

Naše zn. 375/2024-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Daniel Blažek
Mobil 724 858 999
E-mail BlazekDa@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“;
Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 9:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP 4.1.4 stanoví, že má Zhotovitel převzít do webové GIS služby data ze souvisejících staveb a začlenit je do svého portálu. Upřesní Zadavatel, v jakém rozsahu mají být začleněna data ze souvisejících staveb? Předá Zadavatel data ve formátu požadovaném provozovatelem webové aplikace Zhotovitele? Může zadavatel potvrdit, že bude schopen a připraven předat data v dostatečném předstihu tj.2 měsíce před jednotlivými dílčími termíny?

Odpověď na dotaz č. 9:

Zadavatel uvádí, že data začleněná ze souvisejících staveb budou celém rozsahu sousedních staveb.

Zadavatel předá data z projektové dokumentace v otevřeném formátu.

Zadavatel může potvrdit, že bude schopen předat data v předstihu minimálně 2 měsíce před koncem jednotlivých dílčích etap.

Dotaz č. 10:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP 4.7.8.1 stanoví, že mají být odlišně od SP odbočky pouze v km cca 113 a km 155 - 156. V příloze ZTP 7.1.7 Traťové schéma v km cca 113 žádná odbočka zakreslena není. Může Objednatel vysvětlit tento rozpor?

Odpověď na dotaz č. 10:

Zadavatel uvádí, že kolejové spojky uvedeny v ZTP 4.7.8.1 v km cca 113,000 budou umístěny do blízkosti odbočky Nová Ves u Světlé km 104,587 (sjezd na konvenční trať). Přesná poloha bude domluvena na profesních poradách.

Dotaz č. 11:

Zadavatel zadávací dokumentaci v ZTP 5.4.3 stanoví, že má být ve 3. dílčí etapě odevzdána dokumentace EIA k projednání s Objednatelem. Zároveň má být ke stejnému termínu plnění dokumentace EIA dokončena se zapracováním připomínek Objednatele. V jaké lhůtě obdrží vítězný uchazeč připomínky k dokumentaci EIA od Objednatele?

Odpověď na dotaz č. 11:

Vítězný uchazeč obdrží připomínky k dokumentaci EIA v dané dílčí etapě dle článku 5.4.3 ZTP tak, aby nebyl narušen harmonogram plnění zakázky. Povinností uchazeče je zajistit, aby dokumentace EIA k připomínkám byla dodána v takovém termínu, aby Objednatel stihl řádně a včas opřipomínkovat dokumentaci, a aby příslušná část Díla (dokumentace EIA se zapracovanými připomínkami Objednatele) byla uchazečem odevzdána v řádném termínu odevzdání třetí dílčí etapy.

Dotaz č. 12:

Chápe uchazeč správně, že bude plnění odevzdání 1. dílčí etapy připomínkováno objednatel? V jakém termínu obdrží vítězný uchazeč připomínky Objednatele?

Odpověď na dotaz č. 12:

Vítězný uchazeč obdrží připomínky k 1. dílčímu plnění tak, aby nebyl narušen harmonogram plnění zakázky.

Dotaz č. 13:

Dle Zadání bude plnění odevzdání 2. dílčí etapy připomínkováno objednatel. V jakém termínu obdrží vítězný uchazeč připomínky k plnění odevzdaném ve 2. dílčí etapě?

Odpověď na dotaz č. 13:

Vítězný uchazeč obdrží připomínky k 2. dílčímu plnění tak, aby nebyl narušen harmonogram plnění zakázky.

Dotaz č. 14:

Dle Zadání bude plnění odevzdání 3. dílčí etapy připomínkováno objednatel. V jakém termínu obdrží vítězný uchazeč připomínky k plnění odevzdaném ve 3. dílčí etapě?

Odpověď na dotaz č. 14:

Vítězný uchazeč obdrží připomínky k 3. dílčímu plnění tak, aby nebyl narušen harmonogram plnění zakázky.

Dotaz č. 15:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP 4.2. Stanoví, že Objednatel dodá geodetické a mapové podklady v rozsahu dle přílohy č. 7.1.7 ZTP. Tato příloha ale obsahuje traťové schéma a nelze z ní popsaný rozsah zjistit. Upřesní Objednatel rozsah předávaných podkladů?

Odpověď na dotaz č. 15:

Zadavatel uvádí, že se jedná se o chybu v psaní. Příloha s geodetickými mapovými podklady je č. 7.1.9. ZTP.

Dotaz č. 16:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP bodě 1.1.6 se zmiňuje o úseku Praha - Brno - Břeclav, avšak není z daného zřejmé, zda se jedná pouze o název studie proveditelnosti, nebo požadavek zpracovat aktualizaci dopravní technologie v celém jmenovaném úseku, tedy nejen Praha - Brno. Může zadavatel objasnit přesný smysl bodu 1. 1. 6 ZTP?

Odpověď na dotaz č. 16:

Zadavatel předpokládá zpracování aktualizace dopravní technologie v celém rozsahu dle Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, tedy prostorově i mimo rámeček úseku technicky řešeného v rámci Díla.

Dotaz č. 17:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP bodech 4.4.5, 4.4.6 a 4.4.7 zmiňuje pojem extenzivní simulace. Chápe uchazeč správně, že zpracování této extenzivní simulace není v celém rozsahu pouze úkolem zhotovitele a lze tak uvažovat součinnost odboru O11 zadavatele v potřebném a adekvátním rozsahu (zejména a například projektant dodá potřebné jízdní doby, provozní intervaly atp. a vlastní simulaci provádí O11)?

Odpověď na dotaz č. 17:

Zpracování extenzivní simulace (body 4.4.5, 4.4.6 a 4.4.7 ZTP) je v celém rozsahu úkolem pouze uchazeče (zhotovitele). Zadavatel poskytne uchazeči pouze nezbytnou koordinaci.

Dotaz č. 18:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v ZTP 5.4.2 stanoví, že má být ve druhé dílčí etapě odevzdána dokumentace oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. k projednání s Objednatelem. Zároveň má být ke stejnému termínu oznámení podáno. Jo může zadavatel potvrdit domněnku uchazeče, že dokumentace oznámení bude podána příslušnému správnímu úřadu před projednáním s objednatelům?

Odpověď na dotaz č. 18:

Zadavatel nemůže potvrdit domněnku uchazeče. Povinností uchazeče je zajistit řádné plnění dílčích etap, což znamená, předložit oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů k připomíncekám Objednateli tak, aby oznámení po připomínkování Objednatelem mohlo být podáno v řádném termínu odevzdání druhé dílčí etapy.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023