


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL		SŽDC s.o. Prvního pluku 5, Praha 8	
STŘEDISKO		208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	GENERÁLNÍ ŘEDITEL
ING. PETR LAPÁČEK <i>P. Lapáček</i>	ING. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ <i>J. Matějovský</i>	ING. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ <i>J. Matějovský</i>	ING. JOSEF FIDLER
KRAJ	STŘEDOČESKÝ, JIHOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
VIZ UVNITŘ			_____
ČD DDC, Racionalizace trati Zdice - Protivín Průvodní zpráva			ÚČEL
			PROJEKT STAVBY
			DATUM
			11/2005
			ČÁST A PŘÍL.

ČÁST A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Opravená 02 / 2006

Obsah	str.
1. A.1. Identifikační údaje	2
2. A.2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz	7
2.1. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	7
2.2. Základní technické údaje o stavbě	10
2.3. Stavebně technické parametry dráhy:	10
2.4. Základní kapacitní údaje stavby:	10
2.5. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby, včetně požadavků na průzkumy, geodetické a další podklady	15
3. A.3. Přehled výchozích podkladů	16
4. A.4. Konečné členění stavby na PS a SO	17
5. A.5. Věcné a časové vazby na okolí a související investice	17
6. A.6. Přehled uživatelů nebo majitelů HIM a přehled provozovatelů	17
7. A.7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení	19
8. A.8. Zkušební provoz a doba jeho trvání, údaje o postupném předávání do užívání	19
8.1.1. ETAPA 0: zabezpečení přejezdů 2 přejezdů na trati v km 82,756 ozn. JB3 / úsek Jince – Bratkovice/ a v km 77,037 ozn. BP3 / úsek Bratkovice – Příbram/	19
8.1.2. ETAPA 1: Příbram - Březnice /základní úsek výstavby/	20
8.1.3. ETAPA 2: Zdice (mimo) – Příbram (mimo) /severní úsek výstavby/	20
8.1.4. ETAPA 3: Březnice (mimo) – Písek (mimo) /jižní úsek výstavby/	21
9. A.9. Přehled provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce	22
10. Zdůvodnění stavby a její umístění	22
10.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání	22
10.2. Umístění stavby na základě zadávací dokumentace a místního šetření	23
11. A.10. Členění projektové dokumentace	24
Základní členění projektové dokumentace:	24
Základní členění projektu:	24
Provedené úpravy v členění a obsahu dokumentace:	24
12. Objektová skladba – seznam PS a SO v příloze 1	26

Únor 2006

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

1. A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Název stavby: Racionalizace v trati Zdice – Protivín
Charakter stavby: racionalizace
Stupeň dokumentace: Projekt stavby pro stavební řízení
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Objednatel (investor):

Investor (stavebník 1) : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
se sídlem Praha 8 – Karlín, Prvního pluku 367/5 ; PSČ 186 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: SŽDC s.o. Stavební správa Plzeň ; PO BOX 188; Purkyňova 22; 304 88 Plzeň 1
stavebník 2) : České dráhy, akciová společnost (ČD a.s.)
se sídlem Praha 1, nábreží L. Svobody 1222 ; PSČ 110 15
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Zastoupená na základě plné moci č.001 ze dne 1.3.2004(příloha č. 7
smlouvy) státní organizací

Zhotovitel zpracování projektu stavby:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

Charakter stavby: racionalizace trati

Místo stavby: traťový úsek Zdice(mimo) – Písek (mimo)

Místo stavby se nachází na železniční trati Zdice - Protivín

Provozovatel na trati Zdice – Protivín : České dráhy a.s.

Obecní a městské úřady:

Středočeský kraj:

- **MěÚ Beroun – obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným OÚ**
- **MěÚ Zdice,**
 - OÚ Bavoryně, OÚ Chodouň, OÚ Stašov
- **MěÚ Beroun – obec s rozšířenou působností**
- **MěÚ Hořovice – obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Libomyšl, OÚ Lochovice, OÚ Lhotka, OÚ Rpety;
- **MěÚ Příbram– obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Jince, OÚ Čenkov, OÚ Hluboš, OÚ Bratkovice, OÚ Trhové Dušníky, OÚ Lešetice, OÚ Milín, OÚ Lazsko, OÚ Ostrov;
- **MěÚ Příbram– obec s rozšířenou působností**
- **MěÚ Březnice – obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Tochovice, OÚ Horčápsko, OÚ Nestrašovice, OÚ Počaply;

Jihočeský kraj :

- **MěÚ Písek – obec s rozšířenou působností**
- **MěÚ Mirovice – obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Myslín, OÚ Horosedly, OÚ Nerestce;
- **MěÚ Písek – obec s rozšířenou působností**
- **MěÚ Mirovice – obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Čimelice, OÚ Smetanova Lhota;
- **MěÚ Písek – obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným OÚ**
 - OÚ Ostrovec, OÚ Vráž, OÚ Čížová, OÚ Putim , OÚ Heřmaň;
- **MěÚ Písek – obec s rozšířenou působností**

Okresy /původní správní dělení/:

Středočeský kraj: Beroun, Příbram

Jihočeský kraj : Písek

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Středočeský kraj

Jihočeský kraj

Obce, města z rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):

Středočeský kraj

- Beroun, Hořovice , Příbram

Jihočeský kraj

- Písek

Místo stavby se nachází na železniční trati Zdice – Protivín:

železniční trať (dle Dodatku k návěstním a dopravním předpisům): 715a Zdice - Protivín

železniční trať dle rozdělení v JŘ: 200 Zdice - Protivín

jednotlivé železniční stanice a dopravní:

- ♦ Žst. Zdice; žst. Lochovice (D3 Lochovice směr Zadní Třebáň); žst. Jince; žst. Bratkovice , žst. Příbram; žst. Milín; žst. Tochovice; Odb. Přední Poříčí ; žst. Březnice; žst. Mirovice ; žst. Čimelice; žst. Vráž u Písku; žst. Čížová, žst. Písek.
- ♦ *Po stavbě racionalizace bude původně Odb. Přední Poříčí součástí žst. Březnice*

jednotlivé traťové úseky :

- Zdice – Lochovice; Lochovice – Jince; Jince – Bratkovice; Bratkovice – Příbram; Milín – Tochovice; Tochovice – Odb. Přední Poříčí – Březnice; Březnice - Mirovice; Mirovice – Čimelice; Čimelice – Vráž u Písku; Vráž u Písku – Čížová; Čížová – Písek.
- *Po stavbě racionalizace bude mezistaniční úsek Tochovice – Březnice (včetně pův. Odb. Přední Poříčí)*

Rozsah stavby:

začátek stavby:

v žst. Zdice žkm 101,911 (DK žst. Zdice)

konec stavby:

v žst. Písek žkm 12,532 (DK žst. Písek)

Předpokládaná realizace:

začátek stavby: 07. 2006

konec stavby: 10. 2008

2006 – 2008 (předpoklad. lhůta výstavby cca 28 měsíců)

Místo stavby:

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

Železniční trať Zdice (mimo) – Písek (mimo),

traťové úseky:

- Zdice – Lochovice (km 101,064 – km 94,552);
- Lochovice – Jince (km 93,175 – km 86,198);
- Jince – Bratkovice (km 84,801 – km 80,317);
- Bratkovice – Příbram (km 79,102 – km 74,273);
- Příbram – Milín (km 72,978 – km 66,878);
- Milín – Tochovice (km 65,765 – km 60,468);
- Tochovice – Odb. Přední Poříčí – Březnice (km 59,267 – km 56,857 a km 56,323 - km 55,238 ;
- Březnice - Mirovice (km 53,890 – km 45,806);
- Mirovice – Čimelice (km 44,630 – 38,904);
- Čimelice – Vráž u Písku (km 37,590 – km 27,829);
- Vráž u Písku – Čížová (km 26,735 – 21,022);
- Čížová – Písek (km 19,876 – km 13,411).

jednotlivé železniční stanice a dopravní:

- ◆ Žst. Zdice (km 101,911); žst. Lochovice (D3 Lochovice směr Zadní Třebáň) – km 93,830; žst. Jince (km 85,609); žst. Bratkovice (km 79,794) , žst. Příbram (km 73,620); žst. Milín (km 66,237); žst. Tochovice (km 59,727); Odb. Přední Poříčí (km 56,644) ; žst. Březnice (km 54,403); žst. Mirovice (km 45,178) ; žst. Čimelice (km 38,207); žst. Vráž u Písku (km 27,332); žst. Čížová (km 20,495), žst. Písek (km 12,532).

Katastrální území obcí, ležících podél trati v dotčených traťových úsecích a jednotlivých železničních stanicích a dopravnách:

ZDICE – PÍSEK

SEZNAM DOTČENÝCH KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

kraj	Katastr. prac.	katastr. Území	kraj	katastr. prac.	katastr. území
STŘEDOČESKÝ KRAJ	Beroun	Zdice	JIHOČESKÝ KRAJ	Písek	Myslín
	Beroun	Chodouň		Písek	Mirovice
	Beroun	Libomyšl		Písek	Plíškovice
	Beroun	Lochovice		Písek	Horosedly
	Beroun	Lhotka u Hořovic		Písek	Dolní Nerestce
	Příbram	Rejkovice		Písek	Horní Nerestce
	Příbram	Jince		Písek	Krsice
	Příbram	Běřín		Písek	Rakovice
	Příbram	Čeňkov u Příbramě		Písek	Čimelice
	Příbram	Dominikální Paseky		Písek	Smetanova Lhota
	Příbram	Hluboš		Písek	Dolní Ostrovec
	Příbram	Bratkovice		Písek	Vráž u Písku
	Příbram	Trhové Dušníky		Písek	Borečnice
	Příbram	Příbram		Písek	Zlivice
	Příbram	Březové Hory		Písek	Nová Ves u Čížové
	Příbram	Podlesí nad Litavkou		Písek	Bošovice u Čížové
	Příbram	Brod u Příbramě		Písek	Krašovice u Čížové
	Příbram	Žežice		Písek	Oldřichov u Písku
	Příbram	Lešetice		Písek	Písek
	Příbram	Lazsko		Písek	Smrkovice
	Příbram	Milín			
	Příbram	Vrančice			
	Příbram	Ostrov u Točovic			
	Příbram	Točovice			
	Příbram	Horčápsko			
	Příbram	Chrást u Točovic			
	Příbram	Březnice			
	Příbram	Přední Poříčí			
	Příbram	Bor u Březnice			
	Příbram	Nestrašovice			
	Příbram	Stražiště			

2. A.2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

2.1. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je splnění záměru investiční racionalizační akce. Tato racionalizační akce vycházela z podnikatelského záměru ČD a.s. a ze zpracovaného materiálu záměru ČD a.s. DOP o.z., Obchodně provozního ředitelství Plzeň „Racionalizační investice na nekoridorových tratích“ č.j.12/2003 – O11 ze dne 2.5.2003. V tomto dokumentu jsou specifikovány základní požadavky na staniční zabezpečovací zařízení, traťová zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení. Základním předpokladem je, že na celém rameni Zdice(mimo) – Písek(mimo) bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu ČD D2. V současné době při zpracování projektu stavby záměr racionalizační investiční akce investorsky zajišťuje Správa železniční dopravní cesty s.o. zastoupená organizační složkou SŽDC s.o. Stavební správou Plzeň.

V současné době je železniční trať Zdice – Protivín spojovací tratí 2.kategorie ve smyslu usnesení vlády ČR č.766/95 a výnosu č.j. 1089/99 – O7 ze dne 28.5. 1999. Trať je v celém úseku jednokolejná. Trakce je nezávislá a výhledově se počítá z elektrizací tratě. Stávající traťová rychlost je 75 km/h a zůstane po stavbě racionalizace zachována. Stávající traťové zabezpečovací zařízení je převážně 1.kategorie tj. telefonický způsob dorozumívání ve smyslu TNŽ 34 2620. Staniční zabezpečovací zařízení jsou převážně II.kategorie ve smyslu TNŽ 342620 – elektromechanická staniční zabezpečovací zařízení.

Navrhuje se jako náhrada za dnešní fyzicky i morálně zastaralé elektromechanická zabezpečovací zařízení, která mají buď 2 závislá stavědla na zhlavích vz. 5007 a nebo pouze jedno ústřední stavědlo, zřízení a vybudování staničních zabezpečovacích zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 s navrženým dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení ze žst. Březnice. Toto zařízení se navrhuje celkem do 11+1 dopraven. Dálkové ovládání v žst.Březnice bude z pracoviště JOP rozdělené na úseky Zdice (mimo) – Březnice (mimo) a Březnice(mimo) – Písek (mimo) a nově zřízením nezálohovaného pracoviště JOP v žst.Příbram pro vybraný úsek ovládání.. Úseky bude možné ovládat z jednoho nebo dvou rovnocenných pracovišť JOP.

Před výstavbou jednotlivých staničních zabezpečovacích zařízení 3.kategorie s navrženým dálkovým ovládáním bude v jednotlivých stanicích provedena částečná redukce nepotřebných částí kolejíste tak, jak bylo dle požadavků komise SŽDC s.o. ORI a projednání na výrobních poradách dohodnuto. Konečná podoba kolejíste je též navrhována s ohledem na technické možnosti technologického zařízení SZZ 3.kategorie dle TNŽ 34 2620. **Tato investice nebude řešit přečíslování výhybek nad rámec přečíslování navrženého v projektové dokumentaci.**

Na rozdíl od schválené zpracované přípravné dokumentace je na základě požadavku investora uplatněného při vstupní poradě na zpracování projektové dokumentace (PS) dodatečně do stavby zařazeno i řešení stávajícího staničního elektromechanického zabezpečovacího zařízení II.kategorie ve smyslu TNŽ 34 2620 v žst.Březnice. Při zpracování projektu stavby bude navrženo v žst. Březnice zřízení staničního zabezpečovacího zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620, které bude ovládat i zabezpečení Odb. Přední Poříčí. Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Březnice bude obsluhováno z trvale obsluhovaného zálohovaného dispečerského pracoviště s řídicím JOP v DK žst. Březnice. **Zařazením dojde navíc k úspoře 9 dopravních zaměstnanců ve funkci signalista.**

Jako náhrada dnešního telefonického způsobu dorozumívání je navrženo vybudování traťových zabezpečovacích zařízení 3.kategorie s kontrolou volnosti prostřednictvím počítačů náprav (PN). Pro ovládání stávajících PZS jsou zachovány stávající vyhovující kolejové obvody (KO). V jednotlivých mezistaničních úsecích bude zřízeno TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení.. Traťové zabezpečovací zařízení v daném mezistaničním úseku bude v součinnosti s přilehlými staničními elektronickými stavědly, která

budou dálkově ovládána z pracoviště dispečera. JOP v žst. Březnice. Technologická část traťového zabezpečovacího zařízení, včetně všech potřebných vazeb se navrhuje centralizovaná ve staničních zabezpečovacích zařízení v přilehlých dopravních.

V celém úseku stavby racionalizace se v současném stavu nachází celkem 81 úrovnových křížení z rozdílným stupněm zabezpečení.

Z dálkově řízených jednotlivých dopraven a přilehlých traťových úseků bude třeba přenést do místa dispečera kontroly a indikace celkem 52 přejezdových zabezpečovacích zařízení; Technicky vyhovující stávající přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS 3SBI typu AŽD 71) budou upravena pro zapojení do systému DOZ; přejezdové zabezpečovací zařízení typu VÚD budou z důvodů dodržení zásad racionalizační stavby rekonstruovány, repasovány a zapojeny do systému DOZ. **Projektant upozorňuje investora, že pro zapojení stávajících přejezdů VÚD do systému DOZ nebudou splněny veškeré podmínky pro zapojování přejezdů do dálkového ovládání.** V rámci výše uvedených stávajících PZS budou upraveny priority ovládání stávajících PZS do souladu s čl. 4.3.2.1 ČSN 342650 a doplněny obvody pro zavedení dopravního klidu. Projektant doporučuje i tyto přejezdy nahradit novou technologií přejezdových zařízení, splňujících požadované podmínky pro zapojení do DOZ. Vybudují se nová přejezdová zabezpečovací zařízení jako nutná náhrada za stávající mechanická přejezdová zabezpečovací zařízení, které vyžadují obsluhu příslušnou pověřenou osobou (dopravním zaměstnancem).

Ostatní málo zatížené přejezdy účelových komunikací s nedostatečnými rozhledovými poměry zůstanou trvale uzamčené přejezdy kategorie PZM2 s kontrolou pomocí závislosti EZ s přenosem na pracoviště dispečera (dálková kontrola do místa dispečera celkem od 6 přejezdů kategorie PZM2). Stávající přejezdy účelových komunikací zabezpečené výstražnými kříži s dobrými rozhledovými poměry nebudou rekonstruovány, bude pouze osazeno zvýrazněné dopravní značení na těchto přejezdech (celkem 23 přejezdů zabezpečených výstražnými kříži).

Nová přejezdová zabezpečovací zařízení budou doplněna aktivačním zařízením s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby je realizace pokládky potřebné sdělovací a zabezpečovací kabelizace, která bude potřebná pro činnost staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně vytvoření potřebných přenosových cest do místa dálkového ovládání v žst. Březnice. Na rozdíl od v přípravné dokumentaci navrhovaného hybridního kabelu metalicko-optického, jsou při zpracování projektu na základě připomínek při schvalování PD navrženy 2 samostatné sdělovací kabely (diagnostický traťový kabel - metalický kabel ; dálkový optický kabel – optický kabel). Přechody kabelů přes mostní objekty v traťových úsecích a ve stanicích jsou řešeny samostatnou konstrukcí ve žlabech, nebo konstrukcí žlabového přechodu připevněnou na mostní konstrukci (viz příloha – řešení přechodů přes mostní objekty).

Stávající ostrůvková radiová síť TRS je převedena na stuhovou síť TRS – traťového radiového systému s dispečerským ovládáním ze žst. Březnice a nahráváním veškerého provozu. Součástí stavby je též vybavení zdůvodněných stanic dálkově ovládanou technologií pro potřeby posunu. Dále bude v jednotlivých stanicích řešen telefonní zapojovač s příslušnými okruhy; přenosový sdělovací systém systému PDH; ve stanicích bude řešeno doplnění rozhlasového zařízení pro cestující pro bezobslužný provoz; bud vybudována v jednotlivých stanicích potřebná nová místní kabelizace; v objektech a místnostech, kde bude umístěna nová technologie je navržena původně nazývaná „elektrická požární signalizace“ (EPS); nově zařízení rekvafikováno na „**Zařízení pro detekci požáru zkr. ZPDP**“ bez ohledu na požadavek normy, která toto nevyžaduje. Toto řešení je nad rozsah legislativně vyžadovaných požárně bezpečnostních zařízení. Tyto elektronické systémy budou rekvafikovány jako systémy detekující požární nebezpečí, nově nazývané „**Zařízení pro detekci požáru (ZPDP)**“. I takto rekvafikované zařízení patří do kategorie „požárně bezpečnostního zařízení“. Bude zajištěn přenos do dohledového místa v žst. Březnice.

Racionalizace v trati Zdice - Protivín Průvodní zpráva

Z důvodu omezení možnosti vniknutí nepovolaných osob budou místnosti s technologií opatřeny elektrickou zabezpečovací signalizací (EZS), čímž bude posílena základní pasivní ochrana technologického zařízení provedená mřížemi a oplechovanými dveřmi.

Součástí stavby jsou nezbytné stavební úpravy nově zabezpečovaných přejezdů se silničními komunikacemi. Tyto úpravy obsahují rekonstrukci odvodnění přejezdů a přejezdové vozovky. Tyto práce budou prováděny pouze na pozemcích dráhy v souladu se stavebním povolením. Rozsah stavebních úprav je dán kategorií silniční komunikace jednotlivých přejezdů. Jde o zřízení nové přejezdové vozovky a obnovení povrchu navazující silniční komunikace, u některých přejezdů bude provedena rekonstrukce odvodnění.

Stavební kolejové úpravy budou prováděny v jednotlivých stanicích. Jedná se o snesení části navržených postradatelných částí kolejiště (výhybky, části výhybek a náhrada kolejovými poli apod.), které by si jinak vyžadovaly nevhodné vynakládání investičních prostředků na jejich zabezpečení.

V jednotlivých dopravních bude rekonstruováno ovládání osvětlení, týká se pouze osvětlení prostor pro cestující veřejnost, bude instalováno zařízení pro dálkové ovládání osvětlení s přenosem k dispečerovi pomocí sdělovacího kabelu. Stávající osvětlení bude rozčleněno do skupin pro ovládání:

- Osvětlení okolí VB (veřejné prostory) a prosvětlené nápisy na budově
- Osvětlení prostor pro nástup cestujících pro délku soupravy cca 70m
- Osvětlení zhlaví jednotlivě dle místních podmínek provozovatele – navíc oproti PD

Výhybky ve stávajícím stavu nejsou opatřeny elektrickým ohřevem výměn (EOV), proto v jednotlivých dopravních zapojených do DOZ na vybraných výhybkách v dopravních kolejích bude instalován EOV s automatickým provozem s možností místního a dálkového ovládání (vypnutí /zapnutí) a přenosem indikací k dispečerovi. Počet vyhřívaných výhybek v jednotlivých stanicích byl dohodnut při projednávání konečné podoby kolejiště a požadavků na dopravní program a je patrný z výkresové části projektu (P).

K nově zabezpečovaným přejezdům na trati budou zajištěny nové přípojky nn, ve stanici budou přejezdy napájeny ze staničních napájecích zdrojů.

Technologie nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na trati bude umístěna do betonových typů reléových domků. Tyto domky budou umístěny na dražních pozemcích, ve stanicích bude výstroj přednostně umístěna v SÚ staničního stavědla.

Součástí stavby jsou nezbytné stavební úpravy pro umístění nové technologie ve stávajících výpravních budovách v jednotlivých stanicích. Stavební úpravy v jednotlivých stanicích jsou navrženy v nejnižším rozsahu co nezbytně bude vyžadovat navrhovaná technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení. (změny vnitřních půdorysů jednotlivých místností lehkými příčkami apod.) Součástí stavebních úprav jsou i nezbytné rekonstrukce elektroinstalací ale pouze v částech dotčených stavebními úpravami. Z důvodu charakteru stavby racionalizace, s ohledem na platné zásady nelze zařadit požadavky na demolice nepotřebných objektů, řešení problémů s vytápěním v jednotlivých výpravních budovách po zrušení trvalé obsluhy a přechodu na DOZ. **Zabezpečení opuštěných objektů (jako pokladny, kanceláře čekárny) včetně zajištění případného vytápění je plně v kompetenci současného vlastníka objektů a provozovatele ČD a.s. a nemůže a nebude řešeno z prostředků stavby racionalizace.**

Temperování provozních místností je navrhováno většinou přímotopy, provedou se úpravy a zabezpečení oken (mříže a fólie), bezpečnostní a protipožární dveře, zřízení potřebných prostupů a statické zajištění požadovaných únosností podlah pro novou technologii. V rekonstruovaných prostorách jsou navrženy nové malby případně částečně omítky, obklady a nátěry.

V části silnoproudých rozvodů se osadí nové hlavní rozvaděče silnoproudých rozvodů. V místnostech pro novou technologii zabezpečovacího zařízení bude kompletní nová elektroinstalace, vývody pro technologii budou mít samostatné měření. Vytápění pro technologii a provozní místnosti občasné využívané budou mít přímotopné konventory s dimenzováním temperování na 10°C. Ruční osvětlení čekáren bude upraveno na

bezobslužné. Na základě požadavku investora si vlastníci objektů před zahájením stavby racionalizace zajistí vlastním nákladem provedení nezbytných úprav hromosvodů na normový stav a předá platné revizní zprávy pro bezproblémové uvedení stavby do zkušebního resp. trvalého provozu.

Stavba je zásadně umístěna na drážních pozemcích (vlastníci pozemků jsou České dráhy s.o., SŽDC s.o a České dráhy a.s.). Realizaci stavby nedojde k trvalým, ani dočasným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu. Pro realizaci nn přípojek pro zajištění napájení nové technologie z energetické rozvodné sítě, jejíž přípojné body jsou umístěny mimo drážní pozemky je projednáno s vlastníky pozemků zřízení věcných břemen. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o nakládání s odpady. Tato část je podrobněji řešena v části B.3.2.2 Souhrnné technické zprávy – Zneškodnění odpadů, ochrana ovzduší.

2.2. Základní technické údaje o stavbě

- **Projektované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů**

Zřízení nových staničních zabezpečovacích zařízení vyvolává řadu dalších nutných zásahů do stávajícího stavu. Především vyvolává potřebu zřízení nových prostor pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení, kde bude umístěna stavební ústředna včetně napájení a přívodu nn. Sdělovací zařízení bude umístěno v dopravních kancelářích a někde v samostatných sdělovacích místnostech. Drobné stavební úpravy jsou nutné v dopravní kanceláři. Pro zajištění přechodu sdělovacích, zabezpečovacích a napájecích kabelů napříč kolejemi v prostoru mezi novou technologickou budovou a výpravní budovou bude zřízeny kabelové podchody.

Nová technologie zabezpečovacího zařízení vyvolá, nutnost pokládky z větší části nové kabelizace, při které se stávající kabely nahrazují novými celoplastovými kabely.

Pro napájení staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a pro napájení jednotlivých nově zabezpečovaných přejezdů se rekonstruují některé přípojky. Po proměření stávajícího odběru a upřesnění požadavků na zvýšení odběru pro SZZ, bylo nutno zahrnout do stavby rekonstrukce rozvodů nn.

2.3. Stavebně technické parametry dráhy:

Traťová rychlost.....	75 km/h s místními omezeními
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Největší dovolená délka vlaku	440 m

2.4. Základní kapacitní údaje stavby:

- Úspory dopravních zaměstnanců realizací stavby racionalizace 82 + 9 pracov.
9 pracovníků – navíc úspora signalistů v žst. Březnice

Zabezpečovací zařízení

- Počet dopraven s novým SSZ 11+1 ks
- Počet dálkově ovládaných SZZ v dopravních 11 ks
- Počet mezistaničních úseků s novým TZZ 12 ks

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

▪ Počet dálkově ovládaných TZZ v mezistaničních úsecích	12 ks
▪ Počet výhybek s EMP	64 ks
▪ Celkový počet zabezpečených výhybkových jednotek (v.j.) v nových SZZ	77 v.j.
▪ Počet instalovaných zařízení EOV v dopravnách zapojených do DOZ	11 ks
▪ Celkový příkon pro nová SZZ v 11 dopravnách	113,5 kW
▪ Počet výhybek opatřených EOV v dopravnách (zapojených v DOZ)	38 ks
▪ Celkový počet úrovnových přejezdů v úseku Zdice – Písek	81 ks
▪ Celkový počet přejezdů v úseku Zdice – Písek zapojených do DOZ	52+6 ks
▪ Z toho počet nově vybudovaných zabezpečení PZS zapojených do DOZ	19 ks
▪ Z toho počet rekonstruovaných zabezpečení PZS zapojených do DOZ	33 ks
▪ Z toho počet přejezdů trvale uzamč. PZM2 s kontr.EZ na prac.dispečera	6 ks
▪ Z toho počet přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži	23 ks
▪ Počet nových RD s umístěním zařízení v místě nových PZS	8 ks

Sdělovací zařízení

▪ Počet nově zřízených přenosových zařízení	10+4 ks
▪ Počet dispečersky řízených TRS zapojených do stuhové sítě	7+3 ks
▪ Počet dispečersky řízených MRS	5 ks
▪ Počet nově zřízených dálkově ovládaných RZ	11 ks
▪ Počet nově zřízených zařízení detekce požáru /ZPDP/	11 ks
▪ Počet nově zřízených zařízení EZS	11 ks
▪ Počet integr.telekomunikačních zařízení /ITZ/ doplňovaných	2 ks
▪ Počet integr.telekomunikačních zařízení /ITZ/ nových	1 ks
▪ Počet telekomunikačních zařízení /TZ/ s funkcí ATÚ	6+3 ks

