



**„Prostá elektrizace trati Kladno –
Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč –
Středokluky“**

**PROJEKT PRACÍ PRO PŘEDBĚŽNÝ PODROBNÝ
INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM A
STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM**

Říjen, 2023

Název zakázky: Projekt průzkumných prací pro předběžný podrobný inženýrskogeologický a stavebnětechnický průzkum s názvem: „Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Objednatel: SAGASTA s.r.o.
Sídlo: Novodvorská 1010/14, Lhotka 142 00 Praha
IČ: 04598555
DIČ: CZ04598555

Zhotovitel: TESIA speciální technické práce s.r.o.
Luční 2435/17, 616 00 Brno
IČ: 10 88 22 94, DIČ: CZ 10 88 22 94

Název stavby: „Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Stupeň dokumentace: ZP+DD+DUSL
Záměr projektu s doprovodnou dokumentací
Projekt stavby pro stavební povolení liniových staveb

Zpracovali: Ing. David Rose, Mgr. Michaela Adamcová, TESIA, www.tesia.cz

Kontroloval: Ing. Jiří Činka, SAGASTA, www.sagasta.cz

Odpovědný geolog: Mgr. Josef Víšek

Obsah

1.	Úvod	1
1.1	Základní údaje o stavbě	1
1.2	Předmět projektu inženýrskogeologických a stavebnětechnických prací pro dokumentaci ZP+DD+DUSL	2
1.3	Obecný popis stavby	2
1.4	ZTP a závěry z projednání v rámci přípravy projektu IG průzkumu	2
1.5	Náplň jednotlivých etap IG průzkumu	3
1.6	Použité podklady a jejich rámcové zhodnocení	4
1.7	Základní údaje o trati	4
2.	Údaje o území.....	5
2.1	Regionální geomorfologie	5
2.2	Vymezení zájmového území	5
2.3	Stávající geologická prozkoumanost zájmového území	5
2.4	Geologické poměry	6
2.5	Hydrologické poměry	8
2.6	Hydrogeologické poměry	8
2.7	Seismická aktivita	9
2.8	Poddolované území	9
2.9	Dlouhodobě sledované závady na trati.....	11
2.10	Svahové nestability	11
2.11	Klimatické poměry	11
3.	Rozsah a metodika projektovaných prací.....	12
3.1	Navržený rozsah předběžného průzkumu	12
3.2	Navržený rozsah podrobného průzkumu pražcového podloží	13
3.2.1	Navržené KS a dynamické penetrace pro podrobný průzkum.....	13

3.2.2	Navržené statické zatěžovací zkoušky deskou pro podrobný průzkum	15
3.2.3	Navržené IG jádrové vrty pro podrobný průzkum	15
3.2.4	Navržené odběry zkušebních vzorků a laboratorní práce	16
3.2.5	Navržené odběry pro analýzu míry znečištění zemin kolejového lože a pražcového podloží	16
3.2.6	Nově navržený průzkum mechanického znečištění šterkového lože (vhodnost k recyklaci respektive k uskladnění pro další využití)	17
3.3	Podrobný průzkum pro mostní objekty	18
4.	Stavebně technický průzkum mostních objektů	18
5.	Opatření k řešení střetů zájmů	24
5.1	Chráněná území a ochranná pásma.....	24
5.2	Vstupy na pozemky, přístupové komunikace	25
5.3	Inženýrské sítě	25
6.	Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	25
7.	Kvalitativní podmínky.....	26
8.	Požadavky na součinnost správce.....	26
9.	Výluky a časová náročnost realizace.....	26
9.1	Požadavky na výluky železničního provozu	26
9.1.1	Výluky železničního provozu pro předběžný IGP	26
9.1.2	Výluky železničního provozu pro podrobný IGP trati Kladno – Kralupy nad Vltavou	27
9.1.3	Výluky železničního provozu pro podrobný IGP trati Jeneč – Středokluky.....	32

Přílohy:

1. Přehledná situace zájmového území
2. Situace projektovaných prací
3. Specifikace prací včetně vytyčovaných souřadnic
4. Výkaz pro nacenění průzkumných prací

1. Úvod

1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zástupce investora:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Stupeň dokumentace:	ZP+DD+DUSL
Charakteristika stavby:	Jednokolejná motorová celostátní železniční trať
Místo stavby:	železnice
Kraj:	Středočeský
Traťový úsek:	081104 - 081112
Počet traťových kolejí:	1
Traťová třída zatížení:	C3
Trakční soustava:	motorová
Etapa prací:	Projekt průzkumných prací pro předběžný podrobný inženýrskogeologický a stavebnětechnický průzkum pro stupeň dokumentace ZP+DD+DUSL

1.2 Předmět projektu inženýrskogeologických a stavebnětechnických prací pro dokumentaci ZP+DD+DUSL

Předmětem projektu prací je příprava IGP a STP, který bude sloužit jako podklad ke zpracování záměru projektu s doprovodnou dokumentací a projektu stavby pro stavební povolení liniových staveb ZP+DD+DUSLS.

1.3 Obecný popis stavby

Předmětem zadání je zpracování projektu prací IGP a STP pro stupeň – „ZP+DD+DUSLS“ - pro stavbu: „Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“.

Předmětem stavby je zavedení prosté elektrizace trati a zlepšení technických a technologických vlastností uvedené trati. Mělo by dojít ke změně traťové třídy zatížení z C na D. Měla by být zapuštěna trať z důvodu nedostatečné podjezdové výšky pod železničním mostem v km 17,3 – 17,7 trati Kladno – Kralupy nad Vltavou.

Cílem stavby je elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky, což zahrnuje zvýšení traťové třídy zatížení na D4.

1.4 ZTP a závěry z projednání v rámci přípravy projektu IG průzkumu

Projekt IGP byl zpracován před sestavením podrobných ZTP stavby, některé části a požadavky na IGP budou tedy upřesněny v rámci zahájení projekční prací na základě podrobných ZTP stavby.

Projekt IGP je rozsahově navržen pro rekonstrukci stávající trati v rozsahu dle požadavků investora.

Na základě požadavku investora byly vypuštěny původně navržené sondy v celém rozsahu elektrizace pro ověření „únosnosti“ ž. spodku z důvodu změny traťové třídy na D4 a to z důvodu, že investor ve stavbě elektrizace nepředpokládá rekonstrukci a ani neplánuje rekonstrukci železničního spodku mimo úseky TUDU 0811 04 – 0811C1 od žst. Kladno-Ostrovec do žst. Kladno Dubí (včetně) a v Zákolanech v km cca 17,4-17,6, proto požaduje kopané sondy ponechat pouze v úsecích TUDU 0811 04 – 0811C1 od žst. Kladno-Ostrovec do žst. Kladno Dubí (včetně a dle rozsahu předpokládané rekonstrukce) a v Zákolanech v km cca 17,4-17,6 z důvodů změny nivelety koleje v místě křížení s tratí Noutonice – Podlešín. Totéž platí pro sondy pro klasifikaci vytěžených zemin z pohledu odpadů (tzv. „kontaminace“).

Pro základy stožárů TV jsou navrženy dynamické penetrace po cca 150 m střídavě vlevo a vpravo pro určení ulehlosti železničního tělesa na hraně koruny v místech mimo aktivní zónu dopravního zatížení.

Projekt IGP rozdělí dle závěru z jednání plánované průzkumné práce do těchto etap:

- 1) Část předběžného IGP bez destruktivních metod, které vyžadují výluky (geofyzika v rizikových oblastech poddolování, báňská archivní rešerše, báňský návrh úprav průzkumných děl pro další etapu IGP).
- 2) Podrobný IGP (kompletní IGP s optimalizovanými sondami dle předchozích zjištění včetně báňského posudku báňským projektantem pro stavební povolení, projekt doplňkového IGP dle konkrétních technických řešení a výstupu z báňského posudku).
- 3) Doplňkový IGP – vyplývá později z požadavků konkrétních technických řešení.

1.5 Náplň jednotlivých etap IG průzkumu

Náplň průzkumu v rámci zpracování jednotlivých stupňů dokumentace stavby vychází ze Zvláštních technických podmínek (Příloha č. 3 c), které dne 17.3.2019 zpracovala Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 a dle novelizovaného předpisu SŽ S4 Železniční spodek a ze závěrů z projednání konceptu IGP s investorem.

Pozn.: V rámci legislativního vývoje v ČR došlo k přejmenování a úpravě názvů a rozsahu jednotlivých stupňů dokumentace liniových staveb a v současné době tedy neodpovídají názvy stupňů dokumentace v tabulce 5a SŽ S4.

Projekt IGP tedy řeší následující stupně a rozsah IGP:

1) Předběžný IGP, který zahrne:

- archivní rešerši
- báňskou rešerši
- nedestruktivní průzkumné metody – geofyzikální – v místech očekávaných báňských problémů budou vyhotoveny spojitě IG profily pomocí vhodných nedestruktivních metod (georadar a seismická tomografie)
- závěr a konkrétní doporučení pro úpravu a rozsah průzkumných děl podrobného IGP zpracovaný ve spolupráci s báňským projektantem

Pozn.: Rozsah předběžného IGP je takto zredukován, protože v tomto případě slouží především k případné úpravě a upřesnění podrobného IGP a dle aktuálně známých předpokladů nebude samostatně využito jako podklad pro projekční činnost z důvodu očekávané okamžité návaznosti podrobného IGP.

2) Podrobný IGP, který zahrne

- zohlednění výstupů z předběžného IGP (úprava rozsahu a typu navržených průzkumných děl)
- provedení všech průzkumných děl z projektu IGP s doplněním a úpravami dle konkrétních požadavků projektantů v rámci projektové přípravy příslušného stupně projektové dokumentace.
- provedení všech laboratorních analýz dle projektu IGP s rozšířením nebo zúžením dle výše uvedeného.
- závěrečnou zprávu a příslušné přílohy IGP (účelové IG profily, kvazi-homogenní celky, parametry pro návrh ž. spodku, parametry pro návrh základů nových podpěr TV, profily a doporučení pro základy nových podpěr trakčního vedení, zatřídění odpadů vytěžených zemin, recyklaci KL, receptury pro zlepšení zemin ž. spodku, souhrn poznatků o vlivech báňských zjištění a příslušná doporučení, požadavky na rozsah případného doplňkového průzkumu, pokud jej bude třeba provést) a další standardní přílohy, které jsou potřebné pro návrh příslušného technického řešení v rozsahu dle ZTP.

V rámci podrobného IGP budou ve stanovených úsecích trati realizovány kopané sondy, zatěžovací zkoušky deskou, dynamické penetrační zkoušky, odběry vzorků zemin určených k laboratorním analýzám – zatřídění, namrzavost, indexy, odběry vzorků šterkového lože určených k určení vhodnosti recyklace a stanovení množství cizorodých částic, odběry vzorků zemin kolejového lože a zemní pláň (případně konstrukčních vrstev) na stanovení kontaminací, odběry technologického vzorku zemní pláň ke stanovení zlepšení, realizace jádrových vrtů a odběr vzorků na nichž budou provedeny analýzy v laboratoři mechaniky zemin a hornin (zatřídění, edometrické zkoušky stlačitelnosti, smykové zkoušky, indexy) a případný odběr vzorků vody pro stanovení agresivity vůči betonu, dynamické penetrace včetně jejich interpretace.

1.6 Použité podklady a jejich rámcové zhodnocení

Základními podklady pro zpracování projektu IG a ST průzkumu jsou:

SŽ S4 – Železniční spodek, který nabyl účinnosti 1. 1 2021.

Vyhláška č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady, která nabyla účinnosti od 7. 8. 2021.

Platné technické normy a drážní předpisy.

ČGS – archiv české geologické služby – vrtná prozkoumanost

1.7 Základní údaje o trati

Předmětný úsek stavby na trati 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky se nachází na železniční trati. Jedná se o jednokolejnou motorovou celostátní trať. Trať vznikla původně za účelem

dopravy uhlí a železa z kladenských dolů a hutí. Spodek trati tak byl od počátku dokonce původně budován pro dvoukolejný provoz, ale k položení druhé koleje nikdy nedošlo, původní záměr připomínají už pouze násypy a propustky dvojnásobné šíře. V roce 1855 byl zahájen zkušební provoz na Kladensku. V roce 1856 byl zahájen pravidelný provoz nákladní a později osobní dopravy až do Kralup. Původně byla trať na horním konci ukončena ve stanici Staré Kladno (u železáren pod městem, poblíž dnešní křižovatky ulic Průmyslová a Dubská). Odtud z druhé strany navazovaly koleje Kladensko-nučické dráhy, stoupající serpentínami přes Sítenské údolí do stanice Vejhybka (dnešní stanice Kladno). Zhruba současné podoby nabyla trať roku 1872, kdy byla trať z Kralup doplněna o spojku Kladno – Kladno-Dubí (tj. úsek přes Kladno-Ostrovec), která nahradila původní úsek přes Staré Kladno, ze kterého se stala vlečka. Reliktem tohoto uspořádání je zbytek kolejového trojúhelníku v železniční stanici Kladno a uspořádání stanice Kladno-Dubí, kde se od Kralup směrem Kladno-Ostrovec projíždí odbočným směrem výhybek. V roce 1990 byl úsek Kladno – Staré Kladno zcela zrušen a trať byla snesena.

2. Údaje o území

2.1 Regionální geomorfologie

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Demek a kol., 1987) náleží zájmové území do následujících geomorfologických jednotek:

- Provincie: Česká vysočina
- Soustava (subprovincie): Poberousnká subprovincie
- Podsoustava (oblast):
 - Brdská oblast
 - Česká tabule (Kralupy nad Vltavou)

2.2 Vymezení zájmového území

Jedná se o trať ve Středočeském kraji Kladno – Kralupy nad Vltavou TU 0811 v úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou TUDU 081104 – 081112. Přehledná situace zájmového území je předmětem grafické přílohy č. 1.

2.3 Stávající geologická prozkoumanost zájmového území

V blízkém okolí železniční trati se nachází poměrně velké množství archivních vrtů, a to především i díky tomu, že se lokalita nachází na území s aktivní těžbou uhlí. Tyto vrty byly zakoupeny od České geologické

služby, aby nám poskytly základní informace o geologickém profilu dané lokality a o výšce hladiny podzemní vody. V následující tabulce jsou uvedeny základní údaje o vybraných archivních vrtech:

Výpis dokumentace archivních vrtů							
Název vrtu	Účel	Hloubka	HPV (m)	Souřadnice X:	Souřadnice Y:	Nadm. výška	Rok realizace
J-12	IG	10	suchý	1031804.80	763319.00	346.10	1988
S-1	IG	9	5,4 m	1033325.00	765930.00	401.40	1966
S-3	IG	9,5	neověřeno	1033680.00	765875.00	409.50	1966
T-2	IG	8	neověřeno	1032127.20	763912.00	362.30	1973
T-9	IG	8	neověřeno	1032587.10	765040.80	386.50	1973
V-9	IG	7	neověřeno	1034458.60	765408.50	413.00	1973
HV-16	monitorovací, indikační, sáňací	8	6,4 (ustálená)	1025493.55	749142.09	182.17	1994
J-236	IG	30	neověřeno	1031222.80	759946.40	325.05	1988
JV-2	IG, HG	8,9	1,1 (ustálená)	1028057.40	751688.60	202.51	2018

2.4 Geologické poměry

Zájmové území leží v severní polovině centrální části Českého masívu. Jeho geologické podloží tvoří v jihovýchodní části horniny svrchního proterozoika – fylitické břidlice a droby prachovce, silicity a droby s polohami spilitů a bulžníků. Většinu oblasti pokrývá permokarbon kladensko-rakovnické pánve. Souvrství se skládají ze slepenců, pískovců, arkóz, prachovců, jílovců a uhelných souslojí.

Permokarbonské vrstvy jsou porušeny poklesy směru SZ – JV. Permokarbonský komplex se dělí na kladenské, týnecké, slánské a línské souvrství. Kladenské souvrství se dělí na starší radnické a mladší nýřanské vrstvy. Radnické vrstvy jsou z hlediska uhlonosnosti nejdůležitější jednotkou středočeského karbonu, jsou mocné až 110 m. Nýřanské vrstvy jsou mocné až 400 m, obsahují slepence a arkozovité pískovce. Týnecké souvrství leží v okolí Třebusic, má mocnost okolo 100 m.

Z hornin křídového stáří jsou na lokalitě přítomny písčité slínovce až jílovce spongolitické, místy silicifikované (opuky) – svrchní křída (turon), pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické – svrchní křída (cenoman).

Kvartérní sedimenty pleistocénu jsou na území přítomny v podobě eolických spraší a

sprašových hlín a holocén je reprezentován nečleněnými fluvialními sedimenty a sedimenty vodních nádrží různé zrnitosti a deluviálními sedimenty různé zrnitosti. V bezprostřední blízkosti zájmové lokality jsou přítomné antropogenní navážky, které tvoří stávající těleso železniční trati. Zde charakter navážek může být značně heterogenní, a to jak v zrnitostním složení, tak v jejich mocnostech. Vlivem těžební činnosti vznikají na lokalitě četné haldy, navážky a výsypky s odtěženým nevyužitým materiálem – hlušina.

Zhodnocení archivních vrtů:

V okolí Kladna (začátek zájmového úseku) se nacházejí následující geologické vrstvy:

- Kvartér: vrstvy hlíny, pod hlínou jsou zachyceny vrstvy jílu do cca 1 m, výjimkou je sonda V-9, tam byl zastížen kvartér do větších hloubek.
- Turon (svrchní křída): opuka – opuka byla zastížena v hloubce cca 1,1 – 1,5 m (S-3, S-1 a T9). V případě sondy V-9 byla opuka zastížena až v hloubce 5,6 m, nad ní byla zastížena cca 2 m vrstva jílu.

Od Kladna směrem k Dubí byl zachycen následující sled geologických vrstev:

- Kvartér: vrstvy hlíny a jílu do hloubky 3,5 m
- Svrchní křída: v hloubce 3,5 – 8,0 m byly přítomny vrstvy tuhého plastického jílu

Od Dubí po Vrapice byly zachyceny následující geologické vrstvy:

Sonda J12

- Kvartér: vrstvy písku
- Perm: v hloubce 3,0 – 10,0 m byly přítomny vrstvy pískovce

Sonda J-236

- Kvartér: vrstvy hlíny, jílu a jílovce do hloubky cca 2,2 m
- Svrchní křída: v hloubce 2,3 – 5,3 m byly přítomny vrstvy pískovce a v hloubce 5,3 - 6,9 m byly přítomny vrstvy jílovce
- Karbon: střídaly se vrstvy pískovce a jílovce, byla zachycena i tenká vrstva uhlí – v hloubce 24,3 m

Od Otovic po Kralupy nad Vltavou byly zachyceny následující geologické vrstvy:

Sonda JV-2

- Kvartér: pod vrstvou navážky byly zachyceny vrstvy jílu se štěrkem do hloubky 1,5 m, následovala vrstva jílu písčitého do hloubky 5,15 m a poté sled vrstev přešel do štěrkopísku a štěrku do hloubky 7,55 m. Od hloubky 7,55 m – 8,8 m byla přítomna vrstva štěrkovitého jílu
- Svrchní proterozoikum: v hloubce 8,8 – 8,9 m byly přítomny vrstvy bazaltoidu – velmi tvrdý, kompaktní

Sonda HV-16

- Kvartér: pod vrstvou navážky byly zachyceny vrstvy hlíny do hloubky 4,3 m, následoval sled písku hlinitého (4,3 – 5,5 m) a od hloubky 5,5 m do 6,2 m byl zachycen štěrk písčitého
- Svrchní proterozoikum: v hloubce 6,2 – 8,0 m byly přítomny vrstvy jílovité břidlice

2.5 Hydrologické poměry

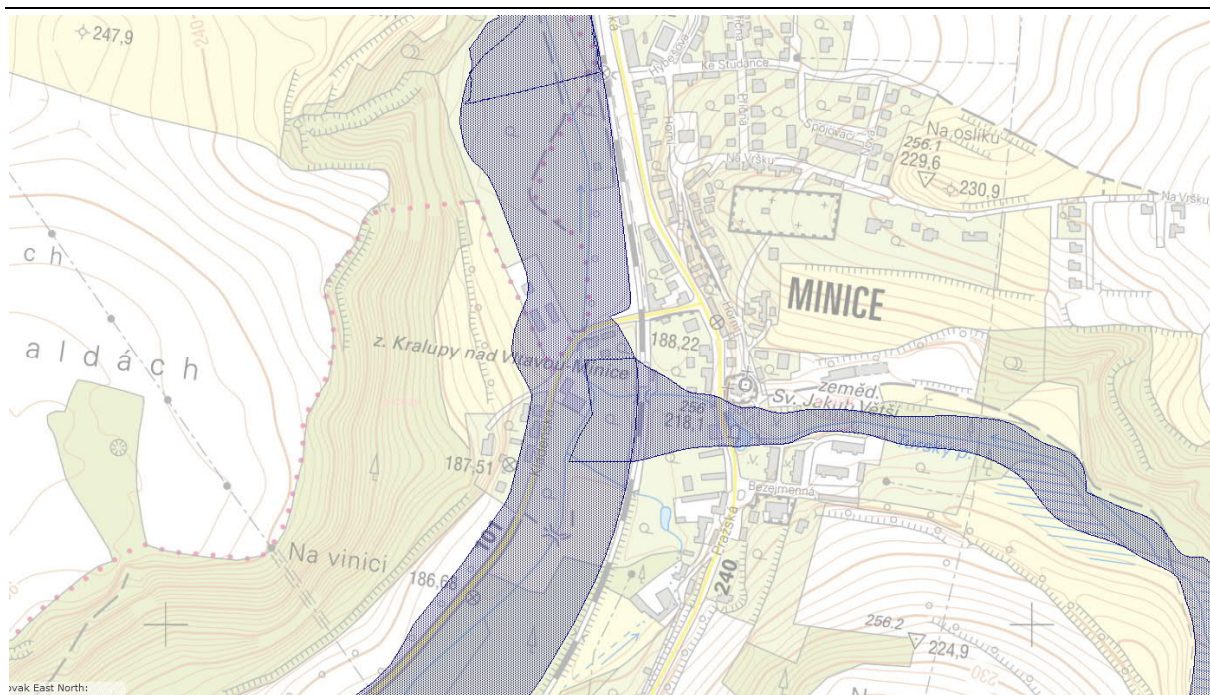
Dle hydrogeologické rajonizace České geologické služby spadá část zájmové oblasti (Kladno-Zakolany) do rajónu Kladenská pánev (číslo 5140). V povodí Dolní Vltavy v sedimentech permokarbonu v hlavním povodí Labe. Druhá část území od Zákolan – Kralupy nad Vltavou spadá do rajónu Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (číslo 6250) v terciérních a křídových pánevních sedimentech. V povodí Dolní Vltavy, v hlavním povodí Labe. Území je odvodňováno Týneckým potokem a Zákolanským potokem. Jihozápadně od Týnce v blízkosti železniční trati se nachází studánka Svatého Václava. Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

2.6 Hydrogeologické poměry

Podzemní voda bude vázána na průlinově propustné horniny (pískovce, prachovce) případně na puklinově propustné horniny (opuky, břidlice). Přítomné pískovce zaujímají funkci hydrogeologických kolektorů a jílovce tvoří hydrogeologické izolátory.

Podle archivních IG vrtů se hladina podzemní vody nachází v nejměhlčí hloubce okolo 1,1 m (JV-2) pod povrchem terénu a nehlouběji byla zaznamenána v hloubce 6,4 m (HV-16) pod povrchem terénu (ustálená). Ve vrtu J-12 nebyla hladina podzemní vody průzkumným vrtem zachycena – suchý a v případě 5 vrtů nebyla hladina podzemní vody vůbec sledována.

Zájmové území se částečně nachází v záplavové oblasti Q100 – především u obce Minice. Nicméně záplavové území se táhne podél trati, kde protékají potoky zákolanský a Týnecký, ale samotná trať je dotčena především u Minice.



Obrázek 1: Záplavové území Q100.

2.7 Seismická aktivita

Podle mapy seismických oblastí ČR, dle ČSN EN 1998-1, nespadá zájmové území do seismických oblastí.

V celém zájmovém území se uvažuje s referenčním zrychlením a_gR v rozmezí menším než 0,04 g. Podle NA 2.8. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota a_gR , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05g.

2.8 Poddolované území

Území od ev. km cca 1,8 (Kladno město) po ev. km cca 6,7 prochází poddolovanou lokalitou bez bližší specifikace (ČGS klíč 1936), pravděpodobně bez významnějších projevů. V ev. km cca 2,720 z obou stran nadjezdu je evidováno opuštěné důlní dílo – jáma (souřadnice Y 765880, X 1033710). Stejný případ je v ev. km cca 3,260 (Y 765987,7, X 1033257,5). Název důlního díla – jáma Bresson viz obr č. 2.



Obrázek 2: Důlní dílo.

Na základě požadavku investora nebyl navržen IGP v souvislosti s možnými vlivy poddolování pro výše uvedené báňské vlivy a báňská díla a to z toho důvodu, že investor v rámci projednání uvedl, že úsek trati Kladno – Kladno Ostrovec je aktuálně rekonstruován a potřebné průzkumy a práce probíhají v rámci této rekonstrukce.

Od ev. km cca 6,7 po ev. km cca 10,390 prochází trať přes poddolované území (ČGS klíč 1946), kde jsou evidované propadliny území (název území – Dubí u Kladna). Zde jsou evidovány v těsné blízkosti trati četné jámy a propadliny. Toto území se jeví jako nejproblematictější úsek.

Od ev. km cca 10,390 po ev. km 14,120 (zastávka Dřetovice) prochází trať poddolovanou lokalitou bez bližší specifikace (ČGS klíč 1981 a 1995), pravděpodobně bez významnějších projevů.

Zbytek trati už neprochází přímo evidovaným poddolovaným územím dle ČGS, nicméně podél trati a v její těsné blízkosti se nachází velké množství starých důlních děl, které mohou mít vliv na stabilitu trati.

V rámci předběžného IGP bude zpracován a doložen odborný posudek báňským projektantem. Cílem posudku je vymezit problematická území a stanovit podmínky pro návrh stavby a upravit požadavky na podrobný IGP (aktualizovat rozsah a polohu sond). V místech, kde jsou známy účinky poddolování, byly sondy rozmístěny dle pravidel pro 3.GK.

2.9 Dlouhodobě sledované závady na trati

Podle sdělení správy tratí vykazuje stav železničního spodku nestability v ev km. 9,538 , 17,750-18,205 a 20,623.

V uvedených lokalitách byly doplněny sondy pro posouzení těchto nestabilit.

2.10 Svahové nestability

V zájmovém území nejsou evidovány svahové nestability.

2.11 Klimatické poměry

Zájmové území patří do dvou klimatických oblastí. Jihozápadní, výše položená část s maximální nadmořskou výškou 486 m n. m. (Vysoký vrch u Malých Kyšic) je chladnější, s průměrnými ročními teplotami kolísajícími v rozmezí 7 °C až 8 °C, a zároveň nepatrně vlhčí, s ročním úhrnem srážek přesahujícím 500 mm. Spadá do mírně teplého, mírně suchého klimatického okrsku s převážně mírnou zimou (jednotka MT11 mírně teplé klimatické oblasti).

Severovýchodní, níže položená část Kladenska, s nadmořskými výškami dosahujícími např. v údolí Zákolanského potoka u Otovic hodnot 220 m n. m. je teplejší, průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 8 °C až 8,7 °C a sušší, s ročním úhrnem srážek mezi 450 – 500 mm. Spadá do teplého, suchého klimatického okrsku s mírnou zimou a kratším slunečním svitem (jednotka T2 teplé klimatické oblasti).

3. Rozsah a metodika projektovaných prací

Metodika průzkumných prací vychází z novelizovaného předpisu SŽ S4, který vstoupil v platnost dne 1.1.2021. V našem případě se jedná o stupeň ZP+DD+DUSLS (zpracování záměru projektu s doprovodnou dokumentací a projektu stavby pro stavební povolení liniových staveb), etapa IG průzkumu – projekt průzkumných prací pro předběžný podrobný IGP a STP. Detailní náplň IG a stavebnětechnického průzkumu pro jednotlivé stupně projektové dokumentace vychází z Tabulky č. 5a, přílohy č. 9, předpisu SŽ S4.

V projektu pro podrobný IGP jsou využívány především destruktivní metody (sondování), založené na kopaných sondách, které jsou doplněny polními geotechnickými zkouškami, jako jsou statické zatěžovací zkoušky a dynamické penetrace. Součástí prací je odběr vzorků zemin a hornin pro laboratorní zkoušky. Přípravu a průběh průzkumných prací bude koordinovat a řídit odpovědný řešitel s osvědčením k projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací v oboru inženýrská geologie a hydrogeologie dle § 3, odst.3, zák. č. 62/1988.

Po dobu trvání inženýrskogeologického průzkumu bude přítomen geolog, který bude dokumentovat vrtná jádra a odebírat potřebné vzorky určené k laboratorním analýzám. Před zahájením prací budou všechny průzkumné sondy geodeticky vytyčeny. Po ukončení vrtných prací bude zaměřena skutečná pozice realizovaných sond.

Výsledkem prací bude závěrečná zpráva o předběžném podrobném inženýrskogeologickém a stavebnětechnickém průzkumu, zhotovena jako závěrečná zpráva s přílohami (situace, vrtné profily, výsledky laboratorních zkoušek atd.) v souladu s předpisem SŽ S4, příloha č. 9.

3.1 Navržený rozsah předběžného průzkumu

Rozsah předběžného IGP je zredukován oproti standardním požadavkům na tento stupeň průzkumu, protože v tomto případě slouží předběžný průzkum především k případné úpravě a upřesnění podrobného IGP a dle aktuálně známých předpokladů nebude samostatně využit jako podklad pro projekční činnost z důvodu očekávané okamžité návaznosti podrobného IGP. Hlavním cílem předběžného průzkumu bude ověření a zmapování lokalit s vlivem poddolování a následně upřesnění požadavků na podrobný IGP v tomto smyslu.

V rámci předběžného průzkumu budou provedeny tyto práce:

- archivní rešerše v celém předmětném úseku
- báňská rešerše v zónách s vlivem poddolování a důlní činnosti obecně

- nedestruktivní průzkumné metody – geofyzikální – v místech očekávaných báňských problémů budou vyhotoveny spojitě IG profily pomocí vhodných nedestruktivních metod (georadar a seismická tomografie)
- závěrečná zpráva obsahující mimo jiné konkrétní doporučení pro úpravu a rozsah průzkumných děl podrobného IGP (zpracována ve spolupráci s báňským projektantem)

Průzkum Georadarem bude realizován pro dvě hloubkové úrovně a to do hl. 5 m a následně pro hloubku nad 5m s dosahem min. do 10 m – cílem je prověřit podloží spojitě a vytipovat případné nehomogenity nebo dutiny v podloží železničního tělesa a ty pak následně lokálně prověřit seismickou tomografií.

Georadar bude proveden v těchto úsecích:

- 1) Km 6,700 až km 10,390 v koleji č. 1.
- 2) V žst. Dubí mezi kolejemi č. 8 a č. 10 na celou délku mezi námezničky.
- 3) Km 9,400 až km 9,600 paralelně podél koleje vlevo i vpravo ve vzdálenosti cca 15 m od osy koleje.
- 4) Km 9,500 až km 9,600 v koleji č. 1.
- 5) Km 17,750 až km 18,250 v koleji č. 1.
- 6) Km 20,570 až km 20,670 v koleji č. 1.

Seismická tomografie bude provedena lokálně v místech, která vytipuje průzkum georadarem. Předpokládáme cca 5 lokalit – mělo by se jednat o výrazné diskontinuity v podloží, nebo dutiny.

Do rozhodujících míst, která budou vykazovat případné poruchy v podloží ž. tělesa budou doplněny nebo přesunuty sondy podrobného IGP – zejména vrty a dynamické penetrace.

3.2 Navržený rozsah podrobného průzkumu pražcového podloží

Pro průzkum pražcového podloží jsou projektované kopané sondy (dále KS), doplněné o zkoušky statickou zatěžovací deskou, sondy dynamických penetračních zkoušek a základní klasifikační rozborů zeminy ze zemní pláně stanovené v laboratoři mechaniky zemin. Součástí bude průzkum míry znečištění zemin pražcového podloží a mechanického znečištění šterkového lože. Metodika provádění průzkumných prací se řídí předpisem SŽ S4 Železniční spodek. Práce na průzkumu pražcového podloží budou probíhat v době vyloučené tratě.

3.2.1 Navržené KS a dynamické penetrace pro podrobný průzkum

Četnost kopaných sond je v souladu s předpisem SŽ S4 – Příloha 9 – Tabulka 2 – Minimální rozsah

průzkumných prací. Projektované KS jsou patrné ze situace, která je přílohou této zprávy a také z tabulky navržených průzkumných prací ž. spodku.

Tabulka 2 – Minimální rozsah průzkumných prací

etapa průzkumu		archivní rešerše	orientační průzkum	předběžný průzkum		podrobný průzkum		doplňující průzkum
geotechnická kategorie		1., 2., 3.	1., 2., 3.	1. a 2.	3.	1. a 2.	3.	1., 2., 3.
průzkum místním šetřením		doporučena prohlídka území / trati	požadováno	aktualizace	aktualizace	aktualizace	aktualizace	aktualizace
nedestruktivní metody (např. georadar pražcového podloží)		nepožadováno	doporučeno	doporučeno	požadováno	požadováno	požadováno, pokud nebylo provedeno v předchozích etapách	-
počty průzkumných sond	úroveň terénu	průzkumné sondy nejsou požadovány	průzkumné sondy nejsou požadovány	1 / 400 m ¹⁾	1 / 200 m ¹⁾	1 / 200 m ²⁾	1 / 100 m ²⁾	doplňující průzkumné sondy dle požadavků zpracovatele projektové dokumentace
	násyp / zářez 1 až 6 m			1 / 300 m ¹⁾	1 / 200 m ¹⁾	1 / 150 m ²⁾	1 / 100 m ²⁾	
	násyp / zářez > 6 m			1 / 200 m ¹⁾	1 / 100 m ¹⁾	1 / 100 m ²⁾	1 / 100 m ²⁾	
	přechodová oblast ³⁾ , ZKPP			doporučeno	doporučeno	1x ³⁾	1x ³⁾	

Poznámky:

¹⁾ V případě, že jsou provedeny nedestruktivní metody průzkumu pražcového podloží, je doporučeno provést 1 sondu v každém úseku se shodně stanovenými vlastnostmi.

²⁾ Do předepsané četnosti je možné zahrnout průzkumné sondy z předchozích etap průzkumu.

³⁾ U přechodové oblasti se provádí v každé koleji z každé strany objektu.

Kopané sondy v prostoru koleje slouží převážně ke stanovení skladby pražcového podloží, tzn. kolejového lože, včetně stavu znečištění, konstrukčních vrstev, ověření stavu zemní pláně a aktivní zóny. Kopané sondy se budou provádět mezi hlavami pražců, přednostně pod nepřevýšeným kolejnicovým pásem. Šířka a délka kopané sondy musí umožnit provedení statické zatěžovací zkoušky deskou co nejblíže kolejnici (v provozu nejvíce zatěžovaná oblast), provedení dynamické penetrační zkoušky a odběr vzorků horninového prostředí. Hloubka sondy musí být taková, aby byly ověřeny deformační parametry zemin v úrovni projektované zemní pláně a klasifikovány zeminy v aktivní zóně, tzn. minimálně do hloubky 0,50 m pod zemní plání. Po dokumentaci, provedení terénních zkoušek a odběru vzorků se kopaná sonda zlikviduje hutněním záhozem.

V rámci průzkumných prací je projektováno celkem 245 ks KS pro průzkum pražcového podloží. Souřadnice, název i staničení KS navržených pro průzkum pražcového podloží jsou uvedeny v samostatné příloze č. 3 „Specifikace prací včetně vytyčovaných souřadnic“. Situace průzkumných prací tvoří přílohu č. 2.

V místě každé kopané sondy bude zároveň provedena střední dynamické penetrace DPM do hloubky dle přílohy č. 3.

3.2.2 Navržené statické zatěžovací zkoušky deskou pro podrobný průzkum

Statické zatěžovací zkoušky deskou se budou provádět v rámci průzkumu pražcového podloží v kopaných sondách v mezi-pražcovém prostoru v těsné blízkosti kolejnice v úrovni zemní pláně. Zkouška slouží k ověření deformačních charakteristik podloží. Princip zkoušky je založený na měření zatlačení tuhé kruhové desky průměru 300 mm do podloží při předepsaném statickém zatížení. Naměřené hodnoty modulu přetvárnosti slouží jako vstupní hodnota pro návrh konstrukce pražcového podloží. Statická zatěžovací zkouška se provádí podle metodiky v příloze č. 5 SŽ S4 (dle přílohy B normy ČSN 72 1006). V rámci průzkumných prací pražcového podloží bude provedena jedna zkouška v každé projektované kopané sondě.

3.2.3 Navržené IG jádrové vrty pro podrobný průzkum

Pro získání přehledu o skladbě celého násypu ž. tělesa a v některých dalších zájmových případech navrhujeme realizaci IG jádrových vrtů pro umožnění komplexního vynesení IG řezu železničním tělesem. Konkrétní vrty vyplynou z požadavků projektanta železničního spodku v místech, kde je třeba řešit stabilitu ž. tělesa, nebo kde je násyp výšky nad 6 m. V příloze č. 3 uvádíme tabulku návrhu IG vrtů, která bude na základě projednání s projektantem a zástupci SŽ případně doplněna, zredukována. Rozmístění vrtů zohlednilo informace o nestabilních lokalitách od správce trati, informace o poddolovaných územích, předpoklady technického řešení (zapuštění trati v km cca 17,7), výška násypu. Jádrové vrty poskytují přesné informace o geologickém podloží a slouží k doplnění ostatních průzkumných sond (kopané sondy, zatěžovací zkoušky deskou a dynamické penetrace). Výsledky z dynamických penetrací mohou být v některých případech zkreslené nadměrným zhutněním zemin v místě železniční trati. Jádrové vrty poslouží k ověření mechanických vlastností zemin/hornin v daném úseku, k případnému odhalení problematických zemin a ověření úrovně hladin podzemní vody. Strojně realizované průzkumné vrty jsou základní průzkumná metoda pro zhodnocení charakteru i fyzikálních vlastností horninového prostředí, které tvoří, nebo v případě nových objektů bude tvořit, základovou půdu. Vrty budou hloubeny pomocí pojezdných strojních souprav na pásovém podvozku. Technologie vrtání bude s tvrdokovovými (TK) korunkami profilem s minimálním výnosem jádra 100 % a vrtným průměrem min. 133 mm. Pro hloubení bude použita metoda jádrového vrtání na sucho z důvodu zachování přirozené vlhkosti vrtného jádra a možnosti zdokumentovat naraženou hladinu podzemní vody. U každého vrtu bude zaznamenána naražená i ustálená hladina podzemní vody. Ustálená hladina bude měřena s dostatečným časovým odstupem - min. 24 hod., poznačena bude i absence podzemní vody. Ve vrtech se neuvažuje s měřením karotážích metod ani jiných polních zkoušek. Vrty slouží, kromě popisu horninového prostředí, také k odběru vzorků pro laboratorní rozbor. Z každého vrtu budou

odebrány cca 3 vzorky zemin na nichž budou v akreditované laboratoři mechaniky zemin a hornin stanoveny základní fyzikální a mechanické vlastnosti zemin – indexové vlastnosti, základní klasifikační rozbor, případně edometrické zkoušky stlačitelnosti, smykové zkoušky, agresivita vody na beton. Po provedení geologické dokumentace, odběru vzorků a zaměření ustálené hladiny podzemní vody bude vrt zlikvidován a pracoviště uvedeno do původního stavu.

Celkově je v rámci doplňkového průzkumu projektováno 37 ks strojně vrtaných průzkumných sond a je uvažováno s jejich doplněním dle požadavků projektantů ž. spodku (ž. tělesa) a mostních objektů. Hloubka sond bude záviset na pevnosti zastiženého horninového prostředí – v případě zastižení skalního podloží budou vrty ukončeny v hloubce skalního podloží.

3.2.4 Navržené odběry zkušebních vzorků a laboratorní práce

V průběhu průzkumných prací budou dozorujícím geologem odebírány vzorky zemin určené pro laboratorní analýzy. Ze dna kopaných sond z úrovně zemní pláně budou odebírány poloporušené vzorky (kategorie B, třída 3) pro stanovení indexových vlastností zemin a její klasifikace dle SŽ S4, příloha č. 10. Odběr vzorků zemin a hornin pro laboratorní zkoušky se v průběhu sondážních prací řídí ustanoveními uvedenými v ČSN EN 1997-2, ČSN EN ISO 22475-1, ČSN P 73 1005.

V rámci průzkumných prací pražcového podloží předpokládáme provedení odběru jednoho poloporušeného vzorku v každé projektované kopané sondě. Celkový počet se ale může změnit a bude přizpůsoben zastiženým geologickým poměrům.

3.2.5 Navržené odběry pro analýzu míry znečištění zemin kolejového lože a pražcového podloží

Návrh těchto sond jsme korigovali s ohledem na aktuální požadavky předpisu SŽ S4, dále dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096 a podle aktuálně platné vyhlášky z roku 2021. Pro analýzu „kontaminace“ a klasifikaci odpadů navrhuje sondy tak, aby byl v širé trati odebrán 1 reprezentativní směsný vzorek, pro každý ze všech 3 výškových profilů (KL, KKV, KPL) na 500 m traťového úseku, který bude složen ze 2 dílčích vzorků (vždy po 250 m). Oblast dopravně významného místa s kolejovým rozvětvením (staniční úsek) – budou odebírány vzorky minimálně po 100 m, z každé koleje zvlášť a nebude tvořen směsný vzorek, pokud nebude prokázáno, že jde o homogenní úsek. Oblast výměnové části výhybek zřízených před rokem 2000 včetně – 15 m³ v obvodu výhybky se vždy bere za nebezpečný odpad bez dalšího vzorkování. Oblast odstavování vozidel – budou vzorkovány samostatně po 50 m, z každé koleje

zvlášť a nebude tvořen směsný vzorek. Případně se při pochůzce může rozhodnout jinak (část trati homogenní, část heterogenní, místa, kde docházelo k úkapům pohonných hmot a podobně).

Počty vzorků jsou patrné z přílohy č. 3, kde je pro „kontaminace“ vzorkovací plán. Body lokalit, ze kterých budou odebrány vzorky na analýzy jsou vyznačeny v mapě v příloze č. 2.

Z vybraných úseků budou odebrány vzorky ze šterkového lože, konstrukčních vrstev a zemní pláně pro posouzení míry znečištění pražcového podloží znečišťujícími látkami (tzv. kontaminace) z hlediska nakládání s odpady ve smyslu Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady 273/2021 Sb. Odběry budou prováděné z kopaných sond v pražcovém podloží.

Výsledné koncentrace daných ukazatelů budou porovnány s limity uvedenými v tabulkách 5.1, 5.2, (případně 5.3), 10.1 a 10.2 vyhl. 273/2021. Na základě tohoto srovnání bude provedeno zařazení materiálu vzorků pro dané skupiny skládek.

Součástí průzkumu bude pochůzka za účasti garanta na ŽP objednatele a rovněž příslušného správce tratí, v rámci celého prostoru stávajících kolejí dotčených plánovanou stavbou se záznamem vizuálně znečištěných míst, které budou doplněny o případné archivní nebo ústně sdělené informace o případných znečištěních trati v minulosti (havárie, místní zdroje znečištění).

Analýzy pro zařazení odpadů budou probíhat dvoufázově a to dle vyhl. 273/2021 Sb. takto:

I. Analýza dle Tab. 5.1 a 5.2

II.a Podmíněně analýza dle Tab. 5.3 (ekotoxikita) pouze v případě, že budou výsledky dle I. „negativní“.

II.b Podmíněně analýza podle všech tabulek 10 – v případě, že budou výsledky dle I. „pozitivní“.

V rámci nabídky uchazečů o veřejnou zakázku budou naceněny analýzy kompletní podle všech tabulek výše uvedených z důvodu předem neznámých výsledků jednotlivých chemických testů.

3.2.6 Nově navržený průzkum mechanického znečištění šterkového lože (vhodnost k recyklaci respektive k uskladnění pro další využití)

Ve stávajících traťových kolejích dotčených plánovanou stavbou bude v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č. j. 38992/2020-SŽ-GR-O13 a ČSN EN 13 450 posouzen materiál kolejového lože. Odebrány budou vzorky šterkového lože pro posouzení jeho kvality a možnosti recyklace, posuzovány budou v rámci 2 sledovaných parametrů:

stanovení obsahu nevhodných a cizorodých zrn (tzv. petrografický průzkum)

stanovení míry znečištění šterku kolejového lože, resp. obsahu jemnozrnné výplně (podsítného) v

pórech štěrkového lože. Oba sledované parametry budou ověřeny vizuálně odborným odhadem, resp. posouzením. Tyto odběry plánujeme realizovat tak, aby byly odebrány vzorky cca 1x na 1 km trati viz příloha 3. V rámci průzkumných prací pražcového podloží předpokládáme provedení posouzení mechanického znečištění štěrkového lože na 25 ks vzorků zemin.

3.3 Podrobný průzkum pro mostní objekty

Pro mostní objekty je navržen průzkum v rozsahu, který umožní jejich statické přepočty (včetně statických přepočtů základových spar). Aktuálně není známo, jestli jsou některé objekty založeny hlubinně (piloty, mikropiloty atp.), nebo například na dubových pilotách apod. Způsob založení bude V rámci projekční přípravy vzniknou případné požadavky na doplnění průzkumu v těch případech, kdy by se ukázalo, že zvýšení traťové třídy vyžaduje kompletní rekonstrukci mostního objektu, která by znamenala potřebu doplnit IG průzkum pro konkrétní objekty v rozsahu pro návrh hlubinného založení a na to v této fázi projektové přípravy není možné reagovat. Uvažujeme tedy se statickými přepočty a průzkumem pro předpokládané plošné založení mostních objektů.

U propustků, kde nejsou patrné závady plynoucí ze sedání základů, není navržen IG průzkum v podrobnějším rozsahu – navrhujeme realizaci dynamických penetrací pro ověření hloubky únosného podloží a základních parametrů zemin, protože je předpoklad, že základová spára nebude rozhodující pro přepočty. Dle potřeby bude možno tyto sondy také doplnit v podobě dynamických penetrací a je to možné rozhodnout po zahájení projekčních prací na základě výsledků stavebnětechnických průzkumů a úvodních projekčních porad.

Tať je jednokolejná, není tedy uvažováno se sondami pro pažení přechodových oblastí mostních objektů. V příloze 3 jsou uvedeny všechny navržené sondy včetně vzorků, které budou odebrány a laboratorních zkoušek.

4. Stavebně technický průzkum mostních objektů

Návrh rozsahu průzkumných prací pro stavebnětechnický průzkum mostních objektů vychází z vlastní prohlídky mostních objektů a z podrobných prohlídek SMT. V řešeném úseku je třeba zajistit zvýšení přechodnosti na D4 z důvodu elektrizace trati. Z toho vychází potřeba statických přepočtů všech mostních objektů v rámci projektové přípravy. Niže uvádíme tabulku souhrnu návrhu průzkumných prací, která bude v rámci projekční přípravy aktualizována dle konkrétních návrhů a konkrétních technických řešení. V úseku Jeneč Středokluky nebyl STP mostů navržen – jedná se o nově zrekonstruované mosty.

Typ	TÚ	ekm	stav	nález	Navržený rozsah stavebnětechnického průzkumu objektu
Propustek	0811	4,298	3	<p>Klenba - vlhká. Cihly na několika místech hloubkově vypadávají. Vypadané hnízdo až do hloubky 20-40 cm. Na začátku vpravo prasklina přes celou klenbu. Uprostřed 2x prasklina přes klenbu</p> <p>Křídla vlevo mechovitá, místy vypadané spárování.</p> <p>Opěry - povrchové větrání kamene, vypadané spárování</p> <p>Zleva - Otvor je zavalen, neprůchozí. Potrhané průčelí, nekontrolovatelný. Postupně se dál přesypává</p> <p>Narůstající vegetace u propustku.</p> <p>Stav se postupně celkově zhoršuje.</p>	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	5,23	2	<p>Deska - povrchové větrání, vypadané spáry</p> <p>Řimsy - místy povrchové zvětralé, mechovité, porostlé vegetací</p> <p>Opěry - místy vypadané a uvolněné spárování, povrchová degradace kamene. Cca 2 m zprava - trhlina na celou výšku obou opěr.</p> <p>Průčelní zdivo vlevo - (Vzrostlá vegetace má těžce negativní vliv na stav konstrukce) Mechovité, vlevo prasklina přes celé průčelí a křídla, povrchové větrání. Vypadlé tři kameny. Horní řada kamenů a římsa se vytlačují ven (stav neměnný).</p> <p>Průčelí i křídla - místy popraskané a vypadané spárování.</p> <p>Vpravo - větrání průčelí</p> <p>Vpravo křídla kolmá, vlevo rovnoběžná - vpravo povrchové větrání. Místy vypadané spárování, křídlo č.2 vpravo na konci rozvolněné. Křídla porostlá vegetací.</p>	Předpoklad přestavby na nový rámový.
Propustek	0811	5,698	2	<p>Otvor částečně zanesen bahnem.</p> <p>Vpravo - vlasovité praskliny</p> <p>Vlevo - prasklina přes celý parapet šikmo dolů přes průčelí k dolní části trouby.</p> <p>Obě průčelí včetně parapetu povrchově zvětrávají</p> <p>Vlevo - potrhaná šachta, hloubková degradace, vypadaný beton 0,4*0,15m</p>	Předpoklad přestavby na nový trubní.
Propustek	0811	6,298	99		Předpoklad přestavby na nový trubní.
Propustek	0811	8,28	3	<p>Objekt zprava zcela zarostlý vegetací - vrostlé keře.</p> <p>Zprava (z dřívějších let) - stav dobrý, průčelí mechovité, přerostlé vegetací a přesypané římsy</p> <p>Zleva šachta - z části zakryta ŽB deskou. Horní část šachty - prasklý ŽB nosník, zcela zrezlé železné tyče. Část desky je propadlá, kamenný strop se postupně rozvolňuje a rozpadá.</p> <p>Rozvolněné kameny. Stav SS a NK nelze hodnotit.</p>	Předpoklad přestavby na nový trubní nebo rámový.
Propustek	0811	8,572	2	<p>Klenba - vápenné výluhy. Cca v 1/3 zprava ve vrcholu klenby se táhne podélná trhlina spárováním, přechází do vypadaného spárování, místy vypadané spárování, degradace klenby.</p> <p>Opěry - povrchové větrání, vypadané spárování. Místy boulení, místy vydrolené zdivo</p> <p>Průčelí - popraskané a jednotlivě uvolněné spárování, mechovité</p> <p>Řimsy přesypané, nárůst vegetace.</p> <p>Vlevo mechovitá, přerostlá vegetací (strom + keře)</p> <p>Křídla zleva i zprava - místy popraskané spárování, mechovitá, přesypaná, zarostlá vegetací.</p> <p>Cca v 1/3 zleva - náběh na trhlinu v klenbě</p> <p>Bez zábradlí</p>	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	8,918	3	<p>Částečně zanesen, ale není pozorováno další zhoršování.</p> <p>Deska - kámen povrchově větrá, výluhy</p> <p>Řimsy - mechovité, popraskané. Vpravo se rozpadá, vytlačuje se ven, přerostlá vegetací. Vlevo na konci prasklý roh krajního kamene.</p> <p>Průčelní zdivo - místy popraskané a uvolněné spárování. Mechovité. Vlhké.</p> <p>Vpravo - kámen uprostřed uvolněný, vytlačuje se ven.</p> <p>Opěry - místy popraskané a uvolněné spárování. Uprostřed objektu vypadlé kameny, několik dalších kamenů uvolněných, vytlačují se ven.</p>	Předpokládána přestavba na trubní
Propustek	0811	9,141	3	<p>SS - mírně vypadané spárování</p> <p>Vlevo - odhalené krycí desky</p> <p>Uprostřed propustku pod koleji je propadlá jedna deska (bez výluky nemožná oprava).</p> <p>Zprava - stav dobrý, trhlina od levého koutu otvoru nahoru, zasahuje skrz římsu</p> <p>Zarůstá rychle vegetací</p>	Předpokládána přestavba na trubní
Propustek	0811	9,509	2	<p>Zábradlí v dobrém stavu.</p> <p>Mezi kolejí a zábradlím jsou nánosy zeminy, malé valy</p> <p>Zleva - povrchové degradovaná římsa, průčelí místy popraskané spárování, průčelí svázáno helifixy</p> <p>Zprava - římsa a průčelí povrchově degradované, místy popraskané, vypadané spárování, mírně přerůstají vegetací</p> <p>Křídla místy mechovitá, povrchově degradovaná, ve spárách drobná vegetace.</p> <p>Římsově kameny křídla u OP1 vpravo v jednom místě rozpadlé.</p> <p>Řimsy - přesypané</p> <p>Klenba - povrchová úprava zcela degradovaná, odpadá. Cihly degradují. V prostřední části vypadané hnízdo. Boulení v druhé části propustku zleva u OP2.</p> <p>OP - kameny degradované, místy popraskané, vypadané spárování. OP1 zleva se boulí.</p> <p>Vegetace v okolí objektu. Jinak bez výrazných změn</p>	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI

Propustek	0811	10,212	2	Klenba povrchově degradovaná, zleva i zprava zkraje přes klenbu a opěry prasklina. Místy vlhkost. Z líce jednotlivě popraskané cihly, cca 3m zleva je trhlina u O2 (opravováno helifixy). Zleva jsou dvě příčné trhliny (1 m a 2 m zleva) Opěry - mírně popraskané Průčelí - místy ve spárách drobná vegetace, vlevo popraskané klenáky Levá římsa mechovitá, povrchově degradovaná. Pravá římsa povrchově degradovaná, průčelí a křídla bez závad. Zábradlí bez závad Vegetace v okolí	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	10,228	3	Zprava - poničené průčelí, totálně zanesené. Zleva - totálně přesypané Vpravo je vytvořené provizorní dřevěné zábradlí - rozpadá se Není možné zajistit odtokové poměry bez zásahu do pozemků jiných vlastníků.	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	10,554	2	Deska - popraskaná, povrchově větrání, vlasové praskliny, zleva místy výluhy. Částečně zanesen. Řimsy - degradace betonu, vlevo 2x prasklá skrz celou římsu (po podbíjení), vpravo přerostlá vegetací. Řimsy jsou mírně zanesené. OP1 + OP2 - zleva betonová část popraskaná, místy odpadá povrchová úprava. Kamenná část bez spárování, kameny se vytlačují ven (rozvolnění), cihelná část místy bez spárování. Průčelí zdivo vlevo i vpravo - vlhké, vlasovité praskliny. Objekt zprava zcela zarostlý vegetací	Předpokládaná přestavba na trubní
Propustek	0811	11,295	1	Vlevo - pomalu se zanáší Lokální rez šroubových spojů Tubosíder je vložen do staré klenby, prostor mezi tubosíderem a klenbou je vyplněn betonem. Pochozí plocha není vyspádována betonem z důvodu odtokových poměrů.	Nejasné spolupůsobení NK - požadavky nutno upřesnit v rámci projektu Diagnostika žb. klenby a opěr - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY
Most	0811	11,738 2 / 2	viz	podrobná prohlídka	
Propustek	0811	12,467	2	Deska - degradace betonu, vlhká, nosníky obnažené - silně rzivé, zleva mezi nosníky vypadlé cihly. Opěry vlhké, jednotlivě kameny vyboulené, vpravo i vlevo vypadlé kameny. Bez spárování Obě průčelí popraskané, vlhké, povrchově větrání. Čelo vlevo - podélná prasklina (deska/čelo) Řimsy - vlasovité praskliny, povrchově větrání betonu, vlevo mechovitá, příčná prasklina, Římsa vpravo - spadlé římsové kameny bez zábradlí - není potřeba Vpravo silně zarostlý	Předpokládaná přestavba na trubní
Most	0811	12,917 2 / 3	viz	podrobná prohlídka	Korozní prohlídka OK mostu (L40m) nad dálnicí, nedestruktivně pevnost oceli na 5 ti místech po 10ti měření, diagnostika 2 opěr (celkem 2xHV, 2x ŠV), hloubka založení, laboratoře.
Propustek	0811	14,015	2	Klenba - vlhká, vlasovitě popraskaná, vlevo cca 3 m zkraje je trhlina ve spáře, povrchově degradovaná, místy popraskané spárování, vlhká, výluhy. Čelo vpravo se pomalu odtrhává. -Vlhkost způsobuje sedání klenby, uvolňování kamenů a trhání klenby. Levé čelo se odtrhává Opěry - popraskané, místy uvolněné spárování, vlhké, lokálně vypadávají kameny Zleva - ŽB římsa průčelí a křídla povrchově degradované, z líce klenby popraskané spárování Zprava - silně degradovaná římsa, zkraje rozpadlá. Průčelí a křídla degradovaná, mechovitá. Římsa vlevo - vlasové trhliny, příčná trhlina cca v polovině Vtok a výtok odkopán Zábradlí - mírně zašlý nátěr	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	14,495	2	Klenba - výluhy, místy vypadané spárování, místy vypadlé kameny SS - vypadané spárování, místy vypadané kameny Průčelí vlevo vypadané spárování, uvolněné kameny, kameny se vytlačují ven. Pravé průčelí a římsa - vypadané spárování. Římsa porostlá mech a vegetací (vzrostlé akáty) Levá římsa - betonová, viditelné dřevo lezoucí z betonu, ven lezou i vazací drátky (velice nekvalitní oprava provedená pravděpodobně v roce 2012) Zábradlí - CHYBÍ Otvor zleva částečně zanesen, zprava z 90%.	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Most	0811	15,053 2 / 2			Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Most	0811	15,372 2 / 2			Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI

Propustek	0811	15,72	2	<p>Klenba – v levé části vlhká, výluhy, praskliny přes celou šířku (zleva asi 2 m od průčelí) klenby až do opěr, popraskané spárování</p> <p>Opěry – místy popraskané a vypadané spárování, místy vypadlý kámen, v levé části u OP2 výluhy.</p> <p>OP1 – vypadané hnízdo u paty</p> <p>Obě římsy povrchově zvětřávají, levá porůstá mech, pravá porůstá vegetací (i vrostlé keře)</p> <p>Průčelí povrchově větrá, místy popraskané spárování, vlevo vlhké, porůstá mech, vlevo na začátku se vyvaluje kámen a část řady kamenů pod římsou</p> <p>BEZ ZÁBRADLÍ – vlevo pozůstatky užiznutých sloupků</p> <p>Vegetace – vpravo (30m2)</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Propustek	0811	16,174	2	<p>Klenba - místy vypadané spárování, povrchově větrání kamene, zleva vlhká. Ve vrcholu klenby jsou místy vypadaná hnízda</p> <p>OP1+2 - degradované, vlhké, místy popraskané a vypadané spárování. Jednotlivé kameny prasklé, degradované</p> <p>Vpravo i vlevo- průčelí povrchově větrá, vlasové trhliny, popraskané spárování.</p> <p>Křídla vlevo - místy vypadané spárování, hloubkové degradované kamenivo</p> <p>Římsa vlevo i vpravo - mechovitá, degradovaná, vlasovitě popraskaná. Vlevo je prasklý kámen na konci a 3 kameny od začátku se vyvaluje ven.</p> <p>BEZ ZÁBRADLÍ (vlevo zbytky užiznutých sloupků)</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Most	0811	16,505	2 / 2		<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Propustek	0811	16,742	2	<p>Vpravo - bez římsového kamene, průčelí degradované, přerostlé vegetací</p> <p>Vlevo římsa mechovitá, průčelí - mechovitě, vypadané spárování, vlasové trhliny, výluhy.</p> <p>Opěry - vypadané spárování, zprava silně degradované, bez spárování</p> <p>Deska povrchově degradovaná, místy výluhy</p> <p>Přítok a odtok zarůstá vegetací</p> <p>Vlevo cca 2m od průčelí propad do propustku</p> <p>Celá konstrukce vlevo poměrně dobrý stav</p>	<p>Předpokládaná přestavba na trubní</p>
Propustek	0811	17,055	2	<p>Klenba betonová – vlasové trhliny, výluhy, trhlina přes celou šířku (silné průsaky skrz – větší nárůst deformace)</p> <p>Klenba cihelná -- místy bez spárování, vlhká, výluhy s krápníky cihelné zdivo degradované, opadaná povrchová úprava, v cihlách jsou hnízda</p> <p>Zleva - římsa degradovaná, mechovitá, průčelí - vlhké, mechovitě, popraskané spárování, podélná trhlina z lince klenby s výluhy. Křídla vlhká mechovitá, místy popraskané a vypadané spárování, vlasové trhliny</p> <p>Zprava - římsa mechovitá, degradovaná, na několika místech prasklá, průčelí - popraskané spárování, mezi římsou a průčelím drobná vegetace. Křídla mechovitá, vlhká, povrchově degradovaná.</p> <p>Zábradlí vlevo i vpravo rzivě dvoumadlové, v dolní části místy urezlé.</p> <p>Okolí objektu zarostlé vegetací.</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Most	0811	17,364	1 / 1	viz podrobná prohlídka	nově rekonstruován
Most	0811	17,38	1 / 1	viz podrobná prohlídka	Diagnoastika ZBN - sekaná sonda, orezivění, odběr betonu - jádrem - pevnost, pevnost oceli nedestruktivně, diagnostika SS - 1ŠV + 1HV - mezerovitost, pevnost, hloubka založení
Most	0811	17,451	1 / 1	viz podrobná prohlídka	nově rekonstruován
Most	0811	17,641	2 / 1	viz podrobná prohlídka	tubosider nejasné působení NK - nutno upřesnit v projektu
Most	0811	17,702	1 / 1	viz podrobná prohlídka	nově rekonstruován
Propustek	0811	18,278	2	<p>Klenba - vlhká, opadáva povrchová úprava, degraduje cihelné zdivo. Zprava ke středu klenby - vypadané hnízdo cihel</p> <p>Opěry - vlhké, místy vápenné výluhy, místy vypadané spárování</p> <p>Vlevo - vlhké průčelí, popraskané spárování v opěrách i průčelí, porůstá mech</p> <p>Vpravo - silně mechovitě průčelí, popraskané spárování v průčelí</p> <p>Římsy - mechovitě, větrání, vpravo popraskaná, přesypaná, přerostlá, rozlámaná - tlačí se ven, místy chybí. Římsa vlevo je popraskaná příčně a na konci rozlomená.</p> <p>Zábradlí vlevo – deformované povrchově reze, zašlý nátěr, vpravo není - pouze tři sloupky.</p> <p>Vegetace v okolí objektu.</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Propustek	0811	18,562	2	<p>Klenba - hloubkové větrání, popraskaná a uvolněné spárování, místy zcela bez.</p> <p>Opěry - větrání kamene, vlevo vlhkost</p> <p>Vpravo - průčelí - místy popraskané, vypadané spárování.</p> <p>Římsa (vpravo) – degradace kamenů, silně mechovitě, chybí mezi nimi spárování, vegetace</p> <p>Vlevo - odtržený klenbový věnec od klenby, prasklina přechází do obou opěr.</p> <p>Průčelí degradované, místy mechovitě,</p> <p>Římsa (vlevo) – přesypaná, přerůstá vegetací.</p> <p>Křídla - vlevo - povrchově větrání, popraskané spárování. Degradované římsové kameny, mechovitě, přerůstají vegetací, mají tendenci se vyklápat</p> <p>Bez zábradlí.</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>

				<p>Klenba - místy vypadané spárování, v levé části zcela bez spárování. Vlhká, uprostřed vápenné výluhy, silná degradace kameniva, některé klenáky sesedají v místě napojení opěry a klenby je vypadaná spára.</p> <p>Vlevo se trhá klenbový věnec (zejména ve vrcholu klenby).</p> <p>Opěry - popraskaná betonová omítka, obě opěry vlhké</p> <p>Vlevo - římsa mechovitá, na kraji vlevo jeden kámen téměř rozpadlý, průčelí pod římsou - trhlina, odfouklá omítka. Průčelí je jakoby vykloněné ven.</p> <p>Vpravo - římsové kameny leží na zemi, zdivo větrá, místy odfouklá omítka. Zdivo vtokové šachty praská a degraduje, rozvolněné kameny ve vrcholu</p> <p>Křídla vlevo - v dolní části mechovitá, vlhké, vlasové trhlina, římsové kameny</p> <p>3 mechovitě, vlhké, degradované, rozvolněné</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Propustek	0811	18,918			
Most	0811	19,136	2 / 2	viz podrobná prohlídka, oproti PP došlo k injektáži opěr a klenby + zhotovení říms na křídlech	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ
Most	0811	19,72	1 / 1	viz podrobná prohlídka	Nově zrekonstruován
				<p>Zprava rybník, otvor - mříž, zarostlý vegetací - přístupný jen zleva objektem.</p> <p>Klenba - místy vypadaná hnízda v cihelném zdivu, celkové větrání cihelného zdiva, výluhy s krápníky.</p> <p>Průčelí - místy vlasovité praskliny</p> <p>Římsa vpravo i vlevo vlasové trhlina.</p> <p>Křídla - vlasovité praskliny</p> <p>Opěry - obě povrchové větrání, patrné výluhy s krápníky.</p> <p>Zábradlí - nejspíš nízké</p>	
Propustek	0811	19,957	2	Vlevo na výtoku vtéká voda do šachty a dále trubkami do potoka, majitel vedlejšího pozemku (P. Kafka) udržuje vegetaci v okolí a pozemek využívá pro soukromé rekreační účely, vysázené tují před objektem (je možné, že jednou bude třeba tují pokácet).	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Propustek	0811	20,043	2	Trouba - povrchová degradace betonu. Otvor čistý. Místy odhalená výztuž. Římsa vpravo mechovitá, povrchová degradace	PEVNOST BETONU NEDESTRUKTIVNĚ
Most	0811	20,223	1 / 2	Vlevo průčelí i římsa vlasové trhlina.	Předpoklad přestavby na rám/polorám
				<p>Klenba - cihly - degradace cihelného zdiva, místy uvolněné, jednotlivě vypadané cihly mají vypadané spárování, vlhká, 2. část klenby - povrchové větrání betonu.</p> <p>Opěry - kámen, povrchové větrání.</p> <p>Římsa vlevo - porůstá mech a drobnou vegetací, vlevo prasklina přechází od křídla OP2</p> <p>Římsa vpravo - kameny silně degradované a rozlámané, mechovitá, nárůst vegetace pod i nad římsovými kameny.</p> <p>Průčelí zdivo vpravo - vlasové praskliny; vlevo - povrchové větrání., ulomený odvodňovač - silně zavlhlé průčelí v místě výtoku.</p> <p>Zábradlí bez závad.</p> <p>2 Zleva objekt zarostlý vegetací.</p>	<p>Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI</p>
Propustek	0811	20,359	2		
				<p>Deska - zprava místy povrchově větrá. Místy odhalená a rzivá výztuž. Degradace desky v blízkosti čel.</p> <p>Obě opěry vlhké, mechovitě, popraskané místy vypadané spárování, místy výluhy</p> <p>Průčelí z obou stran vlhké, vlasové trhlina, větrání betonu až 3 cm</p> <p>Římsa vlevo - mechovitá, popraskaná, drobná vegetace ve spárách; vpravo - mechovitá, přerůstá vegetací, vypadané spárování, olámané kameny</p> <p>Křídla vlevo mechovitě, místy vypadané spárování, přerůstají vegetací</p> <p>Křídla vpravo mechovitá, vlhká, místy vypadané spárování, drobná vegetace ze spár</p> <p>Zábradlí - Nové na křídlech vpravo bez závad, na mostě rzivé, na konci vlevo</p> <p>2 chybí horní část. Vpravo deformované (uvolněné vodorovné prvky)</p>	<p>Diagnostika desky - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. NK, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI, sekaná sonda do NK pro ověření výztuže, odběr výztuže, pevnost výztuže.</p>
Propustek	0811	20,545	2		
Most	0811	21,025	1 / 1	viz podrobná prohlídka, oproti PP došlo k sanaci spodní stavby	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
Most	0811	21,221	1 / 1	viz podrobná prohlídka, oproti PP došlo k sanaci spodní stavby	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI
				<p>Deska - I nosníky silně rzivé (plátková koroze). Vápenné výluhy</p> <p>Průčelí - povrchové větrání</p> <p>Opěry - vypadané spárování. Jednotlivé kameny uvolněné.</p> <p>Římsy - mechovitě, degradace betonu.</p> <p>Zábradlí - silně rzivé, deformované</p> <p>2 Stálá vodoteč. Částečně zanesen bahnem.</p>	Předpokládáná přestavba na rámový propustek
Propustek	0811	21,352	2		
Propustek	0811	21,619	1	Nad objektem vpravo nárůst vegetace. Ve spárách v průčelí vlevo i vpravo mech, drobná vegetace	Nejasné spolupošobení NK - požadavky nutno upřesnit v rámci projektu
Most	0811	22,336	2 / 2	Stav dobrý.	Předpoklad přestavby na rámový/polorámový.
Most	0811	22,513	2 / 2	viz podrobná prohlídka	Diagnostika ZBN - sekaná sonda, orevivění, odběr betonu - jádrem - pevnost, pevnost oceli nedestruktivně, diagnostika SS - 1SV + 1HV - mezerovitost, pevnost, hloubka založení

				Zprava deska odkopaná, vlhká. (v době BP průčelí překryto paletou) Viditelná část opěr vypadané a popraskané spárování. V otvoru stojící voda. Vpravo místními domorodci osazeno zábradlí z latěk a roští :-)) celkově se domorodci o místo starají		
Propustek	0811	22,57	2	Zleva zarostlý vegetací, nepřístupný, přerostlý vegetací	2x diagnostický vrt + kopaná sonda, laboratoře	
Most	0811	22,625 1 / 1		viz podrobná prohlídka	nově rekonstruován	
				Zábradlí bez závad. V levé části klenby dřevěná podpěra - zřízená v roce 2017, podpěra uvolněná Klenba vlhká - vypadané cihly, spárování, průsaky s výluhy Průčelí zleva - mírně popraskané spárování Opěry - vlhké, místy vypadané spárování, degradace kamenů Zprava objekt zarostlý vegetací, popraskané spárování i cihelné zdivo Propustkem prochází roura.	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI, špatný přístup !	
Propustek	0811	22,711	2	Beze změn		
				Zábradlí vpravo - zašlý nátěr Vpravo - římsa povrchové větrání, mechovitá, místy uštipnutá hrana, cihelné průčelí povrchové větrání, trhliny ve spárách převážně podélné Vlevo - nejsušší vyveden do potoka Klenba - povrchové větrání, trhlinky, místy vypadané spárování, kaverny. Průsaky s výluhy Opěry - vlhké, popraskané místy vypadané spárování, jednotlivě popraskané kameny.	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI, špatný přístup !	
Propustek	0811	22,724	2			
				Zprava - otvor mírně zanesený, okolí zarůstá vegetací. Odláždění nad propustkem vpravo i vlevo zarůstá vegetací. Zleva - mírně zarostlý, vegetace ve spárách odláždění, mírně zanesený. Průčelí a římsa vlasové trhliny	PEVNOST BETONU NEDESTRUKTIVNĚ Diagnostika ZBN - sekaná sonda, rezivění, odběr betonu - jádrem - pevnost, pevnost oceli nedestruktivně, diagnostika SS - 1ŠV + 1HV - mezerovitost, pevnost, hloubka založení	
Propustek	0811	22,999	2			
Most	0811	23,258 2 / 2		viz podrobná prohlídka		
					Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI	
Most	0811	23,555 2 / 2		viz podrobná prohlídka		
				Klenba - cihelná klenba - místy vypadané spárování, v části napojení na trubní vlhká, vápenné výluhy, v místě napojení opadaná omítka a degradované cihelné zdivo, vlasové praskliny Opěry - vlasovité praskliny, místy vypadané spárování, v části napojení na trubní vlhké Vpravo průčelí dobré, bez římsy - nárůst vegetace na objektu. Bez zábradlí. Svahové kužely zarostlé vegetací. Zleva navazuje na P v km 1,525 TU 0691 - v průčelí trhliny, graffiti, od spodu opadaná omítka. Římsa olámaná, přerostlá vegetací. Otvor čistý, zkraje se obnažuje výztuž - rzivá. Římsa - přerostlá vegetací, není římsový kámen	Diagnostika klenby - jádrové vrty + laboratoře 1xŠV HL. ZALOŽENÍ + 1X TL. OPĚRY, 1X TL. KLENBY, STANOVENÍ MEZEROVITOSTI, špatný přístup !	
Propustek	0811	23,703	2	Bez výrazných změn		
				Zprava - objekt zarostlý, obnažená výztuž trouby, degradace betonu, mírně popraskané spárování Římsa - přesypaná, přerostlá Vtokový žlab - rozvolněný Zleva trouba - obnažená výztuž, degradovaná trouba, olámané rohy Výtok do potoka - vymleté odláždění Otvor čistý, vnitřek trouby dobrý stav - místy obnažená výztuž		
Propustek	0811	23,999	2	Nárůst vegetace	Předpoklad přestavby na nový trubní	

5. Opatření k řešení střetů zájmů

5.1 Chráněná území a ochranná pásma

Průzkum začne vytyčením inženýrských sítí. V rámci průzkumu budou ochranná pásma dodržena. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídící, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Ochranné pásmo je definováno Energetickým zákonem (zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

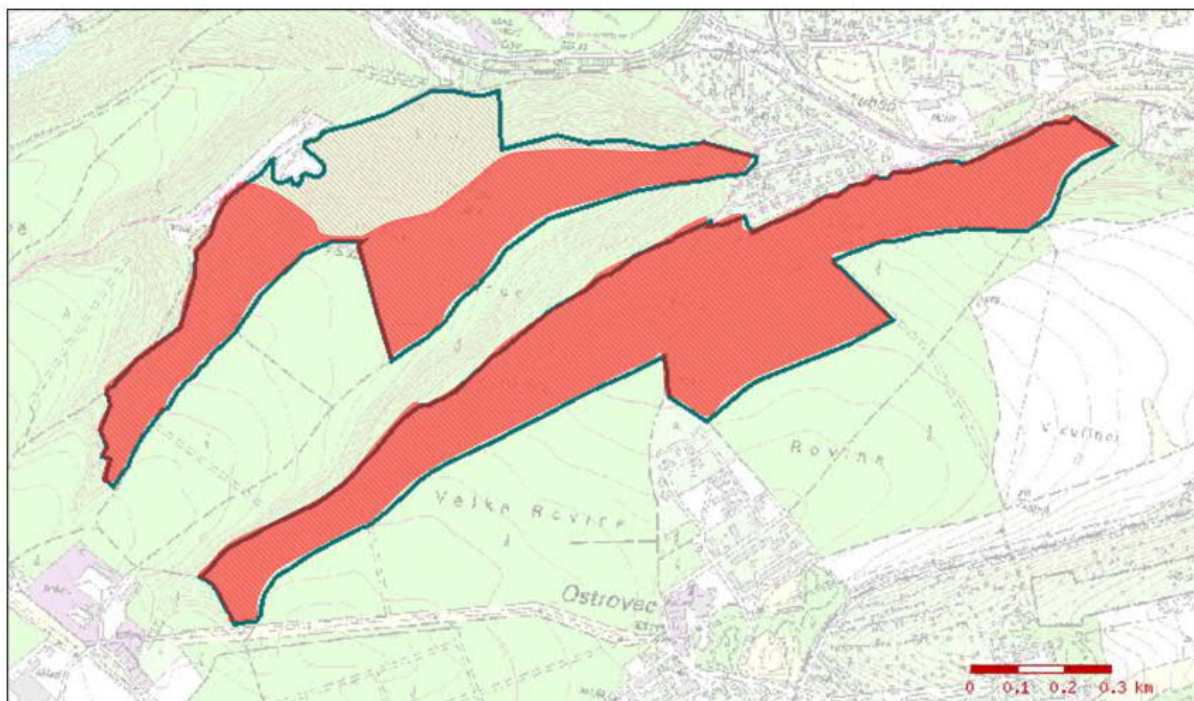
Podzemní vody:

Před zahájením vrtných prací budou monitorována okolní studny a revidována výška HPV.

Přírodní památka:

V zájmovém území se nenachází žádná zvláště chráněná území. Z tohoto důvodu není nutno řešit předmět ochrany daných lokalit. Dané tvrzení se týká i soustavy NATURA 2000, kdy nejsou v blízkosti evidovány ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

V širším okolí severozápadně od obce Ostrovec se nachází Evropsky významná lokalita viz následující obrázek. Ale samotného zájmového území trati se to netýká.



Obrázek 3: Situační vymezení EVL Krnčí a Voleška, hranice EVL jsou proznačeny zeleně

Archeologické nálezy v území:

Dotčené území se nachází ve III. kategorii ÚAN (území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů).

5.2 Vstupy na pozemky, přístupové komunikace

Zájmové území se nachází na území železniční trati, která je pod správou železnic. Vstup do železniční trati bude vždy řešen s odpovědnou osobou. Případný písemný souhlas ke vstupu na zájmové území zajistí odpovědná osoba provádějící geologické práce před samotným zahájením průzkumných prací. Situace projektovaných sond tvoří přílohu č. 2.

5.3 Inženýrské sítě

Zpracovatel průzkumu je povinen ověřit průběh aktuálních podzemních sítí.

6. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnanci provádějící organizace budou proškoleni z BOZP a informace o rizicích budou v souladu s ustanovením § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, podány ve formě základní písemné informace o rizicích, která mohou vzniknout na výše uvedeném pracovišti.

Provádějící organizace je povinna zabezpečit, při práci v provozované dopravní cestě, že práce budou prováděny v souladu s předpisem Správy železnic, s.o. Bp1 a řízeny vedoucím prací s příslušnou odbornou zkouškou dle předpisu Zam 1.

Identifikace, vyhodnocení a bezpečnostní opatření přijatá ke snižování rizik budou posouzeny zejména s požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zástupce prováděcí organizace písemně potvrdí, že jeho zaměstnanci jsou proškoleni a přezkoušeni dle zákona č. 250/2021 Sb., který nahradil vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., §3, §4 a budou dodržovat při veškerých pracích bezpečnostní předpisy a platné normy související s těmito pracemi. Zástupce prováděcí organizace zajistí na převzatém pracovišti (staveništi) dodržování platných předpisů o požární ochraně, zejména zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, (úplné znění právní předpis č. 67/2001 Sb.) a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Zástupce prováděcí organizace zajistí na převzatém pracovišti (staveništi) předepsané podmínky ochrany

životního prostředí v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 460/2004 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Odpady vzniklé jeho činností bude na staveništi shromažďovat a průběžně předávat k využití nebo odstranění oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. S nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky bude přejímající nakládat v souladu s § 44a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s látkami závadnými vodám bude nakládat v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

7. Kvalitativní podmínky

Metodika prací vychází z požadavků Eurokódu 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – ČSN EN 1997 – část 1 a část 2, v souladu s předpisy SŽ S3 a SŽ S4 a z platných právních předpisů a norem pro provádění geologických prací.

8. Požadavky na součinnost správce

Požadavky na výluky pro provedení průzkumných prací pro pražcové podloží jsou podrobně rozepsány v samostatné příloze č. 4. Stavebnětechnické průzkumy proběhnou nezávisle na výlukách.

9. Výluky a časová náročnost realizace

Terénní práce budou probíhat průběžně podle časové návaznosti na vytýčení podzemních sítí, vyřízení povolení vstupu na dotčené pozemky, výlukách železničního provozu a technických možnostech přístupnosti jednotlivých sond.

9.1 Požadavky na výluky železničního provozu

9.1.1 Výluky železničního provozu pro předběžný IGP

Pro předběžný průzkum je třeba zajistit výluky takto:

- Km 6,700 až km 10,390 v koleji č. 1. výluka 2x 8 + 1x 4 hod SK1 v žst. Kladno – Dubí včetně obou zhlaví a záhlaví.
- V žst. Dubí mezi kolejemi č. 8 a č. 10 na celou délku mezi námezníky. Výluka 1x 4 hod v SK č. 10

-
- Km 9,400 až km 9,600 paralelně podél koleje vlevo i vpravo ve vzdálenosti cca 15 m od osy koleje. Bez výluk.
 - Km 17,750 až km 18,250 v koleji č. 1. Výluka 2x 2 hod
 - Km 20,570 až km 20,670 v koleji č. 1. Výluka 2x 1 hod

9.1.2 Výluky železničního provozu pro podrobný IGP trati Kladno – Kralupy nad Vltavou

Po celou dobu provádění podrobného IGP je třeba vyloučit SK10 v žst. Kladno – Dubí pro odstavení mechanizace IGP a pro logistiku potřebnou pro přepravu vzorků a techniky. Tato kolej bude vyloučena pro účely využití v rámci IGP.

Níže je uveden přehled požadavků na výluky.

č. výluky (CPS=bez výluky)	staničení km	kolej	č. výluky a požadavky na výluky, CPS = bez požadavku na výluky PRÁCE PROVÁDĚNÝ JAKO CIZÍ PRÁVNÍ SUBJEKT NA DRÁZE, x = PRÁCE MIMO KOLEJ BEZ VÝLUKY	Zkratka sondy	důvod sondy
CPS	0,845		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	1,150		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	1,445		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	1,750		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	2,050		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	2,350		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	2,645		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	2,950		CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	3,250		CPS	DPH6m	podpěra TV
1	3,315	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
1	3,400	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	3,400		CPS	DPH6m	podpěra TV
1	3,410	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	JV12m	Vrt ž. těleso
1	3,500	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	3,555	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
1	3,600	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
1	3,670	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Most
1	3,690	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Prejezd
1	3,800	1	01 sk1 žst. Ostrovec vč. kladenského zhlaví a záhlaví10HOD	DPH6m	KPP
2	3,800	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	3,880	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
2	3,900	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	4,000	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
2	4,000	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
2	4,030	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD - vypnout přejezd P2446	KS,SZZK,DPLKS4m	ZKPP Přejezd
2	4,045	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD - vypnout přejezd P2446	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd
2	4,100	1	02 SK1 žst. Ostrovec vč. dubského zhlaví a záhlaví vč. TK1 Ostrovec Dubí 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	4,151	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
3	4,190	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd
3	4,205	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd
CPS	4,289	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
3	4,290	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	JV10m	Vrt ž. těleso
3	4,300	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPH12m	KPP
4	4,345	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	JV10m	Vrt ž. těleso
3	4,400	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
3	4,500	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	4,553	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
3	4,600	1	03 TK1 Ostrovec - Dubí, vypnout přejezd P2447 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
4	4,700	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
4	4,800	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPH6m	KPP
CPS	4,852	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
5	4,855	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	JV8m	Vrt ž. těleso
4	4,900	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
4	5,000	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
4	5,100	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	5,155	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
4	5,220	1	04 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPH10m	KPP
CPS	5,259	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
6	5,275	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	JV10m	Vrt ž. těleso
5	5,300	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
5	5,400	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
CPS	5,489	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
5	5,500	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
5	5,600	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
CPS	5,644	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
5	5,705	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPH6m	ZKPP Přejezd
5	5,725	1	05 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2448	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd
6	5,800	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
6	5,900	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
6	6,000	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	6,026	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
6	6,100	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	6,140	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
6	6,200	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
6	6,305	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd
6	6,320	1	06 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD - vypnout přejezd 2449	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Přejezd

č. výluky (CPS4=bez výluky)	staničení km	kolej	č. výluky a požadavky na výluky, CPS = bez požadavku na výluky PRÁCE PROVÁDĚNÝ JAKO CIZÍ PRÁVNÍ SUBJEKT NA DRÁZE, x = PRÁCE MIMO KOLEJ BEZ VÝLUKY	Zkratka sondy	důvod sondy
CPS	6,398	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
7	6,400	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
7	6,500	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
7	6,600	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
7	6,700	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	6,704	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
7	6,800	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
7	6,900	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
7	6,910	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	JV12m	Vrt ž. těleso
CPS	6,992	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
7	6,995	1	07 TK1 Ostrovec - Dubí 10HOD	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
8	7,010	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	JV12m	Vrt ž. těleso
8	7,100	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS4m	KPP
CPS	7,154	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
15	7,154	10	CPS	DPH6m	podpěra TV
12	7,200	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
8	7,200	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
10	7,200	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
8	7,299	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
10	7,300	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
12	7,300	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	7,308	10	CPS	JV12m	Vrt ž. těleso
12	7,400	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
10	7,400	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
8	7,400	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
9	7,414	1	09 SK1 žst. Dubí včetně Kralupského zhlaví a záhlaví včetně TK1 Dubí - Brandýsek 6 HOD	JV12m	Vrt ž. těleso
CPS	7,414	10	CPS	JV12m	Vrt ž. těleso
15	7,453	10	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	7,453	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
8	7,500	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
10	7,500	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
12	7,500	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
CPS	7,510	10	CPS	JV12m	Vrt ž. těleso
13	7,510	1	13 SK1 žst. Dubí 12 hod	JV12m	Vrt ž. těleso
8	7,600	1	08 SK1 žst. Dubí včetně Ostroveckého zhlaví a záhlaví 8 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
12	7,600	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
10	7,600	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
14	7,608	1	14 SK1 žst. Dubí 12 hod	JV12m	Vrt ž. těleso
CPS	7,609	10	CPS	JV12m	Vrt ž. těleso
10	7,700	2	10 SK2 žst. Dubí vč. SK2 mezi výhybkami 41, 44, 47 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
9	7,700	1	09 SK1 žst. Dubí včetně Kralupského zhlaví a záhlaví včetně TK1 Dubí - Brandýsek 6 HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
12	7,700	4	12 SK4 žst. Dubí vč. kolejové křižovatky č. 49 9HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
15	7,709	1	15 SK1 žst. Dubí 12 hod	JV12m	Vrt ž. těleso
10	7,815	2	11 žst. Dubí celé kralupské zhlaví a záhlaví 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
9	7,815	1	11 žst. Dubí celé kralupské zhlaví a záhlaví 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
9	7,900	1	11 žst. Dubí celé kralupské zhlaví a záhlaví 8HOD	KS,SZZK,DPLKS2m	KPP
16	7,945	1	16 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV12m	Vrt ž. těleso
CPS	8,000	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	8,301	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
17	8,365	1	17 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	8,450	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	8,600	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	8,899	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
18	8,900	1	18 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	9,198	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
19	9,310	1	19 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	9,455	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
20	9,510	1	20 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV14m	Nestabilita 9,538
20	9,517		20 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
20	9,517		20 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
20	9,518		20 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
21	9,549		21 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
21	9,552		21 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
21	9,554		21 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH15m	Nestabilita 9,538
21	9,565	1	21 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV14m	Nestabilita 9,538
CPS	9,752	1	CPS	DPH6m	podpěra TV

č. výluky (CPS=bez výluky)	staničení km	kolej	č. výluky a požadavky na výluky, CPS = bez požadavku na výluky PRÁCE PROVÁDĚNY JAKO CIZÍ PRÁVNÍ SUBJEKT NA DRÁŽE, x = PRÁCE MIMO KOLEJ BEZ VÝLUKY	Zkratka sondy	důvod sondy
22	9,900	1	22 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	10,000	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	10,149	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
22	10,210	1	22 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH10m	Propustek
CPS	10,527	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
22	10,550	1	22 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH6m	Propustek
CPS	10,851	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
23	10,900	1	23 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
24	11,295	1	24 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	11,335	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	11,538	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	11,686	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
X	11,735		X	JV10m	Most
CPS	11,987	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	12,287	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
23	12,460	1	23 TK1 Dubí - Brandýsek 12 hod	DPH6m	Propustek
CPS	12,585	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	12,875	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	12,906		CPS	DPH15m	Most dálnice
CPS	12,937		CPS	DPH15m	Most dálnice
CPS	13,188	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	13,487	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	13,782	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	14,088	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	14,379	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	14,697	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	14,875	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
25	15,050	1	25 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV12m	Mostk v km 15,053
CPS	15,175	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	15,467	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
26	15,715	1	26 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH6m	Mostk v km 15,053
26	15,885	1	26 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV10m	Vrt ž. těleso
CPS	15,915	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	16,067	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
26	16,170	1	26 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH6m	Mostk v km 15,053
CPS	16,200	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	16,350	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	16,389	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	16,690	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	16,989	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	17,250	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
30	17,355	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Most
27	17,376		27 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	Most
30	17,385	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Most
27	17,400	1	27 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV8m	Vrt ž. těleso
CPS	17,400	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
27	17,445	1	27 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	Most
30	17,460	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Prejezd
30	17,475	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Prejezd
28	17,500	1	28 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV8m	Vrt ž. těleso
28	17,536		28 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	okolní svah 17,7
30	17,560	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS2m	ZKPP Prejezd
28	17,564		28 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	okolní svah 17,7
30	17,580	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS4m	ZKPP Prejezd
29	17,600	1	29 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV8m	Vrt ž. těleso
30	17,635	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPH8m	ZKPP Most
30	17,650	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	KS,SZZK,DPLKS4m	ZKPP Most
30	17,635	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV10m	Vrt ž. těleso
31	17,725	1	31 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2
CPS	17,731	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
32	17,910	1	32 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2
CPS	17,975	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
33	18,105	1	33 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV8m	Nestabilita 17,750-18,2
34	18,185	1	34 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2
CPS	18,224	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
29	18,275	1	29 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	Propustek 18,278

č. výluky (CP S4=bez výluky)	staničení km	kolej	č. výluky a požadavky na výluky, CPS = bez požadavku na výluky PRÁCE PROVÁDĚNÝ JAKO CIZÍ PRÁVNÍ SUBJEKT NA DRÁZE, x = PRÁCE MIMO KOLEJ BEZ VÝLUKY	Zkratka sondy	důvod sondy
CPS	18,523	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
29	18,560	1	29 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	Propustek 18,562
CPS	18,600	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	18,901	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
30	18,915	1	30 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH10m	Propustek 18,918
CPS	19,051	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
35	19,075	1	35 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	JV6m	Vrt ž. těleso
CPS	19,482	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	19,645	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	19,947	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	20,096	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	20,286	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	20,435	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	20,586	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
36	20,610	1	36 TK1 Otovice - Kralupy n. Vlt. 12hod	JV10m	Nestabilita 20,623
37	20,635	1	37 TK1 Otovice - Kralupy n. Vlt. 12hod	JV10m	Nestabilita 20,623
CPS	20,800	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	21,100	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	21,263	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	21,564	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	21,856	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	22,304	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	22,601	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	22,913	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
31	23,005	1	31 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH6m	Propustek
CPS	23,100	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	23,402	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	23,549	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
CPS	23,697	1	CPS	DPH6m	podpěra TV
31	23,995	1	31 TK1 Brandýsek - Otovice 12hod	DPH6m	Propustek
CPS	24,149	1	CPS	DPH6m	podpěra TV

Pozn.: Po celou dobu trvání průzkumu bude vyloučena kolej č. 10 v žst. Dubí pro účely odstavování mechanizace IGP a logistiku vzorků IGP

9.1.3 Výluky železničního provozu pro podrobný IGP trati Jeneč – Středokluky

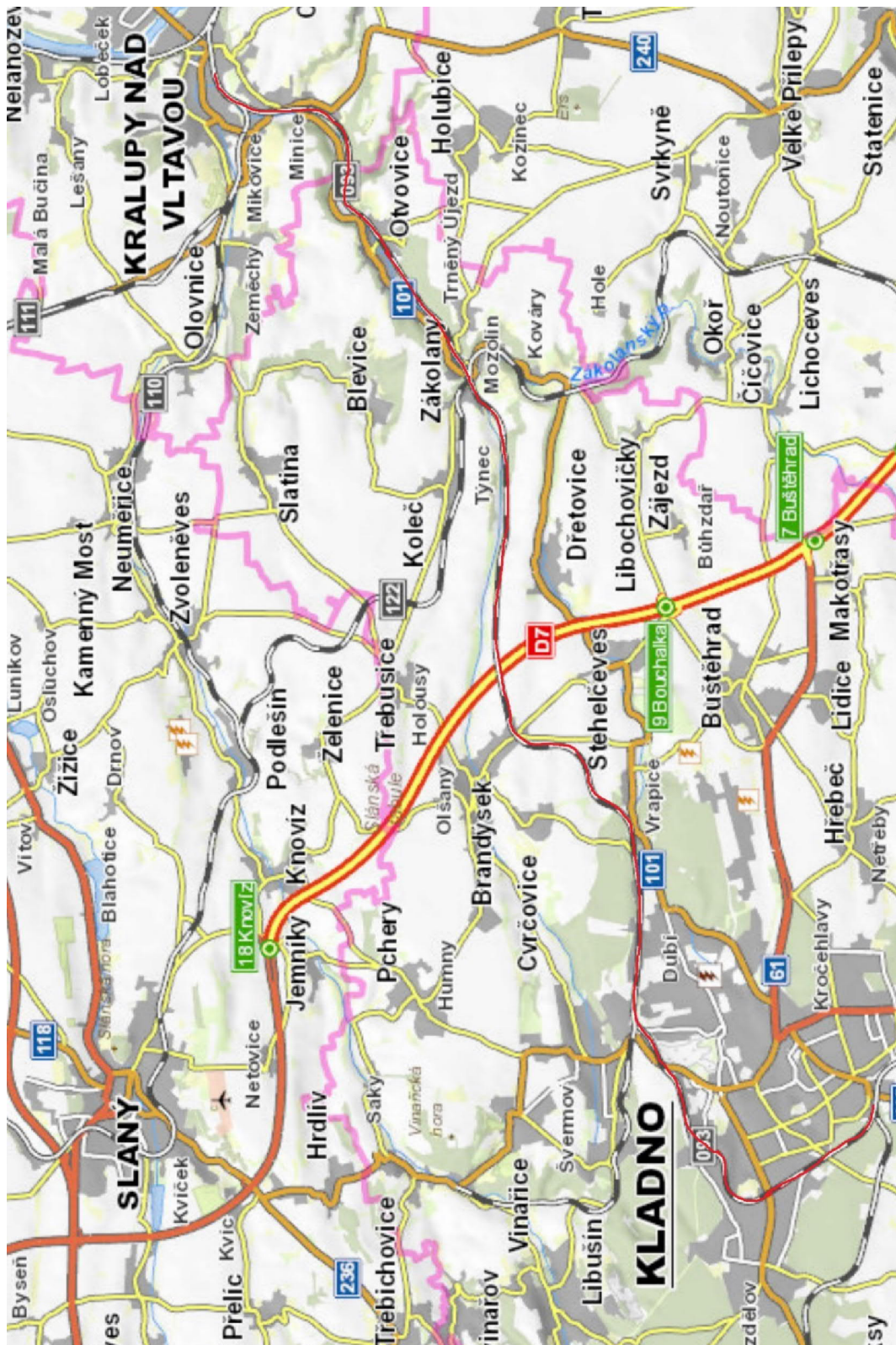
V tomto úseku postačí pro navržené práce výluky v rozsahu 3x 10 hod v TK1.

