

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 18372/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 23.12.2013

rozdělovník

„Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“**Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 16 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 86:

Dotaz k odpovědi č. 66 z Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 12:

Dle Vaší odpovědi jsou šachty součástí položek pro trativody.

V objektu SO 05-11-02 je také položka

9	212643	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR 5-6	M	918,000
---	--------	--	---	---------

Pod kterou ve výkazu výměr je položka

10	895131R-via-68	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE Z PLASTU DN 400	KUS	35,000
----	----------------	-----------------------------------	-----	--------

Proč některá položka na tuto stavbu pro TRATIVODY KOMPL Z TRUB PLAST HM DN 200MM dle Vaší odpovědi č. 66 obsahuje drenážní šachtice (SO 11-06-02, SO 11-07-02) a v jiném rozpočtu (SO 11-05-02) je položka pro šachtice uvedena zvlášť?

Jakým poměrem určit, kolik šachet bude v RYZE TR 1-2 a kolik v RYZE TR 5-6?

Při realizaci může dojít k přehodnocení třídy zeminy trativodů a případně i délek úseků, kde je nutno provést trativody a současně se díky tomu může měnit v odlišných intencích i skutečně realizovaný počet šachet oproti plánovanému. Jak se bude pak finančně řešit problém, že poměr šachet (počet) k délce úseků dle skutečnosti nebude korespondovat s poměrem (počtem) šachet k délce úseků dle nabídkových rozpočtů?

Odpověď č. 86:

Jednotlivé SO byly vypracovány různými zpracovateli, z tohoto důvodu mohlo dojít v soupisech prací u jednotlivých položek k odlišnostem. Ve stavebním objektu SO 06-11-02 – dojde ke zřízení 131 kusů plastových trativodních šachet DN 400, které jsou součástí položek č.31 a 32 TRATIVODY KOPL Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TR 1-2 a TRATIVODY KOPL Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TR 5-6. Odborným odhadem bylo stanoveno, že v rýze TR. 1-2 dojde ke zřízení 56 kusu šachet a v rýze TR. 5-6 dojde ke zřízení 75 kusů šachet.

Ve stavebním objektu SO 07-11-02 – dojde ke zřízení 28 kusů plastových trativodních šachet DN 400 a 6 kusů plastových trativodních šachet DN 930/800, které jsou součástí položek č.39 a 40 TRATIVODY KOPL Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TR 1-2 a TRATIVODY KOPL Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TR 5-6. Odborným odhadem bylo stanoveno, že v rýze TR. 1-2 dojde ke zřízení 4 kusu šachet DN930/800 a 11 šachet DN400 a v rýze TR. 5-6 dojde ke zřízení 2 kusů šachet DN930/800 a 17 kusů šachet DN400.

Dotaz č. 87:

Dotaz k odpovědi č. 66 z Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 12:

Nerozumíme odpovědi na dotaz č.66 – chybějící trativodní šachty jsou podle odpovědi součástí položky „Trativody kompletní...“ dle specifikace této položky.

Specifikace této položky zní:

Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:

- výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky vhodného materiálu pro výplň a zásyp
- zřízení spojovací vrstvy
- zřízení podkladu a lože trativodu z vhodného materiálu
- dodávka a uložení trativodu
- obsyp trativodu vhodným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky
- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením Viz :
- Předpis S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4.
- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.

V technické specifikaci není o trativodních šachtách žádná zmínka (pouze ukončení trativodů v těchto šachtách), naopak: „případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky)“ zde uvedeno je a je přitom v soupise prací uváděno samostatnou položkou (položka č.50), stejně jako „Opláštění trativodu“ (položka č.35), v technické specifikaci je: „vložení separační nebo drenážní vložky“. V ostatních objektech železničního spodku na této stavbě jsou trativodní šachty v samostatných položkách (03-11-02, 05-11-02, 09-11-02).

Ve všech objektech železničního spodku se vyskytují podobné duplicity cen jako v tomto objektu (hloubení rýh, výplně, opláštění), ačkoliv mají být součástí položky trativodů.

Žádáme o opravu soupisu prací.

Dále žádáme o poskytnutí tabulek šachet k jednotlivým objektům, protože z poskytnuté projektové dokumentace není možné zjistit výšky šachet a dále žádáme poskytnutí tabulky trativodů pro jednotlivé stavební objekty k určení kubatury výkopů, výplní a pažení.

Na závěr upozorňujeme, že jsou chybné technické specifikace položek 45152 a 45157 ve všech SO: „Zásypy z kameniva“ – tech.specifikace: „dodání dílce požadovaného tvaru...”

Odpověď č. 87:

Jednotlivé SO byly vypracovány různými zpracovateli, z tohoto důvodu mohlo dojít v soupisech prací u jednotlivých položek k odlišnostem. Ve stavebním objektu SO 06-11-02 – dojde ke zřízení 131 kusů plastových trativodních šachet DN 400, které jsou součástí položek č.31 a 32 TRATIVODY KOPLET Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TŘ 1-2 a TRATIVODY KOPLET Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TŘ 5-6.

Ve stavebním objektu SO 07-11-02 – dojde ke zřízení 28 kusů plastových trativodních šachet DN 400 a 6 kusů plastových trativodních šachet DN 930/800, které jsou součástí položek č.39 a 40 TRATIVODY KOPLET Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TŘ 1-2 a TRATIVODY KOPLET Z TRUB NEKOV DN 200MM, RÝHA TŘ 5-6.

Ve výkresech podélných profilů jednotlivých dotčených SO jsou zakresleny navržené trativodní šachty, u každé z šachet je uvedena její kilometrická poloha, nadmořská výška dna šachty. Dále je zde uveden sklon trativodu, jeho průměr a jeho poloha vůči koleji. V příčných řezech je uvedena nadmořská výška dna trativodu, a šířka a hloubka trativodní rýhy.

Dotaz č. 88:

Mají být nové výhybky tv.S49 2. generace na betonových pražcích osazeny žlabovými pražci?

Odpověď č. 88:

V SO 04-11-01 nejsou navrženy žádné výhybky. V SO 05-11-01 všechny nové navržené výhybky tv.S49 2. generace jsou bez žlabových pražců. V SO 05-11-01 jsou navrženy žlabové pražce na vytvoření akumulčního prostoru pro možnost likvidace sněhu, který pojme sněh tlačení před čelem vlaku. Jedná se o 4 kusy žlabových pražců.

Dotaz č. 89:

SO 07-11-01 - Smržovka, železniční svršek

Žádáme o uvedení množství u položek č. 20 a 21 do souladu s projektem stavby. Dle tohoto má být počet tepelně upravených jazyků a opornic v každé této položce 3 ks.

Odpověď č. 89:

U položek č. 20 a 21 je uveden počet výhybek, které budou vybaveny jazyky a opornicemi zpevněnými tepelným opracováním. Ne počet jazyků a opornic. Přesný počet takto upravených jazyků a opornic u jednotlivých výhybek je uveden v technické zprávě.

Dotaz č. 90:

SO 05-11-01

30	52C239	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, <u>PODKLADNICOVÉ</u> PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 50 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM 100 KM	M	1 044,000
----	--------	--	---	-----------

Podle technické zprávy bod 3.2.3 Železniční svršek je uvedeno:

„V dopravních kolejích č.1, 2 a 3 je navržen svršek tvaru S49 na betonových pražcích minimální délky 2,4 m a minimální hmotnosti 252 kg s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14.“

Soupis prací neodpovídá technické zprávě. Je správně technická zpráva a předpoklad, že se použijí pražce B03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním?

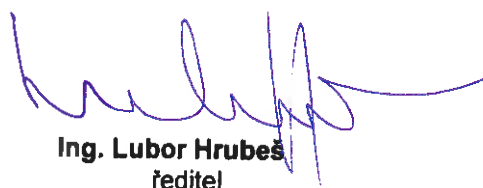
Bude opraven soupis prací?

Odpověď č. 90:

Platí technická zpráva, tj. soupis prací bude opraven. Pro nový kolejový rošt budou použity pražce s BEZPODKLADNICOVÝM upevněním.

Příloha:

- opravený soupis prací s výkazem výměr pro SO 05-11-01 týkající se Dotazu č. 90: (SO051101_oprava2.xls)



Ing. Lubor Hrubec
ředitel