

## Technická zpráva

Žst Přerov – listy 2 až 9 – km 180,32 až 183,93.

Železniční stanice Přerov byla mapována v roce 1996 pro stavbu koridorové trati Břeclav -Bohumín geodetickou metodou. Listy číslo 1, 10, 11 byly zhotoveny po zpracování měření pro koridor. List č.1 zpracovalo pracoviště Brno, listy č.10 a 11 pracoviště Ostrava pomocí RAILGEO ve 2D.

V roce 2000 byl před dokončením nový datový model ISŽGK, který předpokládal zpracování v prostředí Microstation95 ve 3D souborech pomocí nové programové aplikace ZEM. Pro ověření bylo rozhodnuto, že lokalita bude zpracována tímto novým způsobem. Během zpracování bylo nutno řadu věcí zkoušet a doladit. Část stanice na listech č.2 až 9 byla zhotovena fotogrammetricky s využitím geodetických měření kolejiště pro koridor Břeclav – Bohumín.

### Časové schéma prací:

Geodetické měření kolejiště pro stavbu koridoru	1996
Letecké měřické snímkování	14.4.1997
1. Zhuštění bodového pole aerotriangulací, podrobné vyhodnocení univerzální fotogrammetrickou metodou	28.5.1998 – 23.7.1998
2. Konstrukce kresby z geodetického měření na koridoru, doplnění informací z podkladů	15.2.1999 – 19.6.1999
3. Doměření geodetickými metodami v terénu	21.6.1999 - 14.10.1999
4. Doplnění doměřených předmětů do ML, vložení kresby okolí, vyřešení průběhu katastrální hranice ČD, převod do MS a tvorba 3D souborů pomocí aplikace ZEM	8.10.1999 – 26.8.2000
5. Kontrola 3D souborů, vytváření grafických skupin podle platného datového modelu, tvorba textové dokumentace, kompletace pro archivaci	2.4.2001 – 24.9.2001

### Ad1/ FOTOGRAMMETRICKÉ VYHODNOCENÍ.

Listy č.2 až 9 byly vyhodnoceny univerzální fotogrammetrickou metodou.

#### Bodové pole pro vyhodnocení.

Vlčovací body a další pomocné body pro vyhodnocení plošně rozsáhlé stanice byly určeny analytickou blokovou aerotriangulací metodou paprskových svazků na základě bodového pole zaměřeného pro koridor a pěti geodeticky měřených bodů na okraji snímkování na přístroji Planicom P3. Výpočet aerotriangulace byl proveden společně pro obě snímkové řady.

Při podrobném vyhodnocení byly pro kontrolu do výpočtu transformace pro jednotlivé stereodvojice zahrnuty i geodeticky zaměřené staničníky z měření pro koridor.

#### Signalizace a klasifikace předmětů měření.

Některé bodové prvky v kolejišti nebyly signalizovány, a proto vyžadovaly dodatečné doměření geodetickými metodami (např. izolované styky, kabelová zařízení aj).

Textové údaje na klasifikovaných zvětšeninách jsou špatně čitelné. Bylo nutno některé údaje ověřovat a opravovat podle pasportů. Při klasifikaci nebyly používány normalizované značky a zkratky pro předměty

**Podrobné měření.**

Číslování podrobných bodů bylo navázáno na měření pro koridor z roku 1996. Byly vyhodnoceny i další neklasifikované prvky podle situace na mapových listech předchozího měření.

Vyhodnocení bylo provedeno na autografu A10 v prostředí Kokeš v. 7.0.

**Ad2/ DOPLNĚNÍ SITUACE.**

Po vyhodnocení bylo provedeno doplnění předepsaných textových údajů z různých podkladů získaných u SDC a DKV Přerov.

**Použité podklady:**

- Seznamy nivelačních bodů v obvodu žst.
- Geodetické údaje o PBPP v obvodu žst.
- Náčrty a seznamy souřadnic podrobných bodů z geodetického měření koridoru
- Katastrální mapy
- Soubory s digitalizovanou kresbou KN
- Výpisy z katastru EN
- Geometrické plány
- Staniční plán
- Provozní plán depa
- Polohový plán skutečného stavu trakčního vedení
- Osvětlovací plán ŽST
- Pasport a vytyčovací schémata výhybek
- Pasport návěstidel
- Pasport pozemních staveb + sestava PDB
- Pasport mostů a propustů
- Schematický plán žst.
- Pasport nástupišť
- Sdělovací plán žst.
- Schematický plán DKV
- Schematický plán DKV-opravna osobních vozů
- Schematický plán DKV-opravna nákladních vozů
- Plány vleček (Precheza, Kazeto, ŽSŽ...)
- Náčrt a seznam souřadnic geodetického měření průběhu optického kabelu

Užitečné délky kolejí v prostoru žel.stanice jsou vypsány ze staničního řádu. V prostoru DKV jsou podle své definice v provozním řádu odměřeny na mapě.

