

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati
Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“**

Datum vydání: 27. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Železniční svršek	6
4.8 Železniční spodek.....	6
4.9 Mosty, propustky a zdi	7
4.10 Vyzískaný materiál	7
4.11 Životní prostředí	7
4.12 Publicita stavby.....	9
4.13 ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
6. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980**“, jejímž hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu v daném úseku trati (km 25,880 – 26,200) prostřednictvím sanace železničního svršku a spodku včetně odvodnění.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.12 těchto ZTP).
- 1.1.3 Rozsah Díla „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980**“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 081 dle KJŘ, TUDU 086112 v km 25,487 – 26,229

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000536
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0421 – Děčín
Katastrální území	562394 - Česká Kamenice, 621315 - Horní Kamenice
Správce	OR Ůstí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“, zpracovatel DIPONT s.r.o, datum 11/2023.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (DUSP+PDPS) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava kolejí a výhybek v ŽST Česká Kamenice a Rekonstrukce nástupiště v ŽST Jedlová (investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“)), OR Ůstí nad Labem, realizace 2024)
 - b) Rekonstrukce mostu v km 3,084 trati Benešov n/Ploučnicí – Česká Lípa (investor SŽ, SSZ, realizace 2024–2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.

7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného AZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 6.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.2.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.2.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne AZI Objednatele.

4.2.6 Dokumentace pro zeměměřickou činnost externích firem je k dispozici na: <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) SO 11-11-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční spodek
 - b) SO 11-20-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,005
 - c) SO 11-20-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,147
 - d) SO 11-21-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,950
 - e) SO 11-24-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, zárubní zeď km 26,029 - 26,060
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DOPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DOPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DOPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
 - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Před uvedením do zkušebního provozu bude provedena technickobezpečnostní zkouška a bude upraven průkaz způsobilosti (výměna SW u SZZ v ŽST Česká Kamenice a Mlýny).

4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Začátek směrové úpravy koleje je v km 25,487 a konec v km 26,229.
- 4.7.2 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG, viz článek 4.2 těchto ZTP.
- 4.7.3 Upozorňujeme Zhotovitele, že od 1.3.2024 je v účinnosti nový předpis SŽ S3/2 Bezstyková kolej, který nahrazuje předpis původní.

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Objednatel upozorňuje, že v rámci stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi:
- 4.8.1.1 CETIN a.s., METALICKÝ KABEL – nachází se v obvodu stavby, nebude dotčen stavbou, nutné vytyčení a splnění podmínek vyjádření
 - 4.8.1.2 GasNet, s.r.o. stavba je v ochranném pásmu STL plynovodu a VTL plynovodu, nebude dotčen stavbou, nutné vytyčení a splnění podmínek vyjádření
 - 4.8.1.3 ČD – Telematika, a.s, metalický kabel vlevo, nebude dotčen stavbou, nutné vytyčení a splnění podmínek vyjádření
 - 4.8.1.4 ČD – Telematika, a.s, dálkový optický kabel ve správě SŽ, CTD (servisuje ČD-Telematika a.s). + 4 x metalický zabezpečovací kabel ve správě SŽ, SSZT U. n.L., bude provedena stranová přeložka v rámci PS 11-01-21.
- 4.8.2 Ve všech objektech železničního spodku požaduje Objednatel po Zhotoviteli, aby obnažená zemní pláň byla okamžitě po úpravě do požadovaného tvaru a po jejím odsouhlasení geotechnikem Zhotovitele a TDS zakryta konstrukční vrstvou. V případě nevhodných klimatických podmínek Zhotovitel zajistí zakrytí zemní pláně, aby se zabránilo její degradaci. Náklady za ochranu zemní pláně započítá do ceny stavebních objektů.
- 4.8.3 Po dokončení nových tratí (dle jednotlivých stavebních postupů), požaduje Objednatel, aby Zhotovitel provedl kamerové zkoušky o jejich průchodnosti. Výstupy budou předány ke kontrole Objednateli ihned po dokončení této zkoušky, nejpozději týden před jednotlivými dílčími přejímkami prací.

- 4.8.4 Dále objednatel požaduje po Zhotoviteli geodetické zaměření zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku. Výsledky o zaměření výšek zemní pláň a konstrukční vrstvy předá Zhotovitel Objednateli nejpozději do jednoho týdne před jednotlivými dílčími přejímkami prací.

4.9 Mosty, propustky a zdi

- 4.9.1 SO 11-21-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,897 – Demolice.

- 4.9.1.1 Požadavek Zadavatele na provedení destruktivních i nedestruktivních zkoušek v akreditované laboratoři na vybrané železobetonové troubě DN 800, která je určena k demolici. Zkoušky mají za cíl ověřit polohu výztuže v prefabrikované konstrukci.
- 4.9.1.2 Dále budou v akreditované laboratoři provedeny zkoušky mechanicko-fyzikálních vlastností betonu pro provozní a vrcholové zatížení:
- zkouška pevnosti v tlaku
 - zkouška pevnosti v příčném a prostém tahu
 - zkouška pevnosti v tahu za ohybu.

Výsledky zkoušek budou předloženy Zadavateli (GR O13).

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Vyzískaný materiál žel. svršku bude pro:

- použití bez regenerace
- k regeneraci
- použití jako šrot nebo k použití pro jiné účely
- a všechn bude předán SŽ, OŘ Ústí nad Labem.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Zhotovitel zajistí biologický dozor stavby, který zaručí dodržení všech podmínek rozhodnutí Správy CHKO České středohoří o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů č.j. SR/2492/UL/2022-4 ze dne 7. 2. 2023.
- 4.11.2 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.11.3 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.11.4 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru norem řady ČSN 83 90xx, Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.11.5 Zhotovitel aktualizuje a bude dodržovat havarijný plán.
- 4.11.6 **Nakládání s odpady**
- 4.11.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.11.6.2 Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním **odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.
- 4.11.6.3 Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 / jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.11.6.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.11.6.5 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.6.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

- 4.11.6.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.6.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.11.6.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.11.6.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.11.6.11 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.11.6.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.11.6.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.12 Publicita stavby

- 4.12.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Šárka Křečková, mob. 601 078 055, kreckova@spravazeleznic.cz nebo sszpropagace@spravazeleznic.cz).
- 4.12.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.12.3 Typy informačních materiálů:
- informační plachty, přebaly a dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 4 ks, dle možnosti umístění.
- 4.12.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.12.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.13 ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.13.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

4.13.2 Rozhodující milníky jsou:

4.13.2.1 Přechodové desky SO 11-20-01 a 11-20-02 (do 40 dnů od zahájení výluky vč. SVI)

4.13.2.2 Provedení pilot v podloží násypu SO 11-11-01 (do 70 dnů od zahájení výluky)

4.13.2.3 Nosná konstrukce SO 11-21-02 vč. SVI (do 78. dnů od zahájení výluky)

4.13.2.4 Nové těleso násypu SO 11-11-01 (do 95 dnů od zahájení výluky)

4.13.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- termín nickolejné výluky 120 dní
- uzavírka pozemní komunikace v České Kamenici (příjezdová cesta ke stavbě)
- pronájem pozemků od Města Česká Kamenice
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

4.13.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

4.13.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 8.červenec 2024
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	8. – 31. července 2024
2. Stavební postup	SO 11-20-01, SO 11-20-02, SO 11-24-01– práce s nutností přístupu po koleji, PS 11-01-21, PS 11-01-31	42 N	1. srpna 2024–11. září 2024
3. Stavební postup	SO 11-11-01 – Nový násyp v km 25,880 – 25,985 SO 11-21-01, SO 11-21-02, PS 11-01-21, PS 11-01-31	78 N	11. září 2024–28.listopadu 2024
Dokončení stavebních prací		Bez výluky	28.listopadu 2024–23.prosince 2024
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	
	Dokončení Díla		Předpokládaný termín 31.prosince 2024 (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

4.13.6 Pokud nedojde k zahájení stavby nejpozději k 1.8.2024, například z důvodu nevydání pravomocného povolení ke stavbě apod., bude moci být stavba zahájena až k 1.8.2025.

4.13.7 Pokud bude realizace stavby zahájena k 1.8.2024, musí být odložena realizace stavby Rekonstrukce mostu v km 3,084 trati Benešov n/Ploučnicí – Česká Lípa (investor SŽ, SSZ, předpoklad realizace 07–12/2024).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.