

Jiná ověření:		Paré:															
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____															
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:														
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. Josef Hajaš														
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Josef Hajaš														
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Hajaš														
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:</td> <td> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz </td> <td> SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:</td> <td> METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz </td> <td> METROPROJEKT </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:</td> <td> AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz </td> <td> AFRY </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek</td> <td>Specialista: neobsazeno</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz	 AFRY	Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: neobsazeno		
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz	 SPRÁVA ŽELEZNIC															
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	 METROPROJEKT															
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz	 AFRY															
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: neobsazeno															
Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)		Označení investora: S631500652 Označení zhotovitele: 07910														
Název části:	Potrubní vedení Kanalizace		Označení části: D.2.1.6														
Název objektu/dílní části:	km 15,007 Odvodnění ŽST Hostovice SŽDC		Označení objektu/komplexu: SO 02-70-02														
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001														
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:														
Ing. Josef Hajaš	Marek Kunic	Formáty: 11 x A4	DSP/PDPS														
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:														
Středočeský	viz. textová část	0101, 0711, 0741, 0742, 0743	30.8.2022														
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoba:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 1 5 0 0 6 5 2</td> <td>P D P S</td> <td>D 2 1 0 6</td> <td>S 0 0 2 7 0 0 2</td> <td>X X</td> <td>1 0 0 1</td> <td>0 0 2</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:	S 6 3 1 5 0 0 6 5 2	P D P S	D 2 1 0 6	S 0 0 2 7 0 0 2	X X	1 0 0 1	0 0 2
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:											
S 6 3 1 5 0 0 6 5 2	P D P S	D 2 1 0 6	S 0 0 2 7 0 0 2	X X	1 0 0 1	0 0 2											
IČD:	07910	03	00	D	02	01	06	42	00	001	SKARTOVACÍ ZNAK	V20/2043					

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. POPIS STAVBY	3
2.1 Zdůvodnění navrženého řešení	3
2.2 Technický popis.....	3
2.3 Trubní materiály a uložení potrubí.....	5
2.4 Objekty	6
2.5 Zemní práce.....	7
2.6 Vytyčení.....	7
3. ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	8
4. POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍTĚ NEBO RECIPIENT.....	8
4.1 Křížení inženýrských sítí	8
4.2 Související stavební objekty:	9
5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA.....	9
6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ – NA PROVOZ A ÚDRŽBU	9
7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	10
7.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	10
7.2 Podmínky ochrany životního prostředí	10
8. POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM	10
9. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:*Stupeň dokumentace:***Modernizace trati Praha-Ruzyně(mimo) – Kladno(mimo)****dokumentace pro stavební povolení / dokumentace pro provádění stavby**

Stavba je připravována v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby infrastruktury dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), stavba je jmenovitě uvedena v příloze č.1 tohoto zákona.

Datum zpracování:

08/2022

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :*Kontaktní adresa:***Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zpracovávaný objekt:**SO 02-70-02 – km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC****Zpracovatel:****AFRY CZ s.r.o.**

Magistrů 1275/13

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, Praha 7

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:* 2025 – 2029**Místo stavby:***Kraj:*

Středočeský, Hlavní město Praha

Okres:

MČ Praha 6, Praha-západ, Kladno

Obce s rozšířenou působností:

Praha, Černošice, Kladno

Katastrální území:

Ruzyně, Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Červený újezd, Pavlov u Unhoště, Dolany u Kladna, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Velké Přítočno, Kročehlavy

Údaje o dráze:*Kategorie dráhy:*

celostátní

Označení trati dle knižního jízdního řádu:

120, Praha -Bubny - Kladno

Označení trati dle tabulek traťových poměrů:

528B

Označení traťového úseku:

0101, 0711,0741, 0742, 0743

2. POPIS STAVBY

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Předkládaná dokumentace stavebního objektu řeší odvádění srážkových vod ze střechy nové výpravní budovy, z odvodňovacích žlabů nových zpevněných ploch, ze zastřešení nástupišť a přečerpávané vody (ČS1-ČS4) z nově budovaného podchodu ve stanici Hostivice.