Délky výkopů a kapacita položené kabelizace

▪ Délka výkopů nově položených závislostních metal. zabezpeč. kabelů	72,25 km
▪ Kapacita nově položených závislostních metal. zabezpeč. kabelů	2750,00 kmpár
▪ Délka výkopů nově položených metalických sdělovacích kabelů	76,67 km
▪ Kapacita nově položených metalických sdělovacích kabelů	1336,82 kmpár
▪ Délka výkopů nově položených optických sdělovacích kabelů	63,67 km
▪ Kapacita nově položených optických sdělovacích kabelů	764,04 kmvl

Kolejové úpravy, stavební úpravy přejezdů

▪ Počet nových /rekonstruovaných/ přejezdových staveb.konstrukcí	10 ks
▪ Z toho počet nových pryžových přejezdových konstrukcí	5 ks
▪ Z toho počet rekonstruovaných přejezdových konstrukcí typ TRUTNOV	5 ks
▪ Počet snesených postradatelných výhybek ze stáv.kolejiště	22 (+1) ks

Silnoprůdová zařízení a rozvody

▪ Počet nových přípojek nn z energetické sítě	12+8 ks
▪ Energetická náročnost stavby – celkový instalovaný výkon P_i (kW)	913 kW
▪ Energetická náročnost stavby - celkový střední výkon P_s (kW)	673 kW
▪ Energetická náročnost stavby - navýšený střední výkon P_s (kW)	270 kW
▪ Energetická náročnost stavby – EOv celkový instalovaný výkon P_i (kW)	237,4 kW
▪ Energetická náročnost stavby – Zab.zařízení celkový instalovaný výkon P_i (kW)	153,5 kW
▪ Energetická náročnost stavby – Elektr.vytápění celkový instal.výkon P_i (kW)	96,1 kW
▪ Energetická náročnost stavby – Osvětlení celkový instalovaný výkon P_i (kW)	109,4 kW
▪ Energetická náročnost stavby – Ostatní spotřeba celkový instal.výkon P_i (kW)	316,4 kW
▪ Energetická náročnost stavby - Roční spotřeba el.energie po navýšení	2,234.300,0 kWh

ROZPIS ENERGETICKÉ BILANCE STAVBY:

<u>Žst. Lochovice</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	27,1	15,9
Technologie ZZ	11	5
Vytápění el.	9	9
Osvětlení (celkem)	16,2	16,2
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>52,2</u>	<u>42,2</u>
Celkem	115,5	88,3
z toho P_s navýšení 21,9kW		

Roční spotřeba po navýšení 310 500 kWh
Nový jistič před elektroměrem 3x160A

<u>Žst. Jince</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	11,8	11,8
Technologie ZZ	9	4
Vytápění el.	10,8	10,8
Osvětlení (celkem)	12,2	10,2
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>15,2</u>	<u>10,6</u>
Celkem	59,0	47,4
z toho P_s navýšení 26,6kW		

Roční spotřeba po navýšení 183 000 kWh
Nový jistič před elektroměrem 3x80A

<u>Žst. Bratkovice</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	10,6	10,6
Technologie ZZ	11	5,5
Vytápění el.	13	13
Osvětlení (celkem)	4	3
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>12,7</u>	<u>8,6</u>
Celkem	51,3	40,7
z toho P_s navýšení 26,6kW		

Roční spotřeba po navýšení 103 000 kWh

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

Nový jistič před elektroměrem 3x80A

<u>Přejezd žkm 84,562</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
Technologie ZZ	4	4
Celkem	4	4

Roční spotřeba po navýšení 9100 kWh

Nový jistič před elektroměrem 3x20A

<u>Přejezd žkm 82,756</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
Technologie ZZ	4	4
Celkem	4	4

Roční spotřeba po snížení 9100 kWh

Nový jistič před elektroměrem 3x20A

<u>Přejezd žkm 77,037</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
Technologie ZZ	4	4
Celkem	4	4

Roční spotřeba po snížení 9100 kWh

Nový jistič před elektroměrem 3x20A

<u>Žst. Příbram</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	29,5	17,3
Technologie ZZ	10	5
Vytápění el.	-	-
Osvětlení (celkem)	18	14
Ostatní spotřebiče	70	45
Celkem	127,5	81,3

z toho P_s navýšení 42kW

Roční spotřeba po navýšení 240 000 kWh

Stávající jistič před elektroměrem 3x200A (bez navýšení)

<u>Žst. Milín</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	29,8	17,5
Technologie ZZ	8,5	4,3
Vytápění el.	-	-
Osvětlení (celkem)	10,0	8,8
Ostatní spotřebiče	10,5	7,6
Celkem	58,8	38,2

z toho P_s navýšení 17,5kW

Roční spotřeba po navýšení 181 500 kWh

Nový jistič před elektroměrem 3x80A

<u>Žst. Tochovice</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	14,6	14,6
Technologie ZZ	9,5	4,8
Vytápění el.	9,3	9,3

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

Osvětlení (celkem)	10,0	8,8
Ostatní spotřebiče	9,5	5,5
Celkem	52,9	43,0

z toho P_s navýšení 24kW

Roční spotřeba po navýšení 192 000 kWh

Stávající jistič před elektroměrem **3x80A (bez navýšení)**

Přejezd žkm 61,073 a 60,668	P_i (kW)	P_s (kW)
Technologie ZZ	8	6
Celkem	8	6

Roční spotřeba 20150 kWh

Žst. Březnice	P_i (kW)	P_s (kW)
EOV	49,2	28,8
Technologie ZZ	20	10
Vytápění el.	-	-
Osvětlení (celkem)	18	11
Ostatní spotřebiče	80	50
Celkem	167,2	99,8

z toho P_s navýšení 40,5kW

Roční spotřeba po navýšení 280 000 kWh

Žst. napájena z velkoodběratelské TS, předpoklad - bez navýšení TM

Odb. Přední Poříčí	P_i (kW)	P_s (kW)
EOV	6,4	6,4
Ostatní spotřebiče	0,2	0,2
Celkem	6,6	6,6

z toho P_s snížení na 6,6kW

Roční spotřeba po snížení 16 000 kWh

Nový jistič před elektroměrem **3x20A (původně 3x25A)**

Žst. Mirovice	P_i (kW)	P_s (kW)
EOV	14,6	14,6
Technologie ZZ	9,5	4,8
Vytápění el.	7,8	7,8
Osvětlení (celkem)	5,0	4,5
Ostatní spotřebiče	11,7	10,2
Celkem	48,6	41,9

z toho P_s navýšení 24,4kW

Roční spotřeba po navýšení 164 000 kWh

Nový jistič před elektroměrem **3x80A**

Žst. Čimelice	P_i (kW)	P_s (kW)
EOV	14,6	14,6
Technologie ZZ	7,9	4,8

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

Vytápění el.	22,2	22,2
Osvětlení (celkem)	7,0	5,5
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>22,9</u>	<u>10,2</u>
Celkem	74,6	57,3
z toho P_s navýšení 25,6kW		

Roční spotřeba po navýšení 217 000 kWh
Nový jistič před elektroměrem 3x100A

<u>Žst. Vráž u Písku</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	14,6	14,6
Technologie ZZ	7,4	4,5
Vytápění el.	9,3	9,3
Osvětlení (celkem)	4,0	3,0
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>18,0</u>	<u>12,0</u>
Celkem	53,3	43,4
z toho P_s navýšení 21,4kW		

Roční spotřeba po navýšení 107 000 kWh
Nový jistič před elektroměrem 3x63A

<u>Žst. Čížová</u>	<u>P_i (kW)</u>	<u>P_s (kW)</u>
EOV	14,6	14,6
Technologie ZZ	9,7	5,8
Vytápění el.	14,7	14,7
Osvětlení (celkem)	5,0	4,0
<u>Ostatní spotřebiče</u>	<u>13,5</u>	<u>10,0</u>
Celkem	57,5	49,1
z toho P_s navýšení 21,4kW		

Roční spotřeba po navýšení 140 000 kWh
Nový jistič před elektroměrem 3x80A

Pro provedení rekonstrukce elektroměrných rozvaděčů byly specifikovány požadavky na dvoutarifní elektroměry v počtu 7 ks. Dvoutarifní elektroměry budou umístěny v těchto železničních stanicích:

- žst. Jince; žst. Bratkovice, žst. Tochovice; žst. Mirovice; žst. Čimelice, žst. Vráž u Písku a žst. Čížová
- žst. Lochovice : dvoutarifní odběr nelze realizovat
- žst. Březnice : napájení žst. je řešeno z velkoodběratelské TS bez navýšení TM

Součástí nově zřízených a rovněž rekonstruovaných přípojek napájení nn je zřízení 3 stupňové přepětové ochrany. U rekonstrukce rozvodů v stávajících objektech budou zřízeny příslušné odpovídající stupně přepětové ochrany dle příslušné normy ČSN.

2.5. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby, včetně požadavků na průzkumy, geodetické a další podklady

V rámci zpracování projektu stavby bylo v letních měsících roku 2005 zajištěno provedení digitálního zaměření terénu tj. osy kolejí ve stanicích a v traťových úsecích včetně zaměření nejbližšího okolního terénu, úrovnových přejezdů, pevných objektů podél trati, mostních objektů a propustků, nástupišť ve stanicích a zastávkách. pro potřeby vypracování projektu stavby a vybudování geodetického bodového pole, které tvoří geodetickou část dokumentace.

