

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a Dozor projektanta**

**Náhrada přejezdu P6906 v km 35,384 trati
Svitavy - Žd'árec u Skutče**

Datum vydání: 26. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.4 Železniční přejezdy	7
4.5 Ostatní objekty	7
4.6 Zásady organizace výstavby	7
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.8 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.1 Všeobecně.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Náhrada přejezdu P6906 v km 35,384 trati Svitavy - Žďárec u Skutče“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zrušení železničního přejezdu P6906 (bez náhrady) křížící s účelovou komunikací (ostatní) a výstavba PZS se závorami na železničním přejezdu P6904 křížící s místní komunikací (pěší a obytné zóny).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Svitavy – Žďárec u Skutče

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300107
Kraj	Pardubický
Okres	Svitavy
Katastrální území	Pustá Kamenice
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4, TSI INF – O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	747 00
Číslo trati podle nákretného jízdního řádu	507B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	261
Číslo traťového a definičního úseku	201110
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov (realizace 8/2024 – 3/2025)
 - b) Náhrada přejezdu P6901 v km 33,877 trati Svitavy - Žďárec u Skutče, v současné době probíhá zadávání projektové dokumentace, předpoklad realizace rok 2025/2026

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF

(viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.32 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P6906

- 4.2.1.1 Přejezd se nachází na trati Svitavy – Žďárec u Skutče v tratovém úseku Borová u Poličky – Čachnov v km 35,384 v blízkosti železniční zastávky Pustá Kamenice. Železniční trať zde kříží pozemní účelovou komunikací a v současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži.

Přejezd P6904

- 4.2.1.2 Přejezd se nachází na trati Svitavy – Žďárec u Skutče v tratovém úseku Borová u Poličky – Čachnov v km 34,965 v blízkosti železniční zastávky Pustá Kamenice. Železniční trať zde kříží pozemní účelovou komunikací a v současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži.

4.2.2 Požadavky na nový stav

Přejezd P6906

4.2.2.1 Přejezd bude snesen bez náhrady viz. bod 4.4. Železniční přejezdy.

Přejezd P6904

- 4.2.2.2 Na přejezdu bude vybudován nový reléový domek s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Reléový domek s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací. Součástí reléového domku bude dodávka vnitřního zařízení – stůl a židle. Vstupní otvory budou opatřeny bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámky vstupních dveří budou dodány nové s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléové domky budou umístěny na betonové desce s otvory pro protažení kabelů. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepětových ochran 1. a 2. stupně. Technologický domek bude založen na základových pasech do nezámrzné hloubky. Jedná se o betonové monolitické pasy šířky 400 mm přesahující obrys domku o 50mm. Základ bude vyveden min. 100 mm nad terén v nejvyšším bodě terénu. Nadzemní část (sokl) bude provedena z monolitického betonu do ztraceného bednění šířky 400 mm. Součástí základů bude strojený zemnič. Hlava základů bude vyrovnána pomocí cementové stěrky do roviny požadované technologickým předpisem výrobce prefabrikovaných domků. Kolem domku bude položena dlažba šířky 0.5 m ohraničená obrubníkem.
- 4.2.2.3 Součástí plastového pilíře VTO bude skříňka místního ovládání PZS a elektrická přípojka. Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Plastový pilíř bude umístěn dle platných norem a předpisů.
- 4.2.2.4 Reléový domek bude doplněn o systém ZPDP kompatibilní s již u objednatele provozovaným. Systém ZPDP bude připojen do DDTS.
- 4.2.2.5 Přejezd bude doplněn měřicí a stavovou diagnostikou s dálkovým přístupem.
- 4.2.2.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu se závorami standardních délek. Výstražníky budou namontovány na společných stožárech se závorovými pohony.
- 4.2.2.7 Výstražníky budou v provedení LED s pozitivní signalizací. Zvýrazněné kříže budou instalovány pouze dle požadavků Policie ČR. Součástí dodávky výstražníků budou hliníkové schůdky a identifikační čísla přejezdu. Stožáry výstražníků budou v antikorozi úpravě – žárově zinkované.
- 4.2.2.8 Závory budou kompozitní. Přejezd bude doplněn signalizací pro nevidomé. Bude provedeno situování výstražníků a závorových pohonů. Počet výstražníku a závor bude určen při místním šetření. Přenos informací o stavu PZZ bude proveden pomocí přejezdníků.
- 4.2.2.9 V rámci nové kabelizace požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE.
- 4.2.2.10 Prvky pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav s ústřednou umístěnou na PZS v km 34,965 v přejezdovém domku. Baterie bude alkalická. Zařízení musí být instalované bez dodatečného systému chlazení. Elektrická přípojka bude nová.
- 4.2.2.11 Předmětem díla bude zajištění změny potřebných veřejnoprávní řízení, situování výstražníku, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.

- 4.2.2.12 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.
- 4.2.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.2.3 Zvýšením zabezpečením přejezdu dojde ke zrušení TOR a zvýšení rychlosti na přejezdu ze 30 na 50 km/h.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Nejbližší místem připojení přejezdu P6904 je zastávka Pustá Kamenice.
- 4.3.1.2 Současné napájení osvětlení zastávky je nevyhovující pro rozšíření odběrů, nachází se v objektu budovy zastávky, která není v majetku SŽ.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Pro napájení nového PZS a závor na přejezdu P6904 je nutné zažádat o nové přípojné místo a vytvořit nový elektroměrový rozvaděč.
- 4.3.2.2 Pro nový elektroměrový rozvaděč budou zřízeny dva odměřené vývody (jeden pro napájení přejezdu a druhý pro osvětlení).

4.4 Železniční přejezdy

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Přejezdová konstrukce přejezdu P6904 je živičná z asfaltového betonu. Šířka přejezdu je 5 m. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení železniční trati s komunikací je 90°.
- 4.4.1.2 Konstrukce železničního svršku je tvořena z tvaru S49, upevnění podkladnic žebrové, svěrka tuhá (ŽS4), dřevěné pražce. Kolej je stykovaná.
- 4.4.1.3 Přejezdová konstrukce přejezdu P6906 je železobetonové panely. Šířka přejezdu je 4 m. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení s železniční trati s komunikací je 70°.
- 4.4.1.4 Konstrukce železničního svršku je tvořena z tvaru S49, upevnění podkladnic žebrové, svěrka tuhá (ŽS4), dřevěné pražce. Kolej je stykovaná.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Přejezd P6906 bude zrušen (rozebrání stávající konstrukce) bez náhrady.
- 4.4.2.2 Snesením přejezdu P6906 dojde ke zrušení TOR a zvýšení rychlosti na přejezdu ze 30 na 50 km/h.
- 4.4.2.3 Přejezdová konstrukce přejezdu P6904 není předmětem stavby.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.7.2 **Zhotovitel vypracuje geometrické plány na odkup pozemků a podklady pro majetkoprávní vypořádání u parcely 1293 a 1327 k.ú. Pustá Kamenice (pokud do nich stavba zasáhne nebo na ně bude navazovat).**
- 4.7.3 **Vlastnická hranice parcely 1690 a 1691 k.ú. Pustá Kamenice (Správa železnic a.s.) bude vyšetřena a do mapového podkladu pro majetkoprávního vypořádání bude řádnými geodetickými postupy natransformována na platný stav v terénu. V případě, že se stavební objekty budou k této hranici přimykát, bude vyhotoven geometrický plán pro průběh vytyčené hranice pozemků, opravu geometrického a polohového určení nemovitosti nebo pro průběh vlastníky zpřesněné hranice pozemků. AZI investora poskytne dostupné ohraničovací plány.**

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
 - Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem
 - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic