Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.“

Datum vydání: 28. 03. 2024

**Obsah**

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc162005003)

[Pojmy a definice 3](#_Toc162005004)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5](#_Toc162005005)

[**1.1** **Účel a rozsah předmětu Díla** 5](#_Toc162005006)

[**1.2** **Umístění stavby** 5](#_Toc162005007)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc162005008)

[**2.1** **Projektová dokumentace** 5](#_Toc162005009)

[**2.2** **Související dokumentace** 5](#_Toc162005010)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc162005011)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc162005012)

[**4.1** **Všeobecně** 6](#_Toc162005013)

[**4.2** **Zeměměřická činnost zhotovitele** 11](#_Toc162005014)

[**4.3** **Doklady překládané zhotovitelem** 12](#_Toc162005015)

[**4.4** **Dokumentace zhotovitele pro stavbu** 12](#_Toc162005016)

[**4.5** **Dokumentace skutečného provedení stavby** 12](#_Toc162005017)

[**4.6** **Železniční svršek** 14](#_Toc162005018)

[**4.7** **Železniční přejezdy** 17](#_Toc162005021)

[**4.8** **Životní prostředí** 17](#_Toc162005022)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 18](#_Toc162005023)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 19](#_Toc162005024)

[7. PŘÍLOHY 19](#_Toc162005025)

**SEZNAM ZKRATEK**

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **AZI** | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| **BZ** | Bezpečnostní zábrana |
| **ESD** | Elektronický stavební deník |
| **OUA** | Opravné a údržbové akce |
| **PD** | Projektová dokumentace |
| **Smluvní podmínky** | Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských  staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou  asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“) |
| **SPS** | Správa pozemních staveb |
| **ÚMVŽST** | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| **ŽP** | Životní prostředí |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Pojmy a definice**

* **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větších podrobností a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací) Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
* **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2** [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] **Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články„Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“(společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. **SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**
   1. **Účel a rozsah předmětu Díla**
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.“, jejímž cílem je provedení opravných prací v traťovém úseku Poříčany – Nymburk hl. n. výměnou vyžilých dřevěných pražců, ojetých kolejnic, výměna upevňovadel, výměna vymačkaných pryžových podložek, Vyčištění štěrkového lože. V žst. Sadská a žst. Nymburk město ve výhybkách a staničních kolejích výměna vyžilých dřevěných pražců, ojetých kolejnic, výměna upevňovadel, výměna vymačkaných pryžových podložek, vyčištění štěrkového lože, oprava nevyhovujícího nástupiště. Opravné práce jsou realizovány mimo jiné za účelem odstranění defektoskopických závad a deformací GPK. Práce zajistí plynulost a bezpečnost železniční dopravy.
      2. Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.“ je

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  1. **Umístění stavby**
     1. Stavba bude probíhat na trati Poříčany – Nymburk město – Nymburk hl. n.

**Údaje o stavbě**

|  |  |
| --- | --- |
| Kraj | Středočeský |
| Okres | Kolín, Nymburk |
| TUDU | 1512, 1514 |
| Km | 1,141 – 13,600; 0,500 – 1,300 |
| Číslo trati dle KJŘ | 060 |
| Číslo trati dle Prohlášení o dráze | 521 |
| Označení trati dle Tabulek traťových poměrů | 502B |
| Správce | OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |

1. **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**
   1. **Projektová dokumentace**
      1. Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.“ není objednavatelem vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Část 1 Zadávací dokumentace – Technická zpráva a Díl 4 Zadávací dokumentace - Soupis prací s výkazem výměr.
   2. **Související dokumentace**
      1. Stavební povolení vzhledem k charakteru prací není požadováno.
2. **KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI** 
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.
     2. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
3. **Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA**
   1. **Všeobecně**
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálníchTKP a Smluvních podmínek.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      6. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      7. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      4. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v **listinné podobě ve třech vyhotoveních a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.24.** Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 5.1.4 těchto ZTP.

* + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.
      2. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) **předávat Zhotoviteli Staveniště** (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
       2. Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
       3. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
       4. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       5. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       6. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
       7. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       8. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       9. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       10. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       11. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       12. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       13. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       14. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       15. Zhotovitel se zavazuje 4 týdny před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky,** nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
       16. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       17. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
       18. Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       19. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
       20. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
       21. Zhotovitel **u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       22. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       23. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       24. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       25. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       26. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       27. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
    2. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
    3. V zastavěném území a jeho blízkosti nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
    4. **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
    5. Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    6. V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
    7. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.7- 4.1.8 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.
  1. **Zeměměřická činnost zhotovitele**
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je autorizovaný zeměměřický inženýr Objednavatele (dále jen „AZI Zhotovitele“) Ing. Michal Sekanina, tel.: +420 601 327 748, e-mail: SekaninaMic@spravazeleznic.cz

* + 1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
    2. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
    3. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
    4. Veškeré zeměměřické činnosti budou prováděny v souladu s předpisy o zeměměřictví   
       SŽ M20 a jejich dalšími podpředpisy M20/MP002; MP004; MP005; MP006; MP007; MP010; MP013.
    5. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
    6. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
    7. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
    8. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
    9. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽ M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
    10. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
    11. Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
    12. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu Zhotovitel odborným způsobem vyšetří průběh vlastnické hranice dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. („katastrální vyhláška“).
    13. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
    14. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
    15. Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 60 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
  1. **Doklady překládané zhotovitelem**
     1. Objednatel nepožaduje předložení dalších dokladů zhotovitelem.
  2. **Dokumentace zhotovitele pro stavbu**
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD, PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

1. Pro návrh, schválení a provedení bezstykové koleje.
   * 1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
   1. **Dokumentace skutečného provedení stavby**
      1. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
      2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.22 - 4.1.2.25 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash** **disk.**
      3. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
2. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
3. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
4. Elaborát bodového pole:
   * + - 1. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
         2. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).
5. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
   * + - 1. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
         2. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
         3. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
6. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO“:
   * + - 1. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
         2. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,
         3. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
         4. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
7. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
   * + - 1. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
         2. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
         3. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
         4. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
         5. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
         6. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
8. Geometrické plány
   * + - 1. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
         2. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
9. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
   * + 1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.3 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
       2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
   1. **Železniční svršek**
      * 1. Dřevěné výhybkové pražce, izolované styk, kolejnice, návěstidla a drobný upevňovací materiál (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup Materiálu provede centrálně Objednatel a to včetně dopravy v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
        2. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
        3. Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
        4. Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: **Nový materiál** bude k vyzvednutí v žst. Sadská a žst. Nymburk město a **Užitý materiál** bude k vyzvednutí v žst. Sadská a Nymburk město. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
        5. Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 15 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství materiálu. Zhotovitel je povinen minimálně 5 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Objednatelem) a upřesnit mu dispozice dopravy.
        6. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
        7. Správa tratí Praha východ (dále jen „ST Pv“) poskytne zhotoviteli bezplatně (viz bod 9.1, odrážka pokynů pro dodavatele)

**Materiál dodávaný zadavatelem nový**

5957104025 Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5957104005 Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů SO 03, SO 04

5957113025 Kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 levá SO 03, SO 04

5957113030 Kolejnice přechodové tv. 60E2/49E1 pravá SO 03, SO 04

5956140030 Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 SO 01, SO 02, SO 05

R5956140030.1 Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 s úpravou rozšíření rozchodu SO 05

5961147075 Opornice JS49 1:9-190 levá ohnutá 11366 mm SO 01, SO 04

5961147090 Opornice JS49 1:9-300 pravá ohnutá 13607 mm SO 01, SO 02

5961146065 Jazyk JS49 1:9-190 levý přímý 10113 mm SO 01, SO 04

5961146080 Jazyk JS49 1:9-300 pravý přímý 12025 mm SO 01, SO 02

5961148130 Srdcovka prodloužená JS49 1:9-300 pravá o 1400 mm SO 02

5961147095 Opornice JS49 1:9-300 levá ohnutá 13607 mm SO 02

5961147080 Opornice JS49 1:9-300 pravá přímá 13607 mm SO 02

5961146085 Jazyk JS49 1:9-300 levý přímý 12025 mm SO 02

5961146090 Jazyk JS49 1:9-300 pravý ohnutý 12025 mm SO 02

5961147070 Opornice JS49 1:9-190 pravá ohnutá 11366 mm SO 04

5961147085 Opornice JS49 1:9-300 levá přímá 13607 mm SO 04

5961147115 Opornice JS49 1:11-300 levá ohnutá 13607 mm SO 04

5961146060 Jazyk JS49 1:9-190 pravý přímý 10113 mm SO 04

5961146095 Jazyk JS49 1:9-300 levý ohnutý 12025 mm SO 04

5961146105 Jazyk JS49 1:11-300 levý přímý 12025 mm SO 04

5960101005 Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8, SB 8P SO 01, SO 04

5960101000 Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P SO 01, SO 03, SO 05

5960101040 Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný SO 03

5957122055 Lepený izolovaný styk tv. UIC60 (60E2) z kolejnic vyšší jakosti délky 4,50 m SO 01

5957134010 Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1)s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60m SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5956101020 Pražec dřevěný příčný vystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm SO 01, SO 03

