

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu v km
0,741 (P3115) trati Hradec Králové –
Turnov“**

Datum vydání: 18.01 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
3.4 Železniční svršek a spodek	7
3.5 Železniční přejezdy	7
3.6 Ostatní objekty	7
3.7 Zásady organizace výstavby	7
3.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
4.1 Všeobecně.....	7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
6. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu v km 0,741 (P3115) trati Hradec Králové – Turnov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P3115.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Hradec Králové – Jičín - Turnov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300099
Kraj	Královéhradecký

Okres	Jičín
Katastrální území	k.ú. Ostroměř [715727]
Správce	Oblastní ředitelství Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4; TSI INF-O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	491 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	511A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	041
Číslo traťového a definičního úseku	106102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov (předpoklad realizace r. 2026)
 - b) Doplnění závor na přejezdu v km 47,704 (P4461) trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov (předpoklad realizace r. 2026)
 - c) Výstavba PZS v km 45,100 (P4459) v trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov (předpoklad r. 2025)
 - d) Oprava trati Hněvčeves – Hořice (předpoklad realizace r. 2025)
 - e) Oprava trati Ostroměř – Butoves (předpoklad realizace r. 2027)

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 3.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.).
- 3.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 3.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.3 těchto ZTP.
- 3.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu

- 3.2.1.1 Železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu PZZ-RE.

3.2.2 Požadavky na nový stav

- 3.2.2.1 Předmětem zadání je vypracování dokumentace pro doplnění závor na stávající přejezdové zabezpečovací zařízení v km 0,741, na základě veřejnoprávního projednání změny zabezpečení přejezdu.
- 3.2.2.2 Břevna závor budou kompozitní se svítilnami LED.
- 3.2.2.3 V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (kolem objektu betonová dlažba 1 m a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).

- 3.2.2.4 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.2.5 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 6.1.4.
- 3.2.2.6 Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení.
- 3.2.2.7 Součástí dokumentace musí být schválená tabulka přejezdu, situační schéma a po případné změně i ZT ŽST Ostroměř.
- 3.2.2.8 V dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnici SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu. Upřesnění a podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání.
- 3.2.2.9 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu

- 3.3.1.1 Elektrická přípojka pro železniční přejezd P3115 je napojena z rozváděče RZZ u stavědla č.II v žst. Ostroměř. Přípojka byla realizovaná v rámci opravné práce „Oprava PZS v km 7,814; 4,018; 0,741; 20,026 a 18,810 trati Hradec Králové - Jičín – Turnov“ v roce 2019.

3.3.2 Požadavky na nový stav

- 3.3.2.1 Bude prověřena stávající elektrická přípojka pro přejezd z hlediska nároků na nový stav po stavbě.
- 3.3.2.2 Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Doplnění závor na přejezdu v km 47,704 (P4461) trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, v rámci které dojde k úpravě stávající přípojky a její využití pro napájení přejezdů P4461 a P3114.
- 3.3.2.3 Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.
- 3.3.2.4 Situování zařízení a kabelových rozvodů přednostně na pozemky ve vlastnictví SŽ.
- 3.3.2.5 Rozvodná soustava: 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C.
- 3.3.2.6 Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.
- 3.3.2.7 Uzemnění: Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepětových ochran. Pracovní a ochranné uzemnění je společné.
- 3.3.2.8 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.
- 3.3.2.9 V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.

3.3.2.10 Přípojka bude projektována jako samostatný SO.

3.4 Železniční svršek a spodek

3.4.1 Popis stávajícího stavu

3.4.1.1 Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. S 49, na dřevěných pražcích. Železniční přejezd se nachází v oblouku o poloměru 323 m, kolej je stykovaná.

3.4.2 Požadavky na nový stav

3.4.2.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

3.5 Železniční přejezdy

3.5.1 Popis stávajícího stavu

3.5.1.1 Konstrukce železničního přejezdu je živičná, s ochrannou kolejnicí. Šířka železničního přejezdu je 6,0 m, úhel křížení žel. trati s pozemní komunikací je 110°.

3.5.2 Požadavky na nový stav

3.5.2.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

3.6 Ostatní objekty

3.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.

3.7 Zásady organizace výstavby

3.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

3.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

3.8.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel dokumentace svolá během zpracovávání dokumentace koordinační poradou za účasti zodpovědných pracovníků jednotlivých správ Oblastního ředitelství Hradec Králové k projednání rozpracované dokumentace tak, aby připomínky byly zapracovány ještě během jejího zpracování.

4.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.

4.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 6.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 6.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic