

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUØADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Èíslo zmìny:	Obsah zmìny:	Datum zmìny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dláždiná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAØ

Garant profese:

ING. DAVID DERKA

Zpracovatel části:



PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel. +420 466 007 521
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL PROCHÁZKA	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Číslo smlouvy:

17-243-208

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Část:

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV
SO 01-40-06 ŽST. LETOHRAD, OBJEKT PRO TS 35/0,4kV

Datum:

06.2018

Číslo části:

E.2.1.6.4.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Po zpracování připomínek

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

-

Středisko:



PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel.: +420 466 791 521
fax: +420 466 687 043
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:

ING. MICHAL PROCHÁZKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Vypracoval:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Kontroloval:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Část:

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-06 ŽST Letohrad, objekt pro TS 35/0,4kV

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo smlouvy:

17-243-208

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Datum:

6.2018

Číslo části:

E.2.1.6.4

Měřítko:

Počet formátů:
8xA4

Číslo přílohy:

E.2.1.6.4.01

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.1	Základní identifikační údaje investora	5
1.1.2	Zpracovatel projektové dokumentace	5
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
2.1	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
2.2	POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	6
2.3	KAPACITNÍ VÝPOČTY	6
2.4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.4.1	Stavebně technické řešení	6
2.4.2	Stavebně konstrukční řešení	6
2.4.3	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.4.4	Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory	6
2.4.5	Požadavky na hygienu, ochranu životního prostředí a bezpečnost práce	7
2.5	SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ ZADAVATELE	7
2.6	DOLOŽENÍ VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ A NOREM	7
2.7	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM	7
2.8	SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH ZÁVĚRŮ Z PRACOVNÍCH PORAD	7
2.9	PRŮKAZ O ZAPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ DOPLŇUJÍCÍCH PRŮZKUMŮ	7
2.10	ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK DANÝCH SCHVALOVACÍM ŘÍZENÍM	7
2.11	PRŮKAZ A ŘEŠENÍ STAVU ÚNOSNOSTI NA PODDOLOVANÝCH ÚZEMÍCH	7
2.12	POŽADAVKY NA GEOTECHNICKÝ MONITORING	7
2.13	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
2.14	ELEKTROINSTALACE STAVBY	8

1 Identifikační údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce žst. Letohrad"
ISPROFIN:	5533520004
Stupeň dokumentace	Projekt stavby (DSP, PDPS)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění
Kraj:	Pardubický kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Stavba nacelestátní dráze 546 00 Lichkov státní hranice – Letohrad, na celostátní dráze 547 00 Letohrad – Týniště nad Orlicí a na celostátní dráze 545 00 Letohrad – Ústí nad Orlicí ŽST Letohrad, ze které vycházejí tratě Lichkov – Letohrad (dle TTP č.512A, dle JŘ č.024), Hradec Králové – Letohrad (dle TTP č.513A, dle JŘ č.020)
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 388, 605 229 028)
Profese:	Ing Zdeněk Zbirovský projektyel@volny.cz, tel. 724550289
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (DSP, PDPS)
Projekt byl dokončen k termínu : 06/2018	

Dokumentace je zpracována ve stupni projekt (dokumentace pro stavební řízení a výběr zhotovitele) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) ze dne 30. 6. 2006, Změna č. 1, Příloha č. 3, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

1.1.1 Základní identifikační údaje investora

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDCs.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDCs.o.)
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 77258 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: Ing. František Pilný

1.1.2 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
208, Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2 Technická zpráva

2.1 Seznam vstupních podkladů

2.2 Popis stavebního objektu

SO 01-40-06 ŽST Letohrad, objekt pro TS 35/0,4kV

Parcelní číslo: st. 1538; 753/11

Obec: Letohrad [580538]

Katastrální území: Letohrad [680664]

Jedná se o novostavbu trafostanice TS 35/0,4kV umístěnou na pozemek po zrušené garáži náhradního zdroje na parcele st. 1538 v katastrálním území Letohrad. Nová trafostanice zasáhne též pozemek 753/11.

2.3 Kapacitní výpočty

Vzhledem k charakteru objektu neobsazeno.

2.4 Technické řešení

2.4.1 Stavebně technické řešení

Půdorysné rozměry nového objektu trafostanice jsou cca 7,25/10,25m. Objekt bude jednopodlažní nepodsklepený zděný z porobetonových přesných tvárnic s plochou střechou, založený na základových pasech. Střecha bude plochá jednoplášťová se zateplením na bázi EPS a vrchní hydroizolační vrstvou. V objektu vzniknou prostory se samostatnými vstupy: mč. 1 Rozvodna NN; mč. 2 Rozvodna VN - část ČEZDI; mč. 3 Rozvodna VN - část S13/16DC; mč. 4 Trafokomora T1; mč. 5 Trafokomora T2. Zastavěná plocha 74,3m².

2.4.2 Stavebně konstrukční řešení

Objekt bude jednopodlažní nepodsklepený zděný z porobetonových přesných tvárnic s plochou střechou, založený na základových pasech.

2.4.3 Požárně bezpečnostní řešení

Viz. souhrnné požárně bezpečnostní řešení.

2.4.4 Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

SO 01-42-01 Žst. Letohrad, oplocení

SO 01-45-01 Demolice objektů SŽDC, s.o.

2.4.5 Požadavky na hygienu, ochranu životního prostředí a bezpečnost práce

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

2.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele

Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení není požadován.

2.6 Doložení výjimek z předpisů a norem

Doložení výjimek z předpisů a norem, TKP není požadováno.

2.7 Přehled použitých norem

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Směrnice SŽDC č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ (č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008)
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
- Zákony a vyhlášky České republiky
- České technické normy a interní předpisy objednatele

2.8 Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad

Rozhodující závěry pracovních porad byly zapracovány do dokumentace.

2.9 Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů

Doplňující průzkumy nebyly provedeny.

2.10 Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením

Veškeré podmínky dané schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace byly zapracovány do dokumentace.

2.11 Průkaz a řešení stavu únosnosti na poddolovaných územích

Objekt neleží v poddolovaném území.

2.12 Požadavky na geotechnický monitoring

Požadavky na geotechnický monitoring nejsou.

2.13 Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů nejsou.

2.14 Elektroinstalace stavby

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

a) Soustava VN - 3, stf., 50 Hz, 22kV - IT

Základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení nad 1000V, st., je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti IT dle článků 413.N.6 až 413.N.61.3 (ČSN 33 2000-4-41)

b) Soustava NN – 3 + PEN , 400/230V, 50Hz AC-TN/C

Základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení do 1000V, st, je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN/S podle článků 413.1.1 až 413.1.2.1 a 413.1.3 až 413.1.3. N14, (ČSN 33 2000-4-41).

Zkratové poměry

Strana NN 0,4kV (400 kVA).

$$I_{ks} = 10\text{kA}$$

Určení působení vnějších vlivů

Ve všech prostorách trafostanice je charakteristika prostředí základní obvyčejná 32NM1 dle ČSN 33 2000-3 a charakteristika požadovaná pro výběr a instalaci zařízení podle tabulky 51A, ČSN 33 2000-5-51 označená jako normální.

Stupeň dodávky el. Energie

Na straně NN transformátorů 35/0,4kV zajišťuje pro vybrané odběry ve 3. stupni dodávky elektrické energie .

Rozvodna 35kV- je řešena samostatnou dokumentací

Rozvodna 0,4kV

Hlavní rozvaděč včetně měření a kompenzačního jsou součástí dokumentace trafostanice silnoproudých elektrorozvodů.

Osvětlení bude zajištěno průmyslovými svítidly typu LED. Svítidla budou umístěna standardně, pouze v trafokomorách na stěnách. Ovládání svítidel zajistí vypínače od vstupních dveří ve výši 1,20m od podlahy. Parametry osvětlení splňují požadavky ČSN EN 12464.

Prostory budou vybaveny nouzovými netrvalými svítidly s lokálním zálohováním chodu. V rozvodně NN je navržena zásuvka, umožňující běžné opravy, servis, úklid a další běžnou činnost

Objekt bude zajištěn technicko-organizačními a bezpečnostními opatřeními. Práci na el. zařízení smí provádět jen pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací podle vyhl.č. 50/1978 Sb. ČÚBP a ČSN 34 3100. Práce musí být provedeny v souladu s požadavky vyhl. 324/90 Sb. ČÚBP a technických norem.

V rozvodně VN a NN bude na viditelném místě pověšeno jednopólové schéma rozvodu VN a NN, předpisy pro činnosti při úrazech elektrickým proudem, telefonní čísla zdravotnických zařízení, požárního útvaru a další důležitá spojení.

Na vstupních dveřích transformovny a rozvoden budou tabulky č. 9002 „Vysoké napětí – životu nebezpečno dotýkat se elektrických zařízení. Nehas vodou ani pěnovými přístroji. Vstup zakázán“.

V prostoru rozvoden VN a NN budou na dveřích zevnitř tabulky č. 7808 H – „Východ“.

V rozvodnách NN se položí dielektrický koberec, před a za rozváděči koberec je součástí dodávky stavby. Dveře rozvoden se musí otvírat směrem ven. Zámek na dveřích bude z venku na ozubený klíč, kování koule-klíka.

Uzemnění a bleskosvod

Je uvažována společná zemnicí síť pro VN a NN část. Bude tvořena kombinací pásku FeZn 30/4 mm a izolovaných jednožilových vodičů. Zemnicí síť vstupní části TS a dalších zařízení bude napojena na zemnicí síť. V rozvodně NN se osadí hlavní ochranná přípojnice (HOP) a tato bude napojena na vnější zemnicí síť. Výsledný odpor bude odpovídat ČSN. Objekt bude vystrojen jímací soustavou proti uderu blesku. Bude tvořena nadzemní částí s pomocnými jímáči a svody na uzemnění dle ČSN 62305.

1. Class of LPS selected	<input type="text" value="LPS II"/>	ki = 0,06
2. Insulating material	<input type="text" value="Air"/>	km = 1
3. Vertical distance L in [m]	L = <input type="text" value="4,00 m"/>	
4. Selection of down conductors, earthing system, air-termination system		
<input type="text" value="n = 4 and more; earthing system Type A; meshed conductors"/>		

Additional entries for earthing systems Type B and n = 2 and more

Down conductors n =	<input type="text" value="4"/>
Distance c =	<input type="text" value="10,0 m"/>
Height h =	<input type="text" value="4,0 m"/>
kc =	0,44
s = 0,106 m	

Distance (height) from the equipotential bonding level	Separation distance s
0,5 m	0,013
1,0 m	0,026
1,5 m	0,040
2,0 m	0,053
2,5 m	0,066
3,0 m	0,079
3,5 m	0,092
4,0 m	0,106

Ztráta lidského života (L1)	- Úraz dotykovým a krokovým napětím (D1)	$L_T = 0.01$
	- Hmotná škoda (D2)	$L_F = 0.02$
	- Porucha vnitřních systémů (D3)	$L_O = 0$
Nepřijatelná ztráta veřejné služby (L2)	- Hmotná škoda (D2)	$L_F = 0.1$
	- Porucha vnitřních systémů (D3)	$L_O = 0.01$
Ztráta nenahraditelného kulturního dědictví (L3)	- Hmotná škoda (D2)	$L_F = 0.1$
Ekonomická ztráta (L4)	- Úraz dotykovým a krokovým napětím (D1)	$L_T = 0.01$
	- Hmotná škoda (D2)	$L_F = 0.5$
	- Porucha vnitřních systémů (D3)	$L_O = 0.01$

	R_A	R_B	R_C	R_M	R_U	R_V	R_W	R_Z		Celk. riziko	Příp. h.
R_1	0	0.0005	0	0	0	0	0	0		0.0005	1
R_2	---	0.0026	0	0	---	0	0	0		0.0026	100
R_3	---	0.0026	---	---	---	0	---	---		0.003	100
R_4	0	0.013	0	0	0	0	0	0		0.013	100

Koordinace

Pro akci by měl být zpracován postup prací s hlavními rozvody z nové trafostanice. Práce na elektrozařízení budou prováděny s vědomím a podle požadavků správce zařízení – SEE. Použité prvky instalace musí mít výrobcem nebo dovozcem vydané písemné prohlášení o shodě ve smyslu zákona č.22/97Sb. Organizace, stejně jako všichni pracovníci zabývající se činností na el. zařízeních, jsou povinni dodržovat své interní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a zároveň respektovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č.50/1978Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhlášky č.98/1982Sb. a normy a předpisy včetně norem souvisejících. **Součástí dodávky bude technická zkouška oprávněným subjektem, vyhotovení protokolu a vystavení průkazu pro určené technické zařízení.**

WLX8

WLX7

WLX6

CYKY 5Jx16

PŘIVODKA DA
IRG3253/6h/IP67
CYKY 5Jx16

CYKY 3Jx2,5

CYKY 3Jx2,5

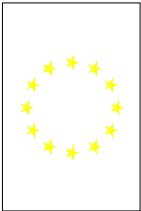
L1,2,3

N

3+N+PE, AC50Hz – 400/230V – TN/S

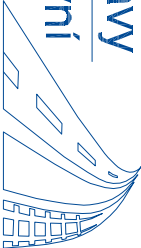
PE

DOPLNĚNÍ ROZVADĚČE RZZ
ROZVADĚČ JE SOUČÁSTÍ JINÉ DOKUMENTACE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a jiné fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUØADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 362,50 m n. m.

Èíslo zmíny:	Obsah zmíny:	Datum zmíny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAØ
Garant profese:

-

Zpracovatel částí:



PRODIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel. +420 466 007 621
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí stědiška:

Vypracoval:

Kontroloval:

ING. MICHAL PROCHÁZKA

Odpovídný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Název akce:

Číslo smlouvy:

17-243-208

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Část:

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Datum:

06.2018

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

Číslo části:

E.2.1.6.4.

SO 01-40-06 ŽST.LETOHRAD, OBJEKT PRO TS 35/0,4KV

Název přílohy:

Měřítka:


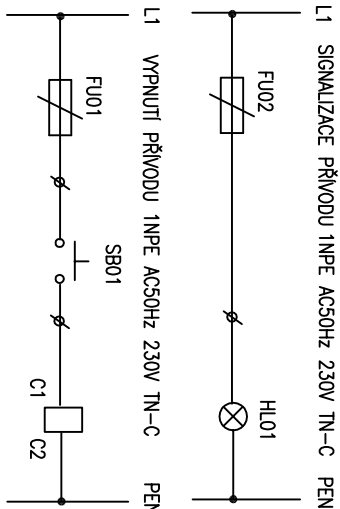
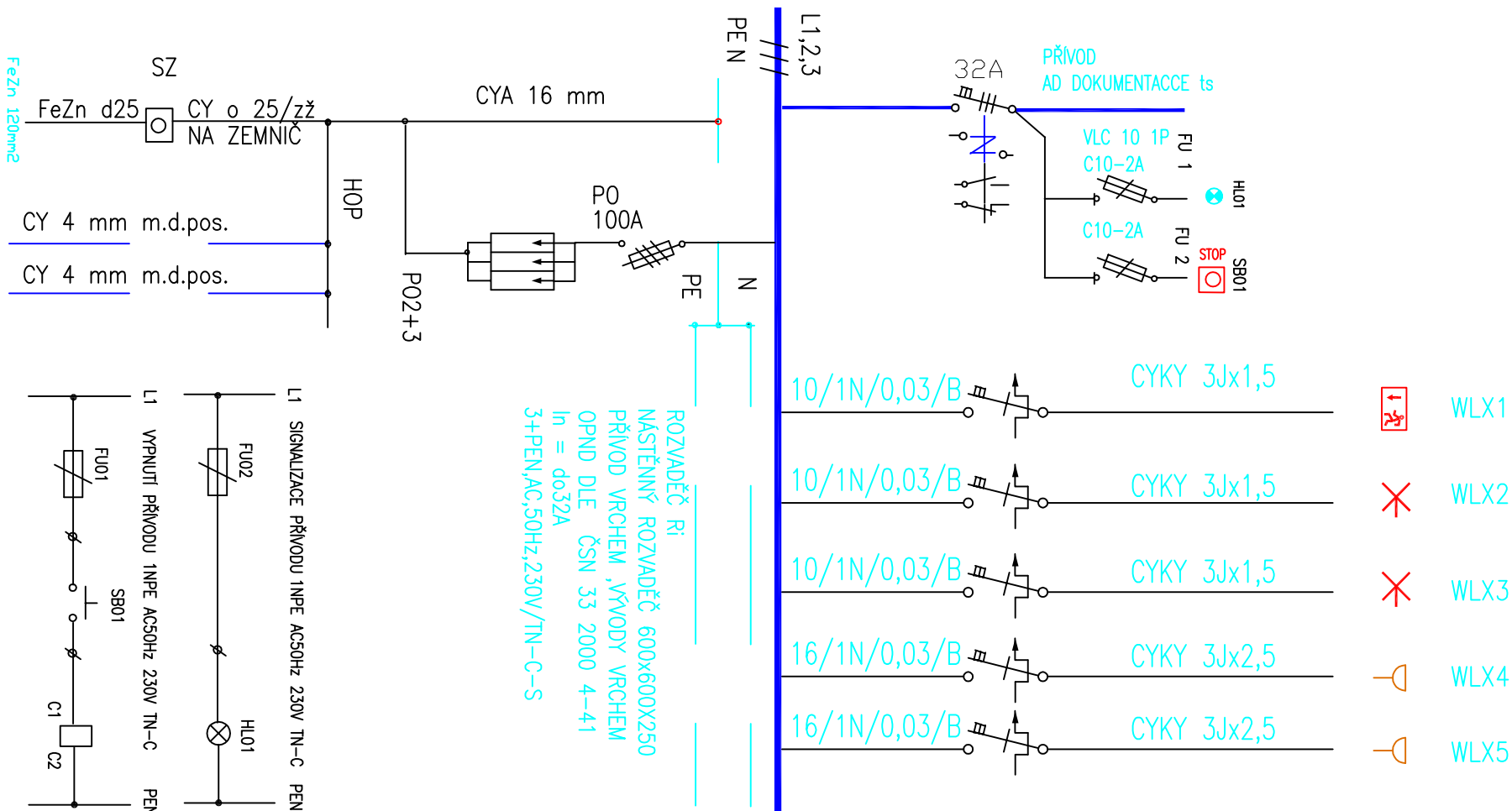
Počet formátů:

