

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-147
DATUM: 23.10.2020

VYŘIZUJE: Bc. Jan Cabal
TEL: 725 971 694 / 533 312 000
E-MAIL: cabal@exprojekt.cz

ADRESÁT:

Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Dagmar Štefanová
Kounicova 688/26
611 43 Brno

POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“

Věc: Záznam z vypořádání připomínek ke zpracovávané dokumentaci pro společné povolení a pro provádění stavby

1 Úvod

K předloženým konceptům projektové dokumentace byly odbornými složkami Správy železnic vzneseny připomínky. Připomínky jsou součástí, jako příloha, tohoto dokumentu, včetně reakcí jednotlivých zpracovatelů. Projednání připomínek bylo realizováno přes portál IS C.E.Sta.

2 Postup vypořádání připomínek

Všechny připomínky byly akceptovány a budou zapracovány. V příložených dokumentech jsou reakce uvedeny červenou barvou. Některé připomínky jsou společné se související stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ a jsou přiloženy v obou záznamech. Připomínkové řízení ke konceptům projektové dokumentace bude tímto projednáním ukončeno.

V Brně dne 23.10.2020

Záznam sestavil: Bc. Jan Cabal

Přílohy:

- 1) Protokoly o vypořádání připomínek (9 dokumentů)

S pozdravem



Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9395/2020-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr
Telefon +420 972 544 621
Mobil
E-mail cinadr@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1
779 00 Olomouc

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Rekonstrukce DOÚO a DŘT u SpS Rohatec

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP+PDPS stavby „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u SpS Rohatec“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínky:

a) PS 20-14-01 SpS Rohatec, místní optický kabel ATÚ Hodonín – Rohatec SpS

- V zájmovém území stavby se nachází trasy telekomunikačních kabelů ve správě CTD (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202001206 ze dne 23.1.2020). Před zahájením zemních prací v blízkosti těchto kabelových tras je nutno zajistit jejich vytýčení a veškeré zemní práce v ochranném pásmu těchto kabelových tras je nutno provádět ručně.
- Na optickém kabelu bude provedeno předepsané měření parametrů a bude respektován pokyn O14: č.j. 27150/2017-SŽDC-O14.

b) PS 20-14-02 SpS Rohatec, přenosové zařízení

- ani ve schématu, ani v TZ není zmíněné, jakým způsobem bude nový switch (C9200L-24T-4G-E, příp. C2960X-24TS-L) v žst. Hodonín připojen do datové sítě. Doporučujeme ve stavbě pořídit switch C2960X-24TS-L a připojit ho na stávající switch do stacku. tzn. oba switche doplnit stackovacími moduly a propojovacími stackovacími kabely-2 karty a 2 kabely. Zůstalo by současně připojení do sítě, konfigurace i IP adresa switchů, „jen“ by došlo k rozšíření portů.

reakce Ing. Gaja: Projektant bere na vědomí, textace bude uvedena v def. PD v pokynech pro realizaci.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Náměstek ředitele
pro železniční telematiku

—

—

Váš dopis zn.
Ze dne 03.09.2020
Naše zn. 24672/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Dagmar Štefanová
Telefon +420 972 625 390
Mobil +420 702 211 772
E-mail stefanova@spravazeleznic.cz

Datum 22. září 2020



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

- Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení

Oblastní ředitelství Brno předkládá připomínky ke stavbě Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

SEE (Ing. J. Milka, tel.: 972 624 047)
Souhlasíme. Bez připomínek.

SPS Brno (A. Koukal, tel.: 972 634 453)

V navrhovaném úseku nemáme žádné sítě, bez připomínek.

Pouze upozorňujeme na existenci sítí k objektu Budovy v km 108.78, ROHATEC - spínací stanice a pomocný domek (108,780 km), IC5000308701 - jedná se o sítě jiných správ.

Veškeré prostupy do pozemních objektů ve správě SPS Brno (zejména v rámci PS 20-14-02) musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě. Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN. Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

Vzhledem k tomu, že dokumentace neobsahuje údaje, výkresovou dokumentaci prostupu do objektu Budovy v km 108.78, ROHATEC - spínací stanice a pomocný domek (108,780 km), IC5000308701, požadujeme před realizací tohoto prostupu kontaktovat místního správce pana Stohra GSM: +420 607 021 579 email: StohrV@spravazeleznic.cz

Tam, kde budou kabely protaženy do objektů ze zemní trasy, požadujeme po protažení kabelů provedení utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou (viz. vyjádření ÚT - požární ochrana). Všechny průrazy budou řádně zednický zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektech SPS Brno.

reakce Ing. Gaja: Informaci o existenci stávajících sítí jiných správů.

Pro vstup nového přípojného optického kabelu do objektu SpS Rohatec bude využito stávajícího kabelového vstupu. Stáv. zaslepená rezervní trubka bude vyčištěna, poté bude do objektu vtažen nový POK a celý kabelový vstup bude zrevidován a opatřen níže požadovanými hydroizolačními a protipožárními ucpávkami s příslušenstvím (štítek) a zednický zapraveny. Níže uvedená textace, týkající se samotné realizace, a tedy dodavatele PS 20-14-01, resp. PS 20-14-02, bude uvedena v PD v pokynech pro realizaci.

ST Brno (Ing. Š. Jedlička, tel.: 972 632 875)

Souhlasíme. V případě, že bude prováděn nový protlak pod železniční tratí pro optický kabel, pro posouzení požadujeme doložit příčný řez protlaku v hledem k železničnímu tělesu. Příčný řez zakreslit dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek, Příloha 1. Protlak musí být proveden dle téhož předpisu, část druhá, kapitola V. - Křížení a souběhy vedení s dráhou.

Trasu nového vedení DOÚO vést nejméně 1,00 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu, a nesmí zasahovat do odvodňovacího zařízení. Po dodání příčného řezu protlaku pod tratí, kde je délka chráničky 17,5 m a hloubka chráničky 2,8 m pod pražcem, bez dalších připomínek.

reakce Ing. Gaja: Ve výkresové části PD bude doložen požadovaný příčný řez protlaku pro nový přípojný optický kabel.

Reakce Bc. Gomola: Řešeno během připomínkového řízení.

SSZT Brno (Ing. L. Mollinová, tel.: 972 625 458)

Souhlasíme. V zájmové lokalitě nejsou technologie ani kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.

Souhlasíme se stavebními pracemi v zájmové lokalitě stavby.

SMT (Ing. P. Kácal, tel.: 972 626 062)

Souhlasíme. Požadujeme doplnit tabulku, ve které bude uvedeno, na kterých mostních objektech v úseku Hodonín ATÚ – Rohatec SpS bude nově zafukovaný místní optický kabel v dimenzi 12 optických vláken a to včetně popsání polohy kabelu na mostních objektech.

reakce Ing. Gaja: Za respektování připomínky O14, ve které je požadován místo zafouknutí souběžného optického kabelu výpich ze stávajícího dálkového optického kabelu na úrovni SpS Rohatec, je tato připomínka SMT bezpředmětná.

Úsek provozu infrastruktury (Ing. J. Macálka, tel.: 972 626 099)

Souhlasíme. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk na příslušný rok.

Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2 na OŘ Brno zažádá o zavedení příslušných výluk.

Úsek řízení provozu (Ing. M. Šimon, tel.: 972 626 818)

Souhlasíme.

Ing. Jan Bernát (tel.: 972 624 037)

Souhlasím s provedením prací dle návrhu stavebních postupů uvedeného v dokumentaci B.4 Dopravní technologie, kapitola 3.1 a 5.5.

Pro nakládku materiálu k realizaci stavby je nutno si 7. kolej v ŽST Rohatec rezervovat u správce zařízení služeb v aplikaci KAZAS již při žádosti o ROV.

