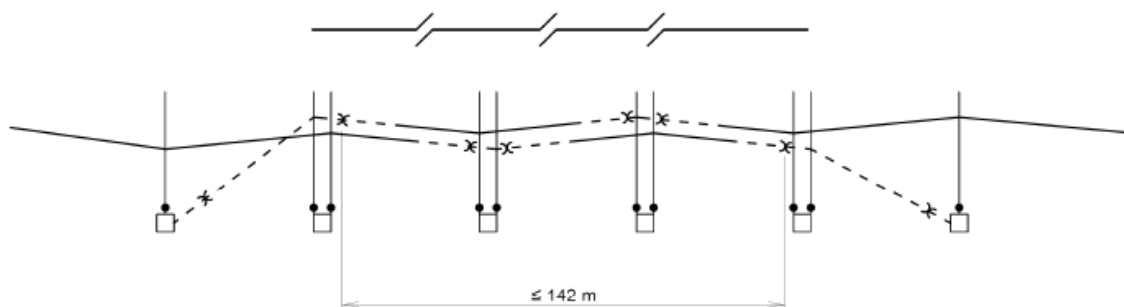


Záznam z jednání dne 14.5.2020 konaného na SUDOPu BRNO spol. s r.o.

Jednání bylo svoláno za účelem odsouhlasení koncepce řešení neutrálních polí v rámci akcí „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a SpS Rohatec“ a „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav“ tak, aby projektované řešení splňovalo požadavky normy ČSN EN 50367 ed. 2, přílohy A.1 a TSI ENE (Nařízení Komise č. 1301/2014) čl. 4.2.15.1 a 4.2.15.3. shrnuté v pokynu O24 SŽDC - Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC a zároveň byly zapracovány požadavky správce trakčního vedení OŘ Brno.

Projektanty TV bylo předloženo navržené řešení pomocí děleného neutrálního úseku v uspořádání I. podle ČSN EN 50367 ed. 2, čl. A.1.4., kdy neutrální úsek je tvořen třemi elektrickými děleními o maximální celkové délce 142m, viz obr. A.2a směrnice S 26499/2018-SŽDC-GR-O24.

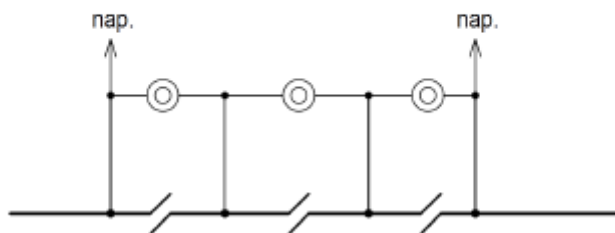
Obr. A.2a - Dělený neutrální úsek, 3 el. dělení



V tomto neutrálním úseku budou použity vždy tři úsekové odpojovače pro překlenutí tohoto neutrálního úseku, viz obr. A.4 směrnice S 26499/2018-SŽDC-GR-O24.

Obr. A.4 Umísťování odpojovačů v neutrálním úseku

Obr. A.4a



Správce trakčního vedení vznesl požadavek na doplnění obcházecího vedení pro překlenutí neutrálního úseku doplněného o další dva odpojovače na začátku a konci úseku OV. Tento požadavek byl vznesen na základě zkušeností z dispečerského řízení provozu a zaběhlé praxe, kdy stávající neutrální úseky v obvodu OŘ Brno tímto obcházecím vedením disponují. Po diskuzi všech zúčastněných bylo toto řešení odsouhlaseno. Níže je uveden příklad řešení neutrálního pole u TT Břeclav směrem na Brno. Projektant ovšem v tomto případě upozorňuje na souběh dvou vedení uprostřed neutrálního úseku. Jednak výše uvedené obcházecí vedení a pak stávající napájecí vedení, které je vedeno za neutrální úsek směrem na Brno. Tyto vedení budou jak výškově, tak směrově od sebe vzdáleny min. 1,5m.

Zaznamenal Radim Cíkl.