Údaje z různých pasportů výhybek se v některých případech vzájemně liší, proto byl do seznamu uveden poslední stav. Některé hodnoty neodpovídající skutečnosti byly opraveny. Rychlost v obloukových výhybkách byla vypočtena podle příslušného vzorce (KAŠÍK).

Údaje KRŽS v prostoru žst.Přerov nejsou k dispozici.

Poloha staničnicků na vlečce Precheza a.s. neodpovídá staničení v plánu vlečky.

Staničení návěstidel podle jejich skutečné polohy neodpovídá někde údajům z databáze SDC. V seznamu jsou proto uvedeny obě hodnoty.

Je zakreslen průběh optického kabelu v prostoru budovy SDC.

Prostor zahrádkové kolonie na listech 6, 7, 8 je zakreslen pouze z leteckých snímků, neboť prostor nebyl zpřístupněn pro geodetická doměření. Některé rohy plotů a domků jsou zobrazeny proto ve 4.třídě přesnosti. Nadzemní vedení mají udanou nadmořskou výšku podle skutečnosti.

**Ad3/ DOMĚŘENÍ V TERÉNU.**

Nevyhodnotitelné předměty, zejména půdorysy budov, byly zaměřeny geodetickými metodami pomocí vytyčovacího hranolu a pásma v terénu. Jako náčrty byly použity výkresy doměření. Obsah, přesnost a kvalita map odpovídají předpisům M20/1, SR20/1, ČSN 01 3410, ČSN 01 3411 a TNŽ 013412. **Stav mapování prostoru stanice je platný ke dni 31.8.1999.**

**Ad4/ TVORBA 3D SOUBORŮ.**

Doměřené prvky byly vloženy do výkresů v prostředí Kokeš v 7.0, výkresy byly spojeny do dvou souborů a převedeny programem Queens Software – Kokeš v. 1.19 do prostředí MS95 v souladu s platným datovým modelem ISŽG. Stávající soubory bylo nutno zcela přepracovat a doplnit řadu dalších prostorových a databázových informací.

**Ad5/ KONTROLY A DOKONČENÍ.**

Po vytvoření 3D souborů byly tyto zkontrolovány programem ZEM a programem pro kontrolu výkresové dokumentace KVYDO v. 1.1. Dále byly prvky výkresu seskupeny do grafických skupin podle datového modelu ISŽG.

**Vyhotovené podklady:**

- dva 3D soubory,
- dva soubory dbf
- 8 souborů pro tisk
- klad listů JŽM
- seznam výhybek
- seznam návěstidel
- technická zpráva
- měřické náčrtý
- klad náčrtů
- seznam náčrtů
- kontrolní listy originálů JŽM
- seznam posledních čísel PB

Dokumentace mapovaného úseku je uložena v technické dokumentaci SŽG Olomouc. Součástí odevzdaných elaborátů jsou i použité podklady.

**Zaměření a zpracování:**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| • Bodové pole + koridor + nivelace VB | Ing Chrást, Ing Komínek, Ing Havlíček, Dostál, Souček, Hanák. |
| • Digitalizace                        | Pavličková  |
| • Aerotriangulace a vyhodnocení       | Nesvadbová, Kožušníková, Vavrečková, Ing. Pospíšil.           |
| • Terénní práce                       | Nesvadbová, Vavrečková, Ing. Pospíšil                         |
| • Kancelářské práce                   | Nesvadbová, Ing. Pospíšil, Kožušníková, Vavrečková.           |

**SEZNAM PŘÍLOH JŽM:**

1891 01 223	Speciální mapy 1:500		15 listů
1891 01 224	Klad listů JŽM		1 list
	Geodetické údaje o PBPP		13 listů
	Seznamy nivelačních bodů v obvodu žst.		6 listů
	Vlčovací body pro AAT		1 list
1891 01 226	Kontrolní list JŽM		8 ks
1891 01 227	Přehled kladu náčrtů	Složka č. 1	1 ks
	Měřické náčrtý	Složka č. 1	13 ks
		Složka č. 2	12 ks
		Složka č. 3	38 ks
1891 01 229	Seznam výhybek		8 listů
	Seznam návěstidel		1 list

V Olomouci dne 24.9.2001

  
Zpracoval: Ing. Pospíšil