



Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Dle rozdělovníku

Datum: 30. 4. 2015
JID: 60584/2015/KUUK
Jednací číslo: 4319/ZPZ/2014/ZD-771
E-mail/linka: pumprova.h@kr-ustecky.cz/124

Rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny příslušný dle ustanovení § 77a odst. 5 písmena h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), v souladu s § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona **povoluje** právnické osobě Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, výjimku ze zákazů dle § 56 zákona, k zásahům do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii druh „kriticky ohrožený“ **skokan skřehotavý** (*Pelophylax viridis*), druh „silně ohrožený“, **ropucha zelená** (*Bufo viridis*), **čolek obecný** (*Lissotriton vulgaris*), **skokan štihlý** (*Rana dalmatina*), **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*), **ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*), **krahujec lesní** (*Accipiter nisus*), **křepelka polní** (*Coturnix coturnix*), a druh „ohrožený“ **zlatohlávek tmavý** (*Oxythyrea funesta*), **čmelák** (*Bombus sp.*), **mravenec** (*Formica sp.*), **batolec duhový** (*Apatura iris*), **batolec červený** (*Apatura iliria*), **otakárek fenyklový** (*Papilio machaon*), **ropucha obecná** (*Bufo bufo*), **užovka obojková** (*Natrix natrix*), **rorýs obecný** (*Apus apus*), **vlaštovka obecná** (*Hirundo rustica*), **ťuhýk obecný** (*Lanius collurio*), **slavík obecný** (*Luscinia megarhynchos*), **koroptev polní** (*Perdix perdix*), **veverka obecná** (*Sciurus vulgaris*) chráněných dle § 50 zákona, a to z důvodu převažujícího veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody. O výjimku bylo požádáno v souvislosti s plánovanou stavbou „**Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov**“ dle projektové dokumentace stavby pro územní řízení (zpracovatel SUDOP Praha a.s., Ing. Karel Košar, VI/2014) umístěnou v k. ú. Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka – Nový dvůr, Bílina, Břežánky, Libkovice u Mostu, Mariánské Radčice, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Horní Litvínov.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Výjimka se povoluje ze zákazu škodlivého zásahu do přirozeného vývoje - rušení, případně zraňování, či usmrcování, chytání, sběru a přemísťování jejich vývojových stádií v souvislosti s výše uvedenou stavbou, za splnění následujících podmínek:

1. Přípravné a terénní práce (zejména skryvka či navážka zemin) včetně kácení dřevin budou provedeny v předstihu, mimo hlavní období reprodukce výše uvedených zvláště chráněných druhů, tj. mimo období od 1. 3. – 30. 9. příslušného kalendářního roku.



SU A0008752

2. Při realizaci stavby bude co nejvíce minimalizováno zakalování vody ve vodních tocích vhodnými postupy; práce, které by měly za následek zakalení vody či činnosti snižující hladinu kyslíku ve vodě budou přerušovány tak, aby mohlo dojít k pročištění toku, současně bude zabráněno jakékoli kontaminaci toku (např. pohonnými látkami, mazivy apod.); případná úpravy kynety toků bude navržena tak, aby nebyla překážkou při migraci živočichů, bude zachován počet propustků ideálně bude jejich počet navýšen.
3. V rámci stavby bude bráněno vzniku dočasných kaluží, pokud vzniknou, bude v období od 1.3 do 30.6 kalendářního roku zajištěna kontrola (odborně způsobilou osobou) zda nedošlo k osídlení obojživelníky
4. Investor zajistí po celou dobu terénních úprav a zemních prací odborný biologický dozor (odborně způsobilá osoba). V případě zjištění výskytu zvláště chráněného druhu na staveništi, odborně způsobilá osoba bezodkladně navrhne potřebná opatření k jeho ochraně, která budou pro žadatele závazná tzn. žadatel zajistí prostřednictvím odborně způsobilé osoby záchranný transfer zjištěných druhů živočichů na vhodné biotopy v okolí. Tyto případy s uvedením údajů (popis a lokalizace biotopu, výčet druhů a početnost, časový plán transferů, popis metodiky odchytu a transportu) budou zaznamenány do stavebního deníku; k 31. 12. kalendářního roku budou záznamy ve stavebním deníku provedené dle tohoto bodu předány zdejšímu úřadu a současně bude uveden i rozsah provedených zásahů do biotopů chráněných druhů v dané sezóně.
5. Výjimka se povoluje na dobu realizace stavby nejpozději do 31.12. 2020.

ODŮVODNĚNÍ

Právnícká osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupená právníckou osobou SUDOP Praha a.s., IČ: 257933349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, podala dne 2. 12. 2014 a následně dne 7. 1. 2015 doplnila žádost o povolení výjimky dle § 56 zákona ze zákazů ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů chráněných v kategorii druh „kriticky ohrožený“ skokan skřehotavý (*Pelophylax viridis*), druh „silně ohrožený“, ropucha zelená (*Bufo viridis*), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), krahujec lesní (*Accipiter nisus*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), a druh „ohrožený“ zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), čmelák (*Bombus* sp.), mravenec (*Formica* sp.), batolec duhový (*Apatura iris*), batolec červený (*Apatura iliria*), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), užovka obojková (*Natrix natrix*), rorýs obecný (*Apus apus*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), tuhák obecný (*Lanius collurio*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), koroptev polní (*Perdix perdix*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), a to z důvodu plánované stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“ umístěnou v k. ú. Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Háj u Duchcova, Osek u Duchcova, Hrdlovka – Nový dvůr, Bílina, Břežánky, Libkovice u Mostu, Mariánské Radčice, Lom u Mostu, Louka u Litvínova, Horní Litvínov, kde se výše uvedené druhy nalézají a mohou být stavbou ovlivněny. Stavba bude realizována dle projektové dokumentace (zpracovatel SUDOP Praha a.s., Ing. Karel Košar, VI/2014).

Součástí žádosti byl průzkum výskytu živočichů v rámci stavby (zpracovatel Petr Janda – Biologické projekty, VII/2014), který v místě či v nejbližším okolí stavby zjistil přítomnost výše uvedených druhů, které mohou být stavbou ovlivněny a navrhl opatření k jejich ochraně. Dále pak byl součástí i botanický průzkum (zpracovatel Ing. Tomáš Adam, VIII/2014), který v prostoru výstavby přímo nezjistil přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin, nejbližší 15 m od osy koleje u obce Lom u Mostu byl zjištěn jeden exemplář oměje šalamounku (*Aconitum plicatum*), který nebude stavbou dotčen a stavba nevyžaduje dle závěru průzkumu výjimku ze zákona.

Z hlediska biotopů lze území rozdělit na kolejiště a technické prvky železniční trati (nevhodné pro existenci živočichů, pouze trať překonávají); vegetaci náspů – bohatý biotop tvořený nejen ruderalní vegetací, ale i bylinnou vegetací s kvetoucími druhy, keři a prosty dřevin -

TP, BŘ, VB, TŘ, JV (prostředí vhodné pro faunu bezobratlých a pro ptáky); vodní toky a mokřady- železniční trať je kříží a překonává propustky, (tvoří důležitou migrační funkci pro vodní ostatní živočichy); plochy orné půdy- dominantní je plocha mezi Lomem a Litvínovem a u Jeníkova využívaná pro pěstování zemědělských plodin; plochy křovin s teplomilnými trávničky - v okolí Jeníkova, částečně v místě rekultivací; porosty pionýrských dřevin – doprovodné porosty TP, TOS, VB, BŘ, TŘ, AK, (slouží zejména jako hnízdiště ptáků); porosty rekultivací – specifický a dominantní biotop, dřevinné porosty lesního charakteru s výsadbou TP, TOS, BŘ, JV, místy DB; lesní porosty – rozsáhlý komplex Oseckého potoka s doubravami a borovicí lesní; zastavěná území – především vlaková nádraží a přiléhající objekty k trati.

Stavba dle předložené projektové dokumentace pro územní řízení (zpracovatel SUDOP Praha a.s., Ing. Karel Košar, VI/2014) řeší obnovu a modernizaci staveb a zařízení stávající jednokolejné částečně elektrifikované regionální tratě, hlavním cílem je její celková elektrifikace. Úpravy jsou v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov, v celkové délce cca 13,3 km. Z hlediska staničení se jedná o úsek km 42,096 – km 55,450. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku v řešeném úseku včetně odvodnění. Realizací rovněž dojde ke změně konfigurace stanic v závislosti na stávajících a výhledových požadavcích na kapacitu osobní a nákladní dopravy. V rámci revitalizace traťového úseku dojde k demolici stávajících a vybudování nových nástupišť a jejich přístřešků v zastávce Háj u Duchcova, ŽST Osek, zastávce Lom u Mostu, ŽST Louka u Litvínova a ŽST Litvínov. Součástí posuzovaného záměru bude i dočasná recyklační základna, která bude umístěna na ploše zařízení staveniště v blízkosti ŽST Bílina (v k.ú. Břežánky) a bude využita k recyklaci šterkového lože. Činnost recyklační linky se předpokládá během výstavby posuzovaného záměru po dobu 70 dní v roce 2018. Předpokládané množství zpracovávaného materiálu 35 000 t. Při stavební činnosti bude celkově vytěženo cca 41 724 m³ materiálu, z toho bude šterkové lože činit cca 19 762 m³. Zpětně bude pro účely stavby využit materiál o objemu cca 15 224 m³. Množství kontaminovaného šterku, který bude určen k uložení na skládku nebezpečného odpadu, činí cca 2 972 m³. Předpokládaný termín zahájení výstavby je 03/2017 a dokončení výstavby a zahájení provozu 11/2018.

Vlastní lokalita pro stavbu je vedena ve stávající trase železniční trati Oldřichov u Duchcova (mimo) až do Litvínova, bezprostřední okolí je tvořeno urbanizovanými plochami – zastavěná území obcí, objekty a areály (např. pilařský provoz Stará Gisela, areály železničních stanic), lesem, plochami aktivních rekultivací s charakteristickými porosty dřevin a bylin a již stabilizovanými plochami rekultivací s lesem nebo vodními plochami, plochami zemědělské půdy a postagrárních lad a ruderních ploch a dalších drobných součástí agrární krajiny (meze, remízky), plochami orné půdy s obilovinami, vzácně s trvalým travním porostem, respektive lesostepními plochami (s převahou keřů), porosty dřevin (mimo rekultivace) či vodní toky. Významnými lesními celky jsou zde Osecký les, porosty v místě bývalého hradiště Osek a lesní porosty v lokalitě Stará Gisela. Nejbližší vodní plochy přiléhající k trati jsou u Lomu, z vodních toků pak potok Hájský, Osecký, Loučenský, Račický, Divoký a bezejmenné vodní toky.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení ve věci. Krajský úřad opatřením čj. 4319/ZPZ/2014/ZD-771, JID: 165870/2014/KUUK ze dne 13. 1. 2015 oznámil zahájení správního řízení účastníkům řízení a občanským sdružením. Ve stanoveném termínu se nikdo nevyjádřil ani se nepřihlásilo žádné občanské sdružení.

Předmětný záměr byl posuzován v procesu EIA a krajský úřad pod čj. 960/ZPZ/2015 ze dne 30. 3. 2015 vydal závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále závěr zjišťovacího řízení), s tím že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle uvedeného zákona. Závěr zjišťovacího řízení je v souladu s § 10 odst. 3 tohoto zákona odborným podkladem pro vydání rozhodnutí podle

zvláštních předpisů, tedy i rozhodnutí o povolení výjimky dle § 56 zákona, o kterou žadatel v souladu se závěrem zjišťovacího řízení požádal.

Uvedenými průzkumy byly v zájmovém území prokázány následující druhy živočichů:

zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*) – nalezen na květech na železničním náspu, relativně hojný druh,

čmelák (*Bombus* sp.) – v prostoru železničních náspů nebyla pozorována hnízda, hnízda byla zaznamenána v trase železnice na okrajích polí a travnatých místech,

mravenec (*Formica* sp.) – nalezena dvě kupovitá hnízda u Litvínova a Louky u Litvínova, jednotliví jedinci hojně po celé trati,

batolec duhový (*Apatura iris*), batolec červený (*Apatura iliria*) – batolec duhový vzácně pozorován při nalétání na kolejiště, zejména v lesních úsecích blízko Oldřichova, batolec červený pak u Oseckého lesa,

otakárek fenyklový (*Papilio machaon*) – nejvíce zastižen u Litvínova, v okolí obcí (zahrad), jedná se vzácnější druh,

čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*) – zjištěn v lomských rybníčcích přiléhajících k trati, běžný téměř ve všech vodních nádržích v okolí trati,

ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*) – rozmnožují se ve všech rybnících a vodních plochách v okolí, pravděpodobná je kolize v terestrické fázi, která byla u ropuchy obecné prokázána v celé oblasti a ropuchy zelené pouze v okolí Litvínova, možné je osídlení kaluží a tůň vzniklých stavbou,

skokan skřehotavý (*Pelophylax viridis*) – vzácně nalezen ve vzdálenějších nádržích, juvenilní jedinci v nádržích u Lomu,

skokan štíhlý (*Rana dalmatina*) – zastižen v porostech potoků křižících trať,

slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – běžní jedinci na okraji polí, travnatých a křovinných ploch, v blízkosti obcí (zahrad), na komunikacích a rovněž na náspech trati, nelze vyloučit sporadický výskyt na kolejišti,

užovka obojková (*Natrix natrix*) – zastižena v okolí vodních toků (potravně vázána),

krahujec lesní (*Accipiter nisus*) – evidován přelet v lesnatých částech v Osecké lese, pravděpodobně zde hnízdí,

rorýs obecný (*Apus apus*) – častý ve městech (zejména Litvínov), zastižen na lovu vzdušného planktonu i nad trati,

křepelka polní (*Coturnix coturnix*) a koroptev polní (*Perdix perdix*) – vzácně akusticky zastiženy v polních oblastech zejména u Louky u Litvínova,

vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – na lovu vzdušného planktonu v oblastech převažujících ploch orné půdy (Jeníkov, Oldřichov, Louka u Litvínova),

ťuhýk obecný (*Lanius collurio*) a slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) – několik hnízdících párů ťuhýka zaznamenáno v křovinách doprovázejících trať, slavík jako běžnější druh hnízdící v křovinách,

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – v oblasti běžná, zejména v Oseckém lese.

Výjimku orgán ochrany přírody a krajiny povolil pro druhy živočichů vázané na toto prostředí a okolí, u kterých při realizaci stavby, zejména ve fázi výstavby (terénní úpravy, pojezdy techniky, odstranění porostu), může dojít k rušení, zraňování či usmrcování, ničení či poškozování jejich vývojových stádií. Z hlediska ochrany živočichů správní orgán omezil podmínkou č. 1 termín provádění prací mimo hlavní období jejich rozmnožování. Pro kácení dřevin pak stanovil termín mimo vegetační období, a to zejména s ohledem na ochranu hnízdících ptáků, tím se sníží fyzická přítomnost živočichů a vznikne tlak na opuštění lokality. V podmínce č. 2 pak správní orgán pro provádění v blízkosti vodních toků omezil znečišťování a zakalování vody zejména s ohledem na vodu vázaných živočichů a stejně z hlediska zachování prostupnosti vodních toků omezil provádění takových úprav v tocích, které by znamenaly migrační překážku a snižování počtu propustků, žádoucí je naopak jejich zvýšení. V rámci ochrany obojživelníků pak omezil v podmínce č. 3 tvorbu prohlubní, které by v jarních měsících mohly osídlit obojživelníci a tím, by došlo k jejich následnému ohrožení stavbou. V podmínce č. 4 pak správní orgán pro provádění terénních a zemních prací stanovil povinnost odborného dohledu (nejlépe zoologa, který má potřebné znalosti o

bionomii zjištěných živočichů a má zkušenosti s odchyt a přenosem živočichů), který území před zahájením prací projde a v případě výskytu chráněných druhů živočichů zajistí jejich odchyt a transfer na vhodnou náhradní lokalitu, stejně tak zajistí kontrolu případných kaluží. Biologický dozor by měl být zárukou profesionálního provedení takového zásahu. Veškerá provedená opatření budou dokumentována a na vyžádání předložena ke kontrole orgánům ochrany přírody.

Realizací záměru dojde částečně ke ztrátě hnízdního a potravního stanoviště zjištěných druhů živočichů a dojde k likvidaci části populací druhů a dále biotopů, na které jsou tyto druhy vázány. Málo negativní vliv až středně negativní vliv je možno očekávat u populace koroptve polní a křepelky polní, slavíka obecného a tuňáka obecného popř. krahujce obecného, kteří na polích anebo v keřových facích posuzované trati pravidelně hnízdí. Vlivem stavebních prací dojde k narušení možných prostorů reprodukce, tím že populace bude muset nacházet nové prostory. Málo až středně negativní vliv lze očekávat na populaci čmeláků, neboť jsou dotčena i místa jejich pravidelného výskytu s možností zakládání hnízd. Málo negativní dopad lze předpokládat u ostatních bezobratlých (zlatohlávek, mravenec, otakárek). Za středně negativní vliv je možno považovat zásah do sušších bylinotravních lokalit využívaných zejména plazy (ještěrka obecná, slepýš křehký), kde lze očekávat dočasné zhoršení podmínek pro jejich výskyt. Vlivem zásahu do porostů dřevin podél toků (při křížení trasy s vodním tokem) lze očekávat snížení počtu živých rostlin pro batolce, což bude mít nepatrně negativní vliv. Pro populace obojživelníků (čolek, ropuchy, skokani), vázaných na vodní plochy může záměr znamenat ovlivnění kvality vod jako reprodukčního prostředí, dále pak možné omezení při jejich migraci územím tedy nepatrný dopad. Ropucha obecná a zelená je navíc v oblasti velmi hojná a vliv výstavby (terénní práce) může mít stejně negativní dopad jako zásahy do reprodukčních míst. U ostatních živočichů může dojít k dočasnému snížení výměry jejich teritoria, téměř žádný dopad nebude ani u vlaštovky a rorýse využívajících plochu jako loviště a veverky obecné.

Na základě provedeného průzkumu lze předpokládat, že místa výskytu zvláště chráněného genofondu živočichů, která by znamenala místa výskytu reprezentativních nebo unikátních populací těchto druhů včetně prostorů reprodukce těchto populací, nebudou přímo dotčena, tudíž nelze předpokládat přímé ohrožení populací těchto živočichů. S ohledem na výše popsané dopady lze předpokládat, že k významnějšímu ovlivnění uvedených druhů nedojde. Správní orgán na základě předložené dokumentace, dostupných podkladů a vlastních znalostí území dospěl k závěru, že dopad záměru na biotopy a chráněné živočichy nebude mít zásadní negativní vliv a záměr lze označit za přijatelný. Při dodržení uložených podmínek bude zajištěna úplná či částečná ochrana těchto druhů. V regionálním ani lokálním měřítku nedojde k negativnímu ovlivnění populací uvedených druhů. Vliv na populaci v rámci širšího území je nevýznamný. Většina biotopů se po ukončení stavby navrátí k původnímu stavu a atraktivita území bude zachována. Navíc se v okolí nachází dostatek vhodných biotopů splňujících nároky druhů na úspěšný vývoj a rozmnožování využitelných po dobu výstavby. Podmínka závěru zjišťovacího řízení byla splněna samotným podáním žádosti.

Dále se správní orgán zabýval převahou veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody. Vzhledem k tomu, že uvedené druhy ptáků a ještěrka obecná jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství a výjimku lze pro tyto druhy povolit pouze z důvodů uvedených v § 56 odst. 2, neexistuje - li jiné uspokojivé řešení a neovlivní - li povoloovaná činnost dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany se správní orgán zabýval i těmito důvody.

V Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje je vymezen koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, která je navržena k optimalizaci na rychlost 100 km/hod včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova. Koridor je sledován jako veřejně prospěšná stavba - VPD- Z4 . Trasa je umístěna v rozvojové oblasti OB6 Ústí na Labem, rozvojovou osou republikového významu OS7 Ústí na Labem – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb - hranice ČR/Německo a specifickou oblastí republikového významu SOB5 Mostecko.

Funkční využití ploch deklarované územní plánem lze považovat jako zájem obecně prospěšný. Krajský úřad posuzoval míru jiného veřejného zájmu a jeho případnou převahu nad zájmy ochrany přírody. Na základě výše uvedených charakteristik území (z hlediska kvality prostředí a podmínek pro existenci chráněných živočichů se jedná o území málo významné) lze tvrdit, že zájmy ochrany přírody nebudou při realizaci stavby zásadním způsobem dotčeny a nepřevyšují nad jinými zájmy v daném místě, a že pro daný záměr neexistuje jiné uspokojivé řešení, neboť využití území je limitované umístěním stávající stavby, která bude modernizována, územním plánem a vlastnictvím pozemků.

Dále orgán ochrany přírody vzal v úvahu povahu, rozsah a účel stavby, spočívající v modernizaci stávající železniční trati. Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Litvínov je součástí trati Děčín – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, která je významnou dopravní tepnou zejména pro osobní, ale i nákladní dopravu spojující oblasti Ústeckého kraje s návazností na úsek Most – Moldava. Hlavním smyslem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti v místech křížení se silniční dopravou a zvýšení komfortu pro cestující s vyloučením přestupů z elektrizované části na neelektrizovanou, výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování, dále v zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zkrácení jízdních dob a zatraktivnění osobní železniční dopravy. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově, čímž se sníží i počet provozních zaměstnanců a projeví se i na snížení provozních nákladů.

Realizace záměru zvýší sociálně ekonomický přínos a zvýší i standardy občanů v území a je současně i sociálním přínosem pro obyvatele. Vzhledem k ekonomicko – sociálnímu přínosu stavby a nízké možnosti ohrožení druhů bylo možné výjimku dle § 56 odst. 2. písm. c) povolit. Tím je naplněno ustanovení § 56 zákona, kdy z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru, je možné výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů chráněných dle § 50 zákona povolit.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení rozhodnutí.

„otisk úředního razítka“

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí

Účastníkům řízení (do vlastních rukou) :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, prostřednictvím SUDOP Praha a.s. (DS)

Obec Jeníkov u Duchcova (DS)

Obec Háj u Duchcova (DS)

Město Osek u Duchcova (DS)

Město Duchcov (DS)

Město Bílina (DS)

Obec Mariánské Radčice (DS)

Obec Lom u Mostu (DS)

Obec Louka u Litvínova (DS)

Město Litvínov (DS)



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **74458027-3407-150623103247**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **6** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 275776151 byla systémem přenesena dne 05.05.2015 v 08:57:13. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 23.06.2015 v 10:32:53. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **19 D8 B0**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **05.05.2015 09:18:39**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C7 90**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Ústecký kraj

Adresa: Velká hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID datové schránky: t9zbsva

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 23.06.2015 v 10:33:04. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 23.06.2015 05:52:07. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A7 32 6C**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **RNDr. Tomáš Burian, Ústecký kraj**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

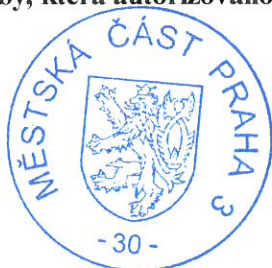
Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **23.06.2015**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



74458027-3407-150623103247

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.