol kontroly SŽG Olomouc
2. Protokol kontroly digitální dokumentace
3. Seznam PS, SO stavby
4. Seznam PS, SO – KN mapa
5. Seznam geometrických plánů
6. Bodové pole
7. Výkresová dokumentace
8. Mapové listy v měřítku 1 : 10 000
9. Digitální data CD:
  - SZ\_Ujezdec\_u\_Luh-VI\_prusmyk
  - Klady\_mapovych\_listu
  - Bodove\_pole
  - Kontrolni\_protokoly \*.pdf.
  - Seznam\_PS\_SO\_stavby \*.xls.
  - Seznam\_geometrickych\_planu \*.xls.
  - Seznam\_PS\_SO\_KN\_mapa \*.xls.

## ZÁVĚR

Geodetické zaměření jednotlivých stavebních objektů splňuje kritéria přesnosti platné pro zaměření skutečného provedení staveb dle ČSN 01 3410. Zaměření geodetické dokumentace odpovídá 2. a 3. třídě přesnosti. Geodetická dokumentace splňuje kritéria dle TKP.

V Kyjově 02. 08. 2016

Ing. Kupka David  
GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o  
Masarykovo náměstí 63  
697 01 Kyjov

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům

