

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SŽDC s.o. Prvního pluku 5, Praha 8		
STŘEDISKO	208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
VEDOUcí STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. PETR LAPÁČEK <i>P. Lapáček</i>	ING. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ <i>J. Matějovský</i>	ING. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ <i>J. Matějovský</i>	_____
KRAJ JIHOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC		ÚČEL PROJEKT STAVBY
Racionalizace v trati Zdice - Protivín Souhrnná technická zpráva část 2			DATUM 11/2005
			ČÁST B.1
			PŘÍL.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Opravená 02 / 2006

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Všeobecná část	3
1.1.	Základní údaje stavby	3
1.2.	Základní technické údaje	6
2.	Charakteristika území stavby – část B.1)	7
2.1.	Zhodnocení polohy a stavu staveniště – část B.1.1	7
2.2.	Výsledky průzkumů – část B.2.1)	11
2.3.	Údaje o stávajících objektech a zařízení – část B.1.1)	11
2.3.1.	Zabezpečovací zařízení, stávající stav - (stav ke konci roku 2005)	11
2.3.2.	Sdělovací zařízení, současný stav	19
2.3.3.	Pozemní objekty, současný stav	24
2.3.4.	E.2 Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů, současný stav	26
2.3.5.	E.3 Silnoproudá zařízení, rozvody a přípojky nnm k přejezdům, současný stav	26
2.4.	Shrnutí a vyhodnocení geodetických podkladů – část B.1.2)	30
2.5.	Údaje o splnění stanovených podmínek – část B.1.3)	30
2.5.1.	Podmínky umístění stavby	30
2.5.2.	Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu	31
2.5.3.	Dodržení kapacitních údajů a dalších stanovených údajů	31
2.5.4.	Zdůvodnění změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	35
2.6.	Udělení výjimek z platných norem a předpisů – část B.1.4)	36
2.7.	Použité podklady – část B.1.5)	36
2.7.1.	Průzkumné práce	37
2.7.2.	Ověření stávajících inženýrských sítí	37
2.8.	Příprava pro výstavbu – část B.1.6)	38
2.8.1.	Uvolnění staveniště (pozemků, objektů)	38
2.8.2.	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	38
2.8.3.	Likvidace porostů	38
2.8.4.	Likvidace škodlivých odpadů	39
2.8.5.	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů a porostů po dobu výstavby	39
2.8.6.	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a vodních toků	39
2.8.7.	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu stavby	39
2.8.8.	Výluky dopravy a jiná omezení dopravy	39
2.9.	Požadavky stavby na zdroje – část B.1.7)	40
2.10.	Bezpečnost práce – část B.1.8)	40
2.10.1.	Předpisy ČD, které se týkají provádění staveb:	42
3.	Navrhované urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení – část B.2)	42
3.1.	Základní údaje navrženého řešení stavby – část B.2.1)	42
3.1.1.	Účel stavby a zdůvodnění navrženého řešení	43
3.1.2.	Rozsah stavby	46
3.1.3.	Trat'ová rychlost	46

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

3.1.4.	Architektonické řešení, údaje o použitých stavebních materiálech, užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	46
3.1.5.	Napojení na dopravní systém.....	47
3.2.	Napojení stavby na dosavadní technické vybavení - část B.2.3).....	47
3.2.1.	Nároky na vodu, elektrickou energii	47
3.2.2.	Zneškodnění odpadů, ochrana ovzduší.....	47
3.2.3.	Úpravy ploch a prostranství, ochrana zeleně v průběhu stavby.....	48
3.3.	Zásady stavebně technické řešení - část B.2.4)	48
3.3.1.	Zabezpečovací zařízení – část D.1).....	48
3.3.2.	Železniční sdělovací zařízení – část D.2)	96
3.3.3.	Pozemní objekty – část E.1)	130
3.3.4.	Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů – část E.2).....	138
3.3.5.	Sílnoproudé rozvody a přípojky na k přejezdům – část E.3)	142
3.4.	Závěrečné úpravy území B.2.5)	158
3.5.	Zábor zemědělského a lesního půdního fondu - část B.2.6).....	159
3.6.	Nároky na pracovní síly - část B.2.7).....	159
3.7.	Zásady řešení staveniště a výstavby	160
3.7.1.	Zařízení staveniště.....	160
3.7.2.	Dopravní trasy.....	161
3.7.3.	Podmínky provádění stavby.....	161
3.7.4.	Optimální doba výstavby, termíny zahájení a dokončení stavby, etapy a postupy výstavby.....	162
4.	Vliv stavby a provozu na životní prostředí – část B.3).....	164
4.1.	Odpadové hospodářství	164
	podrobně řeší samostatná část dokumentace B.3.1).....	164
4.2.	Vliv provádění stavby na životní prostředí	165
4.3.	Ochrana životního prostředí	165
4.4.	Zabezpečení ochrany životního prostředí při provádění stavby.....	166
5.	Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, civilní ochrany a ochrany před vlivy energetických zařízení	167
	podrobně řeší samostatná část dokumentace B.4).....	167
5.1.	Koncepce požární bezpečnostního řešení:.....	167
5.2.	Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany.....	167
5.2.1.	Příjezdové komunikace pro požární techniku	167
5.2.2.	Zabezpečení požární vody.....	167
5.2.3.	Spojení a signalizace pro požární účely.....	167
5.2.4.	Odstupové vzdálenosti.....	168
5.2.5.	Zásahové cesty.....	168
5.2.6.	Stavební úpravy ve stávajících objektech	168
5.2.7.	Hasební prostředky	168
5.2.8.	Závěrečné hodnocení.....	168
5.3.	Ochrana a bezpečnost práce, zařízení civilní obrany.....	169
6.	Ochrana zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy.....	169
6.1.	Prostředí	169
6.2.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.....	170
6.3.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	170
7.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty – část B.5).....	170
8.	Zvláštní požadavky na zpracování dokumentace stavby železniční dopravní infrastruktury ČD – část B.6).....	170
9.	Bilance spotřeby elektrické energie – část B.7).....	171
10.	Přílohy souhrnné technické zprávy.....	172

ČÁST 1

ČÁST 2

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

V kanceláři návěštního mistra v budově ATÚ bude ve stole počítačová sestava přístupového počítače diagnostiky. Počítač s monitorem, polohovacím zařízením, klávesnicí a tiskárnou umožní pomocí SW přístup, zpracování a vyhodnocení diagnostických údajů ukládaných ve skříni DOZ v SÚ Příbram

Pracoviště soustředěné údržby Písek

V novém stole bude umístěna počítačová sestava přístupového počítače diagnostiky. Počítač s monitorem, polohovacím zařízením, klávesnicí a tiskárnou umožní pomocí SW přístup, zpracování a vyhodnocení diagnostických údajů ukládaných ve skříni DOZ v diagnostickém serveru v SÚ žst. Březnice. Skříň DOZ bude propojena s optickým rozvaděčem, s JOP I a s přístupovým počítačem diagnostiky.

Stavědlová ústředna žst. Zdice

Bude umístěna skříň DOZ s příslušnou technologií. Skříň DOZ bude propojena s JOP I

Stavědlová ústředna žst. Příbram

V rekonstruované SÚ bude umístěna skříň DOZ s příslušnou technologií. Skříň DOZ bude propojena :

- S optickým rozvaděčem
- Se skříní technologických počítačů SZZ
- S technologií PZS, SZZ a přenosových zařízení přejezdů pomocí metalických kabelů.

Stavědlová ústředna žst. Březnice

V SÚ ve VB žst. Březnice bude umístěna skříň DOZ s příslušnou technologií. Skříň DOZ bude propojena:

- S optickým rozvaděčem jednovidovými patchkordy /a dále DOK do příbrami a Písku/
- S dispečerskými zadávacími počítači optickými mnoho vidovými patchcordy
- Se skříní technologických počítačů SZZ metalickým vícežilovým stíněným kabelem
- Se skříní diagnostiky /DIAG/ metalickým vícežilovým stíněným kabelem

Typy datových kabelů budou upřesněny. Kabely pro napájení počítačů umístěných v DK budou typu CYKY. Z rozvodu zajištěné sítě napájení SZZ budou vedeny 2 přípojky pro napájení systému DOZ a jedna přípojka pro napájení systému diagnostiky ve skříni DIAG.

ČÁST 1

3.3.2. Železniční sdělovací zařízení – část D.2)

ČÁST 2

D2 Sdělovací zařízení

D2.1 Zdice (mimo) – Příbram (mimo)

- PS 2161 Zdice(mimo) – Příbram(mimo), diagnostický trať.kabel
- PS 2181 Zdice(mimo) – Příbram(mimo), TRS
- PS 2182 Zdice(mimo) – Příbram(mimo), malý přenosový systém (MPS)
- PS 2171 Žst. Lochovice, sdělovací zařízení
- PS 2172 Žst. Lochovice, rozhlas
- PS 2162 Žst. Lochovice, místní kabelizace
- PS 2191 Žst. Lochovice, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2173 Žst. Jince, sdělovací zařízení
- PS 2174 Žst. Jince, rozhlas
- PS 2163 Žst. Jince, místní kabelizace
- PS 2192 Žst. Jince, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2175 Žst. Bratkovice, sdělovací zařízení
- PS 2176 Žst. Bratkovice, rozhlas
- PS 2164 Žst. Bratkovice, místní kabelizace
- PS 2193 Žst. Bratkovice, zařízení detekce požáru(ZPDP)

D2.2. Příbram - Tochovice

- PS 2261 Příbram – Tochovice, DOK, HDPE a DTK
- PS 2281 Příbram – Tochovice, TRS
- PS 2282 Příbram – Tochovice, malý přenosový systém (MPS)
- PS 2271 Žst. Příbram, sdělovací zařízení
- PS 2272 Žst. Příbram, rozhlas
- PS 2262 Žst. Příbram, místní kabelizace
- PS 2291 Žst. Příbram, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2273 Žst. Milín, sdělovací zařízení
- PS 2274 Žst. Milín, rozhlas
- PS 2263 Žst. Milín, místní kabelizace
- PS 2292 Žst. Milín, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2275 Žst. Tochovice, sdělovací zařízení
- PS 2276 Žst. Tochovice, rozhlas
- PS 2264 Žst. Tochovice, místní kabelizace
- PS 2293 Žst. Tochovice, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2201 *Příbram (včetně) - Tochovice (včetně), demontáže sděl.zař.*

D2.3. Tochovice (mimo) - Písek (mimo)

- PS 2361 Tochovice (mimo) - Písek, DOK, HDPE a DTK
- PS 2381 Tochovice (mimo) - Písek, TRS
- PS 2382 Tochovice (mimo) - Písek, malý přenosový systém (MPS)
- PS 2371 Žst. Březnice, sdělovací zařízení
- PS 2372 Žst. Březnice, rozhlas
- PS 2362 Žst. Březnice, místní kabelizace
- PS 2391 Žst. Březnice, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2373 Žst. Mirovice, sdělovací zařízení
- PS 2374 Žst. Mirovice, rozhlas
- PS 2363 Žst. Mirovice, místní kabelizace
- PS 2392 Žst. Mirovice, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2375 Žst. Čimelice, sdělovací zařízení
- PS 2376 Žst. Čimelice, rozhlas
- PS 2364 Žst. Čimelice, místní kabelizace
- PS 2393 Žst. Čimelice, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2377 Žst. Vráž u Písku, sdělovací zařízení
- PS 2378 Žst. Vráž u Písku, rozhlas
- PS 2365 Žst. Vráž u Písku, místní kabelizace
- PS 2394 Žst. Vráž u Písku, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2379 Žst. Čížová, sdělovací zařízení
- PS 2370 Žst. Čížová, rozhlas
- PS 2366 Žst. Čížová, místní kabelizace
- PS 2395 Žst. Čížová, zařízení detekce požáru(ZPDP)
- PS 2301 *Tochovice (mimo) – Písek (mimo), demontáže sdělovacího zařízení*

3.3.2.1. D2.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo) – k jednotlivým PS

Provedou se ve stavbě racionalizace výpichy optických vláken a metalických párů pro nové zabezpečovací zařízení, které bude začleněno do systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

včetně traťových telefonů z hybridního kabelu. V jednotlivých železničních stanicích bude provedena místní kabelizace formou jednotlivých příloží do kynet k nově pokládaným zabezpečovacím kabelům. Bude zajištěno připojení veškerých VTO u vjezdových návěstidel, VTO u RD zabezpečených přejezdů na trati a v obvodu stanic, VTO u jednotlivých elektromagnetických zámek EZ (případy vlečky v žst.)

V jednotlivých stanicích bude doplněno sdělovací a přenosové zařízení včetně vybudování rozhlasu pro cestující (pouze v nezbytně nutném rozsahu). Dále budou PS sdělovacího zařízení v jednotlivých stanicích obsahovat výstavbu zařízení detekce požáru (ZPDP) v místnostech obsazených novou technologií ve výpravních budovách jednotlivých železničních stanic

V rámci povodňové stavby byl traťový radiový systém pracující v ostrůvkovém režimu převeden a doplněn na stuhovou síť. V rámci racionalizace se provedou drobné úpravy v systému TRS. Demontáž ZR v žst. Bratkovice a navázání ZL včetně přenášení nahrávání provozu na nové pracoviště dispečera v žst. Březnice.

V rámci demontáže sdělovacího zařízení bude zařízení, které bude nahrazeno novým v rámci stavby zdemontováno až po zprovoznění nového zařízení

PS 2161 Zdice(mimo) – Příbram(mimo), diagnostický trať.kabel

V roce 2003 byla realizována povodňová stavba ČD DDC, Rekonstrukce vedení Zdice – Příbram., kde byly nahrazeny zbytky nadzemního vedení a „plíživé kabelizace“. Nadzemní vedení bylo nahrazeno uložením traťového kombinovaného hybridního kabelu TCEPKPLEY 5x4x0,8+12E9/125 a příloží kabely TCEPKFLEY pro budoucí zabezpečovací zařízení.

Kabelová trasa hybridního kabelu začíná v žst. Příbram a končí v ATÚ Zdice v budově SZD. Kabel je v průběhu trasy vyveden oboustraně ve všech žst. /Bratkovice, Jince a Lochovice/. Ukončení hybridního kabelu v budovách je provedeno v kombinovaných rozvaděčích./ metalická část zářezovou technikou, optická část v ODF s konektory. Nově byly zřízeny telefonní ústředny v žst. Lochovice a žst. Příbram.

Stavba „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ bude navazovat na povodňovou stavbu. Provedou se výpichy metalických párů pro nové zabezpečovací zařízení a traťové telefony z položeného hybridního kabelu. Protože je již TTK položen, provedou se nové výpichy u přejezdů specifikované zpracovatelem zabezpečovacího zařízení.

V žst. Zdice byl traťový kabel ukončen v kombinovaném rozvaděči ATÚ v budově SZD. Ta se nachází v žkm cca 101,5. Z důvodu výstavby systému DOZ na trati je nutné optický kabel prodloužit až do budovy stavebního ústředí žst. Zdice, která se nachází vedle výpravní budovy. Mezi ATÚ a budovou SÚ bude položena optochránička a HDPE 40mm a zafouknut 12 vláknový optický kabel. Do stejné trasy se přiloží i kabel TCEPKPFLEZE 5x4x0,6. Kabel bude ukončen v kombinovaném rozvaděči umístěného ve sdělovací místnosti budovy SÚ. Postupně budou zrušeny zbylé hlásky /Libomyšl, Čenkov a Trhové Dušníky/. Optická vlákna budou nově vyvedeny v žst. Lochovice, Jince a Bratkovice.

PS 2181 Zdice(mimo) - Příbram(mimo), TRS

Traťový úsek Zdice – Příbram – Protivín je již dnes radiofikován pouze smíšenou ostrůvko-stuhovou sítí. Na traťový hybridní kabel byl v rámci povodňové stavby též převeden stávající „ostrůvkový“ systém traťového radia, kde nyní pracuje ve stuhové Zdice – Příbram. V úseku Milín – Březnice je TRS provozována jako ostrůvková a v úseku Čimelice – Písek opět jako stuhová. Základní konfigurace TRS je ve všech stanicích stejná. Základnové radiostanice ZR47 jsou ovládány výpravčími z jednotlivých stanic pomocí ovl.skríněk ZO47. Provoz je nahráván na záznamová zařízení ReDat2.

V rámci racionalizace budou provedeny drobné úpravy TRS na základě výsledků měření. Bude převedeno nahrávání provozu ze žst. Lochovice, Jince a Bratkovice na nové dispečerské pracoviště do žst. Březnice. Z důvodu budoucí výluky dopr.zam. je nutné zřídit DO RDS Lochovice – Zadní Třebáň z dispečerského pracoviště v žst. Březnici. Pro dohledování celé budoucí stuhy Zdice – Příbram – Protivín bude nutné zajistit spojení s dohledovým pracovištěm SRT Plzeň.

Tento PS řeší zefektivnění stávajícího stuhového TRS a jeho navázání na novou stuhu Příbram – Březnice. Pro zmapování pokrytí bylo provedeno měření v pásmu 450 MHz. Na základě výsledků se zruší ZR47 v Bratkovici. Ve všech stanicích bude též provedena kontrola antén a svodů.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Popis úprav v jednotlivých žst:

Zdice – nebudou prováděny žádné změny. Doplní se karta s analogovým portem pro budoucí napojení na přenosový systém Praha-Plzeň ukončený na dohledovém pracovišti SRT Plzeň

Lochovice – přemístí se zařízení z DK do nové sdělovací místnosti. Zařízení ZR, ZL47 a ZR40 se přemístí do sdělovací místnosti. Nahrávání bude svedeno do žst. Březnice pomocí malého přenosového systému /MPS/ s využitím optických vláken hybridního traťového kabelu. Zařízení TRS (ZR40 Zadní Třebáň) bude nově ovládáno z dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Jince – Kontrola stavu zařízení TRS zůstane beze změn. Svedení nahrávání provozu TRS do žst. Březnice pomocí malého přenosového systému (MPS) s využitím optických vláken hybridního kabelu..

Bratkovice – Na základě výsledků měření pokrytí signálem se zruší ZR47 a upraví se anténa v žst. Příbram. Na zvýhodněný směr Jince a dosažení pokrytí úseku Příbram – Zdice. Provede se navázání ZL47 Bratkovice na ZL47 v Příbrami. Využije se MPS. Zbývající zařízení TRS bude prohlédnuto kontrolou stavu a zůstane beze změn. Svedení nahrávání provozu TRS do žst. Březnice pomocí malého přenosového systému (MPS) s využitím optických vláken hybridního kabelu..

Příbram – V rámci tohoto PS se nebudou provádět změny. Souvisí se zvýhodněným směrem na Jince pro zajištění rezervy v pokrytí signálem. Úseku Příbram – Jince.

Antény a kmitočty /450 MHz/ budou ponechány beze změn, pouze v žst. Příbram použita anténa se zvýhodněným směrem na Jince.

PS 2161 Zdice(mimo) – Příbram(mimo), malý přenosový systém

Malý přenosový systém (MPS) bude prostřednictvím dvou opto vláken (1.a 2.) hybridního kabelu napojen na stuhu Zdice – Příbram a dále do Březnice na dispečerské pracoviště. Prostřednictvím systému bude propojeno sdělovací zařízení ve stanicích mezi zdicemi a Příbrami. Ve všech žst. bude MPS umožňovat připojení malých digitálních zapojovačů a napojení systémů ZPDP, EZS, ovl.osv.stanic a EOVS.

V žst. Lochovice bude instalován MPS s jehož pomocí budou po optických vláknech hybridního traťového kabelu propojeny ATÚ a MTZ. MPS bude též zajišťovat přenos hlášení ústředny MPS, nahrávání provozu TRS do žst. Březnice. Pro navázání do stávajícího přenosového traktu Praha – Plzeň bude doplněn také v žst.Zdice (ATÚ) přenosový systém. V žst. Jince a Bratkovice bude instalován MPS s jehož pomocí budou po optických vláknech hybridního traťového kabelu propojeny MTZ. Bude rovněž zajišťovat přenos hlášení ústředny ZPDP a nahrávání provozu TRS do žst. Březnice. Dále bude prostřednictvím MPS zajištěno ovl. ZR40 v žst. Lochovice z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Napájení zařízení MPS bude v jednotlivých stanicích ze zálohované sítě určené pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

PS 2171 Žst. Lochovice , sdělovací zařízení

Stávající ATÚ – V žst. byla v předchozí povodňové stavbě vybudována ATÚ. V rámci stavby racionalizace trati bude ATÚ doplněna a propojena do stuhu. Přes ATÚ bude té realizováno propojení telefonních zapojovačů pro úsekové řízení v případě bezobslužných stanic. Skříň ATÚ je umístěna ve sdělovací místnosti objektu VB. MTZ bude umístěn ve sdělovací místnosti.

MTZ – v žst. Lochovice je navržen malý digitální telefonní zapojovač. Propojení je řešeno přes malou telefonní ústřednu pomocí MPS. Na PTZ bude připojena rozhlasová ústředna , kterou bude možné prostřednictvím MTZ i ovládat.

Vnitřní instalace bude provedena pomocí jednoduché strukturované kabeláže. Napájení zařízení MTZ bude ze zálohované sítě určené pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Doba zálohování napájecího zdroje 2 hodiny.

Hodinové zařízení – Kabelový rozvod obdobný jako rozvod rozhlasů. Na VB budou zachovány stávající hodiny, výměni se rozvody. Vnitřní prostory se vybaví podružnými vnitřními hodinami v čekárně pro cestující, dopravní kanceláři, pokladně a technologických prostorách. Podružné hodiny budou napojeny na hlavní hodiny, které budou umístěny ve sdělovací místnosti a řízeny místním přijímačem signálu DCF.

EZS – ve stanici není dnes žádný systém EZS. V rámci stavby budou chráněny určené prostory EZS. Z důvodu jednotnosti u ČD je navržena ústředna s magnetickými kontakty a duálními čidly

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

pohybu. Chráněné objekty EZS budou: stavědlová ústředna, dopravní kancelář a sdělovací místnost. Prostory nových technologických místností je navrženo chránit samostatným elektronickým zabezpeč. zařízením., jsou navrhovány hlásiče (prostorové čidlo a dveřní kontakt). Ústředna EZS bude doplněna zařízením dálkového přenosu informací na pracoviště centrálního dohledu dispečera v žst. Březnice.

Ústředna EZS bude umístěna na zdi naproti vchodovým dveřím do DK ve výpravní budově. k ústředně je možno připojit až 8 vyvážených smyček. Napájení ES bude s podružného rozvaděče, který bude součástí silových rozvodů se samostatně jištěnou přípojkou 230V/AC a jištěním 6A. Záložní akumulátor zajistí provoz EZS při výpadku sítě až 24 hodin.

Systém EZS má vnější akustickou signalizaci-sírenu instalovanou na vhodném místě vnějšího pláště VB.

Jednotlivé smyčky EZS budou osazeny duálními hlásiči pohybu umístěné 220 cm pod stropem. Magnetické kontakty budou instalovány na otvíraná křídla oken, dveří.

Vnitřní rozvody metalickými kabely. Provádění montáže dle montážních prepisů pro instalaci EZS.

PS 2172 Žst. Lochovice ,rozhlas

Základním systémem pro informace cestujícím bude v žst. Lochovice rozhlasové zařízení. Rozhlasové hlášení bude probíhat automaticky, bude realizováno pomocí vazby mezi ovládáním PC informačního hlasového systému (HIS) umístěného na dispečerském pracovišti v žst. Březnice, případně z ovládacího pracoviště TZ přímo ve stanici. Nová rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v blízkosti zařízení MTZ. Rozhlasová kabelizace bude ukončena v kabelové skříni.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita – modulační signál dálkového hlášení přivedený pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita – signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Zařízení rozhlasu bude umístěno v nové 19'' skříni ve sdělovací místnosti. Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude provedena rekonstrukce rozvodu rozhlasu pro informování cestujících, ozvučeny prostory čekárny a nástupiště. Rozvod k jednotlivým reproduktorům uvnitř bude proveden vnitřními rozvody v rámci VB. Prostor před VB bude ozvučen 4 venkovními tlakovými reproduktory umístěnými na VB. Ozvučení čekárny bude provedeno 1 vnitřní reproduktorovou skříňkou v provedení antivandal a mimo dosah nenechavců.

Stávající staré zařízení rozhlasu bude demontováno.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sbpro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2162 Žst. Lochovice, místní kabelizace

Ve stanici je navržena nová místní kabelizace. Kabely budou v maximální možné míře využívat společnou kynetu s nově pokládanou kabelizací zabezpečovacího zařízení v obvodu stanice. Místní kabelizace bude zahrnovat:

- Kabely pro připojení VTO jako náhradu az rušené výpichy ze stávajícího traťového kabelu
- Kabely pro připojení již připojených objektů

Připojení sdělovacích zařízení vnitřními kabely v rámci VB je zahrnuto v PS 2171.

Místní kabelizace bude provedena celoplastovými plněnými kabely TCEPKPFLE3-5XN0,6. Ukončení místních kabelů zářezovou technologií. Ve sdělovací místnosti nová kabelová 19'' skříň. Při výkopech pro místní kabelizaci mimo trasu zz využití krytí dle místních podmínek /žlaby, PE chráničky, zvýšení krytí v místech podchodů/. Trasy kabelů vedeny výhradně na pozemcích ČD a musí respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. V rámci místní kabelizace budou připojeny nové VTO. Ve stanici Lochovice jsou navíc připojeny 2 objekty: traťový okresek a pomocné depo.

PS 2191 Žst. Lochovice ,zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není žst. Lochovice vybavena zařízením EPS. S ohledem na instalaci nového technologického zařízení a vybavení /stavědlové ústředny, sdělovací místnosti/ je třeba vybavit automatickými čidly ZPDP. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny s hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK). V rámci stavby je navrženo chránit určené prostory VB zařízením EPS. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná. Na základě požadavků požárního specialisty, provozních zkušeností byly určeny prostory, které jsou chráněny zařízením ZPDP.

Ž důvodů dálkového ovládání a bezobslužného provozu ve stanicích musí být ústředna ZPDP doplněna zařízením pro dálkový přenos informací. Signály budou přenášeny pomocí přenosového systému na dohledové pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně přípojky 230V/AC jištěné 6A jako součást silových rozvodů v DK. Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2173 Žst. Jince , sdělovací zařízení

ATÚ, MTZ – V žst. Jince není navržena samostatná ATÚ. Je zde navržen pouze malý digitální telefonní zapojovač v provedení, které umožní jeho propojení z důvodů úsekového řízení v případě bezobslužných stanic. V tomto toku bude i místní AUT linka do sousední ATÚ v žst. Lochovice. Zapojovač bude umožňovat připojení analogových účastníků. Propojení zapojovače je řešeno pomocí MPS. Na zapojovač v žst. je navrženo ovládací pracoviště pomocí digitálního telefonního přístroje. Navržený MTZ (malý telefonní zapojovač) bude plnit i funkci dispečerského zařízení. Na MTZ bude připojena rozhlasová ústředna, kterou budu i prostřednictvím MTZ ovládat.

Vnitřní instalace bude provedena pomocí jednoduché strukturované kabeláže. Napájení zařízení MTZ bude ze zálohované sítě určené pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Doba zálohování napájecího zdroje 2 hodiny. MTZ bude umístěn v dopravní kanceláři

Hodinové zařízení – Kabelový rozvod obdobný jako rozvod rozhlasů. Na VB budou zachovány stávající hodiny., vymění se rozvody. Vnitřní prostory se vybaví podružnými vnitřními hodinami v čekárně pro cestující, dopravní kanceláři, pokladně a technologických prostorách. Podružné hodiny budou napojeny na hlavní hodiny, které budou umístěny ve sdělovací místnosti a řízeny místním přijímačem signálu DCF.

EZS – ve stanici není dnes žádný systém EZS. V rámci stavby budou chráněny určené prostory EZS. Z důvodu jednotnosti u ČD je navržena ústředna s magnetickými kontakty a duálními čidly pohybu. Chráněné objekty EZS budou: stavědlová ústředna, dopravní kancelář a sdělovací místnost. Prostory nových technologických místností je navrženo chránit samostatným elektronickým zabezpeč. zařízením., jsou navrhovány hlásiče (prostorové čidlo a dveřní kontakt). Ústředna EZS bude doplněna zařízením dálkového přenosu informací na pracoviště centrálního dohledu dispečera v žst. Březnice

Ústředna EZS bude umístěna na zdi u vchodových dveří do DK ve výpravní budově. k ústředně je možno připojit až 8 vyvážených smyček. Napájení EZS bude s podružného rozvaděče, který bude součástí

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

silových rozvodů se samostatně jištěnou přípojkou 230V/AC a jištěním 6A. Záložní akumulátor zajistí provoz EZS při výpadku sítě až 24 hodin.

Systém EZS má vnější akustickou signalizaci-sirénu instalovanou na vhodném místě vnějšího pláště VB.

Jednotlivé smyčky EZS budou osazeny duálními hlásiči pohybu umístěné 220 cm pod stropem.

Magnetické kontakty budou instalovány na otvíraná křídla oken, dveří.

Vnitřní rozvody metalickými kabely. Provádění montáže dle montážních přepisů pro instalaci EZS.

PS 2174 Žst. Jince, rozhlas

Základním systémem pro informace cestujícím bude v žst. Jince rozhlasové zařízení. Rozhlasové hlášení bude probíhat automaticky, bude realizováno pomocí vazby mezi ovládním PC informačního hlasového systému (HIS) umístěného na dispečerském pracovišti v žst. Breznice, případně z ovládacího pracoviště TZ přímo ve stanici. Nová rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v blízkosti zařízení MTZ. Rozhlasová kabelizace bude ukončena v kabelové skříni.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedený pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Zařízení rozhlasu bude umístěno v nové 19" skříni ve sdělovací místnosti. Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude provedena rekonstrukce rozvodu rozhlasu pro informování cestujících, ozvučeny prostory čekárny a nástupiště. Rozvod k jednotlivým reproduktorům uvnitř bude proveden vnitřními rozvody v rámci VB. Prostor před VB bude ozvučen 4 venkovními tlakovými reproduktory umístěnými na VB. Ozvučení čekárny bude provedeno 1 vnitřní reproduktorovou skříňkou v provedení antivandal a mimo dosah nenechavců.

Stávající staré zařízení rozhlasu bude demontováno.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2163 Žst. Jince, místní kabelizace

Ve stanici Jince je navržena nová místní kabelizace. Kabely budou v maximální možné míře využívat společnou kynetu s nově pokládanou kabelizací zabezpečovacího zařízení v obvodu stanice. Místní kabelizace bude zahrnovat:

- Kabely pro připojení VTO jako náhradu az rušené výpichy ze stávajícího traťového kabelu

Propojení sdělovacích zařízení vnitřními kabely v rámci VB je zahrnuto v PS 2173.

Místní kabelizace bude provedena celoplastovými plněnými kabely TCEPKPFL3-5XN0,6. Ukončení místních kabelů zářezovou technologií. Ve sdělovací místnosti nová kabelová 19" skříň. Při výkopech pro místní kabelizaci mimo trasu zz využití krytí dle místních podmínek /žlaby, PE chráničky, zvýšení krytí v místech podchodů/. Trasy kabelů vedeny výhradně na pozemcích ČD a musí respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. V rámci místní kabelizace budou připojeny nové VTO.

PS 2192 Žst. Jince, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není žst.Jince vybavena zařízením EPS. S ohledem na instalaci nového technologického zařízení a vybavení /stavědlové ústředny, sdělovací místnosti/ je třeba vybavit automatickými čidly ZPDP. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK). V rámci stavby je navrženo chránit určené prostory VB zařízením ZPDP. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná. Na základě požadavků požárního specialisty, provozních zkušeností byly určeny prostory, které jsou chráněny zařízením ZPDP.

Ž důvodů dálkového ovládání a bezobslužného provozu ve stanicích musí být ústředna ZPDP doplněna zařízením pro dálkový přenos informací. Signály budou přenášeny pomocí přenosového systému na dohledové pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK proti vchodovým dveřím vedle skříně sdělovací technologie.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně přípojky 230V/AC jištěné 6A jako součást silových rozvodů v DK. Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2175 Žst. Bratkovice, sdělovací zařízení

ATÚ, MTZ – V žst. Bratkovice není navržena samostatná ATÚ. Je zde navržen pouze malý digitální telefonní zapojovač v provedení, které umožní jeho propojení z důvodů úsekového řízení v případě bezobslužných stanic. V tomto toku bude i místní AUT linka do sousední ATÚ v žst. Příbram. Zapojovač bude umožňovat připojení analogových účastníků. Propojení zapojovače je řešeno pomocí MPS. Na zapojovač v žst. je navrženo ovládací pracoviště pomocí digitálního telefonního přístroje. Navržený MTZ (malý telefonní zapojovač) bude plnit i funkci dispečerského zařízení. Na MTZ bude připojena rozhlasová ústředna, kterou budu i prostřednictvím MTZ ovládat.

Vnitřní instalace bude provedena pomocí jednoduché strukturované kabeláže. Napájení zařízení MTZ bude ze zálohované sítě určené pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Doba zálohování napájecího zdroje 2 hodiny. MTZ bude umístěn v dopravní kanceláři

Hodinové zařízení – Kabelový rozvod obdobný jako rozvod rozhlasů. Na VB budou zachovány stávající hodiny., výmění se rozvody. Vnitřní prostory se vybaví podružnými vnitřními hodinami v čekárně pro cestující, dopravní kanceláři, pokladně a technologických prostorách. Podružné hodiny budou napojeny na hlavní hodiny, které budou umístěny ve sdělovací místnosti a řízeny místním přijímačem signálu DCF.

EZS – ve stanici není dnes žádný systém EZS. V rámci stavby budou chráněny určené prostory EZS. Z důvodu jednoduchosti u ČD je navržena ústředna s magnetickými kontakty a duálními čidly pohybu. Chráněné objekty EZS budou: stavědlová ústředna, dopravní kancelář a sdělovací místnost. Prostory nových technologických místností je navrženo chránit samostatným elektronickým zabezpeč. zařízením., jsou navrhovány hlásiče (prostorové čidlo a dveřní kontakt). Ústředna EZS bude doplněna zařízením dálkového přenosu informací na pracoviště centrálního dohledu dispečera v žst. Březnice

Ústředna EZS bude umístěna na zdi u vchodových dveří do DK ve výpravní budově. k ústředně je možno připojit až 8 vyvážených smyček. Napájení EZS bude s podružného rozvaděče, který bude součástí silových rozvodů se samostatně jištěnou přípojkou 230V/AC a jištěním 6A. Záložní akumulátor zajistí provoz EZS při výpadku sítě až 24 hodin.

Systém EZS má vnější akustickou signalizaci-sirěnu instalovanou na vhodném místě vnějšího pláště VB.

Jednotlivé smyčky EZS budou osazeny duálními hlásiči pohybu umístěné 220 cm pod stropem. Magnetické kontakty budou instalovány na otvíraná křídla oken, dveří.

Vnitřní rozvody metalickými kabely. Provádění montáže dle montážních předpisů pro instalaci EZS.

PS 2176 Žst. Bratkovice, rozhlas

Základním systémem pro informace cestujícím bude v žst. Bratkovice rozhlasové zařízení. Rozhlasové hlášení bude probíhat automaticky, bude realizováno pomocí vazby mezi ovládáním PC informačního

hlasového systému (HIS) umístěného na dispečerském pracovišti v žst. Březnice, případně z ovládacího pracoviště TZ přímo ve stanici. Nová rozhlasová ústředna bude umístěna v dopravní kanceláři v blízkosti zařízení MTZ. Rozhlasová kabelizace bude ukončena v kabelové skříni.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min. 100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Zařízení rozhlasu bude umístěno v nové 19'' skříni v dopravní kanceláři. Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude provedena rekonstrukce rozvodu rozhlasu pro informování cestujících, ozvučeny prostory čekárny a nástupiště. Rozvod k jednotlivým reproduktorům uvnitř bude proveden vnitřními rozvody v rámci VB. Prostor před VB bude ozvučen venkovními tlakovými reproduktory umístěnými na VB. Ozvučení čekárny bude provedeno 1 vnitřní reproduktorovou skříňkou v provedení antivandal a mimo dosah nenechavců.

Stávající staré zařízení rozhlasu bude demontováno.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2164 Žst. Bratkovice, místní kabelizace

Ve stanici Bratkovice je navržena nová místní kabelizace. Kabely budou v maximální možné míře využívat společnou kynetu s nově pokládanou kabelizací zabezpečovacího zařízení v obvodu stanice. Místní kabelizace bude zahrnovat:

- Kabely pro připojení VTO jako náhradu az rušené výpichy ze stávajícího traťového kabelu

Propojení sdělovacích zařízení vnitřními kabely v rámci VB je zahrnuto v PS 2175.

Místní kabelizace bude provedena celoplastovými plněnými kabely TCEPKPFLE3-5XN0,6. Ukončení místních kabelů zářezovou technologií. V dopravní kanceláři nová kabelová 19'' skříň. Při výkopech pro místní kabelizaci mimo trasu zz využití krytí dle místních podmínek /žlaby, PE chráničky, zvýšení krytí v místech podchodů/. Trasy kabelů vedeny výhradně na pozemcích ČD a musí respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. V rámci místní kabelizace budou připojeny nové VTO.

PS 2193 Žst. Bratkovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není žst. Bratkovice vybavena zařízením EPS. S ohledem na instalaci nového technologického zařízení a vybavení /stavědlové ústředny, sdělovací DK a ostatních místností/ je třeba vybavit automatickými čidly ZPDP. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK). V rámci stavby je navrženo chránit určené prostory VB zařízením ZPDP. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná. Na základě požadavků požárního specialisty, provozních zkušeností byly určeny prostory, které jsou chráněny zařízením ZPDP.

Ž důvodů dálkového ovládání a bezobslužného provozu ve stanicích musí být ústředna ZPDP doplněna zařízením pro dálkový přenos informací. Signály budou přenášeny pomocí přenosového systému na dohledové pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK vpravo za vchodovými dveřmi vedle výdejního okénka.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

3.3.2.2. D2.2 Příbram– Tochovice - k jednotlivým PS

PS 2261 Příbram - Tochovice ,DOK, HDPE a DTK

V rámci PS je řešena pokládka , montáž, ukončení a měření diagnostického traťového kabelu DTK v úseku Příbram – Tochovice. Dále je součástí pokládka, montáž a měření 2 trubek HDPE ve stejném úseku a zafouknutí, montáž, ukončení a měření DOK ve stejném úseku.

Následně je řešeno vyvádění přípojných kabelů do mezilehlých objektů RD u přejezdů na širé trati.

Kabelová trasa je vedena po drážních pozemcích ve společné trase výkopů pro kabely zabezpečovacího zařízení. Vlastní výkopové práce jsou obsaženy v PS zabezpečovacího zařízení příslušného traťového úseku a stanice. Přesný popis kabelové trasy je uveden v souvisejících PS zabezpečovacího zařízení. Pro přechody vodotečí a komunikací se přednostně využívá umělých staveb mostů a propustků.

Výkopy obsažené v tomto PS budou prováděny ručně. V případech kde nelze v krátkých úsecích dodržet výši předepsaného krytí je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček nebo žlabů. V případě nutnosti se kabelová rýha přizpůsobí hloubce uložení stávajících podzemních sítí. Po ukončení záhozů kabelové kynety je nutné terén uvést do původního stavu. Na kabely a trubky HDPE se nesmí z důvodů mechanického poškození nahnout ostré kameny apod .

Navrhovaná trasa kabelů a HDPE trubek kříží komunikace v prostoru železničních stanic a mezistaničních úseků. V případech křížení se silničními komunikacemi I.-III.třídy bude křížení prováděno řízeným protlakem v minimální hloubce 1,2m pod úroveň vozovek. Kabely a HDPE budou v těchto místech uloženy do vhodných chrániček.

Navrhovaná trasa kabelů a HDPE trubek kříží železniční trať v širé trati a v prostorech železničních stanic. Křížení bude prováděno protlakem nebo výkopem vv předepsané hloubce. V místě podchodů budou kabely a HDPE trubky uloženy ve vhodných chráničkách s přesahem na každou stranu.

Při výkopových pracích je třeba nechat s jednotlivými správci vytyčit stávající inženýrské sítě. Inženýrské sítě byly zjišťovány a zakresleny v rámci zpracování projektu v r. 2005.

DTK - diagnostický traťový kabel je navrhován v provedení TCEPKPFLEY a profilu 10XN0,8. Přípojný kabely jsou stejného provedení s příslušnou kapacitou kabelových čtyřek. Obsazení jednotlivých čtyřek v DTK je uvedeno v příloze obsazení PS 2261

HDPE – součástí PS je pokládka trubek pro zafouknutí optického kabelu. Modrá trubka k zafouknutí DOK; černá barva –rezervní trubka. Trubka jsou rozměru 40/33.

DOK – bude v této stavbě instalován zafouknutím v celém traťovém úseku žst. Příbram – žst. Tochovice. Použije se kabel s konstrukcí pro zafouknutí do HDPE s kapacitou 12 vláken SM. Obsazení jednotlivých vláken je uvedeno v příloze PS 2261.

Ukončení kabelů a HDPE trubek

VB žst. Příbram v km 73,620 – trubky HDPE se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve stávající 19'' skřini. DOK od Písku se ukončí ve stejné 19''skřini OR celým profilem /12 vláken/.

VB žst. Milín v km 66,237 – trubky HDPE z obou směrů se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve stávající 19'' skřini. DOK z obou směrů se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /6+6 vláken/, ostatní vlákna budou provařena.

VB žst. Tochovice v km 59,727 – trubky HDPE z obou směrů se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve stávající 19'' skřini. DOK se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /6 vláken/, ostatní vlákna budou provařena v navazujícím PS 2361.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Přejezdy v km 68,460; 67,908; 63,134- Trubky HDPE projdou průběžně. Z DTK odbočí přípojný kabel EY 3XN0,8 a ukončí se v místě nového VTO a propojí se do RD.

Přejezd v km 64,076- Trubky HDPE projdou průběžně. Z DTK odbočí přípojný kabel EY 3XN0,8 a ukončí se v místě nového VTO .

PS 2281 Příbram - Tochovice ,TRS

V úseku části Příbram - Tochovice se navrhuje stávající radiový systém zachovat a provést jen nejnútnejší úpravy pro jeho udržení v provozu. Dojde k výměně koaxiálních svodů včetně ochran a v některých případech přemístění zařízení do nových prostor. Dále je třeba stávající ostrůvkovou síť převést na stuhovou radiovou síť.

Síť bude rozdělena na 2 větve vycházející ze žst. Březnice. Jedna bude končit v žst. Lochovice s dosahem až do Zdíc; druhá větev bude končit v žst. Čížová s dosahem až do žst. Písek.

TRS bude respektovat doporučení UIC 71-3 a bude doplněna dalšími možnostmi komunikace dle požadavků provozovatele. Spojení bude realizováno na kmitočtových čtveřicích (3-A,B,C kmitočty základnových radiostanic; 1-D kmitočet vysílače lokomotivní soupravy) v pásmu 450 MHz. Stuhovou síť tvoří řada základnových radiostanic ZR47 rozmístěných tak, aby se dosáhlo pokrytí vř signálem. Základnové radiostanice jsou propojeny v DTK.

V řešeném úseku je zrušena základnová radiostanice ZR47 v žst. Tochovice na základě provedených měření OSŽT radiového střediska Plzeň. Ovládací modul ZL47 v žst. Tochovice se připojí pomocí metalického okruhu v DTK na ZL47 v žst. Březnice.

Provoz sítě bude nahráván na digitální záznamové zařízení REDAT, které se umístí v rámci stavby do žst. Březnice. Zaznamenávat se budou hovory dispečera, výpravčích, provoz telefonních zapojovačů. Nahrávané okruhy budou přenášeny z jednotlivých žst. přes MTÚ, MTZ a přenosové zařízení MPS do žst. Březnice.

Zařízení TRS umístěné v železničních stanicích bude napájeno ze sítě 230V/50 Hz a proti krátkodobým výpadkům chráněno bateriemi nebo ss zdrojem 24V.

Vnitřní sdělovací rozvody budou pomocí kabelů SYKFY. V blízkosti zařízení REDAT se osadí rozvaděčová skříňka. Vř svody pro propojení antény TRS se základnovou radiostanicí budou provedeny koaxiálním kabelem co nejkratší délky. Silové rozvody provést pohyblivým přívodem a zřídít vždy samostatně jištěný přívod.

Popis úprav v jednotlivých žst:

Příbram – Ponechá se základnová radiostanice ZR47 a ovládací blok ZL47 na současném místě. Na stůl výpravčího se umístí skříňka ZO 47. Stávající anténní bod se zachová, vymění se anténní koaxiální svody. Stávající záznamové zařízení REDAT se zruší a nahrávání se převede do záznamového zařízení REDAT v žst. Březnice.

Milín – ovládací blok ZL47 se přemístí z DK do SÚ k základnové radiostanici ZR47. Napájení zařízení bude ze sítě 230V/50 Hz.a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií . Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová , dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové zařízení REDAT se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

Tochovice – na základě provedených měření se zruší základnová radiostanice ZR47. Ovládací blok ZL47 se ponechá na stávajícím místě. Napájení zařízení bude ze sítě 230V/50 Hz.a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií . Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová, dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové analogové zařízení se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

PS 2282 Příbram - Tochovice ,malý přenosový systém (MPS)

V současné době je na řešeném úseku v provozu analogový systém Z12. Přenosový systém je nasazen na stávajícím kabelu. Pro úsekové řízení a dohledové pracoviště je nutné vybudovat nový digitální přenosový systém, který zajistí propojení telefonních zapojovačů a vytvoří datovou technologickou síť.

Systém bude využívat nově položeného optického kabelu DOK Příbram-Tochovice. MPS zajistí propojení telefonních zapojovačů pro úsekové řízení trati; vybuduje se datová přenosová síť LAN pro technologická zařízení ZPDP a EZS, osvětlení a EOv, dálkové ovládání MRTS.

Popis MPS v jednotlivých žst:

Příbram – Navrženo MPS 3.řádu pro optické sítě . Na LAN síť se připojí: ústředna EZS, ZPDP, osvětlení a EOv, technologická radiová síť MRTS

Milín – Navrženo MPS 3.řádu pro optické sítě . Na LAN síť se připojí: ústředna EZS, ZPDP, informační systém, osvětlení a EOv, technologická radiová síť MRTS

Tochovice – Navrženo MPS 3.řádu pro optické sítě . Na LAN síť se připojí: ústředna EZS, ZPDP, informační systém, osvětlení a EOv, technologická radiová síť MRTS

Dohled nad MPS se předpokládá na pracovišti v Plzni. Návrh dohlížení je přes karty XB2 s příslušným programovým vybavením přes síť ethernet /datová síť ČD a.s./

Pro přenosové zařízení MPS v jednotlivých žst. se navrhuje přenos dat pro ovládání a signalizaci zařízení: EZS, ZPDP, osvětlení a EOv, ovládání MRTS sítí. Pro připojení zařízení na datovou síť se navrhuje switche připojené na kartu XB2, která disponuje se 2 porty nezávisle mezi sebou.

Skříň přenosového systému budou nové 19" společné pro OR, MPS a TZ. Ve skříni bude společný napájecí zdroj, měnič a mezilehlý rozvod. Systémové kabely mezi MR a MPS budou vedeny v rámci skříně 19" nebo mezi skříněmi.

Napájecí zdroj bude součástí dodávky přenosového zařízení a bude sloužit pro napájení MPS, datového switch a TZ nebo ITZ. Měniče o výkonu 300W.s výstupním napětím 230V.

PS 2271 Žst. Příbram , sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém , který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOv.

V současném stavu je v provozu zapojovač typu DZ61, ATÚ je nová typu TTC 2000 a je zapojena do kaskády po stávajícím DOK na ATÚ v žst. Lochovice a Zdice., jsou použita optická rozhraní.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

Stávající ATÚ se upraví pro funkci TZ a umožní dálkové ovládání z dispečerského pracoviště žst. Březnice. Vybuduje se hodinové zařízení pomocí hlavních hodin řízených DCF signálem. Vybuduje se nová vnitřní instalace pro datový rozvod strukturovanou kabeláží a vybudování měniče ze zdroje 48V pro přenosové zařízení a ITZ s výstupním napětím 24V pro napájení VTO.

Úprava ATÚ – stávající ATÚ se upraví pro funkci TZ, který pracuje s digitální spojnici a umožní propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě. Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího. Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V místní části ATÚ Příbram bude zachován počet přípojek. Zruší se připojení ústředny na přenosový systém Z12, které bude nahrazeno novým TZ s funkcí telefonní ústředny a připojení pomocí přenosového zařízení MPS. V dálkové části ITZ v žst. Příbram zůstane satelitní částí ATÚ Beroun s připojením na ITZ Březnice.

Sdělovací zařízení –sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva. Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti sdělovacího zařízení a v signalizační místnosti., kde se umístí skříň 19".

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně v SÚ. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu.

EZS – V současné době je chráněna část stávajícího objektu VB /rekonstruované prostory při výstavbě ČD centra/. Stávající ústředna EZS umístěná v DK bude v rámci PS doplněna o modul umožňující přenos informací do dohledového pracoviště a o čidla v nově budované stavědlové ústředně. Stávající přenos do pultu centralizované ochrany zůstane zachován. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny EPS a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy. EZS bude chránit rekonstruované místnosti ve VB. Na stávající ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50HzTN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

PS 2272 Žst. Příbram, rozhlas

Současné době je v žst. Příbram rozhlasové zařízení pro informování cestujících a pro posun. V rámci stavby se stávající ústředna zachová a bude využita jen pro rozhlas a posun. Pro informování cestujících bude vybudována nová rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Stávající rozhlasové reproduktory a rozvody budou zachovány a napojeny na novou rozhlasovou ústřednu.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána manuálně nebo automaticky. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice, případně z nezálohovaného pracoviště v žst. Příbram pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovač v žst. Příbram. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříně 19" umístěné v signalizační místnosti.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude zachováno stávající rozdělení rozhlasu do jednotlivých větví.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb. pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2262 Žst. Příbram, místní kabelizace

V žst. Příbram je v současné době v části píseckého zhlaví místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací ochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel a přejezdů s novou sdělovací místností ve VB. Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení, pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2291 Žst. Příbram, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy včetně rekonstruované části ČD Centra. Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací

Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK). Přenos informací z ústředny ZPDP v DK bude přenášěn na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 žst. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIVIS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2273 Žst. Milín, sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém, který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOV.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Milín se navrhuje malý telefonní zapojovač. Který pracuje s digitální spojnicí a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího. Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V místní části ATÚ USHD 2/10 Milín bude zachován počet přípojek. Zruší se připojení ústředny na přenosový systém Z12, které bude nahrazeno novým TZ s funkcí telefonní ústředny a připojení pomocí přenosového zařízení MPS. V dálkové části ITZ v žst. Příbram zůstane satelitní částí ATÚ Beroun s připojením na ITZ Březnice.

Sdělovací zařízení – sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva. Sdělovací zařízení bude umístěno ve stavědlové ústředně, kde se umístí 2 skříně 19".

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně v SÚ. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti ATÚ. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

PS 2274 Žst. Milín, rozhlas

Současné době není v žst. Milín rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána manuálně nebo automaticky. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice, případně z nezálohovaného pracoviště v žst. Příbram. Pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Milín. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Milín s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříní 19" umístěné ve stavědlové ústředně. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita – modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita – signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude zachováno stávající rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sbpro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2263 Žst. Milín , místní kabelizace

V žst. Milín je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjazdových návěstidel a přejezdu, vleček a pomocných stavědel s novou sdělovací místností ve VB.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení , pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2292 Žst. Milín , zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době je v žst. Milín instalována stávající EPS typu MHU 103. Na ústřednu je připojeno 8 požárních smyček a 2 tlačítkové hlásiče. Tato stávající ústředna jenevyhovující , protože neumožní dálkový přenos informací.

V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Milín vybudován nový systém ZPDP. Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěná v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 v žst. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna EPS bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídatných zařízení .

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

Nakonec se v rámci tohoto PS provede demontáž stávajícího systému EPS typu MHU 103.

PS 2275 Žst.Tochovice , sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovač, ústřednu a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém , který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOV.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Tochovice se navrhuje malý telefonní zapojovač, který pracuje s digitální spojnici a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratí. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího.

Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V žst. Tochovice není ATÚ. Telefonní zapojovač s funkcí ústředny umožní v žst. Tochovice připojení 8 /8 účastníků analogových/digitálních. Nový TZ bude pomocí přenosového zařízení MPS připojen na ATÚ Příbram a Březnice a bude satelitní částí ATÚ Beroun.

Sdělovací zařízení –sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových prostor sdělovací místnosti a DK ve VB. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva.

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19'' skříně v SÚ. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna v DK . Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bud sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

PS 2276 Žst. Tochovice, rozhlas

Současné době není v žst. Tochovice rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána manuálně nebo automaticky. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice, případně z nezálohovaného pracoviště v žst. Příbram pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Milín. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Tochovice s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříni 19" umístěné v dopravní kanceláři. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sbpro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2264 Žst. Tochovice, místní kabelizace

V žst. Tochovice je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel a přejezdů a pomocných stavědel s novou sdělovací místností ve VB. Bude položen kabel mezi VB a objektem SMT.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení, pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2293 Žst. Tochovice , zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není v žst. Tochovice instalována stávající EPS . V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Tochovice vybudován nový systém ZPDP, který umožní dálkový přenos.

Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednoduchosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěna v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Břežnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 žst. Břežnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídatných zařízení .

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

3.3.2.3. D2.3 Tochovice (mimo) –Písek (mimo) - k jednotlivým PS

PS 2361 Tochovice (mimo) - Písek ,DOK, HDPE a DTK

V rámci PS je řešena pokládka , montáž, ukončení a měření diagnostického traťového kabelu DTK v úseku Tochovice(mimo) - Písek. Dále je součástí pokládka, montáž a měření 2 trubek HDPE ve stejném úseku a zafouknutí, montáž, ukončení a měření DOK ve stejném úseku.

Následně je řešeno vyvádění přípojných kabelů do mezilehlých objektů RD u přejezdů na širé trati.

Kabelová trasa je vedena po drážních pozemcích ve společné trase výkopů pro kabely zabezpečovacího zařízení. Vlastní výkopové práce jsou obsaženy V PS zabezpečovacího zařízení příslušného traťového úseku a stanice. Přesný popis kabelové trasy je uveden v souvisejících PS zabezpečovacího zařízení. Pro přechody vodotečí a komunikací se přednostně využívá umělých staveb mostů a propustků. Součástí projektu je instalace VTO a pokládka kabelu k vj.náv. L žst. Písek.

Výkopy obsažené v tomto PS budou prováděny ručně. V případě kde nelze v krátkých úsecích dodržet výši předepsaného krytí je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček nebo žlabů. V případě nutnosti se kabelová rýha přizpůsobí hloubce uložení stávajících podzemních sítí. Po ukončení záhozů kabelové kyny je nutné terén uvést do původního stavu. Na kabely a trubky HDPE se nesmí z důvodů mechanického poškození nahnout ostré kameny apod .

Navrhovaná trasa kabelů a HDPE trubek kříží komunikace v prostoru železničních stanic a mezistaničních úseků. V případech křížení se silničními komunikacemi I.-III.třídy bude křížení prováděno řízeným protlakem v minimální hloubce 1,2m pod úrovní vozovek. Kabely a HDPE budou v těchto místech uloženy do vhodných chrániček.

Navrhovaná trasa kabelů a HDPE trubek kříží železniční trať v širé trati a v prostorech železničních stanic. Křížení bude prováděno protlakem nebo výkopem v předepsané hloubce. V místě podchodů budou kabely a HDPE trubky uloženy ve vhodných chráničkách s přesahem na každou stranu.

Při výkopových pracích je třeba nechat s jednotlivými správci vytyčit stávající inženýrské sítě. Inženýrské sítě byly zjišťovány a zakresleny v rámci zpracování projektu v r. 2005.

DTK - diagnostický traťový kabel je navrhován v provedení TCEPKPFLEY, případně TCEPKPFLEZE pro úseky ovlivněné vedeními vvn a profilu 10XN0,8. Přípojný kabely jsou stejného provedení s příslušnou kapacitou kabelových čtyřek. Obsazení jednotlivých čtyřek v DTK je uvedeno v příloze obsazení PS 2361

HDPE – součástí PS je pokládka trubek pro zafouknutí optického kabelu. Modrá trubka k zafouknutí DOK; černá barva –rezervní trubka. Trubky jsou rozměru 40/33.

DOK – bude v této stavbě instalován zafouknutím v celém traťovém úseku žst. Tochovice – žst. Písek. Použije se kabel s konstrukcí pro zafouknutí do HDPE s kapacitou 12 vláken SM. Obsazení jednotlivých vláken je uvedeno v příloze PS 2361.

Ukončení kabelů a HDPE trubek

VB žst. Tochovice v km 59,727 – trubky HDPE se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve 19'' skřini. DOK se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /6 vláken/. Ostatní vlákna budou provazována

VB žst. Mirovice v km 45,176; žst. Čimelice v km 38,208; žst. Vráž u Písku v km 27,332 a žst. Čížová v km 20,495 – trubky HDPE z obou směrů se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve 19'' skřini. DOK z obou směrů se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /6+6 vláken/, ostatní vlákna budou provazována.

VB žst. Březnice v km 54,403 – trubky HDPE z obou směrů se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve 19'' skřini. DOK z obou směrů se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /12+12 vláken/, Skříň je součástí jiného PS.

Budova Telematiky žst. Písek v km 12,590 – trubky HDPE se ukončí po vstupu do budovy. DTK se ukončí celým profilem ve 19'' skřini. DOK se ukončí ve stejné 19''skřini OR profilem /12 vláken/. Skříň je součástí jiného projektu.

Přejezdy v km 43,709; 42,286; 41,853; 41,179; 40,029; 37,496; 37,007; 35,208; 34,115; 31,105; 30,616; 29,408; 24,460; 22,983; 21,350; 18,603; 17,132; 15,991; 15,221. – Trubky HDPE projdou průběžně. Z DTK odbočí přípojný kabel EY(ZE) 3XN0,8 a ukončí se v místě nového VTO vedle RD a propojí se do RD.

Přejezd v km 57,801; 53,006; 31,793; 26,130; 17,872; 14,680; 13,620 – Trubky HDPE projdou průběžně. Z DTK odbočí přípojný kabel EY(ZE) 3XN0,8 a ukončí se v místě nového VTO .

PS 2381 Tochovice (mimo) - Písek ,TRS

V úseku části Tochovice(mimo) - Písek se navrhuje stávající radiový systém zachovat a provést jen nejnutnější úpravy pro jeho udržení v provozu. Dojde k výměně koaxiálních svodů včetně ochrany a v některých případech přemístění zařízení do nových prostor. Dále je třeba stávající ostrůvkovou síť převést na stuhovou radiovou síť.

Síť bude rozdělena na 2 větve vycházející ze žst. Březnice. Jedna bude končit v žst. Lochovice s dosahem až do Zdic; druhá větev bude končit v žst. Čížová s dosahem až do žst. Písek.

TRS bude respektovat doporučení UIC 71-3 a bude doplněna dalšími možnostmi komunikace dle požadavků provozovatele. Spojení bude realizováno na kmitočtových čtveřicích (3-A,B,C kmitočty základnových radiostanic; 1-D kmitočet vysílače lokomotivní soupravy) v pásmu 450 MHz.

Stuhovou síť tvoří řada základnových radiostanic ZR47 rozmístěných tak, aby se dosáhlo pokrytí vf signálem. Základnové radiostanice jsou propojeny v TKK.

V řešeném úseku Březnice - Písek se žádná základnová stanice ZR47 neruší a ani nepřidává / na základě vyjádření OSŽT radiostř. Plzeň./

Provoz sítě bude nahráván na digitální záznamové zařízení REDAT, které se umístí v rámci stavby do žst. Březnice. Zaznamenávat se budou hovory dispečera žst. Březnice, výpravčích, provoz telefonních zapojovačů. Nahrávané okruhy budou přenášeny z jednotlivých žst. přes MTÚ, MTZ a přenosové zařízení MPS do žst. Březnice.

Zařízení TRS umístěné v železničních stanicích bude napájeno ze sítě 230V/50 Hz a proti krátkodobým výpadkům chráněno bateriemi nebo ss zdrojem 24V.

Vnitřní sdělovací rozvody budou pomocí kabelů SYKFY. V blízkosti zařízení REDAT se osadí rozvaděčová skříňka. V sítích pro propojení antény TRS se základnovou radiostanicí budou provedeny koaxiálním kabelem co nejkratší délky. Silové rozvody provést pohyblivým přívodem a zřídít vždy samostatně jištěný přívod.

Umístění zařízení v jednotlivých žst:

Březnice – ponechá se základnová radiostanice ZR47 a ovládací blok ZL47 na současném místě ve sdělovací místnosti resp. DK. Na stůl dispečerů trati se umístí skříňka ZO 47. Stávající anténní bod se zachová, vymění se anténní koaxiální svody. Nahrávání do záznamového zařízení REDAT v žst. Březnice.

Mirovice – ponechá se základnová radiostanice ZR47 a ovládací blok ZL47 v DK. Napájení zařízení bude ze sítě 230V/50 Hz a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií. Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová, dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové zařízení REDAT se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

Čimelice – Ovládací blok ZL47 se přemístí z DK do sdělovací místnosti k základnové radiostanici ZR47. Obě zařízení budou napájena ze sítě 230V/50 Hz a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií. Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová, dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové analogové zařízení se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

Vráž u Písku – základnová radiostanice ZR47 a ovládací blok ZL47 bude přemístěna do dopravní kanceláře. Napájení zařízení bude ze sítě 230V/50 Hz a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií. Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová, dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové zařízení REDAT se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

Čížová – Ovládací blok ZL47 se přemístí z DK do sdělovací místnosti k základnové radiostanici ZR47. Obě zařízení budou napájena ze sítě 230V/50 Hz a proti výpadkům chráněna akumulátorovou baterií. Na stůl obsluhy se umístí ovládací skříňka ZO47. Stávající anténní bod se zachová, dojde k výměně koaxiálního svodu. Záznamové analogové zařízení se zruší a nahrávání bude převedeno do žst. Březnice.

PS 2382 Tochovice(mimo) - Písek , malý přenosový systém (MPS)

V současné době je na řešeném úseku v provozu analogový přenosový systém Z12. Přenosový systém je nasazen na stávajícím kabelu. Přenosový systém spojuje ATÚ Blatná a Písek na ATÚ Příbram., Březnice. Přenosový systém je nasazen v žst. Čimelice pro připojení přípojek na ATÚ Písek. V žst. Březnice je Z12 pro relaci Březnice-Strakovice

Pro úsekové řízení a dohledové pracoviště je nutné vybudovat nový digitální přenosový systém, který zajistí propojení telefonních zapojovačů a vytvoří datovou technologickou síť.

Systém bude využívat nově položeného optického kabelu DOK v úseku trati Příbram - Tochovice. MPS zajistí propojení telefonních zapojovačů pro úsekové řízení trati; vybuduje se datová přenosová síť LAN pro technologická zařízení ZPDP a EZS, osvětlení a EOVS, dálkové ovládání MRTS.

Popis MPS v jednotlivých žst:

Čimelice – Navrženo MPS 3.řádu pro optické síť. Na LAN síť se připojí: ústředna ZPDP, EPS, osvětlení a EOVS, technologická radiová síť MRTS

Vráž u Písku – Navrženo MPS 3.řádu pro optické síť. Na LAN síť se připojí: ústředna EZS, ZPDP, informační systém, osvětlení a EOVS, technologická radiová síť MRTS

Čížová – Navrženo MPS 3.řádu pro optické síť. V rámci výstavby MPS v této žst. se navrhuje i vybudování MPS v žst. Písek. V žst. Čížová se navrhuje a na LAN síť se připojí: ústředna EZS, ZPDP, informační systém, osvětlení a EOVS, technologická radiová síť MRTS

V žst. Písek se navrhuje MPS ukončení přenosového systému z důvodů navázání stávajícího ITZ na řešenou trať pro komunikaci výpravčího v žst. Písek s dispečerem v žst. Březnice a z důvodů navázání tř. okruhů na ITZ Písek, Strakonice.

Dohled nad MPS se předpokládá na pracovišti v Plzni. Dohled v oblasti Č. Budějovice se navrhuje pomocí SW DORIS 2000. z MPS v ZS Č. Budějovice-Telematika. Návrh dohlížení je přes karty XB2 s příslušným programovým vybavením přes síť ethernet /datová síť ČD a.s./

Pro přenosové zařízení MPS v jednotlivých žst. se navrhuje přenos dat pro ovládání a signalizaci zařízení: EZS, ZPDP, osvětlení a EOVS, ovládání MRTS sítí. Pro připojení zařízení na datovou síť se navrhuje switche připojené na kartu XB2, která disponuje se 2 porty nezávisle mezi sebou.

Skříně přenosového systému budou nové 19" společné pro OR, MPS a TZ. Ve skříně bude společný napájecí zdroj, měnič a mezilehlý rozvod. Systémové kabely mezi MR a MPS budou vedeny v rámci skříně 19" nebo mezi skříněmi.

Napájecí zdroj bude součástí dodávky přenosového zařízení a bude sloužit pro napájení MPS, datového switch a TZ nebo ITZ. Měniče o výkonu 300W s výstupním napětím 230V.

PS 2371 Žst. Březnice , sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém , který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOVS.

V současném stavu je v provozu zapojovač typu DZ61, ATÚ je 3. generace typu UE201P a je zapojena na ATÚ Příbram, Písek . Pro propojení jsou použity stávající metalické kabely a přenosový systém Z12.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

Tř. zapojovač – V žst. Březnice se navrhuje výstavba ITZ ve funkci TZ a ATÚ. ITZ pracuje s digitální spojnici a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě.

Ovládací pracoviště zapojovače jsou navržena pro 2 dispečerská pracoviště pomocí dotyk.obrazovky a PC pro každé pracoviště, které zajistí komunikaci s jednotlivými TZ na trati a vytváření konferencí. Dalším pracovištěm ITZ je pro venkovního výpravčího v podobě digitálního tř.přístroje.

Pracoviště zapojovače budou nahrávány na zařízení ReDat3 vybudované v žst. Březnice pro centrální nahrávání všech TZ na trati a zařízení TRS / zařízení ReDat3 řeší PS 2281. Pracoviště bude umístěno na stole výpravčího. Provoz zapojovačů na trati v případě bezobslužného provozu bude SW převeden na zapojovač na dispečerském pracovišti v žst. Březnice.

Náhradní zapojovač bude součástí výstavby ITZ, navržen typu NTZ2 umístěný do zásuvky stolu hlavního výpravčího. Napájení NTZ je 24V z centrálního napájecího zdroje. Umístěného ve sdělovací místnosti.

V rámci PS 2382 Tochovice – Písek ,MPS se navrhuje nové skříně 19". Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

Úprava ATÚ – stávající ATÚ se upraví pro funkci TZ, který pracuje s digitální spojnici a umožní propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě.

Zruší se připojení ATÚ Příbram po přenosovém systému Z12. Nové připojení bude po přenosovém zařízení MPS do ITZ Příbram a Písek. ITZ v žst. Březnice zůstane satelitní částí ATÚ Beroun s připojením na ITZ Písek, Příbram.

Sdělovací zařízení –sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových rostoe sdělovacích místností a DK. V rámci jednotlivých PS. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva. Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti sdělovacího zařízení , kde se umístí 2 skříně 19".

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně v SÚ. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při úpravách budovy.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženovo rámci tohoto PS položením optického 12 vláknového kabelu v budově v kabelových žlabech. V SÚ bude kabel ponechán s dostatečnou rezervou.

Centrální zdroj 24V je umístěn do skříně 19".

EZS – V současné době není stávající objekt chráněn EZS. V rámci tohoto PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti ATÚ. Řenos informací bude na centrální dohledové pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice., kde je zajištěna trvalá nepřetržitá služba 24 hodin. Toto dohledové pracoviště bude také sloužit pro digitální přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů bez trvalé obsluhy v prostoru celé stavby od žst. Lochovice po žst. Čížová. Pracoviště se vybuduje v rámci PS 2391 Žst. Březnice, ZPDP. Propojení jednotlivých ústředn bude řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému.

V žst. Březnice EZS bude chránit vybrané stávající a rekonstruované místnosti ve výpravní budově. Základem EZS je ústředna vybavená zálohovým zdrojem. Na ústřednu EZS se připojí pomocí datových sběrnic koncentrátoři, ovládací klávesnice a přenosové zařízení. K jednotlivým koncentrátorům se připojí poplachové smyčky.

Na ústřednu EZS budou připojeny 2 datové sběrnice. Vyhodnocení stavu ústředny bude na počítači centrálního dohledu v DK žst. Březnice.

Dohledový systém je řešen v rámci PS 2391.

Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy. EZS bud chránit rekonstruované místnosti ve VB. Na stávající ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bud sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

PS 2372 Žst. Březnice, rozhlas

Současné době je v žst. Březnice rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby se stávající ústředna demontuje a vybuduje se nová rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání.

Stávající rozhlasové reproduktory a rozvody budou zachovány a napojeny na novou rozhlasovou ústřednu. Z rozhlasem pro posun se v tomto PS neuvažuje. Bude zajištěn radiovým systémem (TRS).

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána automaticky nebo manuálně. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice, případně z nezalohovaného pracoviště v žst. Příbram pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacích modulů. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Březnice. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích / žst. Milín, Tochovice, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku a Čížová/. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříně 19" umístěné ve stavební ústředně. Řídicí PC hlasového a vizuálního zařízení bude umístěno v DK na stole dispečerského pracoviště. V místnosti osobní pokladny bude umístěno micro PC a 21" LCD monitor pro informování cestujících.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší prioritou - místní ovládací pult;

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

prostřední priorita – modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita – signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení rozhlasového zařízení bude ze zálohované sítě z nového silového rozvaděče, který bude v rámci elektroinstalací ve VB

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude zachováno stávající rozdělení rozhlasu do jednotlivých větví.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2362 Žst. Březnice , místní kabelizace

V žst. Březnice je v současné době místní kabelizace ve vyhovujícím technickém stavu. Byla realizována při stavební rekonstrukci v r.2001.

Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto je řešeno krátkými přípojkami z výpichů ve stávající kabelizaci. Do projektu je také zařazena rekonstrukce místní kabelizace na Odb. Přední Poříčí.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel, přejezdů a nových míst EZ. Řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,8. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,8.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst.Březnice a Odb. Přední Poříčí jako samostatná trasa a je v rámci PS rozpočtována.

PS 2391 Žst. Březnice , zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy a vybudování centrálního dohledového pracoviště ZPDP a EZS z objektů bez trvalé obsluhy v prostoru stavby racionalizace / žst. Lochovice, žst. Jince, žst. Bratkovice, žst. Příbram, žst. Milín, žst. Tochovice, žst. Březnice, žst. Mirovice, žst. Čimelice, žst. Vráž u Písku a žst. Čížová/.

Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/.

Ústředna ZPDP bude umístěna v prostoru dopravní kanceláře, která bude plnit funkci ohlašovny požáru z prostoru celé stavby. Zde bude zajištěna trvalá, nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci tohoto PS a po realizaci dalších navezujících staveb přemístěno do sídla centrálního řízení celého traťového úseku.

Propojení jednotlivých ústředn bude řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Systém ZPDP ve VB je řešen na situaci, kdy je trvalá obsluha. Požární ústředna do které bude směřován signál z čidel ZPDP bude umístěna v prostoru DK, která bude též plnit funkci ohlašovny požáru pro celý traťový úsek Zdice – Písek. Zde bude nepřetržitý provoz.

Dohledový systém je řešen v rámci PS 2391 Žst. Březnice, ZPDP. Dle typu ústředny nadstavba umožní nejen monitorování provozních stavů zařízení, ale i dálkové ovládání a monitorování stavu ústředn ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení. Všechny důležité informace jsou pak zobrazovány na monitoru počítače. Včetně protokolu událostí. Všechny aktuální alarmy jsou současně zobrazené podle priority a času vzniku.v přehledovém okně alarmů a zapsány do protokolu.

Dohledové pracoviště PC pro ústředny ZPDP a EZS pro přenesené informace z okolních požárních ústředn a ústředn elektrické zabezpečovací signalizace bude umístěno ve VB v dopravní kanceláři na stole výpravčího. Ústředna EPS adresovatelného systému bude umístěna v dopravní kanceláři ve VB. Ústředna EPS bude instalována bez přídavných zařízení.

Vnitřní rozvody budou prováděny dle montážních předpisů, rozdělení jednotlivých hlásičů a ostatních prvků EPS a vzájemné propojení je ve výkresové dokumentaci PS.

Napájení ústředny ZPDP elektrickou energií bude zajištěno ze zajištěné sítě 230V/50 Hz. Napájení se provede z podružného rozvaděče zálohované sítě, který bude vybudován v rámci nových silnoproudých rozvodů. Náhradní dobíjecí akumulátor bude umístěn v prostoru ústředny ZPDP.

PS 2373 Žst. Mirovice , sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém , který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOVS.

V současné době je v provozu telefonní zapojovač typu MTZ 10/1. ATÚ v žst. není a účastníci jsou připojeni na

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Mirovice se navrhuje malý telefonní zapojovač, který pracuje s digitální spojnicí a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího.

Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V žst. Mirovice není ATÚ. Telefonní zapojovač s funkcí ústředny umožní v žst. Mirovice připojení 8/7 účastníků analogových/digitálních. Nový TZ bude pomocí přenosového zařízení MPS připojen na ATÚ Březnice a Písek a bude z hlediska okruhů satelitní částí ATÚ Písek.

Sdělovací zařízení –sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových prostor sdělovací místnosti a DK ve VB. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva.

Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti ATÚ, kde je navrženo umístění 2 skříní 19".

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně ve sdělovací místnosti. . Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti ATÚ. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště EPS, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice , koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny EZS je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

PS 2374 Žst. Mirovice , rozhlas

Současné době není v žst. Mirovice rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna , která umožní dálkové ovládání . Ústředna bude ovládána automaticky nebo manuálně. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Mirovice. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Mirovice s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříni 19'' umístěné ve sdělovací místnosti. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita – modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita – signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2363 Žst. Mirovice , místní kabelizace

V žst. Mirovice je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel a pomocných stavědel s novou sdělovací místností ve VB. Bude položen kabel mezi VB a objektem SMT.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení , pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2392 Žst. Mirovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není v žst. Mirovice instalována EPS. V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Čimelice vybudován nový systém ZPDP, který umožní dálkový přenos.

Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěná v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 št. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickými vedeními pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k sířené kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2375 Žst. Čimelice, sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém, který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOVS.

V současné době je v žst. Čimelice v provozu stávající telefonní zapojovač MTZ 10/1. Telefonní ústředna v žst. Čimelice není, účastníci jsou připojeni na ATÚ Písek přenosovým systémem Z12.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Čimelice se navrhuje malý telefonní zapojovač, který pracuje s digitální spojnici a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratí. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V žst. Čimelice není ATÚ. Telefonní zapojovač s funkcí ústředny umožní v žst. Čimelice připojení 8 /7 účastníků analogových/digitálních. Nový TZ bude pomocí přenosového zařízení MPS připojen na ATÚ Březnice a Písek a bude z hlediska okruhů satelitní částí ATÚ Písek.

Sdělovací zařízení – sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových prostor sdělovací místnosti a DK ve VB. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva.

Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti ATÚ, kde je navrženo umístění 2 skříní 19''.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19'' skříně ve sdělovací místnosti. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti ATÚ. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny EZS je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídatných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

PS 2376 Žst.Čimelice , rozhlas

Současné době není v žst. Čimelice rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána automaticky nebo manuálně. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Čimelice. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny

v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Čimelice s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříni 19'' umístěné ve sdělovací místnosti. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2364 Žst. Čimelice , místní kabelizace

V žst. Čimelice je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel, pomocných stavědel a přejezdu v km 37,790 s novou sdělovací místností ve VB. Bude položen kabel mezi VB a objektem SMT.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení , pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2393 Žst. Čimelice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není v žst.Čimelice instalována EPS . V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Čimelice vybudován nový systém ZPDP, který umožní dálkový přenos.

Na základě vytypovaných prostor požárním specialistou budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěná v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 št. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídatných zařízení .

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2377 Žst.Vráž u Písku , sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém , který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOVS.

V současné době je v žst. Vráž u Písku v provozu stávající telefonní zapojovač MTZ 10/1. Telefonní ústředna v žst. Vráž u Písku není, účastníci jsou připojeni na ATÚ Písek přenosovým systémem Z12.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Vráž u Písku se navrhuje malý telefonní zapojovač, který pracuje s digitální spojnici a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího.

Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V žst. Vráž u Písku není ATÚ. Telefonní zapojovač s funkcí ústředny umožní v žst. Vráž u Písku připojení 8 /8 účastníků analogových/digitálních. Nový TZ bude pomocí přenosového zařízení MPS připojen na ATÚ Březnice a Písek a bude z hlediska okruhů satelitní částí ATÚ Písek.

Sdělovací zařízení –sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových prostor sdělovací místnosti a DK ve VB. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12 vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva.

Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti DK, kde je navrženo umístění 2 skříní 19''.

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacích zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19'' skříně ve stavědlové ústředně. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna v dopravní kanceláři. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny EPS a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bud sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny EZS je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

PS 2378 Žst. Vráž u Písku, rozhlas

Současné době není v žst. Vráž u Písku rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V rámci stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána automaticky nebo manuálně. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Vráž u Písku. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Vráž u Písku s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříni 19'' umístěné v dopravní kanceláři. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2365 Žst. Vráž u Písku, místní kabelizace

V žst. Vráž u Písku je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návěstidel, pomocných stavědel a přejezdu v km 26,970 s novou sdělovací místností ve VB. Bude položen kabel mezi VB a objektem SMT.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení, pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa.

PS 2394 Žst. Vráž u Písku, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není v žst. Vráž u Písku instalována EPS. V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Vráž u Písku vybudován nový systém ZPDP, který umožní dálkový přenos.

Na základě vytypovaných prostor požárními specialisty budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěna v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude vybudováno v rámci PS 2391 žst. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídatných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatně jištěné přípojky 230V/AC jištěnou 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

PS 2379 Žst. Čížová, sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace řešila oproti projektu telefonní zapojovače a ústředny a vytvářel datovou technologickou síť pouze pro připojení zařízení ZPDP na dohledové pracoviště v dispečinku žst. Březnice. Projekt řeší přenosový systém, který bude propojovat v jednotlivých žst. pouze TZ nebo ITZ a vytvářet datovou přenosovou technologickou síť pro zařízení ZPDP, EZS a EOVS.

V současné době je v žst. Čížová v provozu telefonní zapojovač typu MTZ 10/1. ATÚ v žst. Čížová není a účastníci jsou připojeni na ATÚ Písek ss.

Soubor řeší: telefonní zapojovač TZ, hodinové zařízení, vnitřní rozvody pomocí strukturované kabeláže, centrální napájecí zdroj 24V, zařízení EZS.

V žst. Čížová se navrhuje malý telefonní zapojovač, který pracuje s digitální spojnici a umožňuje propojení zapojovačů v jednotlivých žst. po přenosovém digitálním zařízení MPS pro úsekové řízení tratě. TZ umožňuje i připojení účastnických telefonních přípojek

Ovládací pracoviště zapojovače je navrženo pomocí digitálního telefonního přístroje. Pracoviště bude nahráváno na stávající REDAT v žst. Březnice. Pracoviště zapojovače bude umístěno na stole výpravčího.

Provoz zapojovačů v jednotlivých žst. na řešeném traťovém úseku v případě bezobslužného provozu bude převeden na zapojovač dispečerského pracoviště v žst. Březnice.

Součástí výstavby nového MTZ bude i výstavba nového náhradního zapojovače. Připojení ovládacího přístroje ITZ a NTZ v dopravní kanceláři bude pomocí vnitřní instalace.

V žst. Čížová není ATÚ. Telefonní zapojovač s funkcí ústředny umožní v žst. Čížová připojení 8 /7 účastníků analogových/digitálních. Nový TZ bude pomocí přenosového zařízení MPS připojen na ATÚ Březnice a Písek a bude z hlediska okruhů satelitní částí ATÚ Písek.

Sdělovací zařízení – sdělovací zařízení se navrhuje nahradit novým, případně přemístit stávající do nových prostor sdělovací místnosti a DK ve VB. Náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů včetně centrálního zdroje 24V pro napájení VTO. Dále bude položen optický 12vláknový kabel do SÚ, kde bude smotán a ponechána rezerva.

Sdělovací zařízení bude umístěno v místnosti sdělovacího zařízení, kde je navrženo umístění 2 skříní 19".

Optické připojení SÚ mezi stojanem v SÚ a optickým rozvaděčem v místnosti sdělovacího zařízení je navrženo položením optického 12 vláknového kabelu

Jako hlavní hodiny se osadí hodiny s přijímačem DCF. Hodiny včetně rozvodu budou osazeny do 19" skříně ve stavědlové ústředně. Napájení hodin bude se silového rozvaděče a opatřeno vlastním jističem.

Telefonní a datové rozvody v objektu VB jsou navrženy nově z důvodu změn využití místností při rekonstrukci budovy.

EZS – V současné době není stávající objekt výpravní budovy chráněn. V rámci PS dojde k výstavbě EZS v rekonstruovaných prostorách VB. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna v dopravní kanceláři. Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště ZPDP, EZS umístěného v DK žst. Březnice, kde bude nepřetržitá 24 hodinová služba. Dohledové pracoviště bude sloužit pro přenos informací z ústředny ZPDP a EZS z objektů v prostoru stavby bez trvalé obsluhy.

EZS bude chránit rekonstruované místnosti a vybrané stávající místnosti ve VB. Na ústřednu EZS budou připojeny datové sběrnice, koncentrátor a klávesnice.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Všechny informace důležité pro obsluhu jsou zobrazované na monitoru počítače. Systém v režimu monitorování zobrazuje změny stavů monitorovaných zařízení.

Čidla EZS umístění a jejich propojení je navrženo ve výkresové části dokumentace.

Pro ovládání ústředny EZS jsou dodávány i ovládací klávesnice, které také umožňují zapínání a vypínání EZS.

Vnitřní rozvody se provedou v lištách LV a v trubkách pod omítkou. Vnitřní instalace musí být realizovány v souladu s příslušnými normami.

Součástí ústředny EZS je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/0,5 A s možností dobíjení AKU baterií. Ústředna EZS bude připojena na podružný rozvaděč zajištěné sítě 230V/50Hz TN-S rozvaděč je řešen v rámci elektroinstalací.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

PS 2370 Žst. Čížová, rozhlas

Současné době je v žst. Čížová rozhlasové zařízení pro cestující a pro posun v zastaralém a nevyhovujícím stavu (neumožňuje dálkové ovládání RÚ). Stávající rozhlas bude demontován. V rámci

stavby bude v žst. vybudováno nové rozhlasové zařízení zajišťující informování cestujících. S rozhlasem pro posun se neuvažuje, bude zajištěn radiovým systémem /TRS/.

Navržena je rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Ústředna bude ovládána automaticky nebo manuálně. Automatické ovládání bude z dispečerského pracoviště žst. Březnice pomocí řídicího PC hlasového a vizuálního zařízení a ovládacího modulu. Manuální ovládání rozhlasové ústředny bude pomocí pracoviště zapojovače v žst. Čížová. Z dispečerského pracoviště budou ovládány rozhlasové ústředny v okolních stanicích. Propojení okolních stanic s dispečerským pracovištěm bude pomocí MPS. Napojení rozhlasové ústředny v žst. Čížová s dispečerským pracovištěm v žst. Březnice bude pomocí přenosového systému.

Rozhlasové zařízení bude umístěno ve skříni 19" umístěné v dopravní kanceláři. Rozhlasové reproduktory pro informování cestujících budou umístěny na výpravní budově a v čekárně pro cestující.

Rozhlasové zařízení bude umožňovat ovládání a modulaci koncového zesilovače min.100W ze tří zdrojů modulačního signálu v závislosti na prioritě jednotlivých zdrojů. Nejvyšší priorita - místní ovládací pult; prostřední priorita - modulační signál dálkového hlášení přivedešný pomocí TZ do rozhlasové ústředny; nejnižší priorita - signál místního hlasového informačního systému. Rozhlasová hlášení budou předem naprogramována a budou prováděna automaticky. Zařízení bude umožňovat i manuální zásah z místa vlakového dispečera a místa obsluhy žst.

Napájení bude řešeno ze zálohované sítě kabelem z nového silového rozvaděče.

Výkon rozhlasové ústředny cca 300W. Bude rozdělení rozhlasu do 1 jednotlivé větve.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede dle vyhl.č.13/1977 Sb pro rozhlasová zařízení v areálech dopravy. Na hranici pozemku ČD nesmí přesáhnout hladina hlasitosti úroveň 70 dB.

PS 2366 Žst. Čížová, místní kabelizace

V žst. Čížová je v současné době místní kabelizace v nevyhovujícím technickém stavu. Racionalizací dochází k rozšíření požadavků na sdělovací propojení jednotlivých objektů a zařízení. Toto není možné již zajistit po stávající kabelizaci. Proto se v rámci PS vybuduje nová místní kabelizace splňující požadavky provozu na propojení technologického zařízení.

Propojí se nové VTO u vjezdových návštěvnických, pomocných staveb a přejezdu v km 20,772 s novou sdělovací místností ve VB. Bude položen kabel mezi VB a objektem SMT.

Bude řešeno metalickými kabely v provedení TCEPKPFLEY XN0,6. Navržené kabely místní kabelizace jsou plněné v provedení TCEPKPFLEY .x4x0,6.

Ukončení místní kabelizace bude ve výpravní budově v nové sdělovací místnosti. Kabelová trasa místních kabelů je řešena v žst. společně s kabelem DTK a kabely zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa je součástí zabezpečovacího zařízení, tam kde se zabezpečovací kabelizace doplňuje, pouze odbočení k jednotlivým objektům je řešeno jako samostatná trasa

V části, kde není výkop pro zabezpečovací zařízení bude samostatná trasa výkopu pro kabelizaci veškerého sdělovacího zařízení.

PS 2395 Žst. Čížová, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

V současné době není v žst. Čížová instalována EPS. V rámci PS je navrženo nově chránit rekonstruované a stávající prostory výpravní budovy s možností dálkového přenosu do dispečerského pracoviště. Proto bude v žst. Čížová vybudován nový systém ZPDP, který umožní dálkový přenos.

Na základě vytypovaných prostor požárními specialisty budou chráněny určené technologické prostory s výjimkou prostor bez požárního rizika ZPDP. V jednotlivých prostorech budou umístěny adresné požární hlásiče /optické a tlačítkové/. Z důvodu jednotnosti používaných systémů u ČD je navržena technologie běžně používaná doplněná zařízením pro dálkový přenos informací.

Nová ústředna bude umístěna v prostoru dopravní kanceláře. Pro systém ZPDP jsou navrženy smyčky do každé místnosti vybrané pro střežení. V každé vytypované místnosti budou umístěna požární čidla. Umístění ústředny z hlásičem (indikačním tablem) je navrženo do prostor s obsluhou (DK).

Přenos informací z ústředny v DK bude směřován na centrální dohledové pracoviště ZPDP a EZS dispečera v žst. Březnice, kde je zajištěna trvalá, nepřetržitá služba 24 hodin. Dohledové centrum bude

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

vybudováno v rámci PS 2391 št. Březnice, ZPDP. Propojení je řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace a přenosového systému. Navržený adresovatelný systém obsahuje optické a tlačítkové hlásiče a ústřednu ZPDP a nadstavbový systém centrálního dohledového pracoviště. Systém ZPDP je řešen pro situaci, kdy nebude trvalá obsluha.

Dohledové pracoviště bude sloužit pro monitorování stavu ústředny ZPDP a EZS. Monitorovaný prostor je v systému AIViS reprezentovaný plány, na kterých jsou rozmístěny symboly monitorovaných zařízení.

Ústředna ZPDP bude instalována s pevným upevněním na zdi v DK. Ústředna ZPDP bude instalována bez přídavných zařízení.

Jednotlivá čidla se k ústředně připojí metalickým vedením pomocí jednotlivých smyček. Systém ZPDP bude možné místně ovládat a programovat prostřednictvím klávesnice a je součástí ústředny.

Napájení ústředny bude ze samostatné přípojky 230V/AC jištěn 6A jako součást silových rozvodů v DK. Napájení bude z podružného rozvaděče zálohované sítě.

Ústředna obsahuje též záložní akumulátor, který slouží k napájení při výpadku sítě. Navržená kapacita baterie musí splňovat doporučenou dobu pro zálohové napájení systému.

Hlásiče ZPDP – optický kouřový hlásič určen pro automatickou signalizaci požáru jako detektor kouře; tlačítkový hlásič je určen pro manuální signalizaci požáru osobou, která jej zjistila.

Vnitřní rozvody k čidlům budou požární kabely 2x1Cu. Pro přívod k siréně kabel se zaručenou požární odolností. Pro vedení linky pro datovou komunikaci datový kabel. Kabely budou vedeny v lištách.

Při provádění montáže je nutno postupovat podle montážních předpisů výrobce daného zařízení ZPDP, nutné je dodržet podmínky pro vodiče ve smyčkách. Není dovoleno slučovat datové vedení a vedení k čidlům do jednoho kabelu.

3.3.3. Pozemní objekty – část E.1)

STAVEBNÍ ČÁST

E1 Pozemní objekty

E1.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo)

SO 4111 Žst. Lochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

SO 4112 Žst. Jince, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

SO 4113 Žst. Bratkovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

E1.2 Příbram - Tochovice

SO 4211 Žst. Příbram, stavební úpravy ve VB a pro technolog. zařízení

SO 4212 Žst. Milín, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

SO 4213 Žst. Tochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

E1.3 Tochovice(mimo) - Písek(mimo)

SO 4312 Žst. Březnice, stavební úpravy ve VB pro doplnění technolog. zařízení

SO 4313 Žst. Mirovice, stavební úpravy ve VB a pro technolog. zařízení

SO 4314 Žst. Čimelice, stavební úpravy ve VB a pro technolog. zařízení

SO 4315 Žst. Vráž u Písku, stavební úpravy VB a pro technologické zařízení

SO 4316 Žst. Čížová, stavební úpravy ve VB a pro technolog. zařízení

3.3.3.1. E1.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo) – k jednotlivým SO

SO 4111 Žst. Lochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ vznikne rekonstrukcí původní místnosti vlakových čet, místnosti pro sdělovací zařízení a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení./Stavědlová ústředna 24,5 m², sdělovací místnost 10,0 m² a dopravní kancelář 24,5 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující navrženo přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Okno do SÚ zdvojené, bezpečnostní a solární folie, okno zabezpečené mříží. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu. V SÚ se přeloží trubky ÚT pod stropem.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje. Ve zdi sklepa DK se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK.

Provedou se nové nátěry ,v určených místnostech bezprašné , a malby /SÚ, sdělovací místnost, DK/

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 10,4 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, sdělovací místnosti, DK a čekárně pro cestující, kde bude ovládání pomocí infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

SO 4112 Žst. Jince, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ vznikne rekonstrukcí původní místnosti staničního bufetu, místnosti pro sdělovací zařízení a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení./Stavědlová ústředna 26,3 m², a dopravní kancelář 28,22 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující navrženo přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Okno do SÚ zdvojené, bezpečnostní a solární folie, okno zabezpečené mříží. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje. Ve zdi sklepa DK se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 12,3 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK a čekárně pro cestující, kde bude ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

SO 4113 Žst. Bratkovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ vznikne rekonstrukcí původní prostor suchých WC a skladu a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení./Stavědlová ústředna 24,85 m² a dopravní kancelář 28,85 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující navrženo přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Okno do SÚ zdvojené, bezpečnostní a solární folie, okno zabezpečené mříží. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje. Ve zdi sklepa DK se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 11,4 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK a čekárně pro cestující, kde bude ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

3.3.3.2. E1.2 Příbram – Tochovice - k jednotlivým SO

SO 4211 Žst. Příbram, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy pouze v DK, místnosti s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí z původních prostor pomocné kanceláře a šatny a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 26,15 m² a dopravní kancelář 43,66 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující je centrální ústředním topením.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Okno do SÚ zdvojené, bezpečnostní a solární folie, okno zabezpečené mříží. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu.

Podlaha v DK se částečně rekonstruuje. V základové zdi DK se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB vč. části SÚ.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie.

Energetická bilance: $P_i = 1,2 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK a čekárně pro cestující, kde bude ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku

SO 4212 Žst. Milín, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy pouze v DK, místnosti současné SÚ a místností navazujících. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 59,60 m² a dopravní kancelář 33,90 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující je centrální ústředním topením.

Okno do SÚ zdvojené, bezpečnostní a solární folie, okno zabezpečené mříží. Stávající okna jsou dle správce objektu v nevyhovujícím stavu a proto budou nahrazena novými. Pod okny je přístřešek.. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Podlaha v SÚ bude antistatická. Stávající dveře do SÚ se vymění za požární dveře. Vstupní dveře ze schodiště se oplechují a opatří mříží. Místnosti nocležny a rozvaděče se v podlaze vybetonuje nový kanál pro kabelizaci. Pod oknem kabel.závěrů bude vybourána nika. A vedle niky základ pro nový rozvaděč. Pro vstup zabezpeč. kabelů se využije stávajících kanálů. Upraví se prostupy kabelů ve stávajících příčkách.

Podlaha v DK se částečně rekonstruuje a nové PVC.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB vč. části SÚ.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn ve stávající rozvodně.

V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie.

Energetická bilance: **nedochází ke změně stávajícího příkonu**

Osvětlení ve stávajících prostorech zůstává beze změny. Neuvažuje se ani s výstavbou nových zásuvkových rozvodů.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

SO 4213 Žst. Tochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí původní prostoru nocležny a pokladny, a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 23,00 m² a dopravní kancelář 34,00 m²/.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující navrženo přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Dvě okna do SÚ zdvojená, bezpečnostní a solární folie, okna zabezpečena mříží. Ostatní označená okna zabezpečena se doplní mříží a bezpečnostní folií. Zazdí se pokladní okno. V nové SÚ se vybourají 3 dveře, další dveře se oplechují a doplní mříží.

Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu v obvodové zdi..

Podlaha v DK se celkově rekonstr., položí nové PVC. V obvodové zdi DK se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK. V obvodové zdi kuchyňky DK se vybourá nika pro rozvaděč. Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry ,v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 10,7 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK. V čekárně pro cestující zůstane stávající osvětlení, doplní se ovládání pomocí pohybových infračidel . V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

3.3.3.3. E1.3 Tochovice (mimo) – Písek (mimo) - k jednotlivým SO

SO 4312 Žst. Březnice ,stavební úpravy ve VB pro doplnění technologického zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy pouze v DK, místnosti SÚ a místnostech k tomu navazujících. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení./Stavědlová ústředna 97,00 m², sdělovací zař. ATÚ 37,00 m² a dopravní kancelář 58,80 m²/.

Vytápění služebních místností a čekáren je centrální ústředním topením..

Stávající dřevěná zdvojená okna SÚ a sdělovacího zařízení ve 2NP jsou dle požadavku uživatele navržena vyměnit za zdvojená plastová. Okna SÚ budou doplněna mříží, bezpečnostní a solární folií. Okna sdělovací místnosti mříží a bezpečnostní folií / přístup z ploché střechy/.

Pokladní okénka v hale se doplní bezpečnostní folií.

Podlaha v SÚ- provede se výměna PVC s antistatickou úpravou; ve sdělovací místnosti výměna PVC.s antistatickou úpravou.

Podlaha v DK se vymění a položí nové PVC. .

Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB. Zásuvkový okruh pro napájení záznamového zařízení EPS a EZS v DK na stole obsluhy bude napájen z navrženého rozvaděče R1 v DK. V rozvaděči bude podružné měření a dále vnější svítidla na vnější zdi VB a prosvětlený název žst.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie.

Energetická bilance: $P_i = 1,2 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti DK, rozděleno na 4 samostatně ovládané okruhy. Spínače budou u vchodových dveří.

V čekárně pro cestující se navrhuje ovládat osvětlení pomocí pohybových infračidel.

V DK bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro napájení EPS a EZS.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

SO 4313 Žst. Mirovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí původního prostoru skladu a prádelny, a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení./Stavědlová ústředna $14,40 \text{ m}^2 + 12,50 \text{ m}^2$ a dopravní kancelář $20,70 \text{ m}^2$. Stavědlová ústředna je vytvořena ze dvou místností s průchodem.

Vytápění služebních místností a čekárny pro cestující navrženo přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Stávající okna SÚ se vybourají. Otvor do přednádraží se zazdí. Dvě okna ke kolejišti se nahradí zdvojenými plastovými okny a doplní bezpečnostní a solární folií, okna se zabezpečí mříží. Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Okna původního hradla se doplní bezpečnostní folií.

Stávající dveře SÚ se nahradí požárními. Dveře mezi SÚ a čekárnou se zazdí, v příčce SÚ se vybourá dveřní otvor. Další vytypované dveře se oplechují a doplní mříží.

Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu v obvodové zdi.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje a položí nové PVC. V obvodové zdi DK v klenbě se vybourá kabelový otvor s trubkami pro vstup do DK. Ve vnější obvodové zdi DK se vybourá nika pro nový rozvaděč.

Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 9,2 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK. V čekárně pro cestující zůstane stávající osvětlení, doplní se ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

SO 4314 Žst.Čimelice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí původní prostoru skladu a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 25,00 m², dopravní kancelář 25,00 m² a sdělovací zařízení 10,00 m² /.

Vytápění služebních místností kromě SÚ bude plynem. Vytápění SÚ bude přímotopem dle výpočtu tepelných ztrát.

Stávající okno a dveře SÚ se vybourají. Okno se nahradí zdvojeným a doplní bezpečnostní a solární folií, okno se zabezpečí mříží. Dveře se vymění za oplechované a doplněné mříží.

Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Okna původního hradla se doplní bezpečnostní folií. Další označené dveře se doplní mříží a oplechují.

Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu v obvodové zdi.SÚ.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje a položí nové PVC. Ve stávající zdi sklepa pod i DK v klenbě se vybourá kabel.otvor s trubkami pro vstup do DK. Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 10,7 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK. V čekárně pro cestující zůstane stávající osvětlení, doplní se ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

SO 4315 Žst.Vráž u Písku, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy v DK, místnost s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí původní prostoru skladu a části DK a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 22,85 m², dopravní kancelář 13,20 m² /.

Vytápění služebních místností bude přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Stávající okna v SÚ se vybourají a nahradí zdvojenými. Okna se nahradí zdvojenými a doplní bezpečnostní a solární folií, okna se zabezpečí mříží. V navržené SÚ se vybourají dveře a zazdí.

Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Okna původního hradla se doplní bezpečnostní folií.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu v obvodové zdi SÚ.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje včetně nového kabel.kanálu, vybetonuje základ pro novou příčku a položí nové PVC. V příčce budou osazeny nové požární dveře.

Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 7,7 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK. V čekárně pro cestující zůstane stávající osvětlení, doplní se ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

SO 4316 Žst.Čížová, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

Stavebně - architektonické řešení

Stavební úpravy umožní umístění nové technologie sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení do rekonstruovaných prostor stávající VB pro tyto účely, které vytvoří podmínky pro dálkové ovládání z pracoviště dispečera v žst. Březnice.

Jedná se o stavební úpravy DK, v místnosti s využitím pro SÚ, která vznikne rekonstrukcí původní prostoru skladu a prádelny, sdělovacím a navazujících prostor. Stavební úpravy jsou navrženy pro zabezpečovací zařízení, sdělovací a silnoproudé zařízení /Stavědlová ústředna 27,16 m², dopravní kancelář 20,75 m² a sdělovací zařízení 20,70 m²/.

Vytápění služebních místností bude přímotopy dle výpočtu tepelných ztrát.

Stávající okna a dveře s v navržené SÚ vybourají. Okenní otvor do přednádraží se zazdí, směrem ke kolejišti se osadí 2 zdvojená plastová okna. Okna se nahradí zdvojenými a doplní bezpečnostní a solární folií, okna se zabezpečí mříží. V navržené SÚ se dveře z chodby osadí nové požární. Ve vnitřní části SÚ se vybourá původní dveřní otvor s osazením nadpraží a propojí se dvě místnosti.

Ostatní označená okna zabezpečená se doplní mříží a bezpečnostní folií. Okna původního hradla se doplní bezpečnostní folií. Ostatní označené dveře se oplechují a doplní mříží.

Podlaha v SÚ bude antistatická, v podlaze se vybuduje kabelový kanál a otvor pro vstup vnější kabelizace do objektu v základu obvodové zdi SÚ.

Podlaha v DK se celkově rekonstruuje včetně nového kabel.kanálu, v klenbě pod DK se vybourají otvory pro kabel.trubky. V místnosti DK se položí nové PVC. Pro prostupy kabelů ve stávajících příčkách se vybudují prostupy.

Provedou se nové nátěry, v určených místnostech bezprašné a malby /SÚ, DK/.

Elektroinstalace

Řeší výstavbu vnitřní stavební elektroinstalace pouze v rekonstruovaných částech stávající VB.

Rozvody budou napájeny z nového rozvaděče R1, který bude umístěn v DK. V rozvaděči bude provedeno podružné měření spotřeby elektrické energie a zařízení HDO pro ovládání vytápění přímotopy.

Energetická bilance: $P_i = 11,1 \text{ kW}$

Osvětlení bude rekonstruováno v místnosti SÚ, místnosti DK. V čekárně pro cestující zůstane stávající osvětlení, doplní se ovládání pomocí pohybových infračidel. V SÚ bude doplněn 1 zásuvkový okruh pro drobné spotřebiče. V dalších technických místnostech budou nové zásuvky.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Stávající svítidla osazená na vnější zdi VB budou nahrazena novými svítidly.

Rozvody budou provedeny kabely CYKY uloženými pod omítku.

V určených provozních místnostech budou osazeny přímotopné panely. Topné panely pro vytápění budou napájeny z nového rozvaděče R1.

3.3.4. Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů – část E.2)

E2 Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů

E2.1. Zdice(mimo) - Příbram(mimo), kolejové úpravy

SO 5101 Zdice(mimo) - Písek(mimo), kolejové úpravy zbytných částí kolejiště

E2.2 Zdice(mimo) - Písek(mimo), stavební úpravy vybraných přejezdů

SO 5130 Přejezd v km 94,089; stavební úpravy přejezdu

SO 5131 Přejezd v km 87,149; stavební úpravy přejezdu

SO 5134 Přejezd v km 79,835; stavební úpravy přejezdu

SO 5135 Přejezd v km 77,037; stavební úpravy přejezdu

SO 5231 Přejezd v km 73,150; stavební úpravy přejezdu

SO 5233 Přejezd v km 59,506; stavební úpravy přejezdu

SO 5331 Přejezd v km 58,930; stavební úpravy přejezdu

SO 5332 Přejezd v km 54,155; stavební úpravy přejezdu

SO 5335 Přejezd v km 37,007; stavební úpravy přejezdu

SO 5336 Přejezd v km 45,606; stavební úpravy přejezdu

V rámci racionalizace bude realizováno v žst. vybudování SZZ 3.kategorie s dálkovým ovládáním ze žst. Březnice. Bude nově zabezpečeno cca 25 nových přejezdových zařízení jako náhrada za stávající mechanická PZZ. Se stavbou racionalizace a vybudováním zařízení SZZ, TZZ 3.kategorie a DOZ se zruší zbylé hlásky. V příslušných dopravních budou vybudována elektronická stavědla, vymezena postadatelnost kolejí. Provoz budou zajišťovat 2-3dopravní koleje, ostatní koleje nebudou provozovány. Tento rozsah je přesně vymezen v části provozní a dopravní technologie.

Stavební úpravy nově zabezpečených přejezdů jsou vymezeny zpracovanou PD. Počty dopravních kolejích v dopravních byly upesněny v rámci zpracování projektu stavby.

Kolejové úpravy

Předpokládané kolejové úpravy vymezují postradatelnost v jednotlivých žst., vydané a odsouhlasené SŽDC s.o.. Postradatelné koleje v dopravních bez výhybek nebudou pojížděné, budou ponechány v současném stavu bez zakonzervování. Kolejové úpravy v jednotlivých traťových úsecích nejsou uvažovány. Izolace kolejí z důvodů kolejových obvodů (KO) nebo počítačů náprav (PN) jsou součástí souborů zabezpečovacího zařízení.

Stavební úpravy přejezdů

Provedou se stavební úpravy na vytypovaných přejezdech, které budou zabezpečeny do systému DOZ a na která se vztahují dohodnutá kritéria úprav ve smyslu schvalovacího protokolu, projednání přípravné dokumentace a vstupního jednání k projektu stavby. Jedná se o stavební úpravy přejezdů a jejich křížení se silničními komunikacemi:

- **Přejezdy se silničními komunikacemi II.tř; kategorie 9,5m,**

SO 5130 – přejezd v km 94,089 Hořovice-Lochovice, SO 5131 – přejezd v km 87,149 Jince – Hostomice p/Br., SO 5331 – přejezd v km 58,930 Tochovice - Březnice., SO 5336 – přejezd v km 45,606 Mirovice

- **Přejezdy se silničními komunikacemi III.tř; kategorie 7,5m /doporučené k rekonstrukci vzhledem ke stavebnímu stavu/.**

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

SO 5134 – přejezd v km 79,835 Drahlín - Hluboš, SO 5135 – přejezd v km 77,037 Lhota u Př. – Trhové Dušníky, SO 5231 přejezd v km 73,150 místní kom. Příbram, SO 5233 – přejezd v km 59,506 Tochovice - Horčápsko, SO 5332 – přejezd v km 54,155 Březnice – Dobrá Voda, SO 5335 – přejezd v km 37,007 Čimelice- Smetanova Lhota

Rozsah stavebních úprav je dán kategorií jednotlivých přejezdů a požadavků ze zápisu o požadované redukci investičních nákladů. Prakticky se jedná jen o zřízení nové přejezdové vozovky a rekonstrukci povrchu navazující komunikace, u přejezdů se silničními komunikacemi II.tř bude rekonstruována funkce povrchového odvodnění. Dotčené úpravy proběhnou většinou na drážních pozemcích. Základem šířky přejezdu je daná kategorie silniční komunikace a možnost prostorových poměrů. Navržené šířky přejezdů je možné upravovat dle konkrétních místních podmínek /např. polohy propustků, vzdáleností od výhybek, skutečné šířce komunikace apod./. Geometrická poloha kolejí zůstává bez úprav.

SO 5101 Zdice (mimo) – Písek (mimo), kolejové úpravy zbytných částí kolejíště

Žst. Jince

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č.6

V koleji 3a /km 85,247/ snesena stáv.výh.č.6, tvar T a část koleječ.3a dl. 25m. Nahradí se kolejovým polem vevařeným do stávající koleje tvaru S49/dř. V této části bude vyměněno šterkové lože.

Žst. Bratkovice

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č.2 – náhrada kolejovým polem v kol. č.1
- Zřízení zarážedla na konci budoucí kol. č.2

V kolejič.1 /km 79,999/ bude snesena stávající výhybka č.2 tvar S49 a část koleje č.2. V konci budoucí kusé koleje č.2 bude zřízeno kolejnicové zarážedlo /cca km 79,730/. výhybka bude nahrazena kolejovým polem tvaru S49/dř vevařeným do stávající koleje. V této části bude vyměněno šterkové lože.

Žst. Příbram

- Postradatelnost /snesení/ výhybek č.2,12,23,26 – náhrada kolejovými poli
- Zřízení zarážedla na zkracované kol. č.2a – **na základě nového požadavku dopravy na délku výtažné koleje nebude pravděpodobně realizováno a zůstane kusá kolej v nezměněné délce**
- Uzavření koleje 8a, 8

Budou sneseny v dopravních kolejích č.1 a 2 stávající výhybky č.23 a 26 včetně středu současné DKS, tvar S49 a nahrazeny kolejovým polem. Dále budou sneseny výhybky č. 2,12, s náhradou do kolejí č.2 /km 73,999/ tvar S49, výhybka č.12/km 73,849/ tvar S49. Výhybky budou nahrazeny kolejovými poli vevařenými do stávající koleje s výměnou šterkového lože. (Na zkrácené koleji č.2a bude zřízeno kolejové zarážedlo /cca km 73,0/ - doprava toto nově požaduje ponechat) . Uzavření kolejí č.8, 8a bude provedeno pražcovou zarážkou.

Žst. Milín

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č.4, 7 – náhrada kolejovým polem

Budou sneseny stávající výhybky č.4 a 7. Výhybka č.4 v kolejič.4 / km 66,544/ tvar T6⁰ bude nahrazena do koleje č.4 kolejovým polem; výhybka č.7 / km 66,100/tvar S49 bude nahrazena do přímé koleje č.4. Výhybky budou nahrazeny kolejovými poli vevařenými do stávající koleje s výměnou šterkového lože.

Žst. Tochovice

- Postradatelnost /snesení/ výhybek č.1, 3, 4 – náhrada kolejovým polem
- Zřízení zarážedla na konci budoucí kusé kol. č.2 a zkracované koleje č.5

Budou sneseny stávající výhybky č.1,3,4 s náhradou kolejovými poli. Výhybka č. 1 /km 60,349/, výhybka č.3 /km 59,937/, výhybka č.4 / km 59,867/ jsou tvaru S49. Na zkrácených kolejích č.5 a 2 budou zřízena kolejnicová zarážedla, v koleji č.5 v km cca 60,135; v koleji č.2 v km cca 59,850. Snesené výhybky

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

č.1,3,4 budou nahrazeny kolejovými poli ve směru do koleje č.1,2. Při rekonstrukci je uvažováno s výměnou šterkového lože.

Odb. Přední Poříčí

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č.1 – náhrada kolejovým polem

V Odb. Přední Poříčí /dělení obvodů ST Praha západ a ST Strakonice/ bude snesena stávající výhybka č.1 /km 56,700/ T6⁰ a nahrazena v odbočném směru kolejovým polem. Kolejové pole bude vevařeno do stávající koleje s výměnou šterkového lože.

Žst. Mirovice

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č.4,5,6,7,9 – náhrada kolejovými poli , výměna šterk.lože

Budou sneseny stávající výhybky č.4,5,6,7, a 9 . Výhybka č.4 v koleji č.2 / km 45,463/ tvar S49, výh.č.5 v kol.č.5 /km 45,421/tvar S49, výh.č.6 v kol.č.5 /km 45,257/tvar S49 a výh.č.7 v kol.č.3 /km 45,194/ tvar S49 Výhybka č.9 v kol.č.2 /km 44,982/tvar S49. Kolejové pole bude vevařeno do stávající koleje s výměnou šterkového lože.

Žst. Čimelice

- Postradatelnost /snesení/ výhybek č. 3, 4 – náhrada kolejovým polem
- Zřízení zarážedla na konci budoucí kusé kol. č.4 a koleje č.4a /před přejezdem/

Bude snesena v koleji č.2 stávající výh.č.3 /km 38,571/ tvar S49 a nahrazena kolejový polem s výměnou šterkového lože. Na konci nové kusé koleje č.4 bylo již osazeno v km 38,215 zarážedlo, další bud zřízeno v koleji č.4a před přejezdem/km cca 37,820/. V koleji č.3 bude snesena výhybka č.4 km 38,373/ tvaru JA6⁰ s náhradou do koleje č.3

Žst. Vráž u Písku

- Postradatelnost /snesení/ výhybek č.1, 4,5 – náhrada kolejovým polem
- Zřízení zarážedla na konci budoucí kusé kol. č.5

Budou sneseny stávající výhybky č.1,4,5 s náhradou kolejovými poli. Výhybka č. 1 koleji č.1/km 27,592/ tvar S49, výhybka č.4 v koleji č.3 /km 27,087/ tvar A6⁰, výhybka č.5 v koleji č.1 /km 27,011/ je tvaru A6⁰. Za zrušené výhybky budou vevařena kolejová pole s výměnou šterkového lože.. V konci nové kusé koleje č.5 bude cca v km 27,140 osazeno kolejnicové zarážedlo.

Žst. Čížová

- Postradatelnost /snesení/ výhybky č. 4 – náhrada kolejovým polem
- Zřízení zarážedla na konci budoucí kusé kol. č.4

Bude snesena v koleji č.2 stávající výh.č.4 v rámci stavení úpravy SDC-ST Strakonice v roce 2005. Zarážedlo v konci nové kusé koleje č.4 je osazeno cca v km 20,610.

SO 5130 Přejezd v km 94,089; stavební úpravy přejezdu

V žst. Lochovice úrovně křížení stáv.silnič.komunikace II.tř/114 v přejezdové šířce 6,0 m; odbočující trať Zadní Třebáň v km 26,305 rovněž v šířce 6,0m. Vozovka přejezdu a navazující komunikace má živičný povrch. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5, rekonstrukce 1972. Přejezd v přímé , úhel křížení 79,62g V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka obou přejezdů nahrazena pryžovou přejezdovou dle ČD-Ž11.11 konstrukcí v šířce 10,8m. Odvodnění zajistí stávající prahová vpust'. Svršek tvaru S49/SB5/d.bude rekonstruován v délce 25m včetně šterkového lože od výh.č1. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí. Součástí SO bude vyčištění stávajících příkopů v rozsahu po hranici pozemku dráhy, dále pročištění trubního propustu v km 94,089 vč. prahové vpusti.

SO 5131 Přejezd v km 87,149; stavební úpravy přejezdu

Trať v úseku Jince – Bratkovice, úrovně křížení stáv.silnič.komunikace II.tř/115 v přejezdové šířce 9,0 m. Vozovka přejezdu a navazující komunikace má živičný povrch. Žel.svršek tvar T pražce MEK/dřevěné/d, rekonstrukce 1972. Přejezd v přechodnici R300m,p=65mm; úhel křížení 88,43g.

V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka přejezdu nahrazena pryžovou přejezdovou konstrukcí dle ČD-11.11 v šířce 10,8m. Železniční svršek rekonstruován novým materiálem tvaru S49, pražce SB 8P,d v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí. Součástí SO bude vyčištění stávajících příkopů v rozsahu po hranici pozemku dráhy.

SO 5134 Přejezd v km 79,835; stavební úpravy přejezdu

V žst. Bratkovice staniční koleje č.1 a 3 úrovně křížení stáv.silnič.komunikace III.tř/1186 v přejezdové šířce 2x4,5 m. Přejezd v l.staniční koleji byl obnoven v r.2004 živičnou úpravou; ve staniční kol. č. 3 betonové panely, navazující komunikace má živičný povrch. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5, rekonstrukce 1972. Přejezd v přímé, úhel křížení 94,82g.

V rámci rekonstrukce bude vozovka přejezdu ve staniční kol.č.3 nahrazena přejezdovou konstrukcí Trutnov dle ČD-Ž11.11 v šířce 7,5m. t.zn. živičný přejezd s druhou kolejnicí, která tvoří přejezdový žlábek. Stávající svršek bude rekonstruován novým materiálem v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí.

SO 5135 Přejezd v km 77,037; stavební úpravy přejezdu

Trať v úseku Bratkovice - Příbram, úrovně křížení stáv.silnič.komunikace III.tř/1185 v přejezdové šířce 3,6 m. Vozovku přejezdu tvoří betonové panely a navazující komunikace má živičný povrch. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5/c, rekonstrukce 1976. Přejezd v oblouku R400m,p=113mm; úhel křížení 95,98g, prostor stísněný.

V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka přejezdu nahrazena pryžovou přejezdovou konstrukcí dle ČD-11.11 v šířce 4,8m. Železniční svršek rekonstruován novým materiálem tvaru S49, pražce SB 8P,d v délce 25 m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí.

SO 5231 Přejezd v km 73,150; stavební úpravy přejezdu

V žst. Příbram staniční koleje č.1 a 2 v km 73,150 úrovně křížení stáv.silnič.místní komunikace v přejezdové šířce 9,5 m. Přejezdová vozovka i navazující komunikace živičná. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5, rekonstrukce 1981. Přejezd v přímé, úhel křížení 64,18g.

V rámci rekonstrukce budou přejezdové vozovky ve staničních kol. nahrazeny přejezdovou konstrukcí Trutnov dle ČD-Ž11.11 v šířce 2x10,0m. tzn.živičný přejezd s druhou kolejnicí, která tvoří přejezdový žlábek.. Stávající svršek bude rekonstruován novým materiálem v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí.

SO 5233 Přejezd v km 59,506; stavební úpravy přejezdu

V žst. Tochovice traťovou kolej v km 59,506 úrovně křížení stáv.silnič.komunikace III.tř./10413 v přejezdové šířce 6,8 m. Přejezdová vozovka i navazující komunikace živičná. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5/c, rekonstrukce 1981. Přejezd v přímé, úhel křížení 71,63g.

V rámci rekonstrukce budou přejezdová vozovka nahrazena pryžovou přejezdovou konstrukcí dle ČD-Ž11.11 v šířce 9,6m a délce přejezdu 3m. Stávající svršek bude rekonstruován novým materiálem v délce 25m včetně šterkového lože od výhybky č.10 v km 59,509. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy kolejí.

SO 5331 Přejezd v km 58,930; stavební úpravy přejezdu

Trať v úseku Tochovice - Březnice, úrovně křížení stáv.silnič.komunikace II.tř/174 v přejezdové šířce 7,3 m.Vozovku přejezdu tvoří pryžová konstrukce GUMOKOV, navazující komunikace je živičná. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5/c, rekonstrukce 1981. Přejezd v oblouku R980m,p=46mm; úhel křížení 76,78g, prostor stísněný

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka přejezdu rekonstruována pryžovou přejezdovou konstrukcí dle ČD-11.11 v šířce 7,3m, délka přej. 2,8m Železniční svršek rekonstruován novým materiálem tvaru S49, pražce SB 8P,d v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy koleje. Součástí bude vyčištění stávajících příkopů v rozsahu drážního pozemku.

SO 5332 Přejezd v km 54,155; stavební úpravy přejezdu

V žst. Březnice traťovou kolej v km 54,155 úrovně křížení stáv.silnič.komunikace III.tř./10413 v přejezdové šířce 10,0 m. Přejezdová vozovka přejezdu je ocelo-pryžová; trati Březnice-Strakonice je živičná. Žel.svršek tvar S49 pražce SB5/c, rekonstrukce 1981. Přejezd v přímé, úhel křížení 78,91g.

V rámci rekonstrukce budou přejezdové vozovky nahrazeny přejezdovou konstrukcí typu Trutnov dle ČD-Ž11.11 v přejezdové šířce 2x8,4m a délce 2,4m tzn.živičný přejezd s druhou kolejnicí, která tvoří přejezdový žlábek. Stávající svršek bude rekonstruován novým materiálem v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy koleje.

SO 5335 Přejezd v km 37,007; stavební úpravy přejezdu

Trať v úseku Čimelice – Vráž u P., úrovně křížení stáv.silnič.komunikace III.tř/1217 v přejezdové šířce 9,0 m.Vozovku přejezdu tvoří betonové panely, navazující komunikace je živičná. Žel.svršek tvar S49 pražce SB8/c, rekonstrukce 1982. Přejezd v oblouku R397m,p=114mm; úhel křížení 55,17g.

V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka přejezdu rekonstruována přejezdovou konstrukcí typu Trutnov dle ČD-11.11 v šířce 11,0m, délka přej.1,2m tzn.živičný přejezd s druhou kolejnicí, která tvoří přejezdový žlábek. Železniční svršek rekonstruován novým materiálem tvaru S49, pražce SB 8P,d v délce 25m včetně šterkového lože. Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy koleje.

SO 5336 Přejezd v km 45,606; stavební úpravy přejezdu

Žst. Mirovice., úrovně křížení stáv.silnič.komunikace II.tř/č.175 s traťovou kolejí a kolejí č.5a v přejezdové šířce 6,8m. Přejezdová vozovka i navazující komunikace je živičná. Železniční svršek je tvaru S49,pražce SB5/c, rekonstrukce 1981. Přejezd v oblouku o poloměru 400m, p=98mm, úhel křížení 100g.

V rámci rekonstrukce bude živičná vozovka přejezdu rekonstruována přejezdovou konstrukcí typu „Trutnov“ dle ČD-11.11 v šířce 8,4m, délka přej.1,2m tzn.živičný přejezd s druhou kolejnicí, která tvoří přejezdový žlábek. Přejezd v koleji č.5a bude zrušen včetně vyjmutí koleje.

Stávající železniční svršek bude rekonstruován novým materiálem tvaru S49, pražce SB 8P,d v délce 25m včetně šterkového lože od ZV6 . Navazující vozovka bude rekonstruována živičnou úpravou v š. min. 4m od osy koleje vč.rekonstrukce po rušené koleji, příkopy a propustek budou pročištěny.

3.3.5. Silnoproudé rozvody a přípojky nn k přejezdům – část E.3)

E3 Silnoproudé rozvody a přípojky nn k přejezdům

E3.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo)

SO 6111 Žst. Lochovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

SO 6112 Žst. Jince; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

SO 6113 Žst. Bratkovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

SO 6132 Přejezd v km 84,542; přípojka nn

SO 6133 Přejezd v km 82,756; přípojka nn

SO 6134 Přejezd v km 77,037; přípojka nn

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

E3.2 Příbram - Tochovice

- SO 6211 Žst. Příbram; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6212 Žst. Milín; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6213 Žst. Tochovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

- SO 6231 Přejezd v km 61,073 a km 60,668; přípojka nn

E3.3 Tochovice(mimo) - Písek(mimo),

- SO 6310 Žst. Březnice; elektrický ohřev výměn, úprava rozvodů nn
SO 6311 Odb.Přední Poříčí; elektrický ohřev výměn; úprava rozvodů nn
SO 6312 Žst. Mirovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6313 Žst. Čimelice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6314 Žst. Vráž u Písku; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6315 Žst. Čížová; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6321 Žst. Březnice; ovládání silnoprůdových zařízení
Žst. Březnice; přeložka vrchního vedení nn STE u přejezdu v km
SO 6341 54,140

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

- SO 6331 Přejezd v km 58,930; přípojka nn
SO 6332 Přejezd v km 43,709; přípojka nn
SO 6333 Přejezd v km 37,007; přípojka nn
SO 6334 Přejezd v km 24,460; rekonstrukce přípojky nn

3.3.5.1. E3.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo) – k jednotlivým SO

SO 6111 Žst. Lochovice, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 115,5 \text{ kW}$

$P_s = 88,3 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 21,9 kW

Roční spotřeba po navýšení : 310 500 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x160 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE přípokou dimenze 3x85,8A v obci Lochovice z distribučního rozvaděče u stávající stožárové transformovny.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe 3x160 A. bude do stávajícího el.rozvaděče osazena montážní deska s novým jističem.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

- do nového rozvaděče R1 v DK bude nový kabel AYKY 3x185+95 mm²
- z nového R1 bude napojen stávající hlavní rozvaděč HRO1, nová technologie zabezpečovací a sdělovací , nové EOv, větve VO a instalace v rekonstruované části VB. Vývody pro napojení technologie zabezpečovací a sdělovací a EOv budou s podružným měřením odběru el.enegie
- pro zajištění záložního napájení sdělovacího a zabezpečovacího přívodka 400V/32A v uzamykatelné skřini
- úprava kabelových skříní u stavědla č.1.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Elektrický ohřev výměn (EOV):

$P_i = 27,1 \text{ kW}$

$P_s = 15,9 \text{ kW}$

- Instalován ohřev EOV na 5ks výměn / č. 1,2,3,10,11 – stávající i nové číslování/ s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů R-EOV1a R-EOV2 z vývodů rozdělených do 2 skupin a vzájemně blokovaných.
- nové napájecí rozvaděče R-EOV1a R-EOV2 budou napojeny sam. kabely z nového hlavního rozvaděče R1 umístěného v DK.
- Ovládání EOV zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO):

- Stávající rozvod nn pro VO stožáry Ž bude upraven do systému DO s přenosem po sdělovacím kabelu. Ovládání místně z bezdotkového panelu v rozvaděči RO-EOV, VO v DK a dálkově s řídicího pracoviště v žst. Březnice
- Stávající osvětlovací stožáry v kolejišti žst. a svítidla na VB budou rozděleny do skupin:
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů z větví VO z nového rozvaděče R1 v DK

Kabelové trasy:

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem nn pro napájení pozemních objektů a VO. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6112 Žst.Jince, EOV, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOV a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOV bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 59,0 \text{ kW}$

$P_s = 47,4 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 26,6 kW

Roční spotřeba po navýšení : 183 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 80 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE přípokou dimenze 3x25,0A v obci Jince z distribučního rozvaděče u stávající stožárové transformovny.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOV a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe pro žst. 3x80 A. Jistič bude osazen v novém elektroměrném rozvaděči REO1. Nové napojení kabelovou přípojkou do objektu VB pod novým elektr. rozv. R1.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOV:

- do nového rozvaděče R1 v DK bude nový kabel AYKY 3x120+70 mm²
- z nového R1 bude napojen stávající hlavní rozvaděč HRO1, nová technologie zabezpečovací a sdělovací, nové EOV, větve VO a instalace v rekonstruované části VB. Vývody pro napojení technologie zabezpečovací a sdělovací a EOV budou s podružným měřením odběru el. energie
- pro zajištění záložního napájení sdělovacího a zabezpečovacího přívodka 400V/32A v uzamykatelné skříni

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

- úprava kabelových skříní u stavědla č.1.

Elektrický ohřev výměn (EOV):

$P_i = 11,8 \text{ kW}$

$P_s = 11,8 \text{ kW}$

- Instalován ohřev EOV na 2 ks výměn /č.2, 9 – stávající číslování; č. 2,8 – nové číslování / s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů R-EOV1a R-EOV2 z vývodů rozdělených do 2 skupin a vzájemně blokových.
- nové napájecí rozvaděče R-EOV1a R-EOV2 budou napojeny sam. kabely z nového hlavního rozvaděče R1 umístěného v DK.
- Ovládání EOV zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO):

- Stávající rozvod nn pro VO stožáry Ž bude upraven do systému DO s přenosem po sdělovacím kabelu. Ovládání místně z bezdotkového panelu v rozvaděči RO-EOV, VO v DK a dálkově s řídicího pracoviště v žst. Březnice
- Stávající osvětlovací stožáry v kolejišti žst. a svítidla na VB budou rozděleny do skupin:
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů z větví VO z nového rozvaděče R1 v DK.

Kabelové trasy:

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem nn pro napájení pozemních objektů a VO. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6113 Žst. Bratkovice, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 51,3 \text{ kW}$

$P_s = 40,7 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 26,6 kW

Roční spotřeba po navýšení : 103 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x80 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE přípojkou dimenze 3x25,0A v obci Bratkovice z distribučního rozvaděče u stávající stožárové transformovny.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe pro žst. 3x80 A. Jistič bude osazen v novém elektroměrném rozvaděči RE01. Nový elektroměrný rozvaděč bude osazen v předstihu před stavbou SEE.

Provede se rekonstrukce vzdušného vedení STE na které se bude odběratel finančně podílet

Nové napojení kabelovou přípojkou do objektu VB pod novým elektr. rozv. R1.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

- do nového rozvaděče R1 v DK z rozvaděče RE01 budou nové kabely AYKY 4Bx25 mm² a ovládací CYKY 3Cx2,5 mm².
- z nového R1 bude napojen stávající hlavní rozvaděč RH01, nová technologie zabezpečovací a sdělovací, nové EOv, větve VO a instalace v rekonstruované části VB. Vývody pro napojení technologie zabezpečovací a sdělovací a EOv budou s podružným měřením odběru el. energie

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

- pro zajištění záložního napájení sdělovacího a zabezpečovacího přívodu 400V/32A v uzamykatelné skříni

Elektrický ohřev výměn (EOV):

$P_i = 10,6 \text{ kW}$

$P_s = 10,6 \text{ kW}$

- Instalován ohřev EOV na 2 ks výměn /č.1, 4 – stávající číslování; č. 1,3 – nové číslování / s napájením z napájecího rozvaděče R-EOV z vývodů .
- nový napájecí rozvaděč R-EOV bude napojen sam. kabely z nového hlavního rozvaděče R1 umístěného v DK.
- Ovládání EOV zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO):

- Stávající rozvod nn pro VO stožáry betonovými bude upraven do systému DO s přenosem po sdělovacím kabelu. Ovládání místně z bezdotykového panelu v rozvaděči RO-EOV, VO v DK a dálkově s řídicího pracoviště v žst. Březnice
- Stávající osvětlovací stožáry v kolejišti žst. a svítidla na VB budou rozděleny do skupin:
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů z větví VO z nového rozvaděče R1 v DK.

Kabelové trasy:

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodemnn pro napájení pozemních objektů a VO. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod koleji v hl. 1,5 v chráničkách.

NN přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

SO 6132 Přejezd v km 84,542, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě STE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě STE, dimenze pro odběr 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická bilance*

Energetická bilance	P_i	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	4kW	9 100kWh

Napojení na distribuční síť bude z přípojného bodu v nově osazené pojistkové skříni v blízkosti přejezdu. V kabelové přípojce bude u přejezdu osazen nový elektroměrový rozvaděč s hlavním jističem 3x20A. Řešení musí respektovat podmínky STE.Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl1,2-1,5 m.

SO 6133 Přejezd v km 82,756, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě STE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě STE, dimenze pro odběr 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická bilance*

Energetická bilance	Pi	Roč.spotřeba
stávající stav	7kW	10 759kWh
Navrhovaný stav	4kW	9 100kWh

Napájení nového PZS se provede úpravou stávající přípojky nn STE pro objekt hl. Čenkov. Instalaci nového PZS a zrušení odběru hlásky dojde ke snížení stávajícího instalovaného výkonu a soudobého příkonu odběrného místa. Z elektroměrového rozvaděče bude nová přípojka k PZS a stávající nn rozvod do objektu hlásky bude demontován. Řešení musí respektovat podmínky STE. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl.1,2-1,5 m.

SO 6134 Přejezd v km 77,037, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě STE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě STE, dimenze pro odběr 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická bilance*

Energetická bilance	Pi	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	4kW	9 100 kWh

Napájení nového PZS se provede úpravou stávající přípojky nn STE pro objekt hl. Trhové Dušníky. Stávající přípojka je napájena z distribuční sítě STE s dimenzí do 1x10A, nová přípojka bude navržena na odběr 7 kW s hlavním jističem 3x20A. Napojení na distribuční síť nn z přípojného bodu v pojistkové skříni v blízkosti obj. hlásky. Stávající venkovní přípojka se demontuje vč. rozvaděče, zřídí se nový elektroměrový rozvaděč s hlavním jištěním 3x20A. Pro nové PZS bude vedena nová přípojka nn bude vybavena podružným měřením.

Řešení musí respektovat podmínky STE. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl.1,2-1,5 m.

3.3.5.2. E3.2 Příbram - Tochovice - k jednotlivým SO

SO 6211 Žst. Příbram, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

Pi = 127,5 kW

Ps = 81,3 kW

Z toho Ps navýšení 42 kW

Roční spotřeba po navýšení : 240 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 200 A (bez navýšení)

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE ze stávající elektroměrového rozvaděče na objektu zděné věžové trafostanice, odkud je napojen hlavní rozvaděč po stanici. Hlavní rozvaděč RH 01 je umístěn v DK a je rekonstruovaný.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe pro žst. je po navýšení i nadále vyhovující.

Elektroměrový rozvaděč je nevyhovující, vybuduje se nový RE01 v plastovém pilíři.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

- Z nové KS01 a RE01 se vyvedou 2 napájecí kabely AYKY 3x120+70 a ovládací CYKY 5Cx2,5 pro stanici.
- Kabely se přivedou ve výkopu do hlavního rozvaděče RH01 v DK.
- Rozvaděč RH 01 se zachová a provedou se drobné úpravy. Přibudou vývody pro zabezpečovací, sdělovací zařízení, pro napájení EOv a rozvaděč RO v DK.

Elektrický ohřev výměn (EOv):

$P_i = 29,5 \text{ kW}$

$P_s = 17,3 \text{ kW}$

- Celkový instalovaný příkon EOv je 29,5 kW
- Instalován ohřev EOv na **5 ks výměn** /č. 4,8;21,24,25 –stávající číslování; č. **3, 6, 16, 18, 19 – nové číslování**/ / s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů R-EOv1 a R-EOv2 z vývodů .
- nový napájecí rozvaděč R-EOv bude napojen sam. kabely z nového hlavního rozvaděče RH01 umístěného v DK.
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO):

- Stávající rozvod nn pro VO stožáry JŽ bude upraven do systému DO s přenosem po sdělovacím kabelu. Ovládání v režimech místní/dálkové/automatikaz rozvaděče RO místně z bezdotykového panelu v rozvaděči RO-EOv, VO v DK a dálkově s řídicího pracoviště v žst. Březnice
- Stávající osvětlovací stožáry v kolejišti žst. a svítidla na VB budou rozděleny do skupin:
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče RO v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem pro napájení pozemních objektů a VO. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6212 Žst. Milín, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 58,8 \text{ kW}$

$P_s = 38,2 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 17,5 kW

Roční spotřeba po navýšení : 181 500 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 80 A

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE a měření spotřeby je v rozvaděči RH01, odkud je napojen hlavní rozvaděč po stanici.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe pro žst. je po navýšení i nadále vyhovující.

Elektroměrový rozvaděč je nevyhovující, vybuduje se nový RE01 v plastovém pilíři.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

Úprava rozvodů nn se skládá

- Přenesení měření spotřeby ze stávajícího rozvaděče RH01 do nového elektroměrového rozvaděče vně budovy
- Instalace nového skříňového rozvaděče R1 do rozvodny. V novém R1 vývody pro osvětlení, stávajícího rozvaděče RH01 a podružně měřené vývody pro zabezpeč. zařízení, sdělovací zařízení a EOv.
- Pro možnost připojení NPZ se zřídí přívodka 32A, která bude napojena R1, kde bude ruční přepínač sít / NPZ

Elektrický ohřev výměn (EOv):

Pi = 29,8 kW

Ps = 17,5 kW

- Celkový instalovaný příkon EOv je 29,8 kW
- Instalován ohřev EOv na 5 ks výměn /č.1,2; 6,8,10 – stávající číslování; č. 1,2,5,6,8 – nové číslování / s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů R-EOv1a R-EOv2 z vývodů.
- Rozvaděče R-EOv1a R-EOv2 budou napojeny z rozvaděče R1 umístěného v rozvodně.
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

- Úprava osvětlení na možnost rozdělení osvětlení na 3 samostatně ovládané skupiny
- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v rozvodně vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Stávající stožáry se ponechají, přívodní kabely se upraví tak, aby bylo možno ovládat jednotlivé skupiny
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
- Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
- Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
- Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče RO v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

SO 6213 Žst. Tochovice, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

Pi = 52,9 kW

Ps = 43,0 kW

Z toho Ps navýšení 24,0 kW

Roční spotřeba po navýšení : 192 000 kWh

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Dimenze hlavního jističe: 3x 80 A (bez navýšení)

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE ze stožárové trafostanice 22/0,4 patřící STE. Měření spotřeby je v rozvaděči uvedené trafostanice.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hlavního jističe pro žst. je po navýšení i nadále vyhovující.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

Úprava rozvodů nn se skládá

- Položení nového kabelu AYKY 3x120+70 přípojky ze stávajícího elektroměrového rozvaděče TS STE do stávající přívodní kabel. skříně KS01
- Instalace nového skříňového rozvaděče R1 do dopravní kanceláře vedle stávajícího RH01 který se ponechá
- Podružné měření vývodů pro zabezpečovací, sdělovací zařízení a EOv. Připojení je součástí vnitřních instalací.
- Pro možnost připojení NPZ se zřídí přívodka 32A, která bude napojena R1, kde bude ruční přepínač sít / NPZ

Elektrický ohřev výměn (EOv):

Pi = 14,6 kW

Ps = 14,6 kW

- Celkový instalovaný příkon EOv je 14,6 kW
- Instalován ohřev EOv na 2 ks výměn /č. 2; 10 – stávající číslování; č. 1,7 – nové číslování / s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů REOV napojeného z R1, vývody z rozvaděče půjdou přímo k výměnám.
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

- Úprava osvětlení na možnost rozdělení osvětlení na 3 samostatně ovládané skupiny
- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v DK vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Stávající stožáry se ponechají, přívodní kabely se upraví tak, aby bylo možno ovládat jednotlivé skupiny
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
- Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
- Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
- Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče RO v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

NN přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

SO 6231 Přejezd v km 61,073 a km 60,668, přípojka nn

Pro nově zabezpečené přejezdy bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě STE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě STE, dimenze pro odběr do 8 kW s hlavním jističem 3x20A.

- Energetická bilance

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Energetická bilance	Pi	Ps	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	8kW	6kW	20 150kWh

Pro dva přejezdy bude zřízena společná přípojka nn, napojení na distribuční síť nn se zajistí kabelovou přípojkou z přípojného bodu v blízkosti přejezdu v km 61,073 ze stávající pojistkové skříně STE. nově osazené pojistkové skříně v blízkosti přejezdu. V kabelové přípojce bude u přejezdu osazen nový elektroměrový rozvaděč s hlavním jističem 3x20A ze kterého se zajistí napájení PZS v km 61,073 a km 60,668. Řešení musí respektovat podmínky STE, úprava rozvodu v majetku STE bude zajištěna STE za podmínek ve vyjádření. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl1,2-1,5 m.

3.3.5.3. E3.3 Tochovice (mimo) – Písek (mimo) - k jednotlivým SO

SO 6310 Žst.Březnice, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv

Energetická bilance:

Pi = 167,2 kW

Ps= 99,8 kW

Z toho Ps navýšení 40,5 kW

Roční spotřeba po navýšení : 280 000 kWh

Žst. Je napájena z velkoodběratelské TS (předpoklad - bez navýšení TM)

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE .

Elektrický ohřev výměn (EOv):

Pi = 49,2 kW

Ps= 28,8 kW

- Celkový instalovaný příkon EOv je 49,2 kW
- Instalován ohřev EOv na 8 ks výměn /č.1, 2, 3, 13, 14, 15, 16, 17 – stávající číslování; č. 1, 2, 3; 16, 17, 18, 19, 20 - nové číslování/ s napájením na jednotlivých zhlavích z napájecích rozvaděčů R-EOv1a R-EOv 2 z vývodů .
- nový napájecí rozvaděč R-EOv bude napojen sam. kabely z nového hlavního rozvaděče RH z pole 7 v rozvodně umístěného ve VB.
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika
- Rozvaděče pro EOv budou vybaveny automatickou řídicí jednotkou spínající na základě informací od čidel
- Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém informací o činnosti a poruchách budou po sdělovacím kabelu přenášeny do DK žst. Březnice, odkud bude ústřední ovládání EOv z ovládacího panelu

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem pro napájení pozemních objektů a VO. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6311 Odb. Přední Pořiči; EOv, úpravy rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn, EOv a zajištění ovládání EOv .

V místě Odb. Přední Pořiči u vým.č.1 v km 56,630 bude instalován EOv.

Napájení z rozvaděče R-EOv bude provedeno kabelovou přípojkou ze stávajícího piliřového rozvaděče JČE místo vývodu pro stavědlo odbočky, který se zruší.

V R-EOv bude umístěno podružné měření

Energetická bilance:

$P_i = 6,6 \text{ kW}$

$P_s = 6,6 \text{ kW}$

Z toho P_s snížení na 6,6 kW

Roční spotřeba po snížení : 16 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 20 A (po snížení)

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn STE .

Elektrický ohřev výměn (EOv):

$P_i = 6,4 \text{ kW}$

$P_s = 6,4 \text{ kW}$

- Celkový instalovaný příkon EOv je 6,4 kW
- Instalován ohřev EOv na 1 ks výměn /č.2 – stávající čísloání; č. 1 – nové čísloání./ s napájením z rozvaděče R-EOv .
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Rozvaděče pro EOv budou vybaveny automatickou řídicí jednotkou spínající na základě informací od čidel
- Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém informací o činnosti a poruchách budou po sdělovacím kabelu přenášeny systémem DO do DK žst. Březnice, odkud bude ústřední ovládání EOv z pracoviště dispečera

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6312 Žst.Mirovice, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 48,6 \text{ kW}$

$P_s = 41,9 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 24,4 kW

Roční spotřeba po navýšení : 164 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 80 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn JČE .

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

Úprava rozvodů nn se skládá

- Hlavní rozvaděč žst. R01 je napojen z distribuční sítě JČE elektroměrového rozvaděče. RE01. Z RE01 sou napojeny také byty samostatným měřením.
- Pro nový rozvaděč je třeba navýšit výkon, přívodní kabel AYKY 4x70 se zkrátí a znovu zapojí..

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

- Instaluje se nová elektroměrová skříň 1RE01, ve které budou pouze drážní oběry a napojí se přímo z KS JČE
- Z nové elektroměrové skříně 1RE01 se z měřeného vývodu napojí nový rozvaděč R1. Stávající R01 se nově bude napájet z rozvaděče R1

Elektrický ohřev výměn (EOV):

$P_i = 14,6 \text{ kW}$

$P_s = 14,6 \text{ kW}$

- Celkový instalovaný příkon EOV je 14,6 kW
- Instalován ohřev EOV na **2 ks výměn** /č. 1; 11 – stávající číslování; **č. 1,6 – nové číslování** / s napájením z rozvaděče R-EOV napojeného z R1 ve VB, vývody z rozvaděče půjdou přímo k výměnám.
- Ovládání EOV zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

Osvětlení je provedeno pomocí stožárů JŽ zapojených do několika okruhů

- Úprava osvětlení na možnost rozdělení osvětlení na 3 samostatně ovládané skupiny
- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v DK vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Stávající stožáry se ponechají, přívodní kabely se upraví tak, aby bylo možno ovládat jednotlivé skupiny
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlení nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče RO v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem. Kabely uloženy dle norem a hl. 0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6313 Žst.Čimelice, EOV, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOV a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOV bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 74,6 \text{ kW}$

$P_s = 57,3 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 25,6 kW

Roční spotřeba po navýšení : 217 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 100 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn JČE kebelovou přípojkou z trafostanice 22/0,4 kV. Napájecí kabel AYKY 3x95+50 do hlavního rozvaděče RO1 ve VB žst.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOV a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hl.jističe zvýšit na 3x100A. Stávající elektroměrový rozvaděč se nahradí novým s nepřímým měřením.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOV:

Úprava rozvodů nn se skládá

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

- Stávající distribuční kabel bude přetažen do nového rozvaděče RE. Od nového rozvaděče bude položen nový napájecí kabel AYKY 3x120+70 a ovládací CYKY 3Cx2,5 do výpravní budovy do nového rozvaděče R1.
- Z nového rozvaděče budou napojeny vývody pro zab.zařízení, sdělovací zař; rozvaděč R-EOV; vývody VO; vývody pro nové instalace ve VB
- Pro možnost připojení NPZ se zřídí přívodka 32A, která bude napojena R1, kde bude ruční přepínač sítě / NPZ

Elektrický ohřev výměn (EOV):

Pi = 14,6 kW

Ps= 14,6 kW

- Celkový instalovaný příkon EOV je 14,6 kW
- Instalován ohřev EOV na 2 ks výměn /č. 2; 8 – stávající číslování; č. 2,6 – nové číslování / s napájením z rozvaděče R-EOV napojeného z R1 ve VB, vývody z rozvaděče půjdou přímo k výměnám. .
- Ovládání EOV zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Místní ovládání z bezdotykového panelu umístěného v rozvaděči v DK
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

Osvětlení je provedeno pomocí stožárů JŽ zapojených do několika okruhů

- Úprava osvětlení na možnost rozdělení osvětlení na 3 samostatně ovládané skupiny
- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v DK vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Stávající stožáry se ponechají, přívodní kabely se upraví tak, aby bylo možno ovládat jednotlivé skupiny
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
- Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
- Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
- Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče R1 v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6314 Žst.Vráž u Písku, EOV, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOV a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOV bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

Pi = 53,3 kW

Ps= 43,4 kW

Z toho Ps navýšení 21,4 kW

Roční spotřeba po navýšení : 107 000 kWh

Dimenze hlavního jističe: 3x 63 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn JČE z vrchního vedení. Napájecí vodiče AlFe ukončeny na rohu fasády VB žst.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hl.jističe zvýšit na 3x63A. Stávající elektroměrový rozvaděč bude upraven.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

Úprava rozvodů nn se skládá

- Stávající svod bude rekonstruován nahrazen novým z nové přípojkové skříně
- Od elektroměrového rozvaděče bude položen nový napájecí kabel CYKY4x25 do rozvaděče RO1; do DK s novým hlavním rozvaděčem R1 bude přiveden kabel.
- Z nového rozvaděče budou napojeny vývody pro zab.zařízení, sdělovací zař; rozvaděč R-EOv; vývody VO; vývody pro nové instalace ve VB
- Pro možnost připojení NPZ se zřídí přívodka 32A, která bude napojena R1, kde bude ruční přepínač síť / NPZ

Elektrický ohřev výměn (EOv):

$P_i = 14,6 \text{ kW}$

$P_s = 14,6 \text{ kW}$

- Celkový instalovaný příkon EOv je 14,6 kW
- Instalován ohřev EOv na 2 ks výměn /č. 2; 6 – stávající číslování; č. 1,3 – nové číslování / s napájením z rozvaděče R-EOv napojeného z R1 ve VB, vývody z rozvaděče půjdou přímo k výměnám. .
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Místní ovládání z bezdotykového panelu umístěného v rozvaděči v DK
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

Osvětlení je provedeno pomocí dřevěných stožárů a stávajícím vrchním rozvodem. Osvětlení bude rekonstruováno a po rekonstrukci bude nové osvětlení pouze v části nástupiště u VB. Nový systém bude upraven do systému dálkového ovládání osvětlení .

- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v DK vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
 - Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
 - Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
 - Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče R1 v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6315 Žst. Čížová, EOv, úpravy osvětlení a rozvodů nn

Stavbou racionalizace vyplynula potřeba úpravy stávajícího rozvodu nn pro zajištění napájení nové technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, EOv a zajištění ovládání venkovního osvětlení a EOv bez nutnosti místní obsluhy.

Energetická bilance:

$P_i = 57,5 \text{ kW}$

$P_s = 49,1 \text{ kW}$

Z toho P_s navýšení 21,4 kW

Roční spotřeba po navýšení : 140 000 kWh

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Dimenze hlavního jističe: 3x 80 A

Ve stávajícím stavu je žst. napájena z distribuční sítě nn JČE z vrchního vedení. Napájecí vodiče AlFe ukončeny na rohu fasády VB žst.

V novém stavu instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, EOv a osvětlení dojde k navýšení odběru elektrické energie. Dimenze hl.jističe zvýšit na 3x63A. Stávající elektroměrový rozvaděč bude upraven.

V rozvodech nn, přípojky pro technologii zabezpečovacího zařízení a EOv:

Úprava rozvodů nn se skládá

- Stávající svod bude rekonstruován nahrazen novým z nové přípojkové skříně
- Od elektroměrového rozvaděče bude položen nový napájecí kabel CYKY4x25 do rozvaděče RO1; do DK s novým hlavním rozvaděčem R1 bude přiveden kabel.
- Z nového rozvaděče budou napojeny vývody pro zab.zařízení, sdělovací zař; rozvaděč R-EOv; vývody VO; vývody pro nové instalace ve VB
- Pro možnost připojení NPZ se zřídí přívodka 32A, která bude napojena R1, kde bude ruční přepínač sít' / NPZ

Elektrický ohřev výměn (EOv):

- Celkový instalovaný příkon EOv je 14,6 kW
- Instalován ohřev EOv na **2 ks výměn** /č. 1; 6 – stávající číslování; **č. 1,5 – nové číslování** / s napájením z rozvaděče R-EOv napojeného z R1 ve VB, vývody z rozvaděče půjdou přímo k výměnám. .
- Ovládání EOv zabezpečeno v režimu místní-dálkové-automatika s plně automatickou funkcí
- Místní ovládání z bezdotykového panelu umístěného v rozvaděči v DK
- Dálkové ovládání bude z řídicího pracoviště v žst. Březnice. Automatický režim zajištěn pomocí soustavy řídicích čidel, čidla povětrnostních podmínek a čidla snímání venkovní teploty.
- Systém dálkového ovládání s přenosem po sdělovacím kabelu

Venkovní osvětlení (VO)

Osvětlení je provedeno pomocí betonových stožárů . Osvětlení bude upraveno do systému dálkového ovládání .

- Úprava osvětlení na možnost rozdělení osvětlení na 3 samostatně ovládané skupiny
- Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče R1, umístěného v DK vedle stávajícího
- Ovládací rozvaděč umožní ovládání jednotlivých skupin jak místně, tak dálkově ze žst. Březnice.
- Napojení a přepojení stávajících osvětlovacích stožárů na III. samostatně ovládané skupiny
- Osvětlení v okolí VB a prosvětlený nápis na VB
- Osvětlení dopravního prostoru pro nástup cestujících
- Osvětlení zhlaví žst. dle podmínek provozovatele
- Napájení ovládání vývodů větví VO z rozvaděče R1 v DK.

Kabelové trasy:

Kabelový rozvod pro napájení řešen celoplastovými kabely AYKY a CYKY.

- Nové trasy budou provedeny v souběhu ze stávajícím rozvodem. Kabely uloženy dle norem a hl.0,8m do plastových žlabů, přechody pod kolejiemi v hl. 1,5 v chráničkách.

SO 6321 Žst. Březnice, ovládání silnoproudých zařízení

Stavbou racionalizace a zařazením žst. Březnice do stavby vyplynula potřeba instalace a zprovoznění zařízení dálkového ovládání a přenosu stavu elektrických zařízení VO, EOv a zajištění jejich dálkového ovládání bez nutnosti místní obsluhy.

Pro ovládání VO je v jednotlivých stanicích navržen nový ovládací systém DOOS. Osvětlení bude ovládáno na několika úrovních /dispečink, podřízené stanice, příp.další místo/. Na každé úrovni systém

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

umožňuje místní ovládání a indikuje aktuální stav. K ovládání a indikaci stavů bude na dispečinku v žst. Březnice použit dotykový zobrazovací panel. Systém bude komunikovat mezi dispečinkem a železničními stanicemi po optickém kabelu. Moduly osvětlení budou mít obvod reálného času a čidlo osvětlení.

Pro ovládání EOV je v jednotlivých stanicích navrhován systém na stejných úrovních. Pomocí společného centrálního řízení bezdotykového panelu umístěného v DK žst. Březnice. Signalizace provozních stavů a poruch bude řešena obdobně jako VO.

Umístění zařízení – Centrální panel pro ovládání DOTZ-D1 osvětlení a EOV bude s bezdotykovou obrazovkou umístěn na viditelném místě DK žst. Březnice.

NN přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

SO 6331 Přejezd v km 58,930, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě STE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě STE, dimenze pro odběr do 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická balance*

Energetická balance	Pi	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	4kW	10 950kWh

Pro přejezd bude zřízena přípojka nn, napojení na distribuční síť nn se zajistí kabelovou přípojkou z přípojného bodu u podpěry vzdušného vedení nn u silnice v blízkosti objektu PNEU.

Z pojistkové skříně bude vedena nová přípojka nn pro objekt PNEU a nová přípojka nn do nového elektroměrného rozvaděče s jističem 3x20A osazeného u přejezdu. Z rozvaděče bude napájení vlastního PZS.

Řešení musí respektovat podmínky STE, úprava rozvodu v majetku STE bude zajištěna STE za podmínek ve vyjádření. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl.1,2-1,5 m.

SO 6332 Přejezd v km 43,709, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě JČE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě JČE, dimenze pro odběr do 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická balance*

Energetická balance	Pi	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	4kW	10 950kWh

Pro přejezd bude zřízena přípojka nn, napojení na distribuční síť nn se zajistí kabelovou přípojkou z přípojného bodu v trafostanici 22/0,4kV JČE kabelovou přípojkou přes nově osazenou pojistkovou skřín přibliž trafostanice. Nová přípojka nn do nového elektroměrného rozvaděče s jističem 3x20A osazeného u přejezdu. Z rozvaděče bude napájení vlastního PZS.

Řešení musí respektovat podmínky JČE, úprava rozvodu v majetku JČE bude zajištěna JČE za podmínek ve vyjádření. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl.1,2-1,5 m.

SO 6333 Přejezd v km 37,007, přípojka nn

Pro nově zabezpečený přejezd bude řešena nová přípojka nn z distribuční sítě JČE. Ve stávajícím stavu není zařízení přejezdu napájeno elektrickou energií

Navrhovaný stav

Nová přípojka nn bude napájena z distribuční sítě JČE, dimenze pro odběr do 4 kW s hlavním jističem 3x20A.

○ *Energetická bilance*

Energetická bilance	Pi	Roč.spotřeba
Navrhovaný stav	4kW	10 950kWh

Pro přejezd bude zřízena přípojka nn, napojení na distribuční síť nn se zajistí kabelovou přípojkou z přípojného bodu pojistkové skříně vybudované ve stávající přípojce nn JČE pro strážní domek kabelovou přípojkou. Z pojistkové skříně bude vedena nová přípojka nn pro strážní domek; a nová přípojka nn do nového elektroměrového rozvaděče s jističem 3x20A osazeného u přejezdu. Z rozvaděče bude napájení vlastního PZS.

Řešení musí respektovat podmínky JČE, úprava rozvodu v majetku JČE bude zajištěna JČE za podmínek ve vyjádření. Finanční podíl odběratele bude zahrnut do nákladové části.

Uložení kabelů bude v souladu s normou do výkopu hl.0,8m do plastových žlabů, přechod pod koleji 1,5m do chrániček. Křížení komunikací do hl.1,2-1,5 m.

SO 6334 Přejezd v km 24,460, rekonstrukce přípojky nn

Řeší v rámci stavby racionalizace rekonstrukci přípojky nn pro stávající zabezpečený přejezd v km 24,460. Rozsah je zpracován dle požadavků provozovatele a objekt vznikl na základě požadavku provozovatele zařízení.

Zahrnuje úpravu elektroměrového rozvaděče/ přestavbu dle požadavku JČE na zvýšený výkon/, pokládku nové kabelové přípojky od sousedního nejbližšího přejezdu v km 22,983 a zapojení do místa stávajícího přejezdu.

V současném stavu je přípojka nn k přejezdu vedena kabelem ze soukromého objektu lázeňského zařízení v obci Vráž u Písku. Délka přípojky je cca 250 m. Napojena je přes podružný elektroměr umístěný v lázních. Je zde problém v zajištění spolehlivosti dodávky elektrické energie.

V tomto úseku bude pokládka kabelizace podél trati a bylo rozhodnuto provést kabelovou přílohu nového napájecího kabelu z jiného odběrného místa. – stávajícího přejezdu v km 22,983.

Pro napojení z distribuce JČE se provede rekonstrukce stávajícího elektroměrového rozvaděče s jističem 1x15A pro stávající přejezd v km 22,983 na **nové jištění 3x25A**. Od rozvaděče bude přes pojistkovou skříň položen zemní kabel v přílohu nových sdělovacích kabelů (PS 2361) AYKY 4x70. Od pilíře bude do zabezpeč. zařízení položen kabel CYKY 5Cx2,5. Napojení přejezdového zařízení bude jednofázové.

V místě stávajícího OCEP rozvaděče na domku v km 22,983 bude osazen nový OCEP-Z s hlavní jističem 3x25A, který bude sloužit pro oba přejezdy (v km 24,460 a 22,983). Napojení obou přejezdů bude jednofázové.

Kabelová trasa ve společném souběhu se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. Kabely budou uloženy do výkopu 0,7 se zákrytem plastovou deskou a fólií, podchody pod koleji v hl. 1,2-1,5m v chráničkách.

3.4. Závěrečné úpravy území B.2.5)

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah. Realizací stavby nedojde k trvalým, ani přechodnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výjimkou jsou některé nn energetické

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

přípojky do výpravních budov s umístěním nového technologického zařízení, které jsou napojeny na stávající rozvody nn..

Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady. Tato část je podrobněji řešena v souhrnné části Vliv stavby a provozu na životní prostředí – B3.1. Odpadové hospodářství .

Část nového technologického zařízení bude umístěna v rekonstruovaných prostorách jednotlivých výpravních budov. Pro účel tohoto umístění budou příslušné místnosti stavebně upraveny. Další vnější část nového technologického zařízení bude umístěna přímo v kolejišti. Pro jejich umístění a kabelové propojení budou provedeny nezbytné výkopové práce v kolejišti jak v prostoru jednotlivých železničních stanic a v délce jednotlivých traťových úseků. Výkopové práce se předpokládají provádět kombinovaně tj. částečně ručně v místech nepřístupných mechanizaci a v místech křížení kabelových tras s vytyčenými inženýrskými sítěmi. V místě křížení kabelových tras s veřejnými komunikacemi se po projednání přednostně provedou protlakky.

Podobné terénní úpravy budou prováděny u pozemního objektu na Odb. Přední Poříčí pro umístění silnoproudého, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Ve fázi závěru výkopových prací na nových kabelových trasách se provede zakrytí kabelových tras, které budou vedeny převážně po železničním tělese, vykpanou částí zeminy. Zbylá zemina se rozhrne po povrchu, případně se přebytečná zemina odveze na předem určenou skládku. Rovněž budou po provedených stavebních úpravách ve výpravních budovách upraveny do původního stavu jednotlivé nezbytné plochy zařízení stavenišť.

3.5. Zábor zemědělského a lesního půdního fondu - část B.2.6)

Stavba bude prováděna výhradně na pozemcích, SŽDC s.o, ČD a.s... Nezbytné části stavby silnoproudé přípojky nn budou v některých případech prováděny mimo drážní pozemky

Stavba se rozkládá na území dvou krajů, mnoha obcí a měst a příslušných katastrálních území. Jejich seznam a členění je uveden v odst. 1.1 v "Základních identifikačních údajích stavby". Hranice pozemků ČD byly určeny z dostupných podkladů jednotlivých katastrálních map z roku 2005.

3.6. Nároky na pracovní síly - část B.2.7)

Realizací stavby racionalizace dochází ke značné úspoře současných provozních pracovníků ČD a.s. – celkem 82,3 pracovníků. Toto je číslo je rozdílem úspory současných pracovníků (celkem 102,335) a počtem pracovníků při personálním obsazení DOZ (celkem 20). Toto vychází z nárokové potřeby záložních výpravčích, staničních dozorců – viz část provozní a dopravní technologie str. 29 ; kap. 5. Personální obsazení železničních stanic a úspora pracovníků.

3.7. Zásady řešení staveniště a výstavby

Organizace výstavby je řešena v samostatné části projektu stavby F. Organizace výstavby

Stavba nemá, s ohledem na její technologický charakter, žádné velké požadavky na jednotlivé plochy zařízení staveniště. Charakteristika staveniště je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění jednotlivých PS a SO stavby racionalizace a na základě místních podmínek v obvodu a nejbližším okolí staveniště. Postup výstavby bude navržen s efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou racionalizační trati.

Návrh organizace a postup výstavby bude projednán s objednatelem SŽDC s.o. s provozními složkami ČD a.s. a dalšími účastníky výstavby též z oblasti silničního hospodářství (úrovňové přejezdy), městských a obecních úřadů. Vzhledem k předpokládaným nezbytným omezením železničního a silničního provozu, zejména v době aktivace a přepínání technologie zabezpečovacího zařízení do systému dálkového ovládání.

3.7.1. Zařízení staveniště

Stavba má charakter racionalizace. Jedná se o liniovou technologickou stavbu. Začátek a konec stavby, který je kilometricky uveden v základních údajích o stavbě. Na základě zpracovaného návrhu technického řešení jednotlivých PS a SO je určen návrh obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost a výstavba nových provozních souborů a stavebních objektů. Průběh obvodu staveniště je většinou navržen na stávající hranice pozemků v majetku ČD, tak aby se obvod nacházel pouze na těchto pozemcích. V úsecích, kde je hranice pozemků ČD totožná s obvodem staveniště nesmí obvod staveniště překračovat hranici pozemku ČD.

Celkový obvod staveniště bude platný v průběhu stavby s harmonogramem stavby. Ve skutečnosti to znamená, že bude staveniště celé liniové stavby rozděleno na jednotlivá dílčí staveniště, která budou charakterizována určitou částí stavby a příslušným traťovým nebo staničním úsekem a odpovídající navrženým etapám výstavby.

Při eventuelním návrhu změn organizace výstavby při další přípravě předmětné stavby (ze strany investora, zhotovitele nebo změn stanovisek účastníků stavebního řízení) je pak nutné rozlišovat, která část je závazná (sled určitých prací a postupů) a která je případně zaměnitelná (plochy ZS, dopravní trasy, skládky apod.). Činnost na hlavním staveništi bude probíhat s využíváním jednotlivých ploch zařízení stavenišť (ZS) v železničních stanicích a dalších ploch jako dočasných stavenišť (např. skládkové plochy pro materiály po pokládce nových sítí nebo plochy pro manipulaci a skládkování). Jednotlivé navrhované plochy ZS budou vyznačeny v situacích staveniště a očíslovány dle skladby jednotlivých PS a SO a úseků jednotlivých etap výstavby. Zařízení staveniště budou situována tak, aby byla lehce přístupná z okolních komunikací nebo skládkových železničních kolejí ve stanicích. Návrh ploch musí vycházet ze zjištěných vlastnických vztahů, ze způsobu využívání těchto ploch a potřeb zhotovitele. Pokud u některých ploch ZS dojde k úpravám stávajícího terénu (sejmutí ornice, zemní práce, zpevnění panelů apod.) bude nutné zhotovitelem počítat s uvedením použité plochy do původního stavu. Časové využití ploch ZS vyplývá z časového plánu realizace stavby a vzhledem k předpokládanému charakteru prací se předpokládá využívání ploch v příslušné části staveniště v období kratším než 1 rok.

K potřebám stavby patří i další lokality a skládky, které budou uvedeny v části B.3) Vliv stavby na životní prostředí – B.3.1) Odpadové hospodářství

Předání stavenišť, ZS a objektů ZS je navrhováno organizovat postupně podle jednotlivých etap výstavby stejně jako uvádění stavby do jejího postupného užívání. Na pozemcích SŽDC s.o.; ČD a.s. budou jednotlivá staveniště předávána bez vazby na roční období. Pokud se vyskytnou předávané plochy mimo drážní pozemky (silnoproud přípojky apod.) je třeba přihlížet k vegetačnímu období, případně daným podmínkám příslušného majitele pozemku.

Z ekonomických důvodů se počítá především s využitím objektů, které jsou v majetku ČD a.s. případně SŽDC s.o.o.. Možnost využití stávajících dalších objektů je třeba projednat přímo s příslušnými správci v jednotlivých železničních stanicích.

♦ **Napojení na elektrickou energii, telefonní přípojky**

Staveniště a jednotlivá zařízení staveniště v železničních stanicích lze připojit po projednání s příslušným správcem na stávající rozvody nn v železničních stanicích. V místě přejezdů s využitím stávajících nn přípojek, lze ZS připojit na tyto přípojky případně využít přípojek stávajících hradel ve stanicích a hlásek na trati. Připojovací místa musí zhotovitel projednat se správcem zařízení včetně měření odběru elektrické energie během stavby.

Do vybraných objektů ZS je možné po dohodě se správcem zařízení SDC SSZT zavést pevnou telefonní linku.

♦ **Zemní hmoty, materiály, hmoty a bilance**

V rámci stavby se nepředpokládá přemísťování zemních hmot. Stavba neobsahuje násypová tělesa, sanace spodku apod.

Jedná se především o výkopový materiál z výkopů kabelových tras pro pokládku zabezpečovacích a sdělovacích kabelů v jednotlivých železničních stanicích a v traťových úsecích; kabelů silnoproudých rozvodů v železničních stanicích a přípojek nn v místě přejezdů na trati. Výkopy kabelových tras na trati budou prováděny podél kolejiště na pozemku ČD; ve stanicích obdobně hlavní trasa podél kolejiště s nutnými příčnými překopy. Další výkopy jsou pro základy návěstidel a nových výstražníků přejezdů ve stanicích i na trati.

Dále jsou to materiály pro rekonstrukci přejezdové komunikace, železničního svršku a odvodnění v místech nově zabezpečovaných přejezdů. Jedná se o demontáž a zpětnou montáž svršku v délce cca 50m pro 1 přejezd, zřízení odvodnění včetně šachet a prahových vpustí, odkopávky, pročištění stávajícího šterku a doplnění novým šterkem, zřízení nových navržených přejezdových konstrukcí. Kontaminované odpady a výzisky budou odvezeny na skládku. V rámci stavby se nepředpokládá manipulace s ornici. Případně sejmutá ornice při výkopových pracích bude vrácena na původní místo. Ve stanicích se jedná o rekonstrukční a demontážní práce na zbytných částech kolejiště.

3.7.2. Dopravní trasy

Hlavní dopravní trasy jsou vedeny po stávajících silničních komunikacích I., II., III. třídy a případně navazujících místních komunikacích IV. třídy. Některé trasy budou navrženy i jako objízdné trasy při uzavírkách silnic v době provádění rekonstrukce přejezdové vozovky u nově zabezpečovaných přejezdů a v době přepínání a aktivace jednotlivých přejezdů. Pro přístupy na většinu zařízení stavenišť v obvodu železničních stanic budou sloužit stávající přístupové silniční komunikace do prostoru železničních stanic a k jednotlivým výpravním budovám. Ve vhodných místech (např. u úrovnových přejezdů) jsou též navrhovány vjezdy na staveniště ze stávajících silnic a cest.

3.7.3. Podmínky provádění stavby

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- a) stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou dopravních kolejích a dvou nástupištích, tam kde je pravidelné křížování,
- b) přerušení provozu na traťové koleji při provádění výkopových prací je možné na nezbytně nutnou dobu, musí se využívat přestávky ve vlakové dopravě. Zavedení náhradní autobusové dopravy pouze v odůvodněných případech provádění prací,
- c) rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude na nezbytnou dobu, která bude předem dohodnuta. Vyplyne ze zpracované provozní a dopravní technologie,

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

- d) některé úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To si vyžádá po dobu výstavby dohled a přítomnost pracovníků ČD a.s. odborných složek SDC - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, Správy elektrotechniky, Správy budov a domovního hospodářství a Správy tratí. Práce musí být vždy prováděny po dohodě s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti železničního provozu,
- e) Dobu přepínání staničních zařízení na nové definitivní se musí provést do 10 pracovních dnů. V této době budou výhybky uzamykány výměnové zámky a výsledné klíče zavěšeny na tabuli klíčů v dopravní kanceláři a na stavebních. Jízdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst a psané rozkazy. V případě přepínání jednotlivých přejezdových zz budou vlaky zpravovány písemným rozkazem.

3.7.4. Optimální doba výstavby, termíny zahájení a dokončení stavby, etapy a postupy výstavby

♦ Etapy výstavby a členění postupů

Výstavba stavby racionalizace se předpokládá v několika postupných etapách. Předpokladem je nejprve příprava a postupné budování pracoviště dispečera dálkového ovládání zařízení v žst. Březnice.

Současně musí být vybudováno nové SZZ v žst. Příbram včetně nezálohovaného záložního pracoviště JOP pro možnost ovládání v úseku Zdice – Tochovice.

V etapě budování pracovišť DOZ JOP v žst. Březnice a nezálohovaného pracoviště DOZ JOP v žst. Příbram je nutné realizovat stavbu v úseku Příbram – Březnice a postupně stanice Milín, Tochovice vybudovat včetně přilehlých traťových úseků Příbram – Milín, Milín – Tochovice a Tochovice – Březnice (Odb. Přední Poříčí). V této části je třeba položit veškerou novou kabelizaci, hlavně dálkový optický kabel, diagnostický traťový kabeltak, aby bylo možné propojit na dálkové ovládání úsek mezi Příbramí a Březnicí. Bez propojení úseku Příbram – Březnice a aktivace obou pracovišť JOP DOZ není možné bez dalších úprav pracoviště JOP v žst. Příbram připojit severní úsek Zdice(mimo) – Příbram (mimo).

V úseku Zdice(mimo) – Příbram(mimo) byla potřebná kabelizace již položena v rámci související stavby „ČD DDC, Rekonstrukce vedení Zdice-Příbram (povodňové kabely).

Po výstavbě úseku mezi Příbramí a Březnicí jako prvního je pak možné zprovoznit severní úsek úsek Zdice (mimo) – Příbram (mimo) a zapojit ho do systému ,ODOZ. Nakonec je možné výstavět jižní úsek Březnice (mimo) – Písek (mimo) a zapojit do systému DOZ.

V jednotlivých dopravních se provedou potřebné stavební úpravy ve výpravních budovách, tak aby byla stavební připravenost v jednotlivých dopravních pro montáž technologie zabezpečovacího zařízení staničního i traťového; pro montáž technologie sdělovacího zařízení ; pro montáž silnoproudých rozvodů, stavebních elektroinstalací, montáž doplňovaného osvětlení prostor pro cestující ve stanicích, montáž a vystrojení elektrického ohřevu výhybek na určených výhybkách. V ucelené části je pak třeba po vybudování nového staničního, traťového a přejezdového zařízení vybudovat též příslušnou část řídicího dispečerského systému. Část tratě budou po dokončení zapojit již do systému dálkového ovládání zařízení.

Průběh výstavby v jednotlivých etapách bude značně závislý na finančních možnostech stavby v jednotlivých letech výstavby.

♦ Dopravní opatření, stavební postupy

Traťový úsek Zdice – Protivín je celý jednokolejný, při výluce traťové koleje dojde k přerušení provozu na trati. Vlaky tedy při traťových výlukách musí být nutně nahrazeny autobusy – NAD.

Výluky se doporučují provádět v denní době od 9⁰⁰ - 15⁰⁰ hod; v nočních hodinách od 21⁰⁰(22⁰⁰) - 4⁰⁰ hod.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Pro výkopy kabelových tras a stavbu návěstidel a dalších prvků v kolejišti budou nutné výluky traťových a staničních kolejí.

Souběžně s traťovou kolejí budou prováděny výkopy kabelových tras i v prvních staničních kolejích. Výkopy kabelových tras u ostatních staničních kolejích budou prováděny postupně, tak aby zůstaly v provozu dvě staniční koleje.

Na jeden osobní vlak při výluce je nutno uvažovat 2 autobusy NAD, u posilových vlaků 3 autobusy NAD; na jeden rychlík je nutno uvažovat 3 autobusy.

4. Vliv stavby a provozu na životní prostředí – část B.3)

Po realizaci stavby se nezmění současné podmínky životního prostředí. Stavba se nedotkne vodotečí, ani nepříjde do kontaktu se zdroji minerálních vod. Nenaruší se ani vegetační zeleň, protože výkopy pro vedení kabelových tras v jednotlivých stanicích a traťových úsecích se po položení kabelových tras uvedou do původního stavu, jsou v převážné míře vedeny po železničním tělese v blízkosti staničních případně traťové koleje. Pod silničními komunikacemi budou kabely přednostně vedené v trase zřízené protlakem. Stavební úpravy v jednotlivých výpravních budovách zasahují především do vnitřních prostor a nezpůsobí změny půdorysné a výškové jednotlivých objektů. Stavební úpravy též nezasáhnou do stávajícího řešení a stavu přípojných inženýrských sítí do výpravních budov (zejména napojení stávajících odpadů a vody apod.).

4.1. Odpadové hospodářství

podrobně řeší samostatná část dokumentace B 3.1

Při provádění stavby vznikne relativně malé množství odpadů, které bude tvořit převážně přebytek z výkopů jednotlivých kabelových rýh, drobná stavební suť z prováděných stavebních úprav v jednotlivých výpravních budovách v železničních stanicích v celém úseku liniové stavby.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "**". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“.

Při provádění stavby „Racionalizace v trati Zdice - Protivín“ vzniknou odpady kategorie „ostatní“ i „nebezpečný“, se kterými je povinností zadavatele a vybraného dodavatele stavby nakládat dle příslušných legislativních opatření platných na úseku odpadového hospodářství.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

Předmětem řešení odpadového hospodářství není znovu využitelný materiál spadající do kompetence kategorizátorů Českých drah (ČD) podle „Směrnice DDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ (účinnost směrnice od 1.1.1999). Jedná se např. o kolejnice, pražce, výhybkové části a drobné kolejivo.

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek, které jsou uvedeny v části B.3.1.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Ve výkazu výměr, resp. v rozpočtech jednotlivých PS/SO jsou zapracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. V části PD B.3.1 – Odpadové hospodářství jsou množství uvedena souhrnně, tak jak vycházejí z PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících z územního rozhodnutí, stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci. Před započítáním prací si zhotovitel provede vyhodnocení části B.3.1.

4.2. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Výstavba přinese některé negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírkách
- možnost znečištění půdy únikem ropných látek ze stavební mechanizace, popřípadě jinými látkami, případně ohrožení vod.

Eliminace těchto vlivů je nutná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a pod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná např. o tyto činnosti:

- údržba příjezdových komunikací a techniky v čistotě
- snižování prašnosti kropením
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů - pro minimalizaci výfukových zplodin)
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí či pracovníků stavby
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva a pod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách.
- organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut, zkracovat uzavírky silnic a minimalizovat další omezování veřejnosti
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených a podkládat pod motory vany na zachycování úkapů. Tankování provádět pouze na vyhrazených místech.
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

4.3. Ochrana životního prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (provozního souboru) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

4.4. Zabezpečení ochrany životního prostředí při provádění stavby

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřízeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu, příslušné obce s převzatými pravomocemi bývalého okresního úřadu ve Středočeském kraji a Jihočeském kraji a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

5. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, civilní ochrany a ochrany před vlivy energetických zařízení

podrobně řeší samostatná část dokumentace B. 4

5.1. Koncepce požární bezpečnostního řešení:

V rámci posuzované stavby je navržena racionalizace v trati Zdice - Protivín, jejíž součástí jsou úpravy železničního spodku a svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a vyvolané stavební úpravy ve stávajících výpravních budovách jednotlivých železničních stanic.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny upravované výpravní budovy v předmětném úseku trati. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 137/1998 Sb. (vyhláška MMR „O obecných technických požadavcích na výstavbu“) a vyhlášky MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Souhrnná část obsahuje posouzení stavby s ohledem na vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany (příjezdové komunikace, nástupní plochy, požární voda, spojení a signalizace, odstupové vzdálenosti). Požárně bezpečnostní řešení pro objekty je doloženo v samostatné části stavební dokumentace příslušného objektu (část E).

5.2. Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

5.2.1. Příjezdové komunikace pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav a přeložek komunikací v jednotlivých částech stavby (železniční přejezdy) je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy). Navržené řešení v jednotlivých lokalitách je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci Integrovaného záchranného sboru kraje.

5.2.2. Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. Nově navržené technologické provozy ve výpravních budovách se ve smyslu čl. 4.4b2) ČSN 73 0873 (06/2003) požární vodou nezajišťují (zákaz hašení vodou).

5.2.3. Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

S ohledem na bezobslužný provoz trati a koncepci zajištění objektů ČD jsou technologické provozy ve stávajících výpravních budovách, včetně některých provozů navazujících, vybaveny elektronickým systémem detekující požární nebezpečí, nově nazývané **Zařízení detekce požáru (ZPDP)**, které technicky či jinak zabezpečí přenos informace s dohledového centra traťového úseku na operační středisko HZS ČD příslušné trati, který vyhodnotí tuto informaci a zabezpečí případné ohlášení požáru na ohlašovnu požáru územně příslušného HZS kraje.

Signalizace vzniklého požáru do dohledového centra řízení traťového úseku (dispečerské pracoviště v žst. Březnice). Ústředna systému je umístěna vždy v DK výpravní budovy příslušné železniční stanici a je vybavena modulem pro dálkový přenos. Od ústředny systému nejsou ovládána žádná další zařízení v objektu. Vyhodnocovací ústředna má zajištěno náhradní napájení na dobu 24 hodin.

Prostory v jednotlivých železničních stanicích, které jsou vybaveny automatickými čidly výše uvedeného zabezpečovacího systému k detekci požáru, jsou specifikovány v požárně bezpečnostním řešení příslušného objektu. Technické řešení je předmětem samostatného provozního souboru.

5.2.4. Odstupové vzdálenosti

U úprav ve stávajících výpravních budovách se jedná vesměs o změny stavby I. a II. podle ČSN 73 0834. U prostorů bez změny velikosti otvorů v obvodových stěnách se odstupové vzdálenosti nově nestanovují. U požárních úseků stavebních ústředí dochází ke zvýšení požárního rizika oproti stávajícímu stavu a proto jsou odstupy nově stanoveny (výpočtová část v PBR příslušného objektu – příloha P1).

5.2.5. Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

5.2.6. Stavební úpravy ve stávajících objektech

Z hlediska požární ochrany jsou úpravy ve stávajících výpravních budovách posuzovány podle ČSN 73 0834 jako změny staveb skupiny I a II. Podrobné zařazení a požárně bezpečnostní řešení je uvedeno u příslušného objektu ve stavební části E.

5.2.7. Hasební prostředky

Nové technologické provozy v rekonstruovaných objektech se vybaví přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612. Převážně se jedná o PHP sněhové S 5 a práškové s náplní 6 kg. Do místností RZZ se umístí přístroje v počtu podle normy TNŽ 34 2612 tabulka 1, v dopravní kanceláři se umístí 1 ks PHP práškového s náplní 6 kg. Počet a umístění přístrojů je popsáno v „Požárně bezpečnostním řešení“ příslušného objektu (část E).

5.2.8. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou (systém HILTI, PROMASTOP apod.). Totéž platí u zaústění kabelů do stávajících objektů (požadovaná požární odolnost EI 60A).

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby ČD, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další prizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Normy a předpisy:

ČSN 73 0802 ...*Požární bezpečnost staveb* - Nevýrobní objekty (12/2000)

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty (10/2002)

ČSN 73 0818 ...PBS - Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0821 ...PBS - Požární odolnost stav.konstrukcí

ČSN 73 0834 ...PBS - Změny staveb

ČSN 73 0873 ...PBS - Požární vodovody (06/2003)

ČSN 73 0875 ...PBS - Navrhování EPS

ČSN 33 0300 ...Druhy prostředí pro el. zařízení

ČSN 33 3220 ...Společná ustanovení pro elektrické stanice

ČSN 33 3240 ...Stanoviště výkonových transformátorů

ČSN 65 0201 ...Hořlavé kapaliny

TNŽ 34 2612 „Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.“

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.
a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (novela 2001)

Vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 137/1998 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu“

Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

5.3. Ochrana a bezpečnost práce, zařízení civilní obrany

Z hlediska ochrany a bezpečnosti práce je třeba vycházet ze skutečnosti, že zejména práce na kabelových vedeních zabezpečovacího i sdělovacího zařízení, jakož i na úpravách kolejí, budou probíhat v těsném sousedství provozovaných traťových, resp. staničních kolejí. Je proto třeba důsledně dodržovat veškeré platné obecné bezpečnostní předpisy, jak jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb Českých drah“, 3.aktualizované vydání z roku 2000, kapitola 1, oddíl 1.13. Zejména se jedná o povinnost zhotovitele řádně a prokazatelně seznámit své zaměstnance s příslušnými právními předpisy, technickými normami a předpisy ČD, které se týkají bezpečnosti práce a dbát o jejich dodržování. Pro práci v provozovaném kolejišti, nebo v jeho blízkosti platí předpis ČD, který určuje povinnosti všech zaměstnanců zhotovitele a jejich bezprostředních nadřízených, kteří vykonávají službu a dozor v kolejišti. Tento předpis stanovuje i další podmínky při práci v kolejišti a v jeho blízkosti pro práci strojů, práci na elektrických zařízeních a v jejich blízkosti, při práci za zhoršené viditelnosti, při chůzi po trati, mostech atd.

V rámci stavby racionalizace se nezřizuje ani neruší žádné zařízení civilní ochrany (CO). Stavba nevyžaduje žádných opatření civilní ochrany.

6. Ochrana zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy

6.1. Prostedí

Vnitřní prvky traťového i přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v reléových skříních. Podle ČSN 33 0300 čl. 3.1.1 se jedná o prostředí

311 - základní

325 - se zvýšenou korozní aktivitou

321 - studené

Pro ostatní zařízení je prostředí venkovní podle čl. 4.1.1 ČSN 01 3330. Pro zabezpečovací zařízení, které je umístěno mimo budovu, je prostředí dále určeno podle ČSN 34 2600 čl. 2.

6.2. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochranných opatření. U živých částí v reléových skříních bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře přístrojových skříní musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 (č. 0101, 0199, 4301, 5301).

6.3. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena malým napětím SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41, použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách reléových skříní se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41.

Ochrana neživých částí uvnitř objektů se zabezpečovacím zařízením je shodná jako ochrana neživých částí v kolejišti a navíc je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV pro některé obvody dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Neživé části vnitřních napájecích obvodů PZS před místem galvanického oddělení od rozvodné sítě se chrání například některým z následujících způsobů:

- a) Použitím zařízení třídy ochrany II., nebo rovnocennou izolací;
- b) Samočinným odpojením vybraných částí obvodů od zdroje v síti IT s využitím ustanovení podle ČSN 34 2600;
- c) Ochranou elektrickým oddělením;
- d) Ochranou malým napětím SELV

U neživých částí výstražníků a pohonů závor se provádí ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle použitého způsobu ochrany dle předchozích odstavců a)-d).

Neživé části obvodů zabezpečovacího zařízení budou chráněny zemněním v síti s izolovaným nulovým bodem podle ČSN 34 2620. Dále bude použita ochrana oddělením obvodů a ochrana pomocí bezpečného napětí. Z hlediska ochrany před dotykovým napětím musí být:

- veškeré venkovní zařízení namontováno dle platných montážních výkresů dodavatele zařízení
- závorové stojany a výstražníky chráněny bezpečným napětím
- návěstidla v kolejišti budou chráněna izolací..

7. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty – část B.5)

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty je uvedeno v samostatné příloze č.1 této souhrnné technické zprávy.

8. Zvláštní požadavky na zpracování dokumentace stavby železniční dopravní infrastruktury ČD – část B.6)

Racionalizace v trati Zdice – Protivín,
část dokumentace B.1 – Souhrnná technická zpráva

Přípravná dokumentace stavby byla vypracována v rozsahu a členění dle Dodatku č.9 k opatření VŘ DDC č.j.1009/94-07 z 22.prosince 1994.

9. Bilance spotřeby elektrické energie – část B.7)

Bilance spotřeby elektrické energie je podrobně zpracována v části Koncepce řešení silnoproudých rozvodů a přípojek nn v tabulkách energetické bilance navrhovaného stavu pro jednotlivé železniční stanice a nově zabezpečované přejezdy.

10. Přílohy souhrnné technické zprávy

- ☐ Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty - Příloha č. 1
- ☐ Seznamy jednotlivých správců inženýrských sítí - Příloha č. 2
- ☐ Seznam přejezdů v traťovém úseku Zdice – Písek - Příloha č. 3
- ☐ Zjednodušená tabulka výhybek v jednotlivých dopr. - Příloha č. 4

PŘÍLOHY STZ