

Naše zn. 383/2024-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil + 420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“;
Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 19:

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanoví v ZTP 5.4.3 f), že má být ve třetí dílčí etapě odevzdán mimo jiné kontrolní přepočtení nákladů dle bodu 4.5.1. Tento bod 4.5.1 se týká ekonomického hodnocení. Může Objednatel potvrdit, že správně má být uveden odkaz na bod 4.5.05 ZTP?

Odpověď na dotaz č. 19:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu (předpoklad pátek 22.3.2024) a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 20:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v pokynech pro uchazeče definuje 3 projektové cíle. Může zadavatel objasnit projektový cíl C a B na straně 37 pokynů? Upřesňující text pro projektový cíl C je identický s upřesňujícím textem pro projektový cíl B.

Odpověď na dotaz č. 20:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu (předpoklad pátek 22.3.2024) a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 21:

V projektu GTP je doba pro zpracování geotechnických průzkumů v délce 20 měsíců. Zadavatel v zadávací dokumentaci VZTP uvádí v harmonogramu plnění pro zpracování geotechnických průzkumů dobu 7 měsíců, z čehož je nutné vyčlenit minimálně 2 měsíce na administrativní část, která spočívá v získání oprávnění a povolení pro vstupy na dotčené pozemky. Do doby 7 měsíců je nutno rovněž započítat dobu pro získání výluk na konvenčních tratích zahrnutých do této zakázky. Do doby 7 měsíců je také nutno započítat dobu pro vyhodnocení provedených geotechnických průzkumů, která dle odborného

odhadu uchazeče na základě obdobných zakázek spočívá v délce 2 až 3 měsíců. Z výše uvedeného vyplývá, že bez ohledu na vnější vlivy, a to jak klimatické tak právní, má vítězný uchazeč pro vlastní geotechnické průzkumy v terénu k dispozici dobu tří měsíců na novostavbě trati v délce 80km, na konvenčních tratích v délce desítek kilometrů a v intravilánu města v 1 železničním uzlu.

Uchazeč touto cestou sděluje zadavateli, že uvedený harmonogram je nerealistický i při nasazení veškerých dostupných kapacit pro geotechnické průzkumy, je nerealistický i z hlediska zachování zákonných postupů a lhůt, je nerealistický rovněž z hlediska dodržení technologických laboratorních postupů při vyhodnocení průzkumů. Zadavateli je rovněž známo, že Česká republika v oblasti výstavby dopravní infrastruktury je vysoce aktivní a projektů, které potřebují geotechnické průzkumy ve stejném čase, je hned několik desítek.

Jako důkaz o nereálném harmonogramu uvádí uchazeč pouhý Ilustrativní výčet zlomku činností, které bude nutné zpracovat. Součástí GTP bude 116 ks kopaných sond pro ověření sklady pražcového podloží, tyto sondy musí být prováděny v kolejových výlukách, podle výše uvedeného článku ZTP 5.1.6. je nutné nárokovat výluky 5-6 měsíců předem, bez záruky, že po uplynutí doby budou potřebné výluky přiděleny. Součástí GTP pražcového podloží je průzkum kontaminace (max. 93 ks vzorků), laboratorní zkoušky mají pevné technologické lhůty v délce trvání min. 28 dní. Průzkum pražcového položí ani průzkum pro ostatní objekty s rozsahem vrtné metráže 11560 m, s následnými labor.zkouškami, labor. vyhodnocením, nutných technologických lhůt a ze zákona povinných úkonů nelze v alokovaném čase realizovat.

Může zadavatel na základě výše uvedeného upozornění uchazeče upravit harmonogram plnění uvedený v zadávací dokumentaci v ZTP přiměřeně rozsahu požadovaného plnění?

Poskytne Zadavatel vítěznému uchazeči plnou moc pro započetí administrativní části provedení průzkumů v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy?

Odpověď na dotaz č. 21:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu (předpoklad pátek 22.3.2024) a zároveň bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 22:

Žádost o prodloužení lhůty

Vzhledem k významu a složitosti nabídky, a také s ohledem na skutečnost, že někteří potenciální uchazeči jsou zahraniční společnosti, které budou muset přeložit zadávací dokumentaci do anglického jazyka a následně svou nabídku z anglického do českého jazyka, žádáme zadavatele o posunutí lhůty pro podání nabídek o 1 (jeden) měsíc.

Odpověď na dotaz č. 22:

Zadavatel žádosti o prodloužení nevyhovuje.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4473052

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e127fbc2-9453-4381-9b6b-a57f10bbaca1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.03.2024 09:36:01



3504fc92-b9d1-496a-a690-d128e83cebb4