3. A.3. Přehled výchozích podkladů

Zhotovitel vycházel při zpracování projektu stavby z následujících podkladů :

- Zpracovaná přípravná dokumentace PD stavby „ČD DDC , Racionalizace trati Zdice – Protivín ze 12.2003 zprac. SUDOP PRAHA a.s.
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ Správy železniční dopravní cesty s.o. Odbor investiční č.j. 6328/04-OI a SŽDC s.o. Stavební správa Plzeň č.j. 934/04/SS Plz-Ves-PD z 28.prosince 2004
- Zadávací dokumentace veřejné zakázky na zhotovení projektu stavby (PS) „Racionalizace v trati Zdice – Protivín
- Smlouva o dílo na zhotovení projektu stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“; číslo smlouvy objednatele : 159/2004-PS; číslo smlouvy zhotovitele 05 080 208
- Metodická pomůcka ČD č.j.: 61024/97-S14-ZV7 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení“
- Směrnice ČD č.j.187/97-14 „Základní požadavky na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení“
- Směrnice ČD č.j.55366/00-O14 „Základní technické požadavky na PZM 2 uzamykatelné na místě“
- Konečný návrh normy ČSN 34 2620 – „Staniční a traťová zabezpečovací zařízení“
- ČSN 736380 – „Železniční přejezdy a přechody“
- Polohopisné výkresy 1:1000 se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi,
- Geodetické zaměření SUDOP PRAHA a.s.z roku 2005
- Technická dokumentace provozovaného zařízení – provozovatelem předány pouze základní výkresy
- Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace – Dodatek č.9 č.j. 355/2000-O7 ze dne 21.3.2000 k opatření VŘ DDC č.j. 1009/94-O7 ze dne 22.12.1994
- Opatření ke stanovení ceny sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, ve stanoveném rozsahu ceny pro část projektu zabezpečovacího zařízení ve výši 40 %, zpracovávané dle Dodatku č.9 č.j. 1954/2000-O7 ze dne 20.11.2000.
- místní šetření projektanta
- Záznam ze „Vstupní výrobní porady na zpracování projektu stavby “ ze dne 29.06.2005.
- Záznam ze „Vstupní výrobní porady na zabezpečovací zařízení „ ze dne 12.8. 2005
- Záznam z porady na řešení části silnoproudých rozvodů a EO V ze dne 24.8. 2005
- Záznam z pracovní porady na zabezpečovací zařízení ze dne 5.9. 2005
- Záznam z porady na řešení části sdělovacího zařízení ze dne 16.9. 2005
- Záznam z porady na řešení části stavebních úprav a silnoproudu ze dne 19.9. 2005
- Záznam ze závěrečné porady s konferenčním projednáním na zpracování projektu stavby ze dne 2.11. 2005
- Záznam z jednání „Požární ochrana objektů staveb modernizace a racionalizace železniční dopravní cesty“ konané dne 9.2. 2006 v budově SUDOP PRAHA a.s.
- Dopis č.j. 5/2006-130-OZP/2 ze dne 11.01. 2006 ve věci žádosti o odborné stanovisko k §45 odst.3 vyhlášky MD č. 177/1995 Sb.
- Zásady racionalizace provozu na železniční dopravní cestě /návrh/

Zhotovitel dále použil :

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců SDC ČD a.s.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000
- Dostupných stávajících podkladů polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých stanic a mezistaničních úseků, které byly pro zpracování postupně převáděny do digitální formy (podklady mapové, polohopisné a katastrální) ke zjištění stávajících stavů zařízení

- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé správy dopravní cesty, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Základní podklady byly dále upřesněny :

- zjištěním stavu inženýrských sítí u jejich správců
- místním šetřením k upřesnění zpracované PD a rozpracování PS
- projednáním rozsahu úprav v jednotlivých odborných profesích
- projednávání navrženého řešení s jejich budoucími správci jak se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., tak i ČD a.s. a příslušných správ SSZT , SEE, SMT a SBBH; z mimodrážních organizací zejména projednání nn přípojek ve stanicích a na přejezdech z jejich správců STE a.s. a JČE a.s.

4. A.4. Konečné členění stavby na PS a SO

Objektová skladba – seznam PS a SO je uveden v příloze 1 Průvodní zprávy

5. A.5. Věcné a časové vazby na okolí a související investice

Stavba „Racionalizace v trati Zdice - Protivín“ naváže v úseku Zdice (mimo) – Příbram na již realizovanou stavbu „ČD DDC, Rekonstrukce vedení Zdice – Příbram (tzk.povodňové kabely). V této stavbě je v předstihu realizována průběžná sdělovací a zabezpečovací kabelizace v traťových úsecích a v jednotlivých dopravních.

Při zpracování projektu stavby je provedena koordinace s připravovanou stavbou III. koridoru „Optimalizace trati Beroun – Zdice“. Jedná se v této stavbě o výstavbu TZZ v mezistaničním úseku Zdice – Lochovice a samotnou úvazku na zabezpečovací zařízení žst. Zdice.

6. A.6. Přehled uživatelů nebo majitelů HIM a přehled provozovatelů

HIM je v současné době v majetku SŽDC s.o. nebo ČD a.s. a na základě mandátní smlouvy ho udržují následující výkonné jednotky ČD a.s. :

Správy dopravní cesty:

- *Správa dopravní cesty Praha:* úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj. PS žst.Zdice/ do žkm 56,666 / žst.Březnice, Odb.Přední Poříčí – n.výh č.1/)
- *Správa dopravní cesty České Budějovice:* úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst.Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst.Březnice, Odb.Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst.Písek VB/).

Správy tratí:

- *Správa tratí Praha západ* – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj. PS žst.Zdice/ do žkm 56,666 / žst.Březnice, Odb.Přední Poříčí – n.výh č.1/)

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

- **Správa tratí Strakonice** – pro úsek SDC České Budějovice, úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst. Písek VB/).

Správy mostů a tunelů (SMT):

- **SMT Praha** – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj. PS žst. Zdice/ do žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/).
- **SMT České Budějovice** – pro úsek SDC České Budějovice: úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst. Písek VB/).

Správy budov a bytového hospodářství:

- **Správa budov a bytového hospodářství (SBBH Praha)** – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Lochovice – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj. PS žst. Zdice/ do žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/).
- **Správa budov a bytového hospodářství (SBBH České Budějovice)** – pro úsek SDC České Budějovice: úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst. Písek VB/).

Správy sdělovací a zabezpečovací techniky:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Praha západ)** – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj.náv. PS žst. Zdice/ do žkm 57,565 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – nové návěstidlo PřTL/)
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT České Budějovice)** – pro úsek SDC České Budějovice: úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek (od žkm 57,565 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – nové návěstidlo PřTL/ do žkm 13,411 / vj.náv. žst. Písek).

Správy elektroenergetiky:

- **Správa elektroenergetiky (SEE Praha)** – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj. PS žst. Zdice/ do žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/)
- **Správa elektroenergetiky (SEE České Budějovice)** – pro úsek SDC České Budějovice, úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst. Písek VB/).

Telekomunikační přenosová a kabelová zařízení ČD jsou ve správě:

ČD Telematika a.s.

- **ČD Telematika a.s. Praha** – pro úsek SDC Praha: úsek od žst. Zdice – po žst. Březnice /Odb. PřPo/ (od žkm 101,064 /vj.náv. PS žst. Zdice/ do žkm 53,890 / žst. Březnice – nové vj. návěstidlo MS od Mirovic/)
- **ČD Telematika a.s. České Budějovice** – pro úsek SDC České Budějovice: úsek od žst. Březnice - po žst. Písek (od) (od žkm 53,890 / žst. Březnice – nové vj. návěstidlo MS od Mirovic/ do žkm 12,532/žst. Písek VB/)

Provoz dráhy na celém úseku stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ zajišťují České dráhy, akciová společnost (ČD a. s.) prostřednictvím jednotlivých regionálních center provozu (RCP) :

Regionální centrum provozu (RCP) :

- **RCP Praha** – pro úsek od žst. Zdice (mimo) – po žst. Březnice /Odb. Přední Poříčí/ (od žkm 101,064 /vj.náv. PS žst. Zdice/ do žkm 56,666 / žst. Březnice, Odb. Přední Poříčí – n.výh č.1/)

- **RCP Plzeň** – pro úsek od žst. Březnice /Odb. PřPo/ - po žst. Písek /VB km 12,532/ (od žkm 56,666 / žst.Březnice, Odb.Přední Poříčí – n.výh č.1/ do žkm 12,532 / žst.Písek VB/).

7. A.7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení

Předpokládaný termín výstavby vychází z přípravné dokumentace stavby z roku 2004, zpracovaného projektu stavby z roku 2005 a zpracovaného časového návrhu realizace stavby

Zahájení stavby předpoklad..... **07/2006**

Dokončení stavby předpoklad **10/2008**

Předpokládaná lhůta výstavby 28 měsíců

Reálnost uvedených lhůt výstavby je závislá na délce stavebního řízení a na následném průběhu obchodní veřejné soutěže na budoucího zhotovitele stavby.

8. A.8. Zkušební provoz a doba jeho trvání, údaje o postupném předávání do užívání

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, které jsou navrženy v části F projektu stavby /části F2 Podmínky a nároky na provádění stavby/.

Postup výstavby a uvádění do provozu po jednotlivých stanicích s příslušným mezistaničním úsekem je rozdělen do jednotlivých etap výstavby takto:

8.1.1. ETAPA 0: zabezpečení přejezdů 2 přejezdů na trati v km 82,756 ozn. JB3 / úsek Jince – Bratkovice/ a v km 77,037 ozn. BP3 / úsek Bratkovice – Příbram/

- ETAPA 0: zabezpečení 2 přejezdů na trati: přejezd JB3 v km 82,756 /úsek Jince – Bratkovice/; přejezd BP3 v km 77,037 / úsek Bratkovice – Příbram/ -zrušení stáv.hl. Čenkov a Tr. Dušníky
- ETAPA 1: Příbram – Březnice /základní úsek výstavby/
- ETAPA 2: Zdice (mimo) – Příbram (mimo) /severní úsek výstavby/
- ETAPA 3: Březnice (mimo) – Písek (mimo) /jižní úsek výstavby/

V jednotlivých úsecích se v předstihu připraví stavebně a montážně náplň výstavby obsažená v popsáních jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech.

Nejdůležitější jsou práce na připravenosti ETAPY 1 , zejména pokládka potřebné kabelizace v úseku Příbram – Březnice a realizace výstavby dispečerského pracoviště JOP DOZ v žst. Březnice a současná realizace výstavby nezalohovaného pracoviště JOP DOZ v žst. Příbram.

Před začátkem uvádění zařízení do provozu v jednotlivých etapách se přezkouší nové dispečerské pracoviště JOP DOZ v žst. Březnice a nezalohované pracoviště JOP v žst. Příbram.

Dle požadavku investora /SŽDC s.o./ a provozovatele /ČD a.s./ se předpokládá realizace ETAPY 2: Zdice (mimo) – Příbram (mimo) /severního úseku výstavby/ ihned po dokončení realizace ETAPY 1: Příbram – Březnice /základního úseku výstavby/. V případě dostatečných finančních prostředků investora a kapacity zhotovitele je reálná výstavba ETAPY 1 a ETAPY 2 souběžně.

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

Realizace ETAPY 0 umožní zrušení dopravní služby na stávajících hláskách hl.Čenkov v úseku Jince – Bratkovice a hl. Trhové Dušníky v úseku Bratkovice – Příbram. Toto je požadavek investora stavby SŽDC s.o. a provozovatele ČD a.s. V časovém harmonogramu provádění stavby je požadavek v předstihu realizovat z ETAPY 2 nová přejezdová zabezpečovací zařízení, tak aby bylo možné urychleně zrušit ještě provozované hlásky. Tyto přejezdy jsou v současné době zabezpečeny mechanickými závorami kategorie PZM2, které jsou místně ovládané z příslušné hlásky. Bez nového zabezpečovacího zařízení obou přejezdů není možné zrušit obsazení stávajících hlásek dopravním zaměstnancem.

V předstihu se samostatně zabezpečí tyto 2 přejezdy:

- Přejezd v km 82,756 s místní obslužnou komunikací, nově ozn. JB3, v mezistaničním úseku Jince – Bratkovice, stávající zabezpečení místně ovládanými mechanickými závorami z obsazené hlásky Čenkov. Nově se ve stavbě zabezpečí PZS kategorie 3SBI.
- Přejezd v km 77,037 se silniční komunikací III, tř./č. 1185, nově ozn. BP3, v mezistaničním úseku Bratkovice - Příbram, stávající zabezpečení místně ovládanými mechanickými závorami z obsazené hlásky Trhové Dušníky. Nově se ve stavbě zabezpečí PZS kategorie 3ZBI.

Nová přejezdová zabezpečovací zařízení PZS 3.kategorie obsahuje příslušný PS traťového zabezpečovacího zařízení (PS 1123 Jince-Bratkovice TZZ a PS 1124 Bratkovice-Příbram).

8.1.2. ETAPA 1: Příbram - Březnice /základní úsek výstavby/

Základní úsek výstavby stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ je rozdělen na jednotlivé dílčí etapy výstavby.

- ☐ Část 1 – 0 /DOZ Březnice/
- ☐ Část 1 – 1 /žst. Březnice/
- ☐ Část 1 – 2 /žst. Příbram/
- ☐ Část 1 –3 /žst. Tochovice/
- ☐ Část 1 –4 / úsek Tochovice – Březnice (PřPo)
- ☐ Část 1 –5 /žst. Milín /
- ☐ Část 1 –6 /úsek Milín - Tochovice /
- ☐ Část 1 – 7/ úsek Příbram – Milín /

Bez kabelového propojení včetně aktivování optického kabelu v úseku Příbram – Březnice a aktivace obou pracovišť JOP DOZ v žst. Březnice a nezálohovaného pracoviště DOZ JOP v žst. Příbram není možné bez dalších úprav pracoviště JOP v žst. Příbram připojit severní úsek Zdice(mimo) – Příbram (mimo).

8.1.3. ETAPA 2: Zdice (mimo) – Příbram (mimo) /severní úsek výstavby/

Další úsek výstavby – ETAPY 2 stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ je rozdělen na jednotlivé dílčí etapy výstavby.

Racionalizace v trati Zdice - Protivín
Průvodní zpráva

- Část 2 –1 /žst. Bratkovice /
- Část 2 –2 /úsek Bratkovice - Příbram /
- Část 2 –3 /žst. Jince /
- Část 2 –4 /úsek Jince - Bratkovice /
- Část 2 –5 /žst. Lochovice /
- Část 2 –6 /úsek Lochovice - Jince /
- Část 2 –7 /žst. Zdice, navázání do DOZ /
- Část 2 –8 /úsek Zdice - Lochovice /

Výstavba části severního úseku je závislá na dokončení výstavby základního úseku výstavby – etapy 1. K tomu je nutné dokončit kabelové a optické propojení obou pracovišť JOP DOZ v žst. Březnice a nezálohovaného pracoviště DOZ JOP v žst. Příbram. Výstavba severního úseku Zdice (mimo) – Příbram (mimo) může probíhat též souběžně s výstavbou etapy 1 Příbram – Březnice. Záleží to především na možné kapacitě prací zhotovitele a na přidělených finančních prostředcích. Dokončení výstavby severního úseku podmiňuje předchozí zprovoznění základního úseku výstavby Příbram – Březnice.

8.1.4. ETAPA 3: Březnice (mimo) – Písek (mimo) /jižní úsek výstavby/

Další úsek výstavby – ETAPY 3 stavby „Racionalizace v trati Zdice – Protivín“ je rozdělen na jednotlivé dílčí etapy výstavby.

- Část 3 –1 /žst. Mirovice /
- Část 3 –2 /úsek Březnice - Mirovice /
- Část 3 –3 /žst. Čimelice /
- Část 3 –4 /úsek Mirovice - Čimelice /
- Část 3 –5 /žst. Vráž u Písku /
- Část 3 –6 /úsek Čimelice – Vráž u Písku /
- Část 3 –7 /žst. Čížová /
- Část 3 –8 /úsek Vráž u Písku - Čížová /
- Část 3 –9 /žst. Písek navázání do DOZ /
- Část 3 –10 /úsek Čížová - Písek /

Výstavba části jižního úseku je závislá na dokončení výstavby základního úseku výstavby – ETAPY 1. K tomu je nutné dokončit kabelové a optické propojení obou pracovišť JOP DOZ v žst. Březnice a nezálohovaného pracoviště DOZ JOP v žst. Příbram a dokončení výstavby SZZ 3.kategorie v žst. Březnice. Výstavba jižního úseku Březnice (mimo) – Písek (mimo) může probíhat též souběžně s výstavbou ETAPY 1 Příbram – Březnice. Záleží to především na možné kapacitě prací zhotovitele a na přidělených finančních prostředcích. Dokončení výstavby jižního úseku podmiňuje předchozí zprovoznění

základního úseku výstavby Příbram – Březnice, zejména potřebných technologických zařízení v žst. Březnice.

9. A.9. Přehled provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá technologie

10. Zdůvodnění stavby a její umístění

10.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání

Hlavním cílem této racionalizační stavby je racionalizace provozních nákladů vynakládaná na DC docílená především úsporou mzdových prostředků na základě úspory provozních dopravních zaměstnanců. Pro docílení této úspory je nutné provést v nezbytném rozsahu vybudování nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení umožňujícího dálkové ovládání. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Zdice - Písek budou dálkově ovládána z pracoviště dispečera vybaveného zálohovanými pracovišti JOP v žst.Březnice. Součástí zabezpečovacího zařízení je řešení zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stanicích a traťových úsecích. V celém úseku stavby se vybudují nová přejezdová zabezpečovací zařízení světelná jako náhrada stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení mechanických obsluhovaných místně dopravními zaměstnanci. Stávající přejezdy zabezpečené přejezdovými zabezpečovacími zařízení světelnými (PZS) se rekonstrukcí zapojí do systému DOZ. Současně s řešením moderního zabezpečovacího zařízení je též nutno řešit komplexně i sdělovací zařízení, tak aby bylo zajištěno potřebné spojení k zajištění bezpečného a spolehlivého řízení železničního provozu a posunu, provozní dostupnost obsluhy zařízení a dále zajištěna technickými prostředky ostraha objektů před vandalismem.

Bude též dobudována stuhová síť TRS – traťového radiového systému. Součástí též bude vybavení zdůvodněných železničních stanic dálkově ovládanými MRS pro potřeby posunu. Dále je v jednotlivých stanicích řešen telefonní zapojovač s příslušnými okruhy; malý přenosový sdělovací systém systému PDH; ve stanicích je navrženo doplnění rozhlasového zařízení pro cestující dálkově řízeným zařízením pro bezobslužný provoz; vybudování potřebné nové místní kabelizace. V objektech a místnostech, kde je navrženo umístění nové technologie je navrženo k její ochraně zařízení detekce požáru (ZPDP) s dálkovým přenosem do místa dohledového pracoviště v žst. Březnice. Z důvodu omezení vniknutí

Racionalizace v trati Zdice - Protivín Průvodní zpráva

nepovolanych osob budou místnosti s technologií a dopravní kanceláře opatřeny elektrickou zabezpečovací signalizací (EZS) , jako posílení pasivní ochrany.

Dále je řešena nezbytná rekonstrukce a doplnění částí silnoproudých zařízení. Jsou navržena zařízení elektrického ohřevu výměn (EOV) vybaveného potřebnými čidly pro automatickou činnost s přenosem indikací a možností dálkového ovládání EOV-vypnutí /zapnutí/ nadřazeného automatickému režimu a místního ovládání s nejvyšší prioritou, dálkové ovládání osvětlení.

Součástí stavby budou nezbytné stavební úpravy pro umístění nové technologie ve stávajících výpravních budovách v jednotlivých stanicích. Stavební úpravy v jednotlivých stanicích budou provedeny v nejnutnějším rozsahu pro navrhovanou technologii zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení. Součástí stavebních úprav jsou i nezbytné rekonstrukce elektroinstalací pouze ale v částech dotčených stavebními úpravami.

Temperování provozních místností je navrženo elektrickými přímotopy, provedou se úpravy a zabezpečení oken (mříže a fólie), bezpečnostní a protipožární dveře.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí stávajících staničních, traťových zabezpečovacích zařízení a přejezdových mechanických zabezpečovacích zařízení, sdělovacího a silnoproudého zařízení, které neumožňovali dálkové ovládání a tím i racionalizaci provozu na dopravní cestě (DC). V nezbytném rozsahu jsou nahrazena novým zařízením 3.kategorie. Další rozsah stavby je dán nutnými úpravami navazujících zařízení a staveb. Veškeré úpravy budou chápány jako nezbytné pouze pro zajištění provozních potřeb pro systém DOZ v jednotlivých stanicích a na trati.

Navržené řešení stavby představuje vybudování komplexního systému sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, které umožní dálkově ovládat jednotlivé železniční stanice včetně přilehlých traťových úseků a všech přejezdových zabezpečovacích zařízení v těchto úsecích. Zabezpečovací zařízení bude doplněno diagnostikou zajišťující vyšší kvalitu a operativnost a snížení nákladů údržby a servisních prací, snadnější vyhledávání poruch a tím možnost zkrácení času od výskytu poruchy do jejího odstranění.

Stavba racionalizace je prováděna na základě požadavků provozovatele drážní dopravy na tomto rameni Českých drah a.s. z důvodu nutnosti úspor provozních dopravních pracovníků. Po vybudování nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním z místa dispečera dojde k výrazné úspoře dopravních pověřených pracovníků /předpoklad je úspora 82+9 dopravních zaměstnanců/. Realizací stavby dojde k podstatné úspoře ve snížení potřebných provozních nákladů. V neposlední řadě bude také zvýšena potřebná bezpečnost železniční i silniční dopravy v celém traťovém rameni Zdice – Písek.

Stavba má stanoveny limitní finanční náklady, které se musí dodržet, aby byla prokázána požadovaná ekonomická návratnost připravované investice vyplývající především z očekávané úspory provozních zaměstnanců ČD a.s. Dalším pozitivním faktorem investice je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalováním nové technologie staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3.kategorie včetně dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení.

10.2. Umístění stavby na základě zadávací dokumentace a místního šetření

Rozsah zabezpečovacího zařízení a vyvolaných úprav včetně kolejových byl dohodnut na výrobních poradách a při projednávání dokumentace. S ohledem na omezené množství finančních prostředků vyplývajících z nutnosti splnění požadované efektivnosti a návratnosti vložených investic byl původní rozsah stavby částečně redukován na závěrečném jednání při zpracování přípravné dokumentace v průběhu jejího schvalovacího procesu..

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých stanicích za účasti zástupců dotčených složek a projektantů. Při šetření byly nalezeny a na poradách projednány s příslušnými správci

možnosti získání potřebných prostor pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení.

Celá stavba se bude realizovat převážně na pozemcích dráhy .

Výjimku tvoří některé rekonstrukce přípojek nn k objektům výpravních budov a úrovnových přejezdů, které mají přípojný bod již mimo drážní pozemek. Dále u rekonstrukce přejezdových vozovek u vybraných přejezdů se v některých případech zasáhne do pozemků v majetku správce silniční komunikace.

11. A.10. Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace je navrženo podle opatření ČD z 22.12.1994 č.j.1009/94 - 07. Členění a obsah dokumentace projektu odpovídá rovněž zadávacím podkladům na projekt stavby.

Základní členění projektové dokumentace:

Členění projektové dokumentace je navrženo podle opatření ČD z 22.12.1994 č.j.1009/94 - 07. Členění a obsah dokumentace projektu odpovídá rovněž zadávacím podkladům na projekt stavby.

Základní členění projektu:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Celková situace stavby (zastavovací plán)
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Projekt organizace výstavby
- G. Doklady a projednání
- H. Náklady
- I. Geodetická dokumentace

Provedené úpravy v členění a obsahu dokumentace:

A. Průvodní zpráva

Obsah a rozsah je zpracován podle „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné dokumentace“ č.j. 1009/94 - 07, dle jen opatření ČD.

Část B. Souhrnná technická zpráva

Obsah a rozsah je přiměřeně upraven ve smyslu opatření ČD.

Konečné členění části B. souhrnná technická zpráva je následující:

B. Souhrnná technická zpráva:

- B.1) Souhrnná technická zpráva
- B.2) Provozní a dopravní technologie; B. 2.1 Dopravní opatření po dobu výstavby
- B.3.1) Odpadové hospodářství
- B.4) Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
- B.5) Průzkum vlivů vvn
- B.6) Uložení kabelů na mosty a propustky /B6.a – SMT Praha, B6.b - SMT Č. Budějovice /

C. Celková situace stavby (zastavovací plán) :

- C.1) Přehledná situace stavby 1:50 000
- C.2) Celková situace stavby 1:10 000
- C.3) Koordinační situace stavby 1:1000 (1:500)

D. Technologická část :

- D.1) Zabezpečovací zařízení
- D.2) Sdělovací zařízení

E. Stavební část:

- E.1) Pozemní objekty
- E.2) Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů
- E.3) Silnoproudé rozvody a přípojky nn k přejezdům

F. Organizace výstavby

- F.1) Technická zpráva
- F.2) Podmínky a nároky na provádění stavby
- F.3) Časový harmonogram provádění stavby
- F.4) Situace ZS a širších vztahů
- F.5) Doklady o projednání ZS

G. Dokladová část

- G.1) Doklady o průběhu zpracování projektu
- G.2) Doklady o projednání projektu s orgány státní správy a organizacemi
- G.3) Doklady z projednání s vlastníky dotčených pozemků
- G.4) Doklady o ověření stávajících inženýrských sítí

H. Celkové náklady stavby

Část H je zařazena do určených souprav čís.1,2 . Výkazy výměr jednotlivých PS, SO jsou ve všech soupravách zpracované projektové dokumentace.

H.1) Náklady stavby

H.2) Náklady PS a SO

H.3) Ekonomické hodnocení

I. Geodetická dokumentace

I.1) Technická zpráva

I.2) Majetkoprávní část

I.3) Návrh vytyčovací sítě

I.4) Vytyčovací výkresy

I.5) Obvod stavby

12. Objektová skladba – seznam PS a SO v příloze 1

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORU A OBJEKTU

Příloha 1

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST**D1 Zabezpečovací zařízení*****D1.1 Zdice (mimo) - Příbram (mimo)***

D1.1.1	PS 1111	Žst. Zdice, navázání do DOZZ
D1.1.2	PS 1121	Zdice - Lochovice, traťové zabezpečovací zařízení
D1.1.3	PS 1112	Žst. Lochovice, staniční zabezpečovací zařízení
D1.1.4	PS 1122	Lochovice - Jince, traťové zabezpečovací zařízení
D1.1.5	PS 1113	Žst. Jince, staniční zabezpečovací zařízení
D1.1.6	PS 1123	Jince - Bratkovice, traťové zabezpečovací zařízení
D1.1.7	PS 1114	Žst. Bratkovice, staniční zabezpečovací zařízení
D1.1.8	PS 1124	Bratkovice - Příbram, traťové zabezpečovací zařízení
D1.1.9	PS 1101	Zdice(mimo) - Příbram(mimo), demontáž zbytných částí zz.

D1.2. Příbram - Tochovice

D1.2.1	PS 1211	Žst. Příbram, staniční zabezpečovací zařízení
D1.2.2	PS 1221	Příbram - Milín, traťové zabezpečovací zařízení
D1.2.3	PS 1212	Žst. Milín, staniční zabezpečovací zařízení
D1.2.4	PS 1222	Milín - Tochovice, traťové zabezpečovací zařízení
D1.2.5	PS 1213	Žst. Tochovice, staniční zabezpečovací zařízení
D1.2.6	PS 1201	Příbram - Tochovice, demontáž zbytných částí zz.

D1.3. Tochovice (mimo) - Písek (mimo)

D1.3.1	PS 1321	Tochovice - Březnice (PřPo), traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.2	PS 1322	Březnice - Mirovice, traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.3	PS 1313	Žst. Mirovice, staniční zabezpečovací zařízení
D1.3.4	PS 1323	Mirovice - Čimelice, traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.5	PS 1314	Žst. Čimelice, staniční zabezpečovací zařízení
D1.3.6	PS 1324	Čimelice - Vráž u Písku, traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.7	PS 1315	Žst. Vráž u Písku, staniční zabezpečovací zařízení
D1.3.8	PS 1325	Vráž u Písku - Čížová, traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.9	PS 1316	Žst. Čížová, staniční zabezpečovací zařízení
D1.3.10	PS 1326	Čížová - Písek, traťové zabezpečovací zařízení
D1.3.11	PS 1317	Žst. Písek, navázání do DOZZ
D1.3.12	PS 1301	Tochovice(mimo) - Písek(mimo), demontáž zbytných částí zz.

D1.4. Žst. Březnice a DOZZ

D1.4.1	PS 1312	Žst. Březnice vč. Odb. Přední Poříčí, staniční zabezpečovací zařízení
D1.4.2	PS 1341	Žst. Březnice, DOZZ - zřízení a vybavení pracoviště dispečera
D1.4.3	PS 1441	Zdice(mimo) - Písek(mimo), řídicí dispečerský systém

D2 Sdělovací zařízení***D2.1 Zdice (mimo) - Příbram (mimo)***

D2.1.1	PS 2161	Zdice(mimo) - Příbram(mimo), diagnostický trať.kabel
D2.1.2	PS 2181	Zdice(mimo) - Příbram(mimo), TRS
D2.1.3	PS 2182	Zdice(mimo) - Příbram(mimo), malý přenosový systém (MPS)

Racionalizace v trati Zdice - Protivín

D2.1.4	PS 2171	Žst. Lochovice, sdělovací zařízení
D2.1.5	PS 2172	Žst. Lochovice, rozhlas
D2.1.6	PS 2162	Žst. Lochovice, místní kabelizace
D2.1.7	PS 2191	Žst. Lochovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.1.8	PS 2173	Žst. Jince, sdělovací zařízení
D2.1.9	PS 2174	Žst. Jince, rozhlas
D2.1.10	PS 2163	Žst. Jince, místní kabelizace
D2.1.11	PS 2192	Žst. Jince, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.1.12	PS 2175	Žst. Bratkovice, sdělovací zařízení
D2.1.13	PS 2176	Žst. Bratkovice, rozhlas
D2.1.14	PS 2164	Žst. Bratkovice, místní kabelizace
D2.1.15	PS 2193	Žst. Bratkovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

D2.2. Příbram - Tochovice

D2.2.1	PS 2261	Příbram - Tochovice, DOK, HDPE a DTK
D2.2.2	PS 2281	Příbram - Tochovice, TRS
D2.2.3	PS 2282	Příbram - Tochovice, malý přenosový systém (MPS)
D2.2.4	PS 2271	Žst. Příbram, sdělovací zařízení
D2.2.5	PS 2272	Žst. Příbram, rozhlas
D2.2.6	PS 2262	Žst. Příbram, místní kabelizace
D2.2.7	PS 2291	Žst. Příbram, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.2.8	PS 2273	Žst. Milín, sdělovací zařízení
D2.2.9	PS 2274	Žst. Milín, rozhlas
D2.2.10	PS 2263	Žst. Milín, místní kabelizace
D2.2.11	PS 2292	Žst. Milín, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.2.12	PS 2275	Žst. Tochovice, sdělovací zařízení
D2.2.13	PS 2276	Žst. Tochovice, rozhlas
D2.2.14	PS 2264	Žst. Tochovice, místní kabelizace
D2.2.15	PS 2293	Žst. Tochovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.2.16	PS 2201	<i>Příbram (včetně) - Tochovice (včetně), demontáže sděl.zař.</i>

D2.3. Tochovice (mimo) - Písek (mimo)

D2.3.1	PS 2361	Tochovice (mimo) - Písek, DOK, HDPE a DTK
D2.3.2	PS 2381	Tochovice (mimo) - Písek, TRS
D2.3.3	PS 2382	Tochovice (mimo) - Písek, malý přenosový systém (MPS)
D2.3.4	PS 2371	Žst. Březnice, sdělovací zařízení
D2.3.5	PS 2372	Žst. Březnice, rozhlas
D2.3.6	PS 2362	Žst. Březnice, místní kabelizace
D2.3.7	PS 2391	Žst. Březnice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.3.8	PS 2373	Žst. Mirovice, sdělovací zařízení
D2.3.9	PS 2374	Žst. Mirovice, rozhlas
D2.3.10	PS 2363	Žst. Mirovice, místní kabelizace
D2.3.11	PS 2392	Žst. Mirovice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.3.12	PS 2375	Žst. Čimelice, sdělovací zařízení
D2.3.13	PS 2376	Žst. Čimelice, rozhlas
D2.3.14	PS 2364	Žst. Čimelice, místní kabelizace
D2.3.15	PS 2393	Žst. Čimelice, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.3.16	PS 2377	Žst. Vráž u Písku, sdělovací zařízení
D2.3.17	PS 2378	Žst. Vráž u Písku, rozhlas
D2.3.18	PS 2365	Žst. Vráž u Písku, místní kabelizace
D2.3.19	PS 2394	Žst. Vráž u Písku, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)
D2.3.20	PS 2379	Žst. Čížová, sdělovací zařízení
D2.3.21	PS 2370	Žst. Čížová, rozhlas
D2.3.22	PS 2366	Žst. Čížová, místní kabelizace
D2.3.23	PS 2395	Žst. Čížová, zařízení pro detekci požáru (ZPDP)

D2.3.24 PS 2301 Tochovice (mimo) - Písek (mimo), demontáže sdělovacího zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

E1 Pozemní objekty

E1.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo)

- E1.1.1 SO 4111 Žst. Lochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.1.2 SO 4112 Žst. Jince, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.1.3 SO 4113 Žst. Bratkovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

E1.2 Příbram - Tochovice

- E1.2.1 SO 4211 Žst. Příbram, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.2.2 SO 4212 Žst. Milín, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.2.3 SO 4213 Žst. Tochovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

E1.3 Tochovice(mimo) - Písek(mimo)

- E1.3.1 SO 4312 Žst. Březnice, stavební úpravy ve VB pro doplnění technologického zařízení
- E1.3.2 SO 4313 Žst. Mirovice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.3.3 SO 4314 Žst. Čimelice, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení
- E1.3.4 SO 4315 Žst. Vráž u Písku, stavební úpravy VB a pro technologické zařízení
- E1.3.5 SO 4316 Žst. Čížová, stavební úpravy ve VB a pro technologické zařízení

E2 Kolejové úpravy a stavební úpravy přejezdů

E2.1. Zdice(mimo) - Příbram(mimo), kolejové úpravy

- E2.1.1 SO 5101 Zdice(mimo) - Písek(mimo), kolejové úpravy zbytných částí kolejiště

E2.2 Zdice(mimo) - Písek(mimo), stavební úpravy vybraných přejezdů

- E2.2.1 SO 5130 Přejezd v km 94,089; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.2 SO 5131 Přejezd v km 87,149; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.3 SO 5134 Přejezd v km 79,835; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.4 SO 5135 Přejezd v km 77,037; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.5 SO 5231 Přejezd v km 73,150; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.6 SO 5233 Přejezd v km 59,506; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.7 SO 5331 Přejezd v km 58,930; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.8 SO 5332 Přejezd v km 54,155; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.9 SO 5335 Přejezd v km 37,007; stavební úpravy přejezdu
- E2.2.10 SO 5336 Přejezd v km 45,606; stavební úpravy přejezdu

E3 Silnoproudé rozvody a přípojky nn k přejezdům

E3.1 Zdice(mimo) - Příbram(mimo)

- E3.1.1 SO 6111 Žst. Lochovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.1.2 SO 6112 Žst. Jince; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.1.3 SO 6113 Žst. Bratkovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

- E3.1.4 SO 6132 Přejezd v km 84,542; přípojka nn
- E3.1.5 SO 6133 Přejezd v km 82,756; přípojka nn
- E3.1.6 SO 6134 Přejezd v km 77,037; přípojka nn

E3.2 Příbram - Tochovice

- E3.2.1 SO 6211 Žst. Příbram; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.2.2 SO 6212 Žst. Milín; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.2.3 SO 6213 Žst. Tochovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

- E3.2.4 SO 6231 Přejezd v km 61,073 a km 60,668; přípojka nn

E3.3 Tochovice(mimo) - Písek(mimo),

- E3.3.1 SO 6310 Žst. Březnice; elektrický ohřev výměn, úprava rozvodů nn
- E3.3.2 SO 6311 Odb.Přední Poříčí; elektrický ohřev výměn; úprava rozvodů nn
- E3.3.3 SO 6312 Žst. Mirovice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.3.4 SO 6313 Žst. Čimelice; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.3.5 SO 6314 Žst. Vráž u Písku; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.3.6 SO 6315 Žst. Čížová; elektrický ohřev výměn, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- E3.3.7 SO 6321 Žst. Březnice; ovládání silnoprůdých zařízení
- E3.3.8 SO 6341 Žst. Březnice; přeložka vrchního vedení nn STE u přejezdu v km 54,140

nn přípojky k nově zabezpečeným přejezdům

- E3.3.9 SO 6331 Přejezd v km 58,930; přípojka nn
- E3.3.10 SO 6332 Přejezd v km 43,709; přípojka nn
- E3.3.11 SO 6333 Přejezd v km 37,007; přípojka nn
- E3.3.12 SO 6334 Přejezd v km 24,460; rekonstrukce přípojky nn