

Naše zn. 360/2024-SŽ-SS VRT  
Vyřizuje Ing. Daniel Blažek  
Mobil 724 858 999  
E-mail BlazekDa@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“;  
Zpracování dokumentace pro povolení záměru (v režimu BIM)**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 3:**

Zadavatel dle ZTP 4.7.9 stanoví, že součástí Díla bude integrace technického návrhu terminálu Jihlava VRT, pro který probíhá architektonická soutěž. Rozsah návrhu, který má být integrovaný, je dán zadávací dokumentací [https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract\\_display\\_13577.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_13577.html). Zde je přílohou P02 zakres rozsahu řešeného území projektové části. Znamená to, že část záměru vymezeného přílohou P02 není součástí Díla a že v tomto rozsahu dostane vítězný uchazeč kompletní technický návrh pro integraci? Pokud ne, stanoví Objednatel, jaké části záměru vymezeného přílohou P02 architektonické soutěže jsou a nejsou součástí Díla?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Zadavatel sděluje, že část záměru vymezeného přílohou P02 není součástí Díla a že v tomto rozsahu dostane vítězný uchazeč kompletní technický návrh pro integraci.*

**Dotaz č. 4:**

Zadavatel dle zadávací dokumentace stanoví, že má být Dílo koordinováno s architektonickou soutěží významných mostů. Může Objednatel upřesnit, které mosty jsou/budou předmětem samostatné architektonické soutěže? V ZTP 4.7.10 je uveden požadavek na optimalizaci navrhovaného řešení v návaznosti na architektonickou soutěž významných mostů. Ve kterém dílčím plnění dle harmonogramu uvedeného ZTP budou předány vítěznému uchazeči požadavky na optimalizaci?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Zadavatel sděluje, že se jedná o mosty:

- most přes Sázavku (cca km 99,6 – 100,1),
- most přes Sázavu (cca km 102,8 – 103,2),
- most přes Oslavu. (cca km 161,4 – 162,1).

Zadavatel poskytne nezbytné podklady nejpozději 2 měsíce před odevzdáním druhé dílčí etapy – viz 4.7.11 ZTP.

#### **Dotaz č. 5:**

Zadavatel dle zadávací dokumentace stanoví, že má být pro integraci terminálu Jihlava a významných architektonických mostů Objednatele předána dokumentace DÚR. Předmětem Díla je ale dokumentace DUSL. Jak bude Objednatel tento rozpor řešit? Chápe uchazeč správně, že zadavatel předá obě dokumentace k integraci v podrobnosti pro stupeň DUSL?

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Zadavatel poskytne dokumentaci ve stupni DUSL. Tento stupeň dokumentace je součástí zakázky na Architektonickou soutěž terminálu Jihlava (viz [https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract\\_display\\_13577.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_13577.html)). Architektonická soutěž významné mosty na Vysočině bude ve stupni DUSL.

#### **Dotaz č. 6:**

Zadavatel dle zadávací dokumentace stanoví, že mají být zpracovány samostatné dokumentace DUSL i EIA na části 1, 2 a 3. Dále má být zpracován informační model v režimu BIM. Mají být zpracovány samostatné informační modely pro tři části nebo jeden za celou stavbu?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

Zadavatel sděluje, že IMS a DIMS bude zpracován dle ustanovení 1.4 přílohy A Požadavky na výměnu informací (EIR) BIM Protokolu „IMS bude vytvořen pro stavbu jako celek, avšak DIMS dle členění stavby viz dále kap. 4.“ téhož dokumentu.

#### **Dotaz č. 7:**

Celkové investiční náklady dle ZTP 1.1.7 požaduje Zadavatel zpracovat po částech dle ZTP 1.1.1 a) nebo za všechny tři části souhrnně? Má být do ekonomického hodnocení zahrnuta i Část 3?

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

Zadavatel sděluje, že celkové investiční náklady požaduje zpracovat po částech dle ZTP 1.1.1 a). Do ekonomického hodnocení mají být zahrnuty všechny tři části dle 1.1.1 a) ZTP.

#### **Dotaz č. 8:**

Zadavatel dle ZTP 1.1.7 stanoví, že má být aktualizováno ekonomické hodnocení Studie proveditelnosti. Ve kterém okamžiku dle harmonogramu dle ZTP 5.4 obdrží vítězný uchazeč od Zadavatele nezbytné podklady ostatních staveb v rozsahu SP?

### **Odpověď na dotaz č. 8:**

Zadavatel poskytne všechny dostupné informace, které jsou relevantní ke zpracování Díla, neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s informacemi uvedenými v tomto dokumentu, kdy zadavatel uveřejnil odpovědi na dotazy dodavatele v náhradní lhůtě (+1 den), zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, který bude uveřejněn na webovém portálu [www.vvz.nipez.cz](http://www.vvz.nipez.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

### **Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek**

Den: 11 / 04 / 2024 nahrazeno: **12 / 04 / 2024**

### **Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace  
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023