Během realizace prací nesmí být narušena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Při provádění výkopů pro základy bagrem z železničního vozu musí být brán zřetel na zachování průjezdného průřezu ve vedlejší provozované koleji, kde musí být rovněž zavedena pomalá jízda pro zajištění bezpečnosti při výlukových činnostech.

Požadavky na výluky musí být projednány s dostatečným časovým předstihem se Správou železnic - OŘ Brno ve lhůtách stanovených předpisem D7/2.

reakce Ing. Kováč: Připomínka akceptována – bude doplněno, pomalá jízda pro zajištění bezpečnosti při výlukových činnostech je uvažována.

Úsek techniky – ekolog (Ing. P. Kotyzová, tel.: 972 646 568)

Souhlasíme.

Úsek techniky a energetiky služeb (OES) – (pí Z. Velichová, tel.: 972 623 424)

Souhlasíme. Bez připomínek.

Úsek techniky – hluk a vibrace (Ing. A. Leitgeb, tel.: 972 626 017)

Vzhledem k charakteru prací se stavbou souhlasím.

Úsek techniky – požární ochrana (pí M. Rejmanová, tel.: 972 646 437)

Souhlasíme. Pro SPS Rohatec je zpracované PBŘS. Veškeré změny musí být provedeny v souladu s PBŘS.

Prostupy, které budou realizovány jako požárně bezpečnostní zařízení (původní i nové) - požární přepážky, požární ucpávky, musí být zřetelně označeny štítkem.

Štítek musí obsahovat:

požární odolnost

výrobce systému

druh, typ požární ucpávky, požární přepážky

pořadové číslo

datum provedení

údaje o zhotoviteli

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1 x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Po dokončení stavby musí zhotovitel dodat doklady o provozuschopnosti všech instalovaných PBZ, oprávnění k montáži PBZ, certifikáty, prohlášení o shodě...

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

reakce Ing. Gaja: Pro vstup nového přípojného optického kabelu do objektu SpS Rohatec bude využito stávajícího kabelového vstupu. Stáv. zaslepená rezervní trubka bude vyčištěna, poté bude do objektu vtažen nový POK a celý kabelový vstup bude zrevidován a opatřen níže požadovanými požárními ucpávkami s příslušenstvím (štítek). Níže uvedená textace, týkající se samotné realizace, a tedy dodavatele PS 20-14-01, resp. PS 20-14-02, bude uvedena v PD v pokynech pro realizaci.

Reakce Bc. Gomola: Doplněno do TZ kap. 3.5.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 9. 9. 2020
Naše zn. 65402/2020-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec
(stavba „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“)

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 nemá zásadních připomínek a sděluje:

B. Souhrnná technická zpráva

Do části B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme vložit ustanovení:
„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic dle tohoto předpisu.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

reakce Bc. Cabal: Připomínka akceptována – bude vloženo.

D.2.3.6.1 01 Technická zpráva (SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO)

V části 3.4 Protipožární opatření požadujeme doplnit ustanovení:

„Prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

A dále v části 3.5 Zatěsnění vstupních otvorů z terénu do trafostanice znění odstavce „Po montáži kabelových vedení musí být všechny vstupní otvory ... z terénu do rozvodny bude utěsněn i ucpávkami s požární odolností EI60.“ požadujeme nahradit ustanovením: „Pokud bude do objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.“

reakce Bc. Gomola: Doplněno v TZ ustanovení prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 9. 9. 2020
Naše zn. 65265/2020-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

V části B.2.3 je uvedeno, že návěsti (pro elektrický provoz) budou umístěny do systému TV. To je pro vyšší rychlosti i viditelnost nevhodné a měly by být umístěny na stožáry, jak je správně uvedeno v části D. (*zpracoval, Ing. Krčma, 972 244 268*)

reakce Bc. Cabal: Reakce na připomínku viz související stavba Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 63616/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

29. září 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Dagmar Štefanová

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec - část Rekonstrukce DOÚO a
DŘT u Sps Rohatec“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 64801/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

23. září 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby a k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) a k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

b) oddělení předpisů

(zpracovatel: p. Michal Bára, tel. 972 244 450)

D Technologická a stavební část / D.2.3.6.1 SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO / D.2.3.6.1_01 Dokumenty a předpisy Správy železnic:

- Správný název předpisu SŽDC E6 je Předpis pro činnost elektrodispečinků.
- Směrnicí GR č. 20/2004, k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 4124/04 –OI, ze dne 19.11.2004, včetně všech příloh, dodatků, metodických pokynů a dalších dokumentů, které se k dané směrnici vztahují nebo na ní odkazují, plně nahrazuje Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Správné označení Směrnice SŽDC č. 35 je SŽDC SM35.
- Opakovaně upozorňujeme, že směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací SŽDC byla zrušena 1. září 2014. U Správy železnic je v současné době účinný předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- Správné označení Směrnice SŽDC č. 77 je SŽDC SM77.
- Správné označení Směrnice SŽDC č. 96 je SŽDC SM96.
- Správný název předpisu SŽDC Ob1 díl II je Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

reakce Bc. Gomola: Oprava předpisů SŽDC v TZ.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: Ing. Vladimír Fabík, tel. 972 741 701)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 9. 9. 2020
Naše zn. 62031/2020-SŽ-GR-013
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman
Telefon +420 972 244 462
Mobil +420 607 007 972
E-mail hartman@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2020

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(pouze elektronicky)

Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

Vážení,
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR 013 k předložené dokumentaci DUSP+PDPS výše uvedené stavby zpracované firmou EXPROJEKT s.r.o.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO

(Zpracoval: Ing. Hartman, tel.: 972 244 462, hartman@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

Kap. 3.3 Požadujeme úpravu hloubky protlaku pod tratí. Aby byly splněny podmínky předpisu SŽDC kap. V je třeba upravit hloubku protlaku minimálně na 2,3 m od nivelety koleje.

Situace

Délka chráničky 10,3 m je nedostatečná, neboť neodpovídá podmínkám kapitoly 5 předpisu S4 Železniční spodek a příloze č. 5 tohoto SO.

reakce Bc. Gomola: Řešeno během připomínkového řízení. Hloubka protlaku bude 2,8 m od horní části pražce, délka protlaku bude 17,5 m. Opraveno v TZ (01), v situaci stavby (02) a v řezech uložení kabelů (05).

PS 20-14-01 SpS Rohatec, místní optický kabel ATÚ Hodonín – Rohatec SpS

Doplňte parametry protlaku pod tratí a podmínky pro jeho zřizování v souladu s předpisem SŽDC S4.

reakce Ing. Gaja: V PD bude doplněno a ve výkresové části bude doložen řez přechodu kabelové trasy pod tratí.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. AgentCesta@noreply.szdc.cz
Ze dne 15. 9. 2020
Naše zn. /2020-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Arnošt Dudek
Telefon +420 972 244 485
Mobil +420 959 800 041
E-mail dudek@spravazeleznic.cz

Datum 25. září 2020

Pouze elektronicky (C.E.Sta):
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

Na vědomí:
Ř O24
O24sek@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce DOÚO a DŘT u SpS Rohatec – vyjádření O14

Vážení,
k předložené dokumentaci máme následující připomínky:

