Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk

Datum vydání: 8. 3. 2024

Obsah

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc161382576)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc161382577)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc161382578)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc161382579)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc161382580)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc161382581)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc161382582)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc161382583)

[4.1 Doklady předkládané zhotovitelem 3](#_Toc161382584)

[4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby 4](#_Toc161382585)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 4](#_Toc161382586)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 4](#_Toc161382587)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na jednokolejné neelektrifikované regionální železniční trati Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk v žkm 100,674 s pozemní účelovou komunikací.
      2. **Součástí stavby nebude SO 11-20-05 Most v km 100,665** z projektové dokumentace pro společné povolení stavby „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“, který byl realizován v roce 2023. Tento SO byl z oceňovaného soupisu prací výjmut.
      3. Rozsah Díla „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“ je zhotovení stavby včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na železničním přejezdu P47961 km 100,674 v traťovém úseku 2302 Kunovice – Ostrožská Nová Ves, regionální trati č. 340 Brno - Uherské Hradiště v Zlínském kraji.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace pro společné povolení stavby „Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk“ zpracovaná společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25 52 54 41 z 11/2020.
   2. Související dokumentace
      1. Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č.j. DUCR-63079/23/Nv ze dne 20. října 2023 s nabytím právní moci dne 28. listopadu 2023.
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
     2. Koordinace v rámci připravovaných opraných prací správy tratí: kontakt: Ing. Jiří Vendel (Vedoucí provozu infrastruktury ST); M: +420 724 644 327, E: Vendel@spravazeleznic.cz
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Doklady předkládané zhotovitelem
      1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.

**E–07** Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;

**T–05** Vedoucí prací na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;

**Z–06** Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení;

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Předání staveniště a zahájení stavby bude následovat po nabytí právní moci stavebního povolení.

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

**Výluka musí proběhnout v souběhu s plánovanou výlukou OŘ Ostrava v době od 3. 7. 2024 do 12. 7.2024.**

Bližší informace poskytne Ing. Zdeno Vrťo: M 724 166 379.

**Předpokládané předání staveniště a zahájení stavebních prací: koncem dubna 2024**

* + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy “(https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/

dokumenty-a-predpisy) a https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>