

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5838/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, se ve výkazu výměr nachází tyto položky : pol.č. 10 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM a pol.č. 11 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM. Domníváme se správně, že se jedná o kabelové žlaby plastové (např. ZEKAN, KOPOKAN apod.). Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 2

V projektové dokumentaci nelze specifikovat výrobek nebo výrobce. Jedná se o kabelový žlab dle třídníku OTSKP, uvedeného rozměru, který je schválen pro použití na infrastruktuře Správy železnic.

Dotaz č. 3

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, se ve výkazu výměr nachází R položka č. 37 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ BETONOVÝ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 MM. Znamená to, že se jedná o klasický betonový žlab, například TK 2? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 3

V projektové dokumentaci nelze specifikovat název výrobku nebo výrobce. Jedná se o betonový kabelový žlab uvedeného rozměru, který je schválený pro použití na infrastruktuře Správy železnic.

Dotaz č. 4

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, se v technické zprávě uvádí: „V případě, že nelze realizovat minimální krytí kabelizace dle předchozích odstavců, navrhuje se následující: kabely (trubky HDPE) musí být vždy uloženy do doplňkové ochrany. Ukládají se do pevnostěnných kabelových žlabů nebo chrániček, s maximálním možným krytím, nejméně však 0,40m, pokud není toto uložení možné, musí být technické řešení jednotlivých případů projednáno a odsouhlaseno správou tratí (příp. správou mostů a tunelů) a správci budoucí kabeláže, s písemným zápisem“.

Chápeme správně, že záležitost bude řešena i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby, nebo jsou již tyto ochrany součástí výkazu výměru? Jinak žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek včetně rozměrů a počtu kusů.

Odpověď na dotaz č. 4

V technické zprávě je uveden obecný postup pro případy, kdy při realizaci stavby nelze kabelizaci uložit dle projektové dokumentace (specifikováno v situačních výkresech). V těchto případech je pak nutné dodatečnou ochranu kabelizace a způsob jejího uložení projednat s majitelem nebo správcem zařízení (CTD, ČD-T) a správou tratí a případně správou mostů a tunelů.

Dotaz č. 5

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, se v technické zprávě uvádí: **d) Využití umělých staveb**

„Umělými stavbami v tomto případě se rozumí žel. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi. V případě přechodu mostků a propustků, pokud to jejich konstrukce, rozměry a stav umožní, budou prvky kabelizace uloženy do vhodných kabelových žlabů případně multikanálů s min. krytím 0,4 m. Nové přechody mostů a propustků jsou řešeny výhradně zemní trasou případně v nezbytných případech v kabelových žlabech (antivandal provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení) umístěných vně mostu. Nadzemní trasy z tenkostěnných, snadno poškoditelných a přístupných kabelových žlabů jsou z hlediska budoucí správy nepřijatelné“.

Chápeme správně, že záležitost bude řešena i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 5

V technické zprávě jsou uvedeny obecné požadavky CTD na ochranu sdělovací kabelizace při jejím ukládání na umělé stavby. Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

Dotaz č. 6

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, ve výkazu výměr k položkám č. 58 KABEL OPTICKÝ – REZERVA DO 500 MM a č. 60 KABEL OPTICKÝ – REZERVA PŘES 500 MM, chybí položky montáže. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6

Ano, u položek č. 58 a 60 je nutné doplnit montáž.

Tato nepřesnost vznikla u generálního dodavatele projektové dokumentace převodem mezi databázemi třídníků OTSKP. Doplněno nově položka č. 166 a 167.

Dotaz č. 7

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, ve výkazu výměr k položkám č. 68, 69, 70, 71, 73, 75, 76, 78, 101, 103 105 107, 108, 110, 111, 113, 114, 115, 128, 130, 131 a pol. č. 133, chybí položky montáží. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 7

Ano, u položek č. 68, 69, 70, 71, 73, 75, 76, 78, 101, 103 105 107, 108, 110, 111, 113, 114, 115, 128, 130, 131 a pol. č. 133 je nutné doplnit montáž.

Tato nepřesnost vznikla u generálního dodavatele projektové dokumentace převodem mezi databázemi třídníků OTSKP. Doplněno nově položka č. 168 až 189.

Dotaz č. 8

V **PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE**, se ve výkazu výměr vyskytuje položka č. 38 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ BETONOVÝ POCHOZÍ VČETNĚ KRYTU 200X240MM. Vzhledem k charakteru a předpokládané formě montáže do tunelu a atypickým rozměrům pochozího žlabu se domníváme, že tyto pochozí žlaby patří do dodávky železničního svršku. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 8

Položka č. 38 bude dodána a montována v rámci PS 00-02-51.

Dotaz č. 9

V **PS 12-02-11 Žst. Malá Skála, místní kabelizace**, ve výkazu výměr k položkám č. 41, 42, 43, 44, 54, 56, 58, 60, 62, 63 a 76, chybí položky montáží. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 9

Ano, u položek č. 41, 42, 43, 44, 54, 56, 58, 60, 62, 63 a 76 je nutné doplnit montáž.

Tato nepřesnost vznikla u generálního dodavatele projektové dokumentace převodem mezi databázemi třídníků OTSKP. Doplněno nově položka č. 97 až 107.

Dotaz č. 10

V **PS 12-02-11 Žst. Malá Skála, místní kabelizace**, se v technické zprávě uvádí: „V případě, že nelze realizovat minimální krytí kabelizace dle předchozích odstavců, navrhuje se následující: kabely (trubky HDPE) musí být vždy uloženy do doplňkové ochrany. Ukládají se do pevnostěnných kabelových žlabů nebo chrániček, s maximálním možným krytím, nejméně však 0,40m, pokud není toto uložení možné, musí být technické řešení jednotlivých případů projednáno a odsouhlaseno správou tratí (příp. správou mostů a tunelů) a správci budoucí kabeláže, s písemným zápisem“.

Chápeme správně, že záležitost bude řešena i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby, nebo jsou již tyto ochrany součástí výkazu výměru? Jinak žádáme zadavatele o prověření a doplnění položek včetně rozměrů a počtu kusů.

Odpověď na dotaz č. 10

V technické zprávě je uveden obecný postup pro případy, kdy při realizaci stavby nelze kabelizaci uložit dle projektové dokumentace (specifikováno v situačních výkresech). V těchto případech je pak nutné dodatečnou ochranu kabelizace a způsob jejího uložení projednat s majitelem nebo správcem zařízení (CTD, ČD-T) a správou tratí a případně správou mostů a tunelů.

Dotaz č. 11

V **PS 12-02-11 Žst. Malá Skála, místní kabelizace**, se v technické zprávě uvádí:

d) Využití umělých staveb

„Umělými stavbami v tomto případě se rozumí žel. mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi. V případě přechodu mostků a propustků, pokud to jejich konstrukce, rozměry a stav umožní, budou prvky kabelizace uloženy do vhodných kabelových žlabů případně multikanálů s min. krytím 0,4 m. Nové přechody mostů a propustků jsou řešeny výhradně zemní trasou případně v nezbytných případech v kabelových žlabech (antivandal provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení) umístěných vně mostu. Nadzemní trasy z tenkostěnných, snadno poškoditelných a přístupných kabelových žlabů jsou z hlediska budoucí správy nepřijatelné“.

Chápeme správně, že záležitost bude řešena i nákladově až při realizaci, dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o bližší specifikaci vhodných kabelových žlabů a jejich rozsah, včetně doplnění patřičných položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 11

V technické zprávě jsou uvedeny obecné požadavky CTD na ochranu sdělovací kabelizace při jejím ukládání na umělé stavby. Uložení sdělovací kabelizace na umělých stavbách je specifikováno v situačních výkresech a tato ochrana (žlaby, trubky) je rozpočtována v soupisech prací.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 16 / 04 / 2024 nahrazeno: 17/ 04 / 2024 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Malá_Skála_Zm01_240321

V Praze dne

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)