



TABULKA HODNOT A KUBATUR K VZOROVÉMU ŘEZU

| DN  | VNĚJŠÍ PRŮMĚR | ŠÍŘKA RÝHY | ŠÍŘKA VÝKOPU | VÝŠKA LOŽE | VÝŠKA OBSYPU | OBJEM LOŽE           | OBJEM OBSYPU         |
|-----|---------------|------------|--------------|------------|--------------|----------------------|----------------------|
|     | D (mm)        | Š (mm)     | Švýk (mm)    | a (mm)     | b (mm)       | (m <sup>3</sup> /bm) | (m <sup>3</sup> /bm) |
| 150 | 170           | 170,4      | 1200         | 100        | 270          | 0,12                 | 0,30                 |
| 200 | 225           | 225,4      | 1200         | 100        | 325          | 0,12                 | 0,35                 |
| 250 | 280           | 780        | 1200         | 100        | 380          | 0,12                 | 0,39                 |
| 300 | 335           | 835        | 1200         | 100        | 435          | 0,12                 | 0,43                 |
| 400 | 450           | 1150       | 1450         | 100        | 550          | 0,15                 | 0,64                 |
| 500 | 560           | 1260       | 1560         | 100        | 660          | 0,16                 | 0,78                 |

LEGENDA

- 1

KANALIZAČNÍ POTRUBÍ Z PVC - KG SN 8
- 2

PODSYP POD POTRUBÍ  
NAD HLADINOU SPODNÍ VODY - PÍSEK  
POD HLADINOU SPODNÍ VODY - LOMOVÁ VÝSEVKA FRAKCE Ø-16 mm  
S PLYNULOU KŘIVKOU ZRNITOSTI
- 3

HUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ  
NAD HLADINOU SPODNÍ VODY - PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK FRAKCE Ø-20 mm  
POD HLADINOU SPODNÍ VODY - LOMOVÁ VÝSEVKA FRAKCE Ø-16 mm  
S PLYNULOU KŘIVKOU ZRNITOSTI  
V KOLEJIŠTI - ŠTĚRKOPÍSEK NEBO LOMOVÁ VÝSEVKA FRAKCE Ø-8 mm
- 4

HUTNĚNÝ ZÁSYP  
V KOMUNIKACI A KOLEJIŠTI - NESEDAVÝ MATERIÁL (ŠTĚRKOPÍSEK NEBO LOMOVÁ VÝSEVKA)  
MIMO KOMUNIKACI - VÝKOPOVÁ ZEMINA BEZ KAMENŮ VĚTŠÍCH NEŽ 60 mm
- 5

OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- 6

DRENÁŽ PVC DN 80 (PO UKONČENÍ VÝSTAVBY ÚSEKU ZASLEPIT)
- 7

ŠTĚRKOPÍSEK FRAKCE 16-32 mm
- 8

PAŽENÍ
- 9

HUTNĚNÝ ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ PRO HOMOGENIZACI ZÁKLADOVÉ PŮDY
- 10

SVRCHNÍ ŠTĚRKOVÁ VRSTVA - SEJMUTÍ A OBNOVENÍ V RÁMCI KOLEJOVÉHO SVRŠKU

POZNÁMKA

t1, t2, t3 - DLE SKLADBY PŮVODNÍHO POVRCHU

|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

generální dodavatel projektu

**ENEX GROUP s.r.o.**

Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1

IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg, enex@enexgroup.cz, www.enexgroup.cz

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| OBJEDNATEL <div><div></div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div></div> |                      |   |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU   | ING. PETR LEGNER     | VEDOUcí TÝMU:<br>ING. ARCH. LUKÁŠ STRÍTESKÝ |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS  | NAVRHL, VYPRACOVAL   | KONTROLOVAL                                 |
| ING. DAGMAR STRATILOVÁ  | ING. VLADIMÍR FAJMON | ING. JIŘÍ PARMA                             |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ   | POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA | OBEC: BOHUMÍN                               |
| <div>"Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín"</div> <div>SO 11-50-01 Jímka pro vyvážení splašků</div>                         |                      | ZAK. ČÍSLO MCO 20-067-239-SR                |
|   |                      | ÚČEL DUSP+PDPS                              |
|   |                      | DATUM ÚNOR 2021                             |
|   |                      | FORMÁT 3 A4                                 |
|   |                      | MĚŘÍTKO -                                   |
| Vzorový příčný řez  |                      | ČÁST E.1.6 POŘ.Č. 6.8                       |