5956101000 Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm SO 02, SO 03, SO 04

5956122010 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150 SO 04

5956122015 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150 SO 04

5956122020 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122025 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122030 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122035 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122040 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122045 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122050 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122055 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122060 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122065 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122070 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122075 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122080 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122085 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122090 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122095 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122100 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122105 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122110 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122115 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956122120 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150 SO 02, SO 04

5958134025 Součásti upevňovací svěrka ŽS 4 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134044 Součásti upevňovací šroub svěrkový RS 1 (M24x80) SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134115 Součásti upevňovací matice M24 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134040 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134075 Součásti upevňovací vrtule R1(145) SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134080 Součásti upevňovací vrtule R2 (160) SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958134020 Součásti upevňovací svěrka Skl 24 SO 04

5958134043 Součásti upevňovací šroub svěrkový RS 0 (M22x70) SO 04

5958134110 Součásti upevňovací matice M22 SO 04

5958134125 Součásti upevňovací podložka Uls 6 SO 04

5958140005 Podkladnice žebrová tv. S4pl SO 02, SO 04

5958158005 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958158020 Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6 SO 03, SO 04

5958158030 Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7 SO 03

5958158070 Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5958173000 Polyetylenové pásy v kotoučích SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

7592701460 Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Označník 'Posun zakázán' (HM0404129990690) SO 01, SO 05

5962101050 Návěstidlo tabule před zastávkou SO 01, SO 03

5962101010 Návěstidlo rychlostník – obdélník SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5962101015 Návěstidlo rychlostník – kruh SO 01, SO 02, SO 03, SO 05

5962101030 Návěstidlo tabulka dodatková lokomotiva SO 05

5962101020 Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost – trojúhelník SO 01, SO 03, SO 04

5962101025 Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost – kruh SO 01, SO 03

5962101045 Návěstidlo konec nástupiště SO 01, SO 03

5962101100 Návěstidlo staničník 320x610 pozink jednomístný SO 01, SO 02, SO 03, SO 05

5962101105 Návěstidlo staničník 480x610 pozink dvoumístný SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5962104005 Hranice námezník betonový vč. Nátěru SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5962113005 Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5962114000 Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

R5962114005 Výstroj sloupku objímka kompletní na staničníky SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5962114020 Výstroj sloupku víčko plast 60 mm SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5964165000 Betonová patka sloupku malá prefabrikát SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

• kolejnice 49E1 / 75m: termín dodání: 15. 7. místo: Nymburk město, kol. č. 8 tonáž: cca 173 pásů (1/2 z požadovaného celkového množství)

• kolejnice 60E2 / 75m: termín dodání: 15. 7. místo: Nymburk město, kol. č. 8 tonáž: cca 30 pásů (celé množství)

• kolejnice 49E1 / 75m: termín expedice: 22. 7. místo: Nymburk město, kol. č. 8 tonáž: cca 173 pásů (1/2 z požadovaného celkového množství)

**Materiál dodávaný zadavatelem užitý**

5957201010 Kolejnice užité tv. S49 SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P SO 01, SO 02, SO 03, SO 04

* 1. **Železniční přejezdy**
     1. Zhotovitel zajistí uzavírku přejezdu a osazení objízdné trasy P4936, P4937, P4938, P4939, P4940, P4941, P4943, P4944, P4945, P4946, P4947, P4948, P4949, P4950, P4953.
  2. **Životní prostředí** 
     1. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí (dále také „ŽP“)**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
     2. **Ochrana přírody a krajiny**
        1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
     3. **Nakládání s odpady** 
        1. Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
        2. TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
        3. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
        4. **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
        5. **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
        6. **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Zadávací dokumentaci – Technické zprávě jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a pro řízení** **o povolení záměru. Umístění** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

1. **ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
  + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby |  | 10. 07. 2024 |
| Sekce 1 stavební – 1. etapa | Přípravné práce | Bez výluky | 10. 07. 2024 –  15. 07. 2024 |
| Sekce 1 stavební  – 2. etapa | Práce ve výlukách | 40N | 16. 07. 2024 –  24. 08. 2024 |
| Sekce 1 stavební – 3. etapa | Dokončovací práce | bez výluk (pouze denní na následné propracování) | 24. 08. 2024 –  31. 08. 2024 |
|  | Předání DSPS |  | 31. 10. 2024 |
|  | Ukončení stavby |  | 30. 11. 2024 |

1. **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. **PŘÍLOHY**
   * 1. Požadavkový list materiálu železničního svršku – CNM II