4xA4

DOPLNĚNÍ ROZVADĚČE RZZ

Číslo přílohy:

E.2.1.6.4.02



EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a místní fondy

Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury




VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUØADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = 362,50 m n. m
Etislo zmlny:	Obsah zmlny:	Datum zmlny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

[illegible]

Investor:

 Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

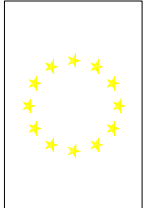
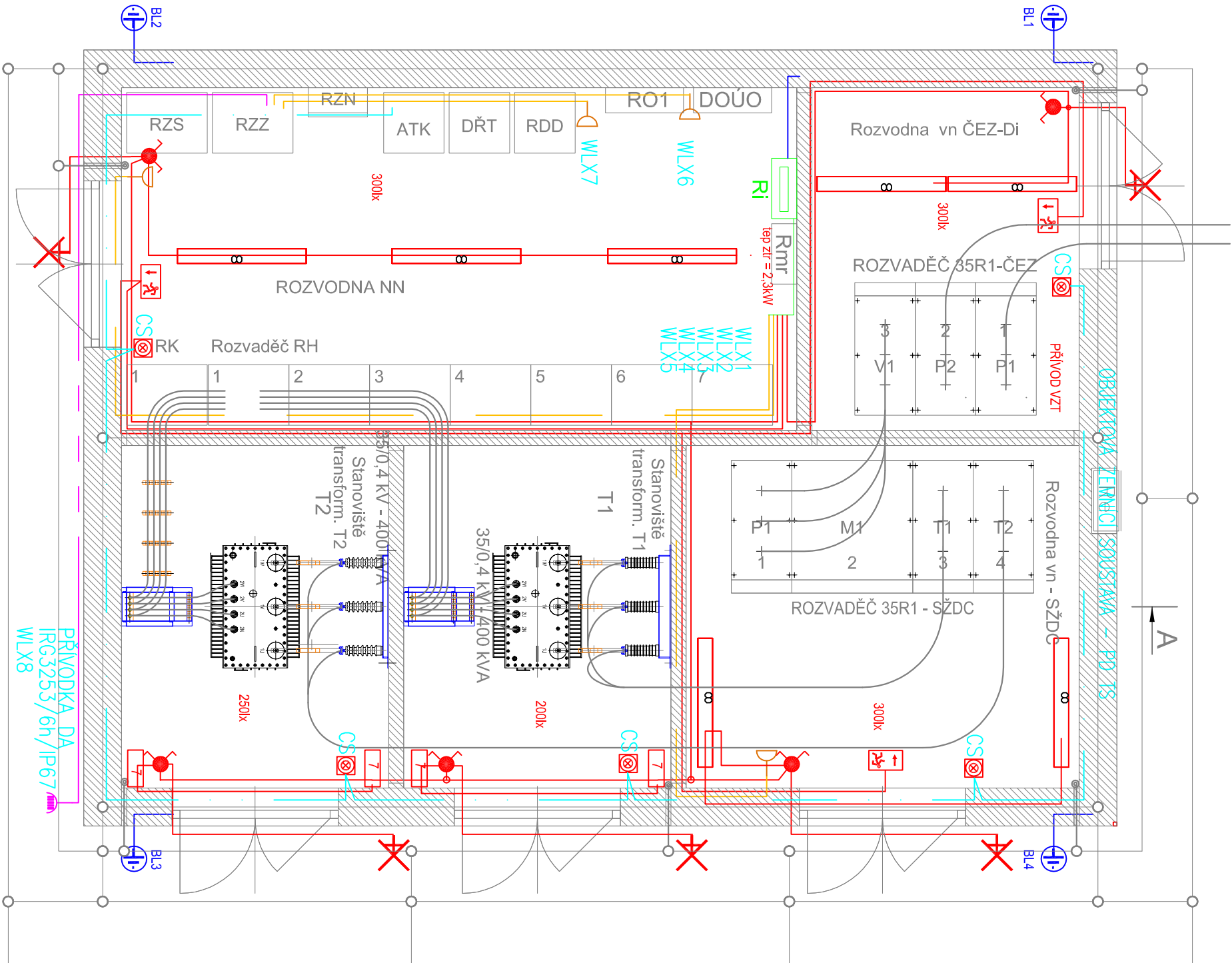
<p>Generální projektant:</p> <p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>Olišanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>ING. KAREL KOŠAŘ</p>
<p>Garant profese:</p> <p>-</p>	

