

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13476/2024-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Antonín Vítek
Telefon +420 972 766 124
Mobil +420 602 516 631
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 26. března 2024

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 22. 3. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou - Odry“

evidenční číslo VZ: 63524029

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.6 Výzvy k podání nabídky č.j. 9784/2024-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 6. 3. 2024 (dále jen „Výzva“).

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Zadavatelem postoupená dokumentace – Soupis prací, objekt VON – Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry, se vyskytuje pol. 9, kterou chce zadavatel ocenit.

9	K	011114000 R	Inženýrsko-geologický průzkum
---	---	-------------	-------------------------------

Pro relevantní ocenění této položky jsme zaznamenali podklad, který je uveden ve zprávě A Průvodní zpráva; 3. Seznam vstupních podkladů; e) Inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy; Inženýrsko-geologický průzkum „ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ODŘY – SUCHDOL n.O. – IGHP“, UNIGEO a.s.

Výše uvedený IGHP nemůžeme v projektové dokumentaci dohledat.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zhotovitel provede v rámci díla podrobný inženýrsko-geologický průzkum (IGP) dvou opěrných zdí a jedné zárubní zdi. U přestavované opěrné zdi v km 7,905 až 8,025 bude IGP provádět během její realizace. Výsledky z IGP realizovaného úseku budou zpracovány do realizační dokumentace a DSPS. Druhá opěrná zeď a zárubní zeď jsou situované v předcházejícím úseku trati v km 7,350 až 7,720, které se budou přestavovat v budoucnu. V rámci tohoto díla se pro tyto zdi v předcházejícím úseku bude provádět pouze podrobný IGP, který bude sloužit jako podklad pro budoucí zpracování realizační dokumentace na jejich přestavbu. Realizační dokumentace opěrné a zárubní zdi v km 7,350 až 7,720 včetně její realizace není součástí této zakázky.

Diagnostický průzkum všech uvedených zdí, který byl proveden v rámci zpracování projektové dokumentace, zjistil nutné provedení kompletní přestavby obou opěrných zdí a u zárubní zdi pak určil její zpevnění a zakotvení do svahu. Předběžný IGP, který byl proveden v rámci projektových prací, zjistil pouze předpokládanou hloubku založení pilot opěrných zdí. Skutečná délka navržených pilot a jejich nutná hloubka zakotvení bude určena z podrobného IGP v rámci této stavby. Podrobný IGP pro opěrnou zeď v předcházejícím úseku trati v km 7,350 až 7,720 tedy bude zahrnovat hloubkové vrty v rozsahu určené inženýrským geologem. Podrobný průzkum zárubní zdi v předcházejícím úseku trati v km 7,350 až 7,720 pak bude zaměřen především na zjištění množství a délky kotev, kterými má být zeď staticky zajištěna. To znamená, že se předpokládá udělat průzkumné šikmé vrty do zárubní zdi v délkách až cca 7 m v potřebném rozsahu.

Současně zadavatel ve vazbě na výše uvedené vysvětlení doplňuje stávající zadávací dokumentaci o část IGHP, tj. o:

- Základní diagnostický průzkum 1. etapa archivní číslo KR 1503/2021 vč. přílohy č. 1 – 5 (*na profilu zadavatele označeno jako Díl 3_1 doplnění – Diagnostiky*)
- Závěrečnou zprávu číslo Z221099 včetně přílohy č. 1 – 11 včetně fotodokumentace umístění kopaných sond a situace sond (*na profilu zadavatele označeno jako Díl 3_1 doplnění – Závěr_zpr, Díl 3_1 doplnění – Přílohy Závěr_zpr_1_2 a Díl 3_1 doplnění – Přílohy Závěr_zpr_2_2*)

Výše uvedené dokumenty jsou nedílnou součástí tohoto vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace a doplňují stavující Díl 3 Zadávací dokumentace s názvem PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY/TECHNICKÁ SPECIFIKACE STAVBY (PDS/TSS).

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace a povaze a rozsahu jejího doplnění **zadavatel** s odkazem na čl. 7.6 Výzvy **prodlužuje přiměřeně lhůtu pro podání nabídek**.

Nabídky musí být podány nejpozději do 5. 4. 2024 do 10:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: Díl 3_1 doplnění – Diagnostiky
Díl 3_1 doplnění – Závěr_zpr
Díl 3_1 doplnění – Přílohy Závěr_zpr_1_2
Díl 3_1 doplnění – Přílohy Závěr_zpr_2_2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4485985

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0132c731-f43b-4875-bf79-2f81b0f9d5dc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.03.2024 11:05:02



756b2d90-5e7a-4704-b4df-8999781748f1