Stavební objekt se nachází v katastrálním území Hostivice.

Stavební objekt bude ve správě SŽ, s.o.

2.2 Technický popis

Stavební objekt je rozdělen do dvou nezávislých částí.

Jedna část odvodňuje nástupiště, konkrétně se jedná o dešťové vody ze zastřešení nástupišť a přečerpávané vody z podchodu (ČS2-ČS4). Tato část se skládá ze dvou stok „A“ a „B“. Hlavní stoka „A“ je zaústěna do šachty „Š6“ stavebního objektu SO 02-70-05.1. Do stejného objektu je zaústěno i výtlačné potrubí z čerpací jímky „ČS4“, do šachty „Š10-UŠ“. Všechny šachty, do kterých je napojeno výtlačné potrubí jsou navrženy jako uklidňovací.

Stoka „A“ od zaústění do šachty podchází pod kolejovým prostorem dále je vedena pod nástupištěm, které odvodňuje. Stoka „B“ je zaústěna do stoky „A“ v šachtě „Š1“ v kolejovém prostoru.

Druhá část objektu odvodňuje zpevněné plochy pomocí odvodňovacích žlabů a zastřešení vchodu do podchodu, včetně vod z čerpací jímky výtahu. Všechny tyto prvky jsou zaústěna do stoky „C“ stavebního objektu SO 02-70-07.

Třetí část objektu spočívá v napojení stávajících dešťových svodů výpravní budovy na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci SO 02-70-07, stoka „C“ v ulici Železničářů. Svislé svodu budou ponechány. Lapače splavenin budou dle potřeby a stavu vyměněny. Do přípojek DP2 a DP5 bude zaústěné odvodnění od odvodňovacích žlabů SO 02-31-01.2. Přípojky od odvodňovacích prvků jsou navrženy z plastového potrubí – DN100-150 min. SN12.

Stavební objekt SO 02-70-02 je umístěná na pozemcích:

1203/7, 1286, 1378/31, 1378/60

Stoka „A“ je navržena z plastového potrubí **DN250 SN12** délky **101,50 m**.

Stoka „B“ je navržena z plastového potrubí **DN250 SN12** délky **75,60 m**.

Stoka „C“ je navržena z plastového potrubí **DN250 SN12** délky **24,4 m**.

Přípojky od odvodňovacích prvků jsou navrženy z plastového potrubí **DN100 – DN150 min. SN12** celkové délky ca **200 m**.

Čerpání srážkových vod z podchodu

Do čerpací jímky bude osazeno ponorné drenážní (kalové) čerpadlo. Výtlačné potrubí bude z jímky vyvedeno v připravené nioe v betonové konstrukci až nad konstrukci podchodu a bude napojeno do revizní šachty dešťové kanalizace vedené podél nástupiště. Za čerpadlem bude na výtlačném potrubí osazen pryžový kompenzátor, zpětný ventil a uzavírací ventil.

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS1 je navrženo z plastového potrubí **PE100 d50x4,6 mm SDR17 (DN40, PN10)** délky 2,9 m (celkové délka včetně svislé části je 7,5 m).

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS2 je navrženo z plastového potrubí **PE100 d50x4,6 mm SDR11 (DN40, PN16)** délky 1 m (celkové délka včetně svislé části je 5,6 m).

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS3 je navrženo z plastového potrubí **PE100 d50x4,6 mm SDR11 (DN40, PN16)** délky 1 m (celkové délka včetně svislé části je 5,6 m).

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS4 je navrženo z plastového potrubí **PE100 d50x4,6 mm SDR11 (DN40, PN16)** délky 3,7 m (celkové délka včetně svislé části je 8,5 m).

Parametry navržených čerpadel:

$Q = 7,2 \text{ m}^3/\text{h}$ (2,0 l/s)

$H = 8,7 \text{ m}$

$P_1 = 1,1 \text{ Kw}$ (3x400 V)

Čerpací jímka bude také vybavena měřením hladiny v součinnosti s řídicí jednotkou čerpadla (spínací a vypínací hladina, max. hladina – alarm. signalizace). Řídicí jednotka se signalizací chodu a poruchy čerpadla bude umístěna v rámci podchodu. K čerpadlům bude nutné zabezpečit přívod elektrické energie a ovládací kabely.

Odvodnění nástupišť

Dešťové vody ze zastřešení nástupišť budou odvedeny do navržené dešťové kanalizace. Svislé dešťové svody DN100 budou napojeny do kanalizace přes typovou dvorní vpust z polymerického betonu vybavenou zápachovou uzávěrou (viz výkres detailů napojení). Dešťové vody z nástupišť budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku.

Mat. DN / kanalizace	PLAST SN16 DN250	PLAST SN12 DN100-150	PE100 d50x4,6 SDR11	Celkem
Stoka A	101,50			101,50
Stoka B	75,50			75,50
Stoka C	24			24
Přípojky od odvodň. prvků		200		200
ČS1 – výtlač (+svislá část)			2,9 (+4,6)	7,5
ČS2 – výtlač (+svislá část)			1,0 (+4,6)	5,6
ČS3 – výtlač (+svislá část)			1,0 (+4,6)	5,6
ČS4 – výtlač (+svislá část)			3,7 (+4,8)	8,5
Celkem	201	200	27,2	426

2.3 Trubní materiály a uložení potrubí

Systém kanalizačního potrubí a tvarovek, vyráběných z tzv. tvrdého polyvinylchloridu (PVC-U), který neobsahuje změkčovadla (ftaláty apod.). Materiál se vyznačuje vysokou tvrdostí a tvarovou stálostí. Trubky s kruhovou tuhostí SN 12 resp. SN16 v provedení s kompaktní stěnou dle normy ČSN EN 1401. Trubky a tvarovky jsou dodávány v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnicím kroužkem z elastomeru. Tento systém zaručuje při správné montáži dokonalou těsnost do výšky vodního sloupce min. 5 metrů a tím i ekologickou jistotu kanalizačního systému. Trubky jsou těsné i při deformaci a vychýlení hrdla dle podmínek ČSN EN 1277.

Doporučená plánovací životnost potrubního systému je minimálně 50 – 80 (100) let. Trubky odolávají všem běžným splaškům a působení všech složek běžných druhů zeminy. Totéž platí pro běžné těsnicí kroužky z materiálu SBR. V případě kontaminace odpadní vody ropnými deriváty je nutno použít olejivzdorné kroužky z materiálu NBR. PVC trubky jsou určeny k dopravě odpadních vod o teplotě max. 40°C (u průměrů do 200 mm max. 60 °C), je přípustné krátkodobé překročení těchto hodnot.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

Plastové potrubí PP

Hladké plnostěnné potrubí z čistého polypropylenu (PP) bez plniv s vysokým modulem pružnosti kruhové tuhosti SN12 resp. SN16, dle ČSN EN 1852-1. Materiál má optimální poměr vlastností mezi tuhostí a rázovou odolností, je stálý vůči rezistentním i chemickým látkám. Potrubí se vyznačuje vysokou kruhovou tuhostí, vysokou oděruvzdorností, velkou rázovou pevností a odolností celého systému.

Spojování trub pomocí spojky/přesuvky s profilovaným těsněním. K dispozici je sortiment tvarovek.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Lomy na trase kanalizační stoky budou realizovány v revizních šachtách. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

Plastové tlakové potrubí PE100

Pro výstavbu je možno použít jen potrubí s platnou certifikací dle §10 zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, a s certifikací zdravotní nezávadnosti dle §5 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky MZd č. 37/2001 Sb.

PE potrubí – trubky z lineárního (vysokohustotního) polyetylénu typu PE100, které jsou určeny pro dopravu splaškové vody při uložení v zemi. Rozměry a další technické parametry odpovídají ČSN EN 12 201. Rozměrová řada SDR 17 pro provozní přetlak PN 10, resp. SDR 11 pro PN 16 při koeficientu bezpečnosti 1,25. Potrubí se spojuje svařováním nebo mechanickými spojkami.

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce. Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Hutnění je možno provádět po vrstvách max. 20 cm v pojížděném terénu a max. 30 cm v nepojížděném terénu a s ohledem na použitý hutnící prostředek.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze bude na dno rýhy provedena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 300g/m². Na ní bude zřízen hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10 cm. Na něj se položí trouba v daném spádu. Dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Plastové potrubí bude uloženo do hutněného pískového lože frakce max. 8 mm tloušťky (100 + 0,1 * DN) mm. Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad horní úroveň potrubí. Zpětný zásyp bude proveden v pojížděných plochách z nesoudržného materiálu hutněného na min. 97% PS a v nezpevněných plochách je možný zásyp zeminou z výkopu. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

V místě křižování kanalizace se železnici, musí být dodrženo:

Zásyp bude z materiálu vhodného do zemního tělesa dle předpisu SŽ S4 příloha č. 10. Zásyp bude hutněn po vrstvách o max. tl. 0,30m na PS 98% (100%) případně I_d 0,80 (0,90) dle předpisu SŽ S4 příloha č. 4.

Rozhraní kubatur je ve výškové úrovni zemní pláně železničního spodku. Tedy na spodní hraně KPP/ZKPP. V této úrovni musí být min. dosaženo modulu přetvárnosti E=30Mpa Výkopy a konstrukce NAD tímto rozhraním jsou součástí SO 02-11-01. Šířkově je rozsah daný nejbližšími řezy.

2.4 Objekty

Plastové šachty v nástupišti

Neprůlezná revizní šachta o vnitřním průměru šachtové roury 400 mm a 600 mm (stoka A – Š1-Š5, stoka B – Š1-Š3). Šachta sestává z šachtového dna, vlnité šachtové roury a poklopu. Šachtové dno je vyrobeno z plastu (PP) metodou vstřikováním ve čtyřech variantách umístění vtoků. Šachtové dno má v hrdlech a ve spoji dna a vlnovce pryžové těsnicí kroužky, zajišťující odolnost tlaku 5 m sloupce vody. Šachtová roura (vlnovec) je speciálně zvlněná, aby se veškeré napětí způsobené dopravním zatížením nepřenášelo na dno šachty. Šachtovou rouru je možné v případě potřeby řezat nebo nastavovat pomocí spojky šachtové roury. K šachtám je dodáváno několik variant poklopů v závislosti na typu terénu. Doporučujeme použít do vozovky litinový poklop 40 t, osazený do teleskopické roury, do chodníku poklop 12,5 t, osazený na betonový kónus. V případě požadované pachotěsnosti je možno pod krycí poklop vložit vnitřní plastový pachotěsný poklop.

Šachta se osazuje na pískovou vyrovnávací vrstvu tloušťky 100 mm a obsype se vhodným materiálem rovnoměrně po celém obvodu. Materiál a stupeň hutnění obsypu je nutno zvolit v závislosti na povrchu terénu.

Kanalizační revizní šachty

Kanalizační revizní šachty budou z prefabrikovaných betonových dílců dle normy ČSN EN 1917, kompaktní jednolitě šachtové dno kruhového profilu DN1000mm, kyneta ve dně šachty bude betonová s ochranným nátěrem výšky 1DN. Toto dno bude z betonu tř. min. C 30/37 – XF4, XD3. Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4. Uložení prefabrikovaného šachtového dna je na ŠP podsypu tl. 0,10 m. Spoje jednotlivých dílců jsou řešeny jako vodotěsné s pryžovým elastomerovým těsněním dodávaným výrobcem dle ČSN EN 681-1. Šachty jsou vybaveny stupadly, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne povolenou vertikální vzdálenost 250-300 mm (dle ČSN 75 0748 Žebříky pevně zabudované v objektech vodovodů a kanalizací, vč. splnění podmínek dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky). V případě použití standardního šachtového dna je kyneta opatřena plastovou výstelkou.

Napojení potrubí na dno šachty musí být vodotěsné. Zajistí se pomocí prostupového kusu zabudovaného při výrobě do konstrukce dna.

Revizní šachty budou zakryty kruhovými litinovými poklopy □600 mm s těsněním. Poklopy pro vstupní šachty na stokách musí únosností odpovídat místu osazení a rozměrově vyhovovat ČSN EN 124.

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly pojížděny koly vozidel. Přesnost výškového uložení poklopů šachet v pojízdných komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nepevném terénu v intravilánu budou poklopy osazeny 0,10 m nad terén, kolem poklopu budou osazeny dvě řady dlažebních kostek do betonu.

Šachty budou osazeny na betonovou podkladní desku min. tl. 0,10 m, pod kterou bude lože tl. 0,15 m ze šterkopísku. Max. vzájemná vzdálenost šachet činí 50 m.

V případě zakládání pod HPV bude na všech objektech provedena primární a sekundární ochrana proti agresivní vodě, tzn., že prefabrikáty šachet budou provedeny jednak ze struskoportlandského cementu a šachty budou natřeny ochranným nátěrem. Případná monolitická dna budou chráněna hydroizolační fólií.

2.5 Zemní práce

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude výkopek tříděn tak, aby zemina vhodná do zpětného zasypu v zatravněných plochách byla opětovně využita. Vhodné zeminy budou tedy selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

Uvažujeme se svislými stěnami výkopu paženými příloženým pažením tl. 50 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

Odvodňovací stoky „A“ a „B“ vedou podél nástupištních hran musí být postaveny a zasypány před stavbou přilehlých L-prefabrikátů. Zásyp musí být hutněný po vrstvách o maximální tl. 0,30 m na $\lambda=0,80$. Rozhraní výkopu je v úrovni zemní pláň železničního spodku. Zásyp od stoky k zemní pláni železničního spodku je součástí SO 02-70-02.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně stávajícího terénu. Stávající asfaltové plochy budou před započítím prací zařízuty a vybourány v požadované šířce.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu.

Vybouraná suť z vybourané konstrukce komunikace a zpevněných ploch, bude odvezena na příslušnou skládku, vhodnou k ukládání tohoto materiálu.

2.6 Vytyčení

Prostorovou polohu objektu udávají souřadnice v systému S-JTSK a Bpv, které jsou uvedené v samostatné příloze 12 – *Vytyčovací výkres*.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Mohou se případně vyskytovat inženýrské sítě, které se nepodařilo zjistit. Případné kolize je nutno řešit přímo na stavbě.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- a) u kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) ;u kanalizačních řadů nad průměr 500 mm, 2,5 m,

u kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

3. ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR, Modernizace trati Praha – Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo) (vypracoval Metroprojekt Praha a.s., 11/2016, Praha).

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Středočeský kraj)

4. POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT

Napojení nového kanalizačního potrubí bude provedeno na stavební objekty SO 02-70-07 a SO 02-70-05. 1. Napojení bude provedeno buď do revizních šachet, nebo pomocí navrtávek přímo do potrubí. Místo napojení na stávající kanalizační řady je patrné ze *Situace* (př. č. 2).

Upozorňujeme na nutnost vytyčení podzemních zařízení před započítím stavby jednotlivými správci podzemních zařízení.

4.1 Křížení inženýrských sítí

viz *Situace* – příloha č. 02, Podélný profil – příloha č. 03.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Zákres stávajících inženýrských sítí v situacích je proveden dle podkladů předaných objednatelem DSP.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel ověření polohy inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá v digitální a grafické podobě objednateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Ostatní pásma podrobně viz část B-Souhrnná technická zpráva.

4.2 Související stavební objekty:

viz Situace – příloha č. 2, viz Situační výkresy, Koordinační situace

- **SO 02-70-05.1** km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice TS Hostivice
- **SO 02-38-01** ŽST Hostivice, kabelovod
- **SO 02-11-01** ŽST Hostivice, železniční spodek
- **SO 02-20-01** Most – podchod v km 14,999
- **SO 02-13-01** ŽST Hostivice, nástupiště
- **SO 02-41-01** ŽST Hostivice – zastřešení nástupišť, a výstupů z podchodu
- **SO 02-40-02** Úprava výpravní budovy – ŽST Hostivice
- **SO 02-70-07** Odvodnění komunikace Železničářů

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Objekt nemá vliv na povrchové a podzemní vody, stávající stav bude zachován.

Stavba kanalizace nemá negativní účinky na krajinu a přírodu. Stavba samotná nevyvolává znečištění vodních toků a vodních zdrojů. Odtokové poměry nebudou stavbou ovlivněny.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Prováděcí firma zabezpečí techniku proti úkapům olejů a ropných látek. K ovlivnění povrchové a podzemní vody při běžném provozu nedojde. Stavba nebude produkovat škodliviny. Havarijní stavy budou řešeny v souladu s platným Havarijním plánem stavby.

6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ – NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel zajistit přesné vytyčení veškerých inženýrských sítí, jak jsou orientačně zakresleny dle sdělení správců v situaci.

Při souběhu a křížení bude dodržena ČSN 73 6005 a budou respektovány podmínky jednotlivých správců. Práce v ochranných pásmech dotčených inž. sítí se musí provádět za odborného dozoru, aby nedošlo k poškození zařízení a aby byly dodržovány bezpečnostní předpisy.

Návrh postupu výstavby celé stavby a Zásady organizace výstavby jsou popsány v části B – Souhrnná technická zpráva.

Výstavba přeložky vodovodu bude koordinována se zemními pracemi na výše zmíněných stavebních objektech.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

7.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

7.2 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

8. POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Netýká se tohoto objektu.

9. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Výpočet množství dešťových vod odváděných kanalizací										
PERIODICITA p=0,5, 15 min. déšť - intenzita deště q=160 l/s.ha (intravilán obce) srážkoměrná stanice Praha - Podbaba										
VODY (odváděné stokou "A")										
	odvodněná plocha	S(m ²)	q (l/s.ha)	Ψ (-)	S(red)m ²	Q (l/s)	Qr (m ³ /rok)	K	Q(l/s)	poznámka
	nástupiště střechy	410	160	0,9	369	5,9	0,2	0,00	5,9	
	odvodnění výtlač	140	160	0,9	126	2,0	0,1	0,00	2,0	
	celkem	550			495	7,9	0,3		7,9	
VODY (odváděné stokou "B")										
	odvodněná plocha	S(m ²)	q (l/s.ha)	Ψ (-)	S(red)m ²	Q (l/s)	Qr (m ³ /rok)	K	Q(l/s)	poznámka
	nástupiště střechy	410	160	0,9	369	5,9	0,2	0,00	5,9	
	odvodnění výtlač	140	160	0,9	126	2,0	0,1	0,00	2,0	
	celkem	550			495	7,9	0,3		7,9	
VODY (odváděné stokou "C") do RN SO 02-70-07										
	odvodněná plocha	S(m ²)	q (l/s.ha)	Ψ (-)	S(red)m ²	Q (l/s)	Qr (m ³ /rok)	K	Q(l/s)	poznámka
	nástupiště střechy	550	160	0,9	495	7,9	0,3	0,00	7,9	
	odvodnění výtlač	140	160	0,9	126	2,0	0,1	0,00	2,0	
	celkem	690			621	9,9	0,4		9,9	

V Praze 08/2022

Ing. Jakub Bredler