Zpracovatel částí: 		PRONIN a.s. Jiřská 169, 530 02 Pardubice tel. +420 466 007 521 e-mail: info@pronin.cz	
Vedoucí stědiště: ING. MICHAL PROCHÁZKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	Vypracoval: ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	Kontroloval: ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:
	17-243-208
REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD	Projektový stupeň:
	DSP, PDPS
Část:	Datum:
E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV	06.2018
SO 01-40-06 ŽST.LETOHRAD, OBJEKT PRO TS 35/0,4KV	Číslo části:
	E.2.1

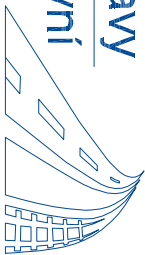
ROZVADĚČ R1

E.2.1.6.4.03



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a nástř n fondy
Ověřta n program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 362,50 m n. m.


číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Správa železniční dopravní cesty

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1




Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. KAREL KOŠAŘ
Garant profese:
-

Zpracovatel částí:



Vedoucí střediska:

ING. MICHAL PROCHÁZKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Vypracoval:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Kontroloval:

ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

PRODIN a.s.
Jiřskova 169, 530 02 Pardubice
tel: +420 466 007 621
e-mail: info@prodin.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Číslo smlouvy:

17-243-208

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Datum:

06.2018

část:

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

SO 01-40-06 ŽST.LETOHRAD, OBJEKT PRO TS 35/0,4KV

Název přílohy:

Číslo částí:

E.2.1.6.4.

Měřtko:

Počet formátů:

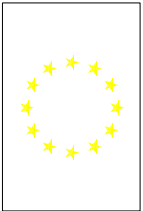
1:50 2xA4

Půdorys TS - elektroinstalace stavby

Číslo přílohy:

E.2.1.6.4.04

- LEGENDA SVITTEL
- LED 1h s piktoogramem, nouzové svícídko, 1,2 W, balení NiMh
 - LED 12 ST 5x9 840 42W 5 900lm 4 000K L70> 77 000 L80> 50 000 3,2kg 145x1 277 IP65
 - LED 4000 lm 20W 338 x 186 x 105,IP66
 - LED reflektor 20W 3 000lm IP44




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a jiné fondy
Ověřte si program Doprava




PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty


Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:


SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:
-

Zpracovatel částí:


PRADIN a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
tel. +420 466 007 621
e-mail: info@pradin.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAL PROCHÁZKA	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ	ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ

Název akce:

Číslo smlouvy: 17-243-208

REKONSTRUKCE ŽST. LETOHRAD

Projektový stupeň: DSP, PDPS

část:

Datum: 06.2018

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

Číslo části: E.2.1.6.4.

SO 01-40-06 ŽST.LETOHRAD, OBJEKT PRO TS 35/0,4KV

Měřítko: 1:50

Počet formátů: 2xA4

Název přílohy:

Číslo přílohy: E.2.1.6.4.05

Střecha - bleskosvod