Část D.1.2.1.1 PS 20-14-01

Nesouhlasíme s navrženým řešením a doporučujeme nahradit místní optický kabel (MOK) výpichem z dálkového optického kabelu (DOK) a přípojným optickým kabelem (POK). Cílem této úpravy je dosažení zvýšené dostupnosti dálkového ovládání technologie spínací stanice (SpS) prostřednictvím dispečerské řídicí techniky (DŘT) v případě přerušení kabelové trasy v jednom místě. Použití místního optického kabelu (MOK) vedeného v dlouhém souběhu (v tomto případě cca čtyři kilometry) s DOK ve stejné HDPE trubce požadavek na zvýšenou dostupnost DŘT nesplňuje. Uvedené řešení s výpichem z DOK a připojením silnoproudého objektu (týká se TNS a SpS, nikoliv TS 22/0,4kV a magistralního rozvodu 22kV!!) přes POK s minimalizací souběhu tras optických kabelů pro připojení silnoproudých objektů do dvou nezávislých směrů musí být považováno za typové.

reakce Ing. Gaja: Požadovaná náhrada souběžného nového MOK novým výpichem ze stávajícího DOK bude konzultována se správcem DOK (CTD Ing. Fr. Čáp).

Část D.1.2.9.1 PS 20-14-02

V souvislosti s připomínkou k PS 20-14-01 ke způsobu kabelového připojení silnoproudých objektů TNS a SpS na střídavé trakci nesouhlasíme s navrženým řešením přepínačem na druhé vrstvě (L2). Doporučujeme řešit případ přerušení optického kabelu v jednom ze směrů směrováním na třetí vrstvě OSI modelu (tedy přepínačem L3, nikoliv přepínačem L2). Do doby dobudování IP/MPLS sítě v plném rozsahu lze pro připojení přepínačů L3 ze silnoproudých objektů dočasně použít pro připojení k již existujícím přístupovým bodům IP/MPLS sítě přiměřeným způsobem stávající přenosový systém SDH.

reakce Ing. Gaja: Technické řešení bude upraveno ve smyslu této připomínky (náhrada L2 switche za L3 switch) a v souladu s případnou akceptací předchozí připomínky. Nový L3 switch bude zapojen oboustranně.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jan MAREK
Telefon +420 972 741 027
Mobil +420 601 103 274
E-mail MAREKJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 23.10.2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec připomínky k DUSP

Připomínky Správce PPK : (Ing. D. Tomášek, TomasekD@spravazeleznic.cz , +420 972 624 535)

Na rekonstruovaných podpěrách TV se nacházejí zajišťovací značky, které bude nutné přeložit na nové podpěry TV. Všechny stavbou dotčené nebo zničené zajišťovací značky budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a SŽDC S3 díl III .

reakce Ing. Puczková: doplněno do TZ.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz , +420 972 625 479)

Bez připomínek.

Připomínky Odd. mapování : (Ing. H. Hrabcová, Hrabcova@spravazeleznic.cz , +420 972 625 174) (Ing. A. Bednář, BednarA@spravazeleznic.cz , +420 972 624 534)

Výkres „2401_km107,8-109,5_GP_3D_r2019.dgn“ a seznam souřadnic „2401_km107,5-110,0_YXZ.txt“ neprošly formální kontrolou (kontrolní program modernizace drah). Chyby jsou hlášeny zejména v souvislosti se souřadnicemi podrobných bodů (chybějící podrobné body pod kresbou, body seznamu souřadnic pro které neexistují ve výkrese objekty, neúplný seznam souřadnic a další). Viz výstup z kontrolního programu).

reakce Ing. Puczková: Výkres byl opraven a prošel formální kontrolou na stránkách modernizace drah.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Marek, MarekJ@spravazeleznic.cz , +420 972 741 027) (Bc. L. Zvěřina, Zverina@spravazeleznic.cz , +420 972 625 257)

Dle technické zprávy obsahuje Geodetická dokumentace část E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí. Tyto údaje nejsou součástí otevřené ani uzavřené verze dokumentace.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

reakce Ing. Puczková: Údaje budou doplněny k finálnímu odevzdání z důvodu aktuálnosti.

Ing. Jan Marek

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie

Vedoucí oddělení
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 027
M 601 103 274
E MarekJ@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Přílohy: