

Naše zn. 1128/2024-SŽ-SŽG
Listů/příloh 2/0

=dle rozdělovníku=

Vyřizuje Elen Sýkorová
Telefon x
Mobil x
E-mail SykorovaE@spravazeleznic.cz

Datum 15. března 2024

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Podlimitní sektorová veřejná zakázka s uveřejněnou výzvou zadávaná mimo režim ZZVZ s názvem:

„Měření 3D osy a projekt PPK na TÚ 1501 v úseku Choceň (včetně) – Pardubice (mimo) – Kolín-dílny (mimo)“

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, (dále jen „Zadavatel“) obdržela žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1 doručený dne 15.03.2024 v 07:47:43 hod.

Dobrý den,

Z hlediska délky realizace měření „3D osy“ v terénu bych se chtěl zeptat, jak je předjednáno, případně plán, na snižování rychlosti na alespoň 120Km/h? Ve valné většině, jsou úseky s rychlostí 160 Km/h.

Odpověď na dotaz č. 1

Zhotovitel si snížení rychlosti na 120 km/h domluví individuálně se ST PCE.

S ST PCE je to předběžně projednáno a bude akceptováno. Snížení rychlosti bude možné na předem definovaných úsecích a v předem definovaném termínu.

Dotaz č. 2 doručený dne 15.03.2024 v 08:01:20hod.

Dobrý den,

jelikož předpokládám, že účelem měření „3D osy koleje“ je zhotovení projektové dokumentace, která může jít v souběhu s projektováním. Proč je stanoven „krátký termín pro ukončení prací v terénu a předání čistopisu dokumentace, když nedochází dle SoD k dílčímu plnění?

Odpověď na dotaz č. 2

Aby nebylo ohroženo vypracování a předání projektu v daném termínu, požadujeme čistopis s výsledky měření APK předem.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentaci nijak nezměnil, rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídky do stanoveného termínu, tj. do 19.03.2024, 9:00 hod.

S pozdravem

elektronicky podepsal

Ing. Libor Vavrečka

ředitel organizační jednotky

Správa železniční geodézie