Zpracovali:

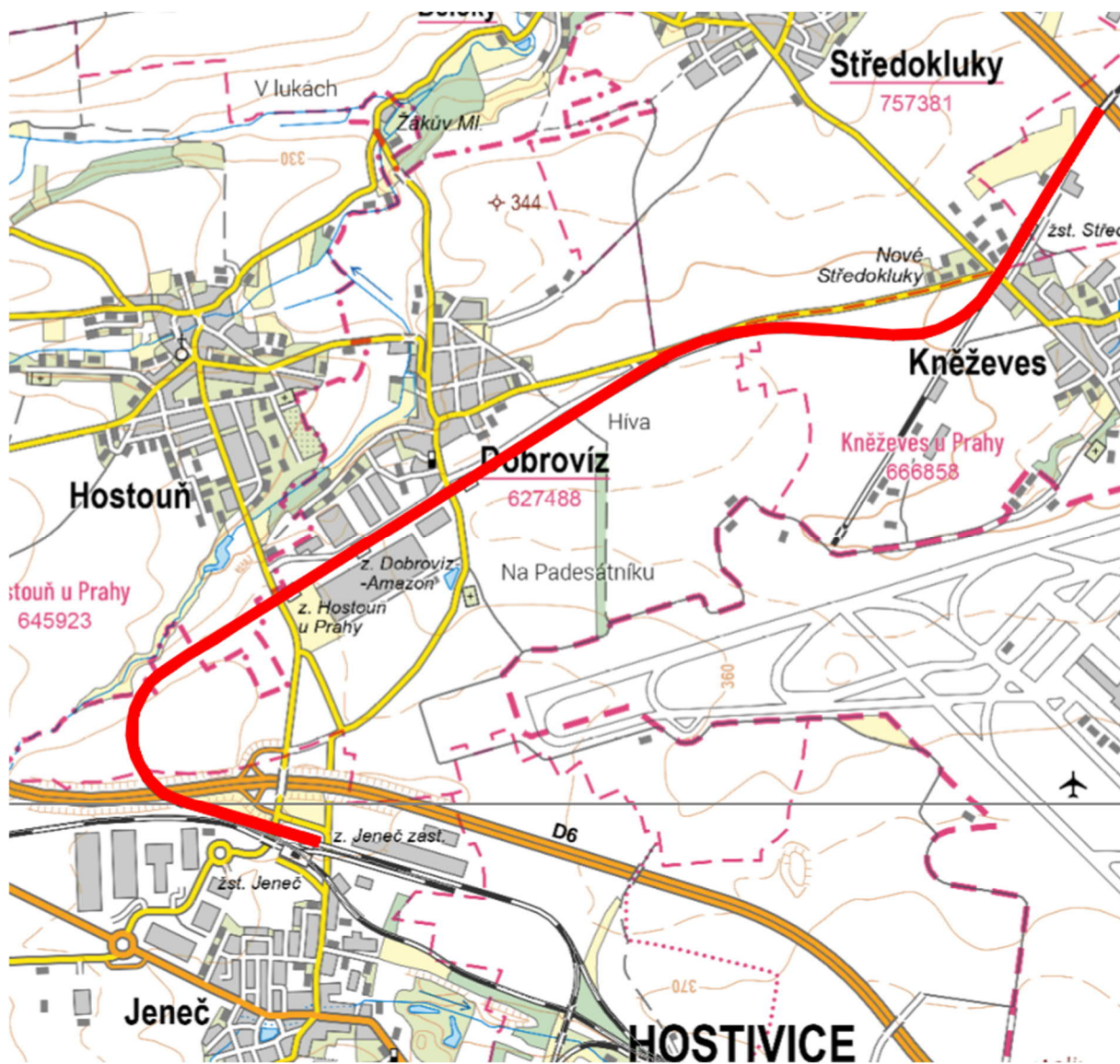
Brno, říjen 2023, Mgr. Michaela Adamcová, Ing. David Rose a kol., www.tesia.cz

1. Přehledná situace zájmového území

Kladno – Kralupy nad Vltavou



Středokluky - Jeneč



Příloha 02

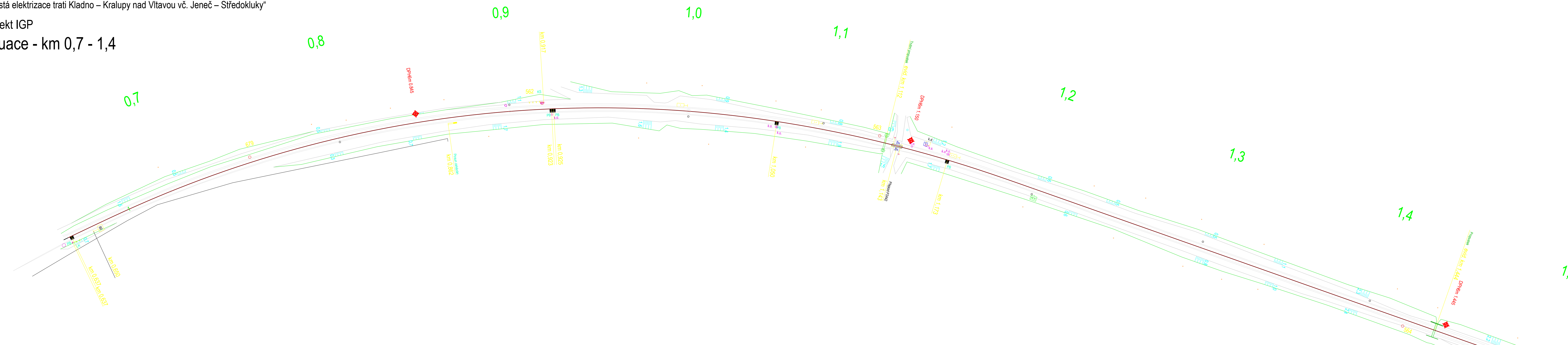
Situace projektovaných prací

úsek Kladno - Kralupy nad Vltavou

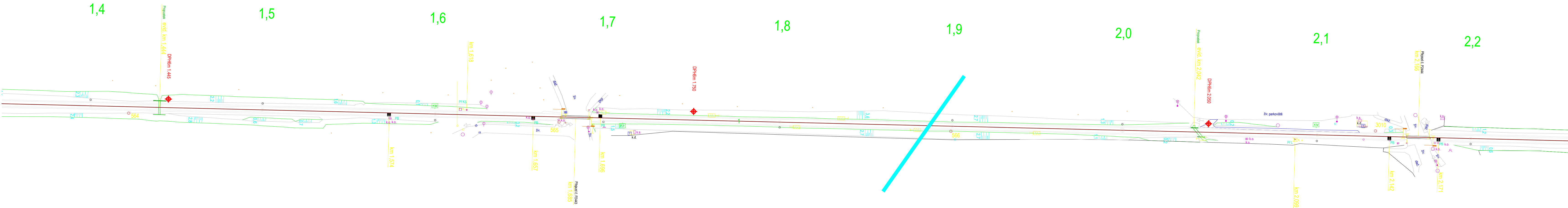
„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 0,7 - 1,4



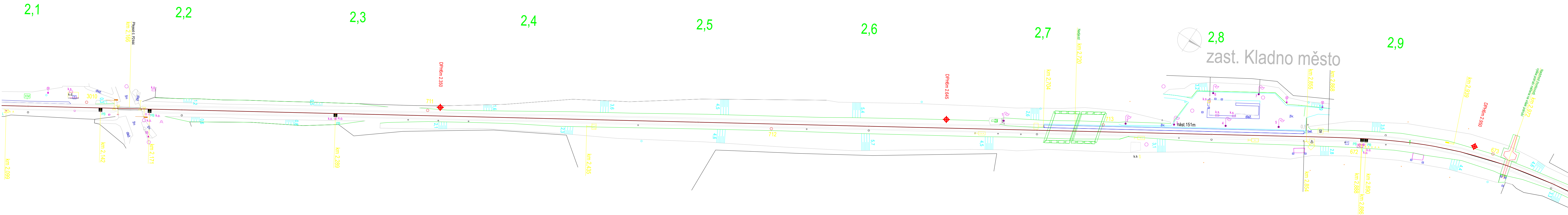
Situace - km 1,4 - 2,2



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

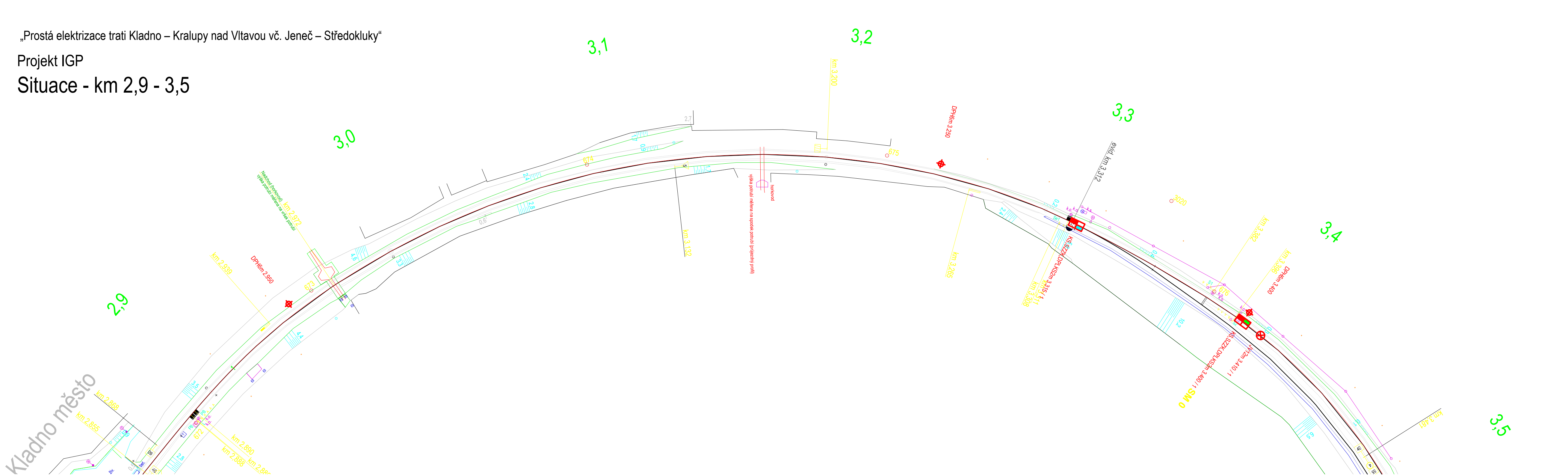
Situace - km 2,2 - 2,9



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 2,9 - 3,5

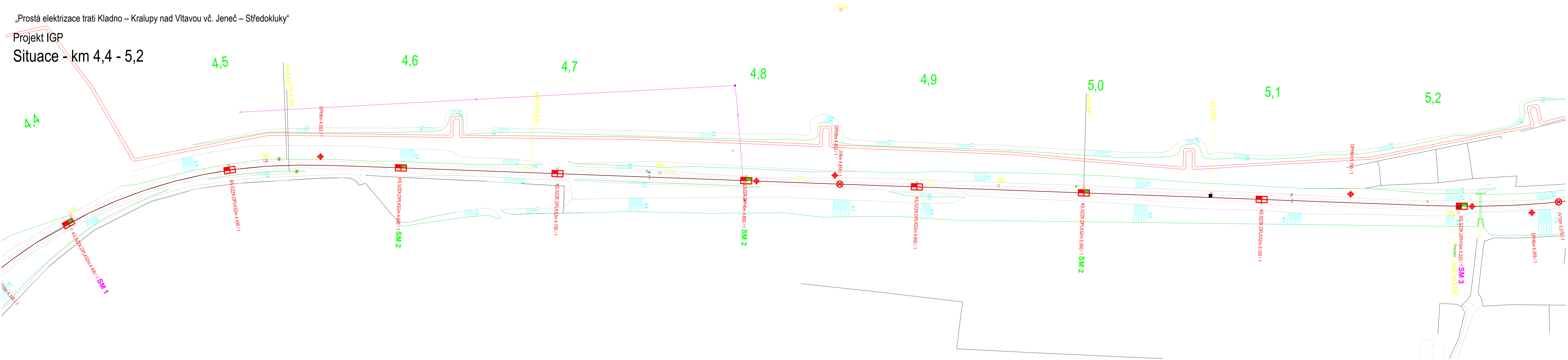


Situace - km 3,5 - 4,4

„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

~~Projekt IGP~~

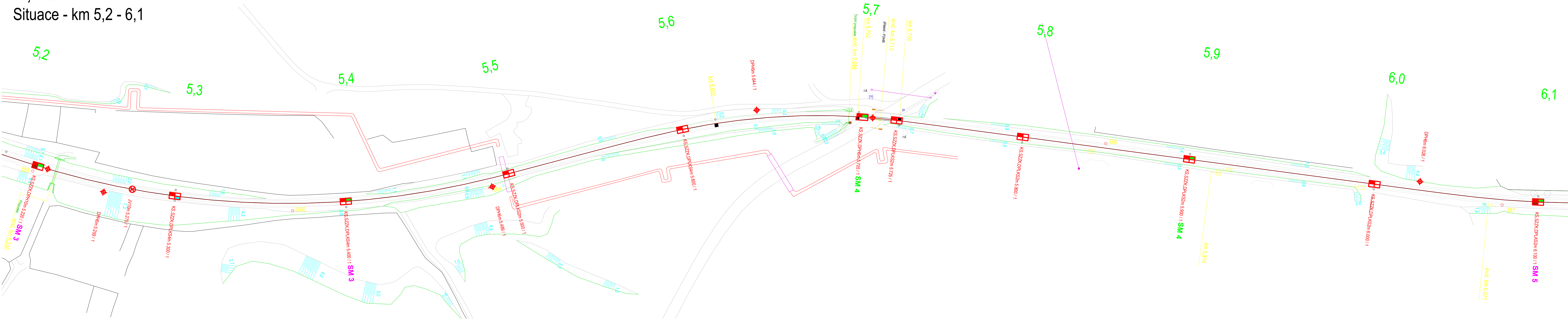
~~Situace - km 4,4 - 5,2~~



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

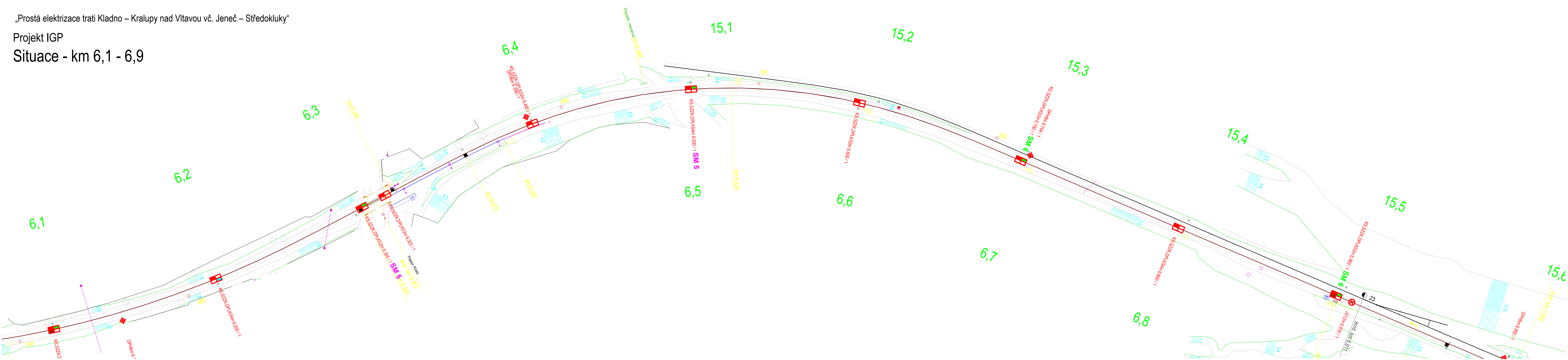
Situace - km 5,2 - 6,1



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

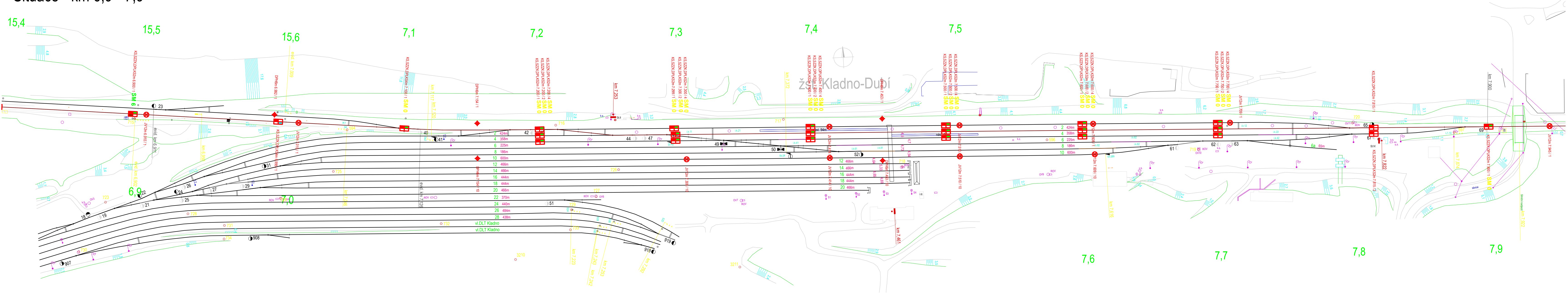
Projekt IGP

Situace - km 6,1 - 6,9



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

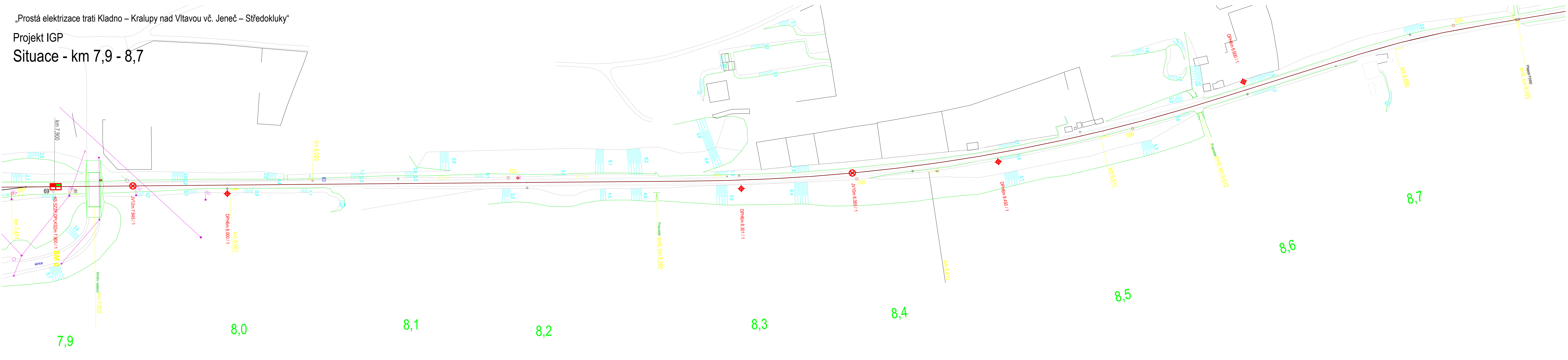
Projekt IGP
Situace - km 6,9 - 7,9



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

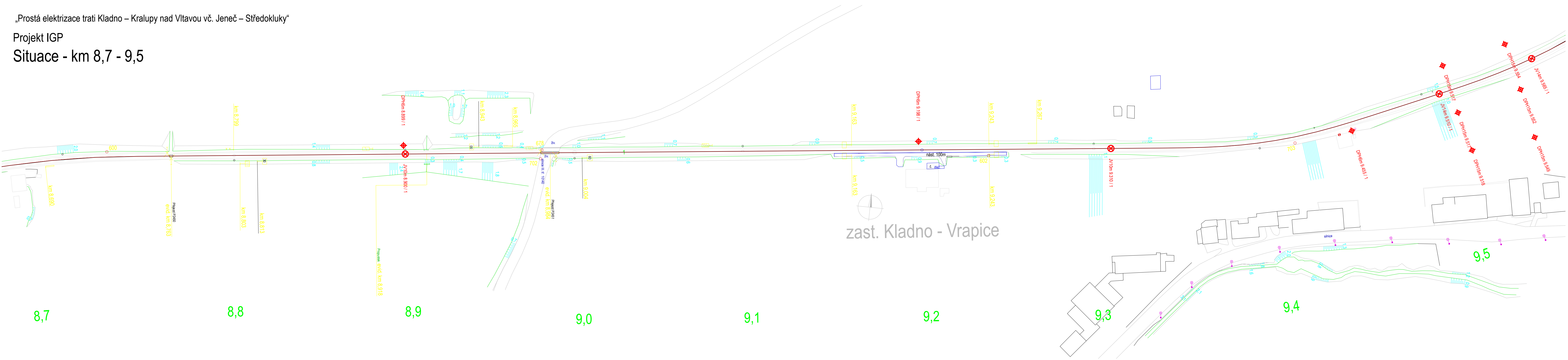
Projekt IGP

Situace - km 7,9 - 8,7



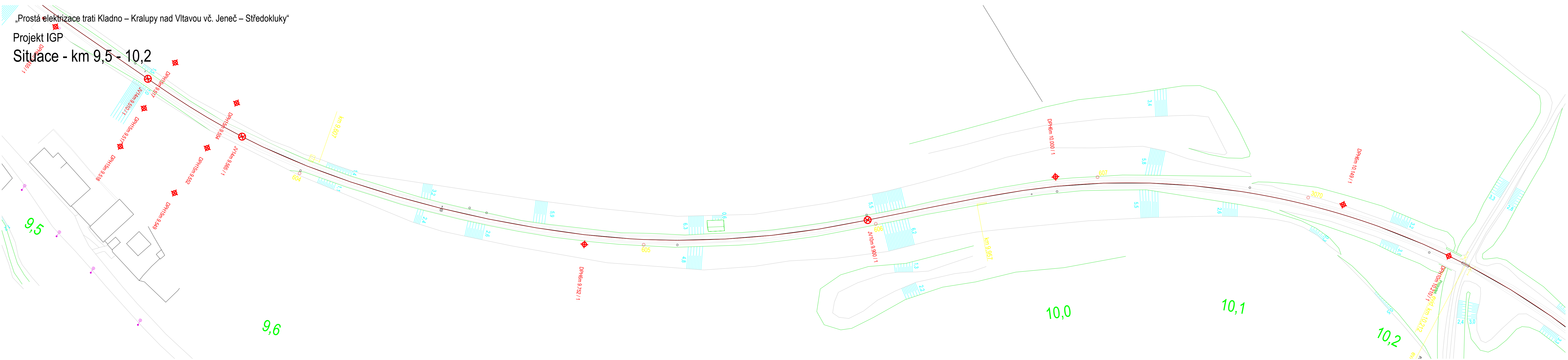
„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP
Situace - km 8,7 - 9,5



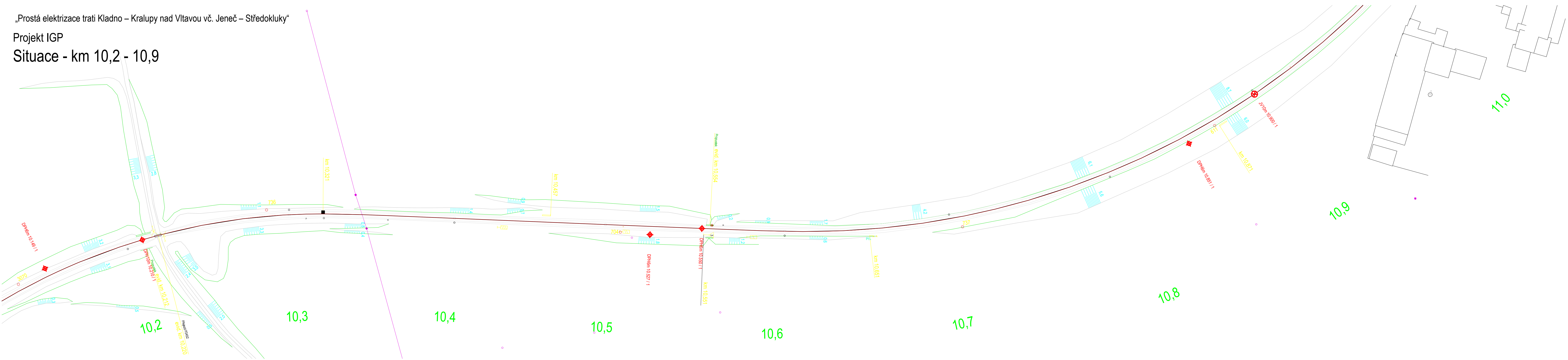
„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP
Situace - km 9,5 - 10,2



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

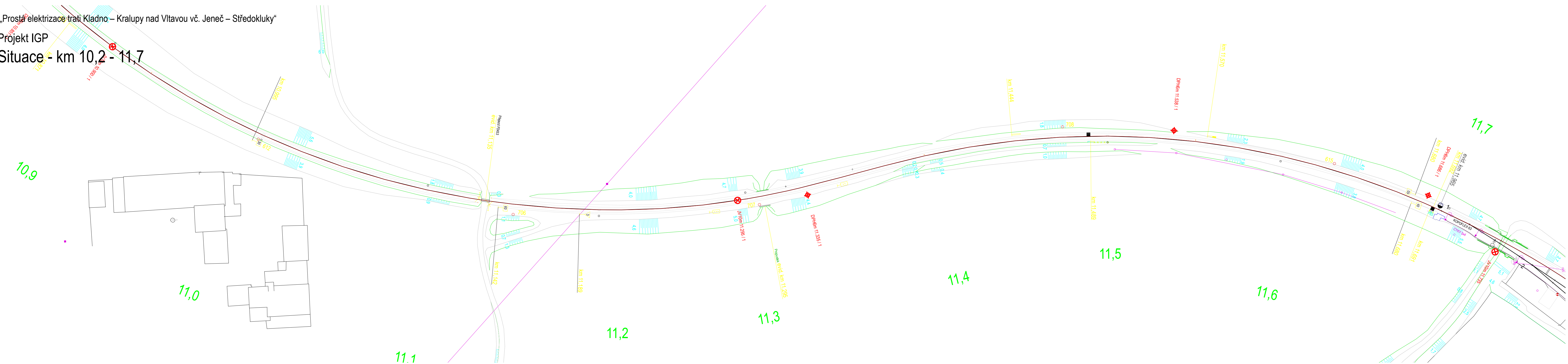
Projekt IGP
Situace - km 10,2 - 10,9



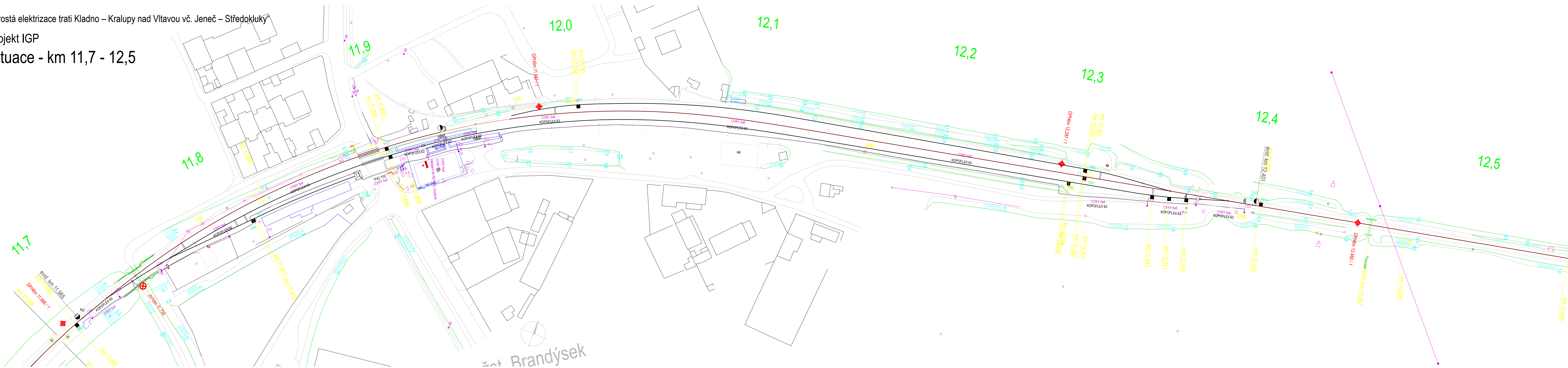
„Prostředí elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 10,2 - 11,7



Situace - km 11,7 - 12,5



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 12,5 - 13,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

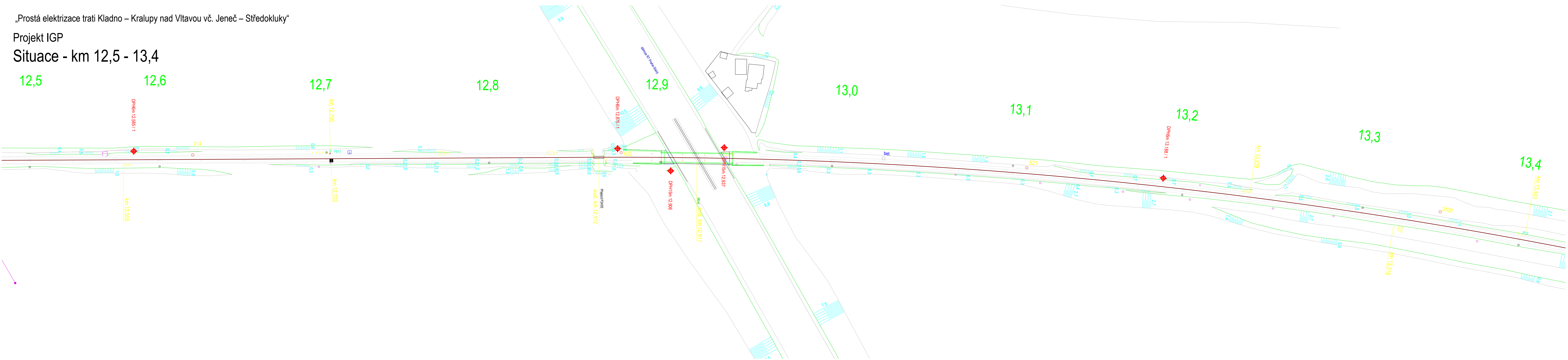
3,0

13,1

13,2

13,3

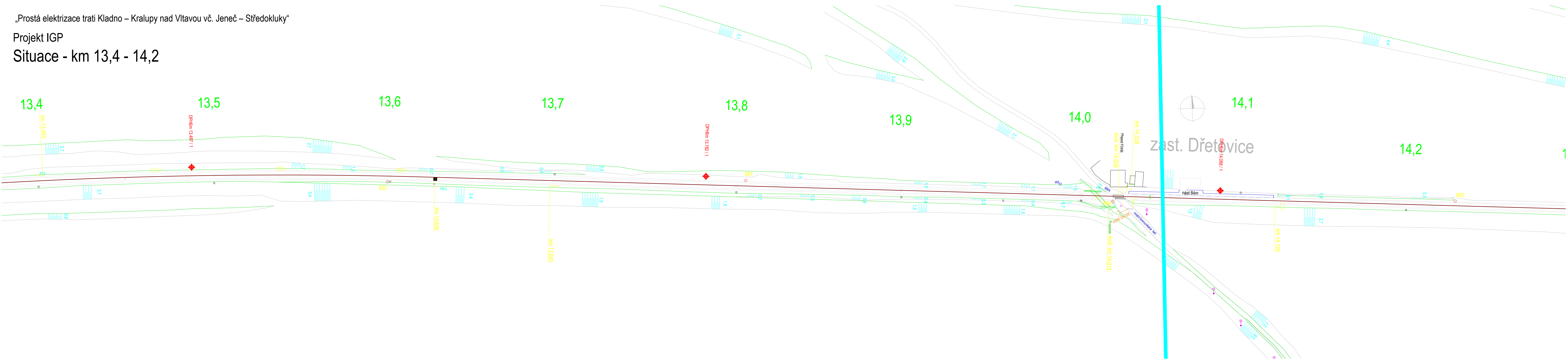
13,4



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

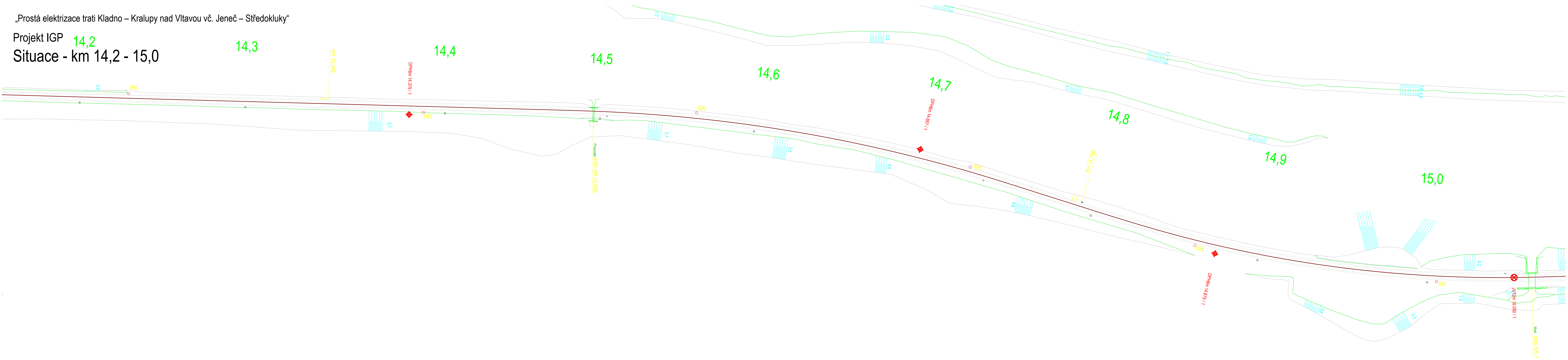
Projekt IGP

Situace - km 13,4 - 14,2



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

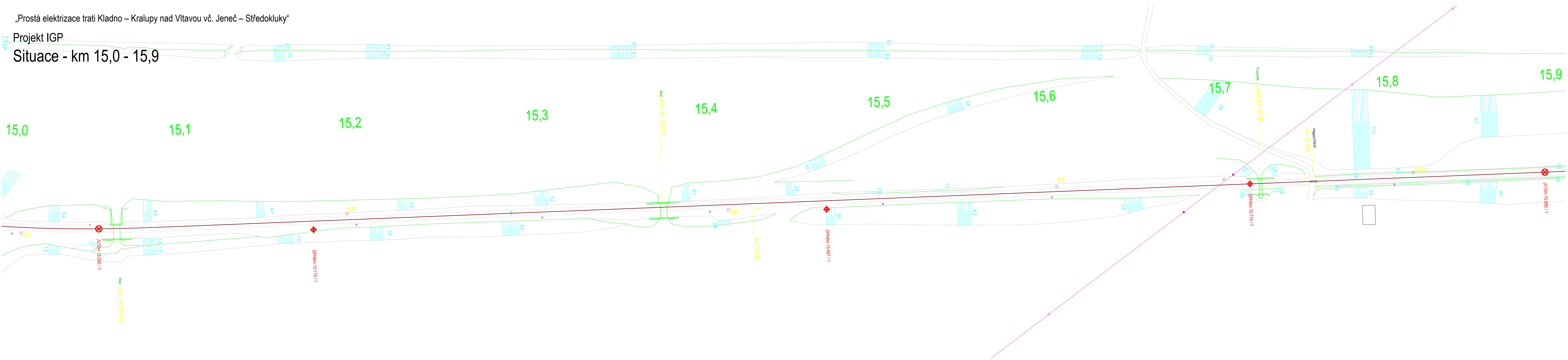
Projekt IGP
Situace - km 14,2 - 15,0



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

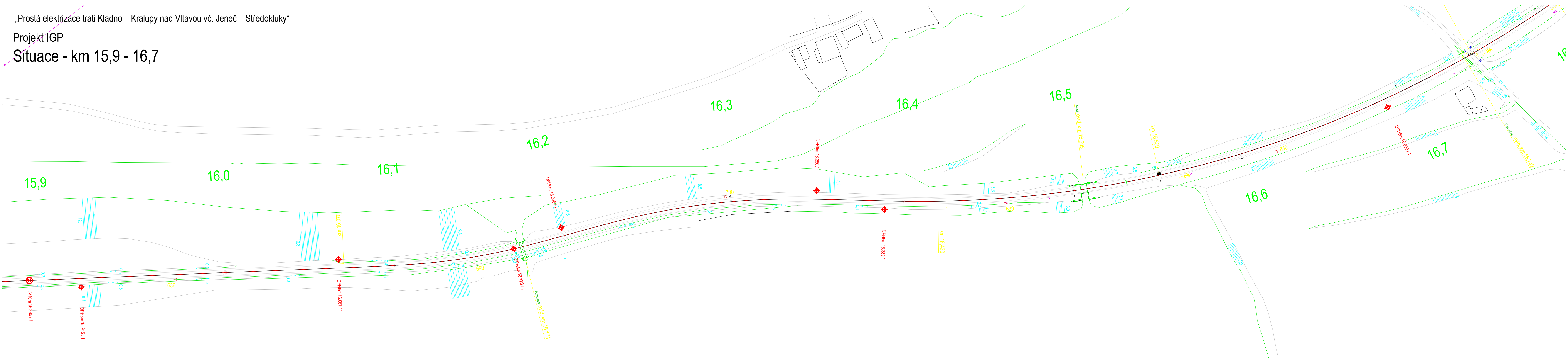
Projekt IGP

Situace - km 15,0 - 15,9



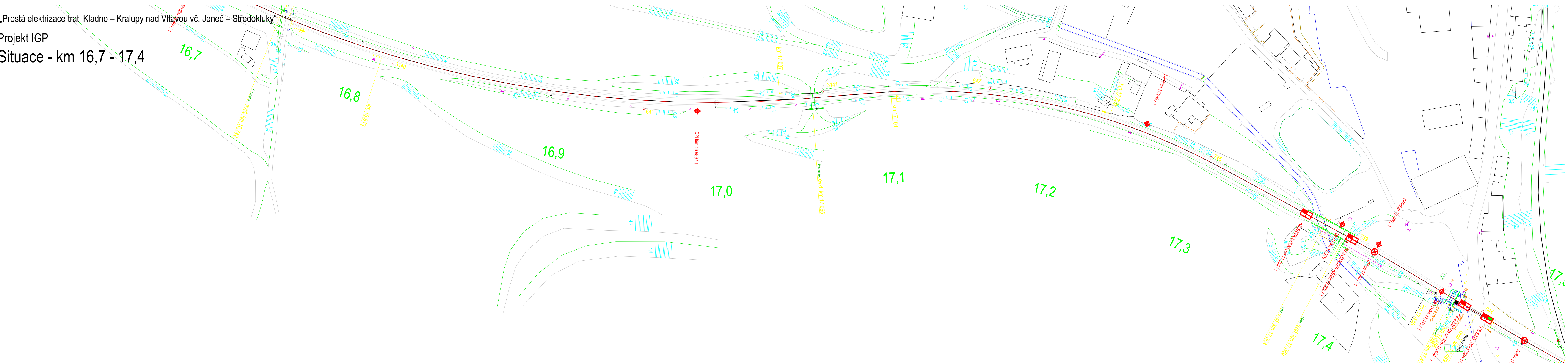
„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP
Situace - km 15,9 - 16,7



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

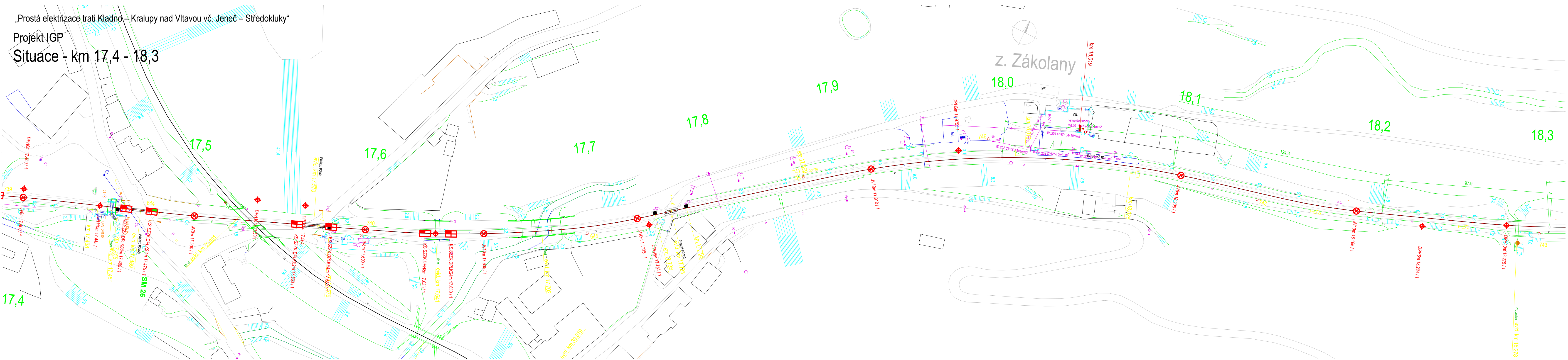
Projekt IGP
Situace - km 16,7 - 17,4



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 17,4 - 18,3

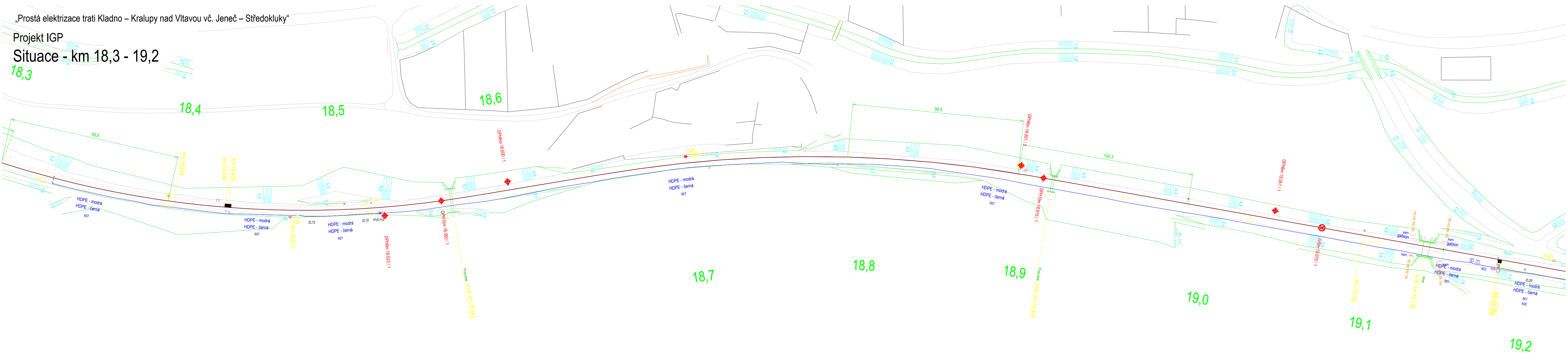


„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

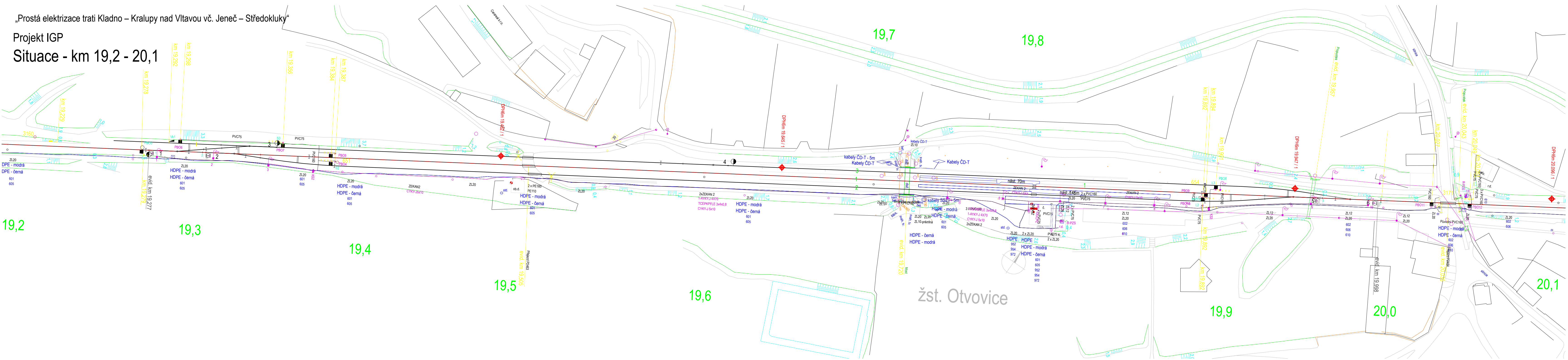
Projekt IGP

Situace - km 18,3 - 19,2

18,3



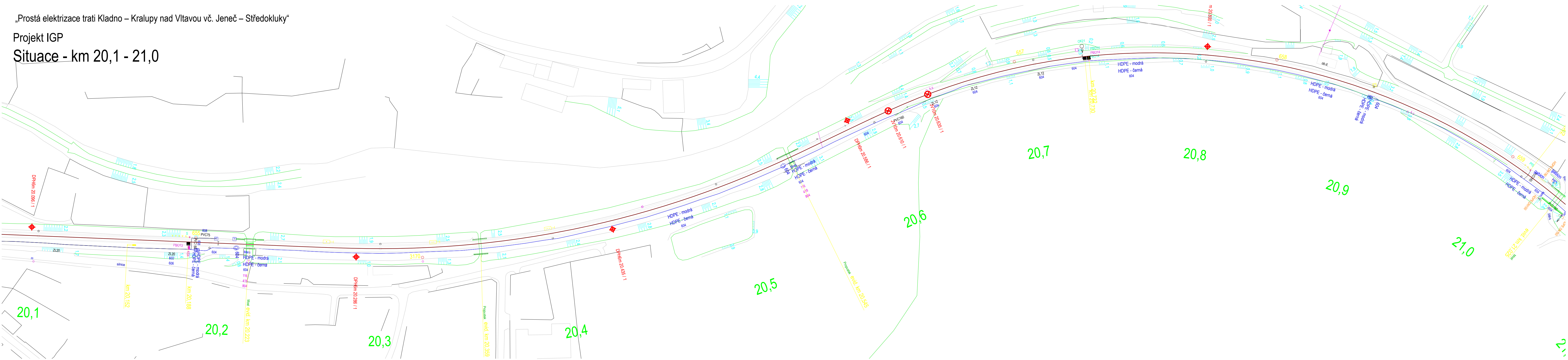
Situace - km 19,2 - 20,1



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

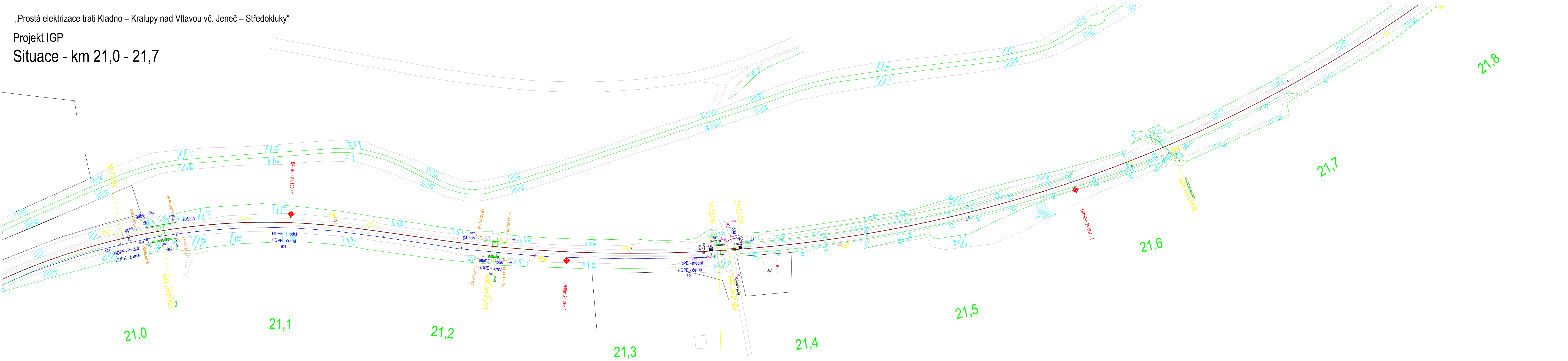
Situace - km 20,1 - 21,0



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace - km 21,0 - 21,7



Situace - km 21,7 - 22,5

22,5

22,7

22,6

22,8

22,9

23,0

23,1

23,2

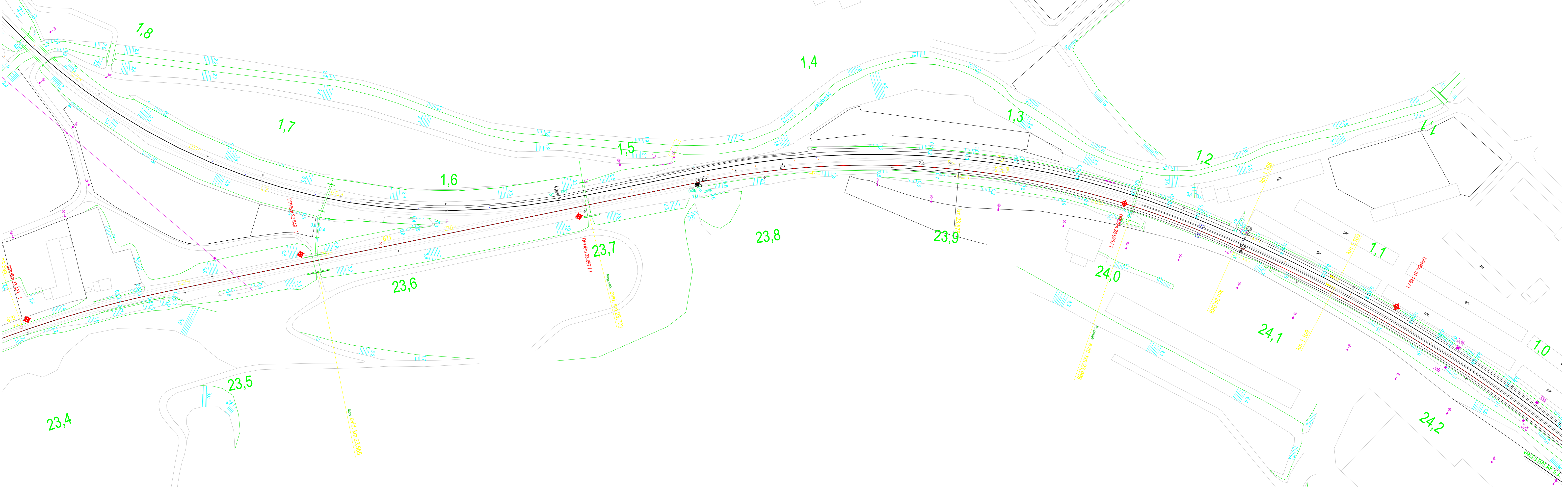
23,3

23,4

„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

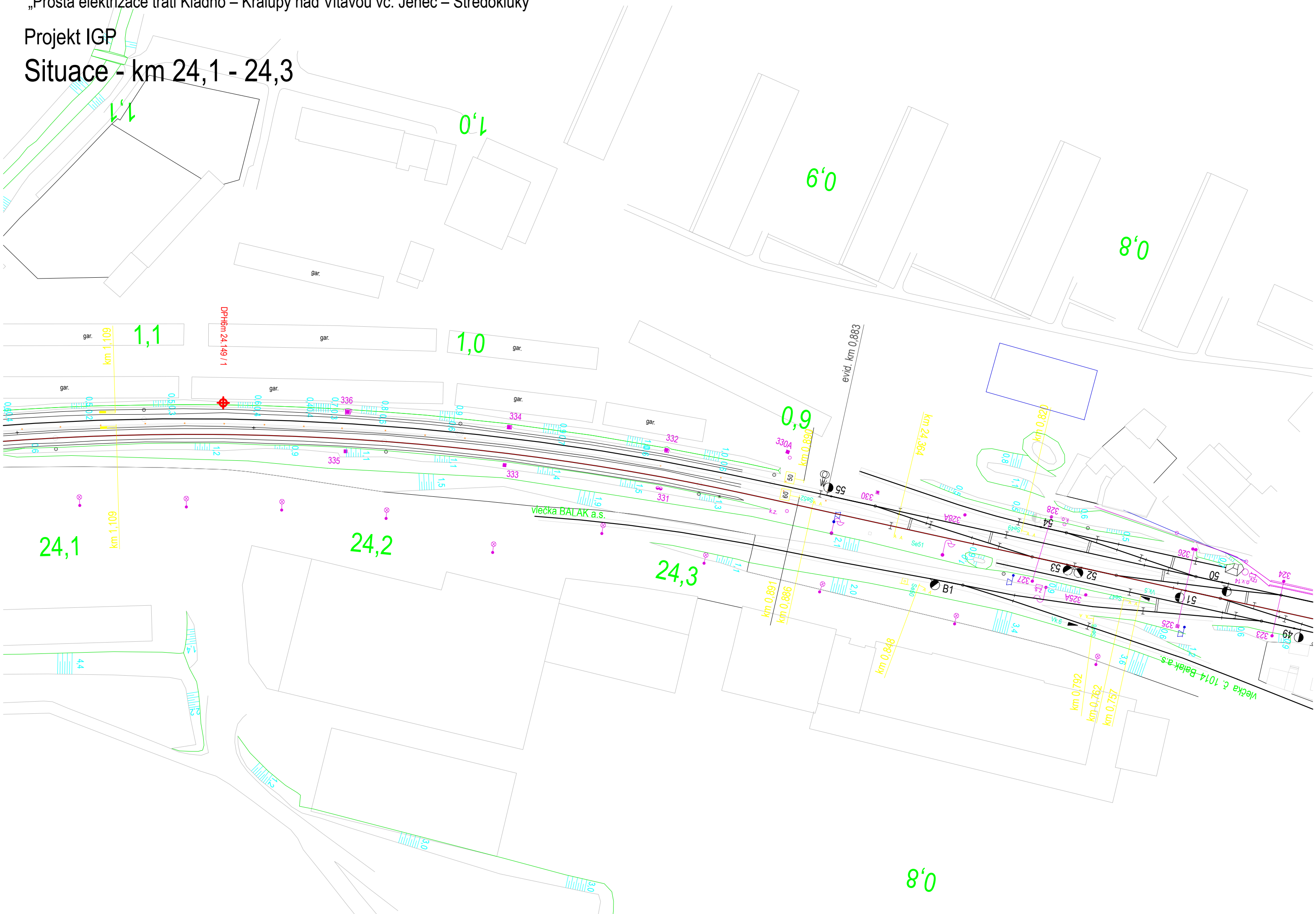
Projekt IGP

Situace - km 23,4 - 24,2



Projekt IGP

Situace - km 24,1 - 24,3

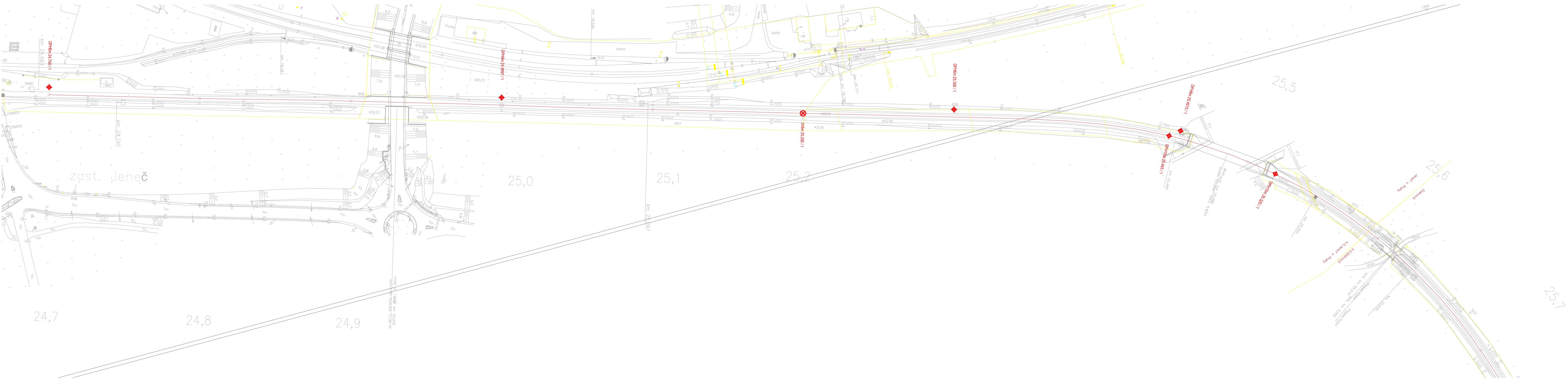


Příloha 02

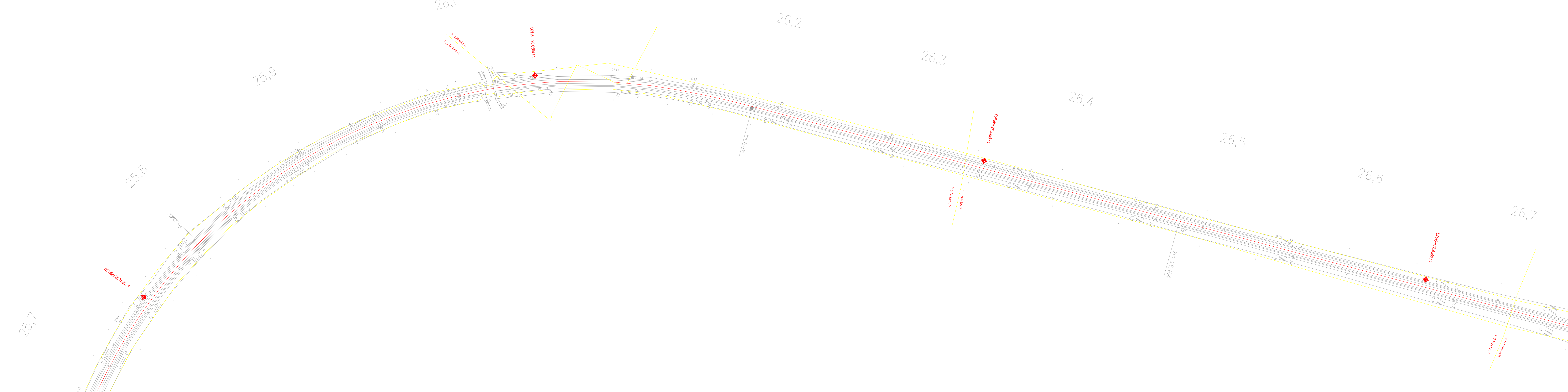
Situace projektovaných prací

úsek Jeneč - Středokluky

Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 24,7 - 25,7



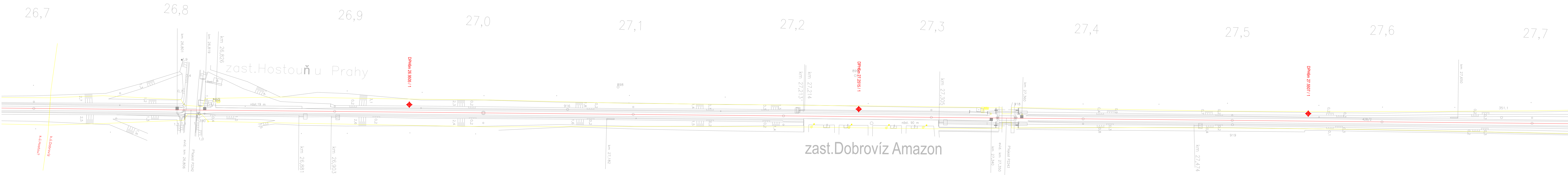
Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 25,7 - 26,7



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

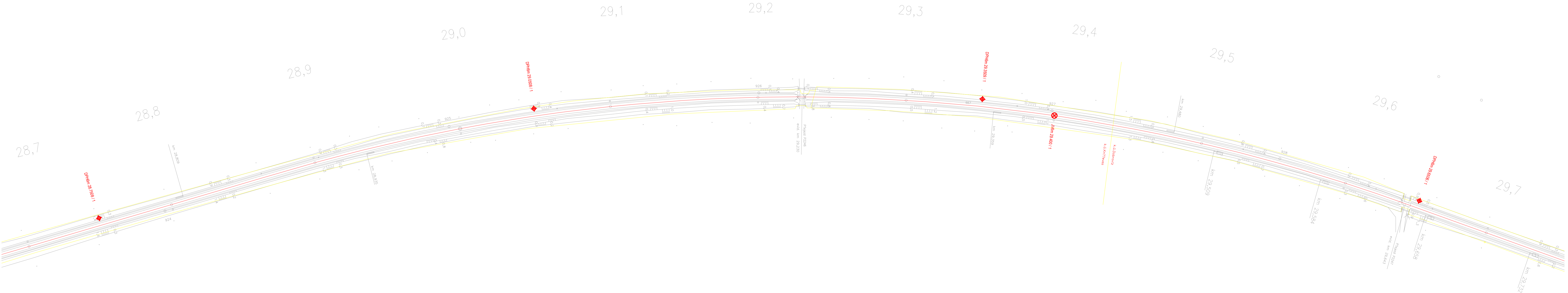
Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 26,7 - 27,7



Projekt IGP

Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 27,7 - 28,7

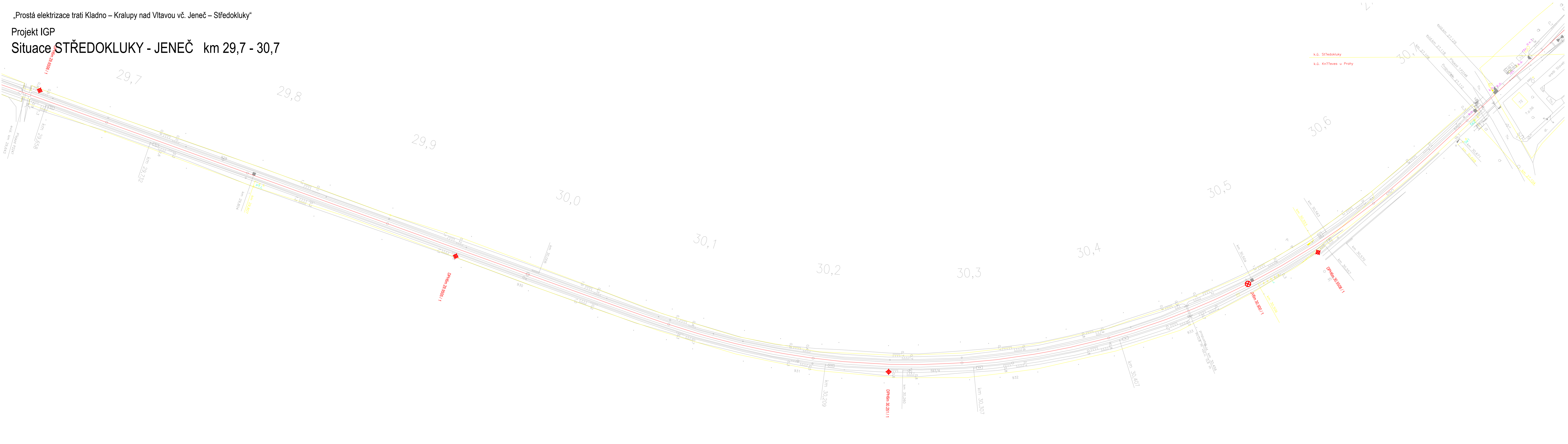
Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 28,7 - 29,7



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 29,7 - 30,7



„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

Projekt IGP

Situace STŘEDOKLUKY - JENEČ km 30,7 (27,1) - (28,0)

Příloha 03

Specifikace prací vč. souřadnic a vzorkovací plán

úsek Kladno - Kralupy nad Vltavou

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)								Laboratorní zkoušky												Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy	
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z		
0,845						6																							-764766,4281	-1035267,052	411	DPH6m	podpěra TV
1,150						6																							-764975,4402	-1035083,179	411	DPH6m	podpěra TV
1,445						6																							-765148,2919	-1034814,395	412	DPH6m	podpěra TV
1,750						6																							-765311,385	-1034556,605	412	DPH6m	podpěra TV
2,050						6																							-765471,2572	-1034303,885	411	DPH6m	podpěra TV
2,350						6																							-765632,9105	-1034048,366	411	DPH6m	podpěra TV
2,645						6																							-765790,0459	-1033799,945	406	DPH6m	podpěra TV
2,950						6																							-765946,5222	-1033537,207	404	DPH6m	podpěra TV
3,250						6																							-765911,5667	-1033249,076	398	DPH6m	podpěra TV
3,315	1	1		1	2			1							1			1								1		-765870,9361	-1033198,512	397	KS,SZZK,DPL	KPP	
3,400	1	1		1	2			1					3					1										-765806,5543	-1033143,167	395	KS,SZZK,DPL	KPP	
3,400						6																						-765806,5543	-1033143,167	395	DPH6m	podpěra TV	
3,410	1						12			3	3						1	3	1	1	2					1	-765798,2097	-1033137,657	395	JV12m	Vrt ž. těleso		
3,500	1	1		1	2			1					3					1										-765714,8371	-1033105,061	394	KS,SZZK,DPL	KPP	
3,555	1					6																						-765659,288	-1033097,01	393	DPH6m	podpěra TV	
3,600	1	1		1	2			1					3					1										-765614,713	-1033090,839	393	KS,SZZK,DPL	KPP	
3,670	1	1		1	2			1					3					1										-765545,3253	-1033081,214	393	KS,SZZK,DPL	ZKPP Most	
3,690	1	1		1	2			1										1										-765525,5128	-1033078,481	393	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd	
3,800						6																							-765416,8999	-1033063,313	393	DPH6m	KPP
3,800	1	1		1	2			1					3					1										-765416,8999	-1033063,313	393	KS,SZZK,DPL	KPP	
3,880	1					6																						-765339,2798	-1033044,629	392	DPH6m	podpěra TV	
3,900	1	1		1	2			1										1										-765320,7998	-1033036,978	392	KS,SZZK,DPL	KPP	
4,000	1					6																						-765239,4489	-1032979,921	391	DPH6m	podpěra TV	
4,000	1	1		1	4			1										1										-765239,4489	-1032979,921	391	KS,SZZK,DPL	KPP	
4,030	1	1		1	4			1					3					1										-765219,4967	-1032957,539	391	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd	
4,045	1	1		1	2			1										1										-765210,435	-1032945,588	390	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd	
4,100	1	1		1	2			1										1										-765182,9319	-1032898,056	390	KS,SZZK,DPL	KPP	
4,151	1					6																						-765165,9079	-1032850,058	389	DPH6m	podpěra TV	
4,190	1	1		1	2			1					3					1										-765157,0847	-1032812,072	388	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd	
4,205	1	1		1	2			1						1				1					1	1	1			-765153,848	-1032797,425	388	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd	
4,289	1					6																						-765129,1966	-1032715,919	386	DPH6m	podpěra TV	
4,290	1						10			3	3						1	3	1	1	2					1	-765128,7923	-1032715,004	386	JV10m	Vrt ž. těleso		
4,300	1	1		1		12		1							1			1								1	-765124,5755	-1032705,937	386	KS,SZZK,DPL	KPP		
4,345	1						10			3	3						1	3	1	1	2					1	-765101,6893	-1032667,249	385	JV10m	Vrt ž. těleso		
4,400	1	1		1	2			1					3					1									-765067,0454	-1032627,036	385	KS,SZZK,DPL	KPP		
4,500	1	1		1	2			1										1									-764984,6775	-1032572,171	383	KS,SZZK,DPL	KPP		
4,553	1					6																					-764934,4526	-1032555,466	382	DPH6m	podpěra TV		
4,600	1	1		1	2			1					3					1									-764888,7358	-1032544,561	381	KS,SZZK,DPL	KPP		

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)									Laboratorní zkoušky											Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy	
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z		
4,700	1	1		1	2			1										1											-764799,8144	-1032523,706	380	KS,SZZK,DPL	KPP
4,800	1	1		1		6		1					3					1											-764692,6428	-1032498,604	378	KS,SZZK,DPH	KPP
4,852	1					6																							-764642,4527	-1032486,838	377	DPH6m	podpěra TV
4,855	1						8			3	3						1	3	1	1	2								-764639,5321	-1032486,152	377	JV8mJV8m	Vrt ž. těleso
4,900	1	1		1	2			1										1											-764595,7356	-1032475,815	376	KS,SZZK,DPL	KPP
5,000	1	1		1	2			1					3					1											-764500,9381	-1032453,499	374	KS,SZZK,DPL	KPP
5,100	1	1		1	2			1										1											-764399,9585	-1032429,803	372	KS,SZZK,DPL	KPP
5,155	1					6																							-764349,5975	-1032417,981	371	DPH6m	podpěra TV
5,220	1	1		1		10		1					3	1				1					1	1	1				-764286,394	-1032402,813	370	KS,SZZK,DPH	KPP
5,259	1					6																							-764247,6698	-1032391,042	369	DPH6m	podpěra TV
5,275	1						10			3	3						1	3	1	1	2								-764232,6661	-1032385,487	369	JV10m	Vrt ž. těleso
5,300	1	1		1	4			1							1			1									1		-764209,6144	-1032375,818	368	KS,SZZK,DPL	KPP
5,400	1	1		1	4			1					3					1											-764123,5251	-1032326,275	367	KS,SZZK,DPL	KPP
5,489	1					6																							-764059,1754	-1032270,768	365	DPH6m	podpěra TV
5,500	1	1		1	2			1										1											-764051,516	-1032262,875	364	KS,SZZK,DPL	KPP
5,600	1	1		1	4			1										1											-763979,1791	-1032187,957	362	KS,SZZK,DPL	KPP
5,644	1					6																							-763945,5563	-1032159,608	361	DPH6m	podpěra TV
5,705	1	1		1		6		1					3					1											-763894,1177	-1032126,951	360	KS,SZZK,DPH	ZKPP Prejezd
5,725	1	1		1	2			1										1											-763876,1723	-1032118,124	360	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
5,800	1	1		1	2			1										1											-763808,8083	-1032087,826	358,9	KS,SZZK,DPL	KPP
5,900	1	1		1	2			1					3					1											-763719,7698	-1032048,008	357,2	KS,SZZK,DPL	KPP
6,000	1	1		1	2			1										1											-763620,766	-1032003,726	355,2	KS,SZZK,DPL	KPP
6,026	1					6																							-763597,0384	-1031993,096	354,8	DPH6m	podpěra TV
6,100	1	1		1	2			1					3	1				1					1	1	1				-763534,5053	-1031962,583	353,9	KS,SZZK,DPL	KPP
6,140	1					6																							-763500,3466	-1031941,787	353,4	DPH6m	podpěra TV
6,200	1	1		1	4			1										1									1		-763452,7747	-1031906,871	352,8	KS,SZZK,DPL	KPP
6,305	1	1		1	2			1					3					1											-763383,3438	-1031842,243	351,6	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
6,320	1	1		1	2			1										1											-763372,7069	-1031831,667	351,4	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
6,398	1					6																							-763304,1839	-1031767,818	350,2	DPH6m	podpěra TV
6,400	1	1		1	2			1										1											-763302,6029	-1031766,593	350,2	KS,SZZK,DPL	KPP
6,500	1	1		1	4			1					3					1											-763220,0178	-1031720,37	348,8	KS,SZZK,DPL	KPP
6,600	1	1		1	2			1										1											-763123,74	-1031699,435	347,4	KS,SZZK,DPL	KPP
6,700	1	1		1	2			1					3					1											-763024,0351	-1031704,24	345,6	KS,SZZK,DPL	KPP
6,704	1					6																							-763020,0587	-1031704,674	345,6	DPH6m	podpěra TV
6,800	1	1		1	4			1										1											-762924,645	-1031715,117	343,8	KS,SZZK,DPL	KPP
6,900	1	1		1	2			1					3	1				1					1	1	1				-762825,326	-1031725,986	341,9	KS,SZZK,DPL	KPP
6,910	1						12			3	3						1	3	1	1	2								-762815,3858	-1031727,078	342	JV12m	Vrt ž. těleso
6,992	1					6																							-762721,493	-1031737,379	340	DPH6m	podpěra TV
6,995	1	1		1	4			1										1								1			-762718,5109	-1031737,706	340	KS,SZZK,DPL	KPP

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)									Laboratorní zkoušky											Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy	
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z		
7,010	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762703,6008	-1031739,347	339	JV12m	Vrt ž. těleso
7,100	1	1		1	4			1					3					1											-762625,8739	-1031747,871	338	KS,SZZK,DPL	KPP
7,154	1					6																							-762572,1673	-1031752,134	337	DPH6m	podpěra TV
7,154	10					6																							-762572,1673	-1031752,134	337	DPH6m	podpěra TV
7,200	4	1		1	2			1					3					1											-762526,2078	-1031754,197	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,200	1	1		1	2			1					3					1											-762526,2078	-1031754,197	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,200	2	1		1	2			1					3					1											-762526,2078	-1031754,197	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,299	1	1		1	2			1					3					1											-762427,2621	-1031763,607	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,300	2	1		1	2			1					3					1											-762426,2631	-1031763,652	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,300	4	1		1	2			1					3					1											-762426,2631	-1031763,652	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,308	10						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762418,2716	-1031764,018	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,400	4	1		1	2			1					3					1											-762326,7581	-1031768,12	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,400	2	1		1	2			1					3					1											-762326,7581	-1031768,12	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,400	1	1		1	2			1					3					1											-762326,7581	-1031768,12	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,414	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762312,7718	-1031768,74	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,414	10						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762312,7718	-1031768,74	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,453	10					6																							-762273,8129	-1031770,467	337	DPH6m	podpěra TV
7,453	1					6																							-762273,8129	-1031770,467	337	DPH6m	podpěra TV
7,500	1	1		1	2			1					3					1											-762226,8619	-1031772,612	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,500	2	1		1	2			1					3					1											-762226,8619	-1031772,612	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,500	4	1		1	2			1					3					1											-762226,8619	-1031772,612	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,510	10						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762216,8727	-1031773,076	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,510	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762216,8727	-1031773,076	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,600	1	1		1	2			1					3					1											-762126,3429	-1031777,292	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,600	4	1		1	2			1					3					1											-762126,3429	-1031777,292	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,600	2	1		1	2			1					3					1											-762126,3429	-1031777,292	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,608	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762118,3517	-1031777,665	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,609	10						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762117,3527	-1031777,712	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,700	2	1		1	2			1					3					1											-762026,441	-1031782,005	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,700	1	1		1	2			1					3					1	1										-762026,441	-1031782,005	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,700	4	1		1	2			1					3					1											-762026,441	-1031782,005	337	KS,SZZK,DPL	KPP
7,709	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-762017,4511	-1031782,433	337	JV12m	Vrt ž. těleso
7,815	2	1		1	2			1										1											-761911,5848	-1031787,488	336	KS,SZZK,DPL	KPP
7,815	1	1		1	2			1										1											-761911,5848	-1031787,488	336	KS,SZZK,DPL	KPP
7,900	1	1		1	2			1					3					1											-761826,8688	-1031791,473	336	KS,SZZK,DPL	KPP
7,945	1						12			3	3						1	3	1	1	2							1	-761781,9177	-1031793,57	336	JV12m	Vrt ž. těleso
8,000	1					6																							-761726,9809	-1031796,17	335	DPH6m	podpěra TV
8,301	1					6																							-761427,7757	-1031810,028	334	DPH6m	podpěra TV
8,365	1						10			3	3						1	3	1	1	2							1	-761362,7729	-1031809,556	333	JV10m	Vrt ž. těleso

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)									Laboratorní zkoušky												Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z		
8,450	1					6																							-761278,0658	-1031802,805	333	DPH6m	podpěra TV
8,600	1					6																							-761130,889	-1031774,015	333	DPH6m	podpěra TV
8,899	1					6																							-760835,9571	-1031726,932	330	DPH6m	podpěra TV
8,900	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-760834,963	-1031726,823	330,3	JV10m	Vrt ž. těleso	
9,198	1					6																							-760537,5661	-1031694,009	327,3	DPH6m	podpěra TV
9,310	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-760426,1052	-1031681,746	326,5	JV10m	Vrt ž. těleso	
9,455	1					6																							-760289,3694	-1031652,618	325,8	DPH6m	podpěra TV
9,510	1						14			3	3						1	3	1	1	2						1	-760238,9715	-1031630,595	325,3	JV14m	Nestabilita 9,538	
9,517						15																							-760232,5637	-1031627,778	325,2	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,517						15																							-760232,5637	-1031627,778	325,2	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,518						15																							-760231,6498	-1031627,372	325,2	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,549						15																							-760201,3632	-1031612,614	324,9	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,552						15																							-760198,7318	-1031611,174	324,8	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,554						15																							-760196,9842	-1031610,201	324,8	DPH15m	Nestabilita 9,538
9,565	1						14			3	3						1	3	1	1	2						1	-760187,4694	-1031604,682	324,7	JV14m	Nestabilita 9,538	
9,752	1					6																							-760049,705	-1031479,39	322,1	DPH6m	podpěra TV
9,900	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-759978,8597	-1031350,184	320	JV10m	Vrt ž. těleso	
10,000	1					6																							-759942,0427	-1031257,223	319	DPH6m	podpěra TV
10,149	1					6																							-759851,9006	-1031138,869	317	DPH6m	podpěra TV
10,210	1					10																							-759803,4979	-1031102,367	316	DPH10m	Propustek
10,527	1					6																							-759511,1898	-1031010,45	312	DPH6m	podpěra TV
10,550	1					6																							-759480,9185	-1031003,102	312	DPH6m	Propustek
10,851	1					6																							-759215,9818	-1030869,637	308	DPH6m	podpěra TV
10,900	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-759182,7253	-1030833,679	307	JV10m	Vrt ž. těleso	
11,295	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-759072,9324	-1030478,741	302	JV10m	Vrt ž. těleso	
11,335	1					6																							-759078,5635	-1030439,152	302	DPH6m	podpěra TV
11,538	1					6																							-759093,3252	-1030225,662	299	DPH6m	podpěra TV
11,686	1					6																							-759047,8347	-1030082,91	296	DPH6m	podpěra TV
11,735							10	1		3	3							3	1	1	2						1	-759023,717	-1030040,27	296	JV10m	Most	
11,987	1					6																							-758841,7694	-1029870,714	294	DPH6m	podpěra TV
12,287	1					6																							-758553,0762	-1029792,759	292,4	DPH6m	podpěra TV
12,460	1					6																							-758384,3394	-1029757,533	290,4	DPH6m	Propustek
12,585	1					6																							-758258,9366	-1029731,319	288,8	DPH6m	podpěra TV
12,875	1					6																							-757982,9474	-1029673,373	285,2	DPH6m	podpěra TV
12,906						15																							-757952,5442	-1029667,32	284,8	DPH15m	Most dálnice
12,937						15																							-757922,0832	-1029661,565	284	DPH15m	Most dálnice
13,188	1					6																							-757668,4163	-1029626,606	281	DPH6m	podpěra TV
13,487	1					6																							-757368,7858	-1029614,572	277	DPH6m	podpěra TV
13,782	1					6																							-757069,4747	-1029628,603	273	DPH6m	podpěra TV

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)									Laboratorní zkoušky												Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z		
14,088	1					6																							-756770,0684	-1029645,695	269	DPH6m	podpěra TV
14,379	1					6																							-756469,7645	-1029662,768	265	DPH6m	podpěra TV
14,697	1					6																							-756174,1611	-1029701,576	261	DPH6m	podpěra TV
14,875	1					6																							-756001,6485	-1029757,705	259	DPH6m	podpěra TV
15,050	1						12	1		3	3							3	1	1	2						1	-755828,9891	-1029781,536	256	JV12m	Mostk v km 15,053	
15,175	1					6																							-755703,9266	-1029780,703	254,6	DPH6m	podpěra TV
15,467	1					6																							-755404,6171	-1029777,53	250,6	DPH6m	podpěra TV
15,715	1					6																							-755157,4889	-1029774,881	247,3	DPH6m	Mostk v km 15,053
15,885	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-754985,4231	-1029773,053	245	JV10m	Vrt ž. těleso	
15,915	1					6																							-754955,4249	-1029772,725	244,6	DPH6m	podpěra TV
16,067	1					6																							-754804,9779	-1029771,024	242,6	DPH6m	podpěra TV
16,170	1					6																							-754702,7237	-1029762,82	241,3	DPH6m	Mostk v km 15,053
16,200	1					6																							-754673,4998	-1029756,049	240,9	DPH6m	podpěra TV
16,350	1					6																							-754525,3422	-1029739,076	239	DPH6m	podpěra TV
16,389	1					6																							-754485,8601	-1029741,146	238,4	DPH6m	podpěra TV
16,690	1					6																							-754192,9973	-1029690,493	234,3	DPH6m	podpěra TV
16,989	1					6																							-753953,8732	-1029513,874	230,3	DPH6m	podpěra TV
17,250	1					6																							-753776,7753	-1029325,735	226,9	DPH6m	podpěra TV
17,355	1	1		1	2			1										1											-753680,6538	-1029283,465	225,4	KS,SZZK,DPL	ZKPP Most
17,376						10																							-753661,1614	-1029275,652	225,2	DPH10m	Most
17,385	1	1		1	2			1										1											-753652,7949	-1029272,335	225	KS,SZZK,DPL	ZKPP Most
17,400	1						8			3	3						1	3	1	1	2						1	-753638,8066	-1029266,92	224,8	JV8mJV8m	Vrt ž. těleso	
17,400	1					6																							-753638,8066	-1029266,92	224,8	DPH6m	podpěra TV
17,445	1					10																							-753596,5044	-1029251,577	224,2	DPH10m	Most
17,460	1	1		1	2			1										1											-753582,0274	-1029246,435	224	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
17,475	1	1		1	2			1					3					1											-753567,9056	-1029241,378	223,8	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
17,500	1						8			3	3						1	3	1	1	2						1	-753544,4437	-1029232,745	223,5	JV8mJV8m	Vrt ž. těleso	
17,536						10																							-753510,9032	-1029219,669	223	DPH10m	okolní svah 17,7
17,560	1	1		1	2			1										1											-753488,598	-1029210,828	222,7	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
17,564						10																							-753484,8793	-1029209,355	222,6	DPH10m	okolní svah 17,7
17,580	1	1		1	4			1										1											-753470,0033	-1029203,463	222,4	KS,SZZK,DPL	ZKPP Prejezd
17,600	1						8			3	3						1	3	1	1	2						1	-753451,4089	-1029196,099	222,2	JV8mJV8m	Vrt ž. těleso	
17,635	1	1		1		8		1										1											-753419,0824	-1029182,69	221,7	KS,SZZK,DPL	ZKPP Most
17,650	1	1		1	4			1										1											-753405,4664	-1029176,398	221,6	KS,SZZK,DPL	ZKPP Most
17,635	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-753388,3596	-1029167,863	221,4	JV10m	Vrt ž. těleso	
17,725	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-753311,9168	-1029120,609	220,6	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2	
17,731	1					6																							-753307,1836	-1029116,922	220,6	DPH6m	podpěra TV
17,910	1						10			3	3						1	3	1	1	2						1	-753202,1938	-1029034,696	220,2	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2	
17,975	1					6																							-753158,728	-1029006,938	220,1	DPH6m	podpěra TV

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)						Vzorky (číslo znamená počet vzorků)										Laboratorní zkoušky												Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy	
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	Jádrový vrt TK	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz.	pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z			
18,105	1						8			3	3							1	3	1	1	2							1	-753038,3832	-1028958,594	219,8	JV8mJV8m	Nestabilita 17,750-18,2	
18,185	1						10			3	3							1	3	1	1	2							1	-752937,3834	-1028932,34	219,4	JV10m	Nestabilita 17,750-18,2	
18,224	1					6																									-752900,8299	-1028918,745	219,3	DPH6m	podpěra TV
18,275	1					10																									-752855,0895	-1028901,275	219,1	DPH10m	Propustek 18,278
18,523	1					6																									-752650,7669	-1028758,825	217,8	DPH6m	podpěra TV
18,560	1					10																									-752628,8136	-1028733,51	217,5	DPH10m	Propustek 18,562
18,600	1					6																									-752604,0978	-1028702,061	217,2	DPH6m	podpěra TV
18,901	1					6																									-752391,7881	-1028493,059	214,1	DPH6m	podpěra TV
18,915	1					10																									-752380,0359	-1028485,451	214	DPH10m	Propustek 18,918
19,051	1					6																									-752265,2266	-1028411,997	212,5	DPH6m	podpěra TV
19,075	1						6			3	3							1	3	1	1	2						1	-752241,1812	-1028396,621	212,2	JV6mJV6m	Vrt ž. těleso		
19,482	1					6																									-751897,1367	-1028176,607	208	DPH6m	podpěra TV
19,645	1					6																									-751759,0384	-1028088,302	206,3	DPH6m	podpěra TV
19,947	1					6																									-751506,8336	-1027927,037	204,7	DPH6m	podpěra TV
20,096	1					6																									-751380,6874	-1027846,332	204,1	DPH6m	podpěra TV
20,286	1					6																									-751221,2167	-1027744,013	203,2	DPH6m	podpěra TV
20,435	1					6																									-751108,8972	-1027645,975	202,1	DPH6m	podpěra TV
20,586	1					6																									-751025,0116	-1027521,483	200,9	DPH6m	podpěra TV
20,610	1						10			3	3							1	3	1	1	2						1	-751013,0051	-1027500,703	200,7	JV10m	Nestabilita 20,623		
20,635	1						10			3	3							1	3	1	1	2						1	-750999,6202	-1027479,592	200,6	JV10m	Nestabilita 20,623		
20,800	1					6																									-750879,4057	-1027367,607	199,3	DPH6m	podpěra TV
21,100	1					6																									-750589,1105	-1027332,518	196,8	DPH6m	podpěra TV
21,263	1					6																									-750436,8819	-1027388,163	195,4	DPH6m	podpěra TV
21,564	1					6																									-750140,8142	-1027420,298	193,5	DPH6m	podpěra TV
21,856	1					6																									-749854,107	-1027340,06	191,8	DPH6m	podpěra TV
22,304	1					6																									-749534,1972	-1027033,909	189,5	DPH6m	podpěra TV
22,601	1					6																									-749451,2115	-1026747,825	187,9	DPH6m	podpěra TV
22,913	1					6																									-749478,6787	-1026449,473	186,3	DPH6m	podpěra TV
23,005	1					6																									-749493,0561	-1026358,722	186	DPH6m	Propustek
23,100	1					6																									-749507,893	-1026265,103	186	DPH6m	podpěra TV
23,402	1					6																									-749476,4824	-1025970,461	184	DPH6m	podpěra TV
23,549	1					6																									-749410,5275	-1025836,139	183	DPH6m	podpěra TV
23,697	1					6																									-749340,3061	-1025703,907	182	DPH6m	podpěra TV
23,995	1					6																									-749155,6923	-1025477,29	181	DPH6m	Propustek
24,149	1					6																									-749017,1032	-1025409,724	180	DPH6m	podpěra TV

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláně
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podsitné frakce, směšné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevňená plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směšné vzorky označeny SM	vzorky z pláně ž. spodku, směšné vzorky označeny SM
1	3,315	KS_3,315/1			REC_3,315/1			
1	3,400	KS_3,400/1				KKL_3,400/1_B	KKV_3,400/1_B	KPL_3,400/1_B
1	3,410		3xPV+3xNV					
1	3,500	KS_3,500/1				KKL_3,500/1_B	KKV_3,500/1_B	KPL_3,500/1_B
1	3,600	KS_3,600/1				KKL_3,600/1_B	KKV_3,600/1_B	KPL_3,600/1_B
1	3,670	KS_3,670/1				KKL_3,670/1_B	KKV_3,670/1_B	KPL_3,670/1_B
1	3,690	KS_3,690/1						
1	3,800	KS_3,800/1				KKL_3,800/1_B	KKV_3,800/1_B	KPL_3,800/1_B
1	3,900	KS_3,900/1						
1	4,000	KS_4,000/1						
1	4,030	KS_4,030/1				KKL_4,030/1_SM1	KKV_4,030/1_SM1	KPL_4,030/1_SM1
1	4,045	KS_4,045/1						
1	4,100	KS_4,100/1						
1	4,190	KS_4,190/1				KKL_4,190/1_SM1	KKV_4,190/1_SM1	KPL_4,190/1_SM1
1	4,205	KS_4,205/1		ZL_4,205/1				
1	4,290		3xPV+3xNV					
1	4,300	KS_4,300/1			REC_4,300/1			
1	4,345		3xPV+3xNV					
1	4,400	KS_4,400/1				KKL_4,400/1_SM1	KKV_4,400/1_SM1	KPL_4,400/1_SM1
1	4,500	KS_4,500/1						
1	4,600	KS_4,600/1				KKL_4,600/1_SM2	KKV_4,600/1_SM2	KPL_4,600/1_SM2
1	4,700	KS_4,700/1						
1	4,800	KS_4,800/1				KKL_4,800/1_SM2	KKV_4,800/1_SM2	KPL_4,800/1_SM2
1	4,855		3xPV+3xNV					

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláně
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podsítné frakce, směsné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevněná plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směsné vzorky označeny SM	vzorky z pláně ž. spodku, směsné vzorky označeny SM
1	4,900	KS_4,900/1						
1	5,000	KS_5,000/1				KKL_5,000/1_SM2	KKV_5,000/1_SM2	KPL_5,000/1_SM2
1	5,100	KS_5,100/1						
1	5,220	KS_5,220/1		ZL_5,220/1		KKL_5,220/1_SM3	KKV_5,220/1_SM3	KPL_5,220/1_SM3
1	5,275		3xPV+3xNV					
1	5,300	KS_5,300/1			REC_5,300/1			
1	5,400	KS_5,400/1				KKL_5,400/1_SM3	KKV_5,400/1_SM3	KPL_5,400/1_SM3
1	5,500	KS_5,500/1						
1	5,600	KS_5,600/1						
1	5,705	KS_5,705/1				KKL_5,705/1_SM4	KKV_5,705/1_SM4	KPL_5,705/1_SM4
1	5,725	KS_5,725/1						
1	5,800	KS_5,800/1						
1	5,900	KS_5,900/1				KKL_5,900/1_SM4	KKV_5,900/1_SM4	KPL_5,900/1_SM4
1	6,000	KS_6,000/1						
1	6,100	KS_6,100/1		ZL_6,100/1		KKL_6,100/1_SM5	KKV_6,100/1_SM5	KPL_6,100/1_SM5
1	6,200	KS_6,200/1			REC_6,200/1			
1	6,305	KS_6,305/1				KKL_6,305/1_SM5	KKV_6,305/1_SM5	KPL_6,305/1_SM5
1	6,320	KS_6,320/1						
1	6,400	KS_6,400/1						
1	6,500	KS_6,500/1				KKL_6,500/1_SM5	KKV_6,500/1_SM5	KPL_6,500/1_SM5
1	6,600	KS_6,600/1						
1	6,700	KS_6,700/1				KKL_6,700/1_SM6	KKV_6,700/1_SM6	KPL_6,700/1_SM6
1	6,800	KS_6,800/1						
1	6,900	KS_6,900/1		ZL_6,900/1		KKL_6,900/1_SM6	KKV_6,900/1_SM6	KPL_6,900/1_SM6

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláně
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podšitné frakce, směsné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevněná plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směsné vzorky označeny SM	vzorky z pláně ž. spodku, směsné vzorky označeny SM
1	6,910		3xPV+3xNV					
1	6,995	KS_6,995/1			REC_6,995/1			
1	7,010		3xPV+3xNV					
1	7,100	KS_7,100/1				KKL_7,100/1_B	KKV_7,100/1_B	KPL_7,100/1_B
4	7,200	KS_7,200/4				KKL_7,200/4_B	KKV_7,200/4_B	KPL_7,200/4_B
1	7,200	KS_7,200/1				KKL_7,200/1_B	KKV_7,200/1_B	KPL_7,200/1_B
2	7,200	KS_7,200/2				KKL_7,200/2_B	KKV_7,200/2_B	KPL_7,200/2_B
1	7,299	KS_7,299/1				KKL_7,299/1_B	KKV_7,299/1_B	KPL_7,299/1_B
2	7,300	KS_7,300/2				KKL_7,300/2_B	KKV_7,300/2_B	KPL_7,300/2_B
4	7,300	KS_7,300/4				KKL_7,300/4_B	KKV_7,300/4_B	KPL_7,300/4_B
10	7,308		3xPV+3xNV					
4	7,400	KS_7,400/4				KKL_7,400/4_B	KKV_7,400/4_B	KPL_7,400/4_B
2	7,400	KS_7,400/2				KKL_7,400/2_B	KKV_7,400/2_B	KPL_7,400/2_B
1	7,400	KS_7,400/1				KKL_7,400/1_B	KKV_7,400/1_B	KPL_7,400/1_B
1	7,414		3xPV+3xNV					
10	7,414		3xPV+3xNV					
1	7,500	KS_7,500/1				KKL_7,500/1_B	KKV_7,500/1_B	KPL_7,500/1_B
2	7,500	KS_7,500/2				KKL_7,500/2_B	KKV_7,500/2_B	KPL_7,500/2_B
4	7,500	KS_7,500/4				KKL_7,500/4_B	KKV_7,500/4_B	KPL_7,500/4_B
10	7,510		3xPV+3xNV					
1	7,510		3xPV+3xNV					
1	7,600	KS_7,600/1				KKL_7,600/1_B	KKV_7,600/1_B	KPL_7,600/1_B
4	7,600	KS_7,600/4				KKL_7,600/4_B	KKV_7,600/4_B	KPL_7,600/4_B
2	7,600	KS_7,600/2				KKL_7,600/2_B	KKV_7,600/2_B	KPL_7,600/2_B

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláně
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podsítné frakce, směsné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevněná plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směsné vzorky označeny SM	vzorky z pláně ž. spodku, směsné vzorky označeny SM
1	7,608		3xPV+3xNV					
10	7,609		3xPV+3xNV					
2	7,700	KS_7,700/2				KKL_7,700/2_B	KKV_7,700/2_B	KPL_7,700/2_B
1	7,700	KS_7,700/1				KKL_7,700/1_B	KKV_7,700/1_B	KPL_7,700/1_B
4	7,700	KS_7,700/4				KKL_7,700/4_B	KKV_7,700/4_B	KPL_7,700/4_B
1	7,709		3xPV+3xNV					
2	7,815	KS_7,815/2						
1	7,815	KS_7,815/1						
1	7,900	KS_7,900/1				KKL_7,900/1_B	KKV_7,900/1_B	KPL_7,900/1_B
1	7,945		3xPV+3xNV					
1	8,365		3xPV+3xNV					
1	8,900		3xPV+3xNV					
1	9,310		3xPV+3xNV					
1	9,510		3xPV+3xNV					
1	9,565		3xPV+3xNV					
1	9,900		3xPV+3xNV					
1	10,900		3xPV+3xNV					
1	11,295		3xPV+3xNV					
	11,735		3xPV+3xNV					
1	15,050		3xPV+3xNV					
1	15,885		3xPV+3xNV					
1	17,355	KS_17,355/1						
1	17,385	KS_17,385/1						
1	17,400		3xPV+3xNV					

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláně
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podsítné frakce, směsné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevněná plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směsné vzorky označeny SM	vzorky z pláně ž. spodku, směsné vzorky označeny SM
1	17,460	KS_17,460/1						
1	17,475	KS_17,475/1				KKL_17,475/1_B	KKV_17,475/1_B	KPL_17,475/1_B
1	17,500		3xPV+3xNV					
1	17,560	KS_17,560/1						
1	17,580	KS_17,580/1						
1	17,600		3xPV+3xNV					
1	17,635	KS_17,635/1						
1	17,650	KS_17,650/1						
1	17,635		3xPV+3xNV					
1	17,725		3xPV+3xNV					
1	17,910		3xPV+3xNV					
1	18,105		3xPV+3xNV					
1	18,185		3xPV+3xNV					
1	19,075		3xPV+3xNV					
1	20,610		3xPV+3xNV					
1	20,635		3xPV+3xNV					

Příloha 03

Specifikace prací vč. souřadnic a vzorkovací plán

úsek Jeneč - Středokluky

Staničení	Číslo koleje	Terénní práce a zkoušky (číslo znamená hloubku v metrech)												Vzorky (číslo znamená počet vzorků)								Laboratorní zkoušky										Souřadnice S-JTSK			Název sondy	SO/úsek/ důvod sondy																		
km		KS dle S4	KS(K)	SZZK	DPL v KS dle S4	DPH	DPM	DPL	Jádrový vrt TK	Jádrový vrt DIA	Jádrový vystrojený HG vrt TK	Jádrový vystrojený HG vrt DIA	CPT - statická penetrační zkouška	Presiometrická zkouška	Hydrodynamické zkoušky	Karotážní zkoušky (scanner)	Poloporušený vzorek	Neporušený vzorek	Vzorek JV PV	Vzorek JV NV	Vzorek JV SV	Kontaminace	Technologický vz. pro zlepšování	Vzorek pro recyklaci KL	Hornina	Podz. Voda	Index (Poloporušený a Technologický)	Index (Neporušený)	Edo	Smyk	Propustnost	PS	CBR	Receptura zlepšení	Recyklace KL	Pevn. v pros. tlaku	Agres. vody	X	Y	Z														
24,700	1					6																																						-757402,7181	-1040185,299	370,539	DPH6m	podpora TV						
24,999 7	1					6																																									-757690,512	-1040100,762	371,178	DPH6m	podpora TV			
25,200	1								6											3									3																			-757882,157	-1040043,527	371,872	JV6m			
25,300	1					6																																									-757978,0577	-1040015,189	371,936	DPH6m	podpora TV			
25,445	1					10																																										-758112,5858	-1039966,116	371,936	DPH10m	most		
25,451 5	1					6																																										-758118,2855	-1039962,995	371,953	DPH6m	podpora TV		
25,520	1					10																																										-758174,0464	-1039923,4	371,950	DPH10m	most		
25,750 8	1					6																																										-758288,2762	-1039727,01	371,462	DPH6m	podpora TV		
26,050 4	1					6																																										-758221,4067	-1039444	369,775	DPH6m	podpora TV		
26,349 8	1					6																																										-757981,3001	-1039266,973	367,925	DPH6m	podpora TV		
26,650 6	1					6																																										-757727,1988	-1039107,467	365,875	DPH6m	podpora TV		
26,950 5	1					6																																										-757473,0949	-1038947,978	363,773	DPH6m	podpora TV		
27,251 5	1					6																																										-757218,9936	-1038788,479	361,319	DPH6m	podpora TV		
27,550 7	1					6																																										-756964,834	-1038628,965	358,820	DPH6m	podpora TV		
27,851 2	1					6																																										-756710,7479	-1038469,454	356,971	DPH6m	podpora TV		
28,150 2	1					6																																										-756456,6754	-1038309,955	356,423	DPH6m	podpora TV		
28,450 9	1					6																																										-756202,6394	-1038150,487	355,896	DPH6m	podpora TV		
28,750 8	1					6																																										-755948,5262	-1037990,991	355,339	DPH6m	podpora TV		
29,050 8	1					6																																										-755688,7397	-1037841,739	354,800	DPH6m	podpora TV		
29,350 9	1					6																																										-755402,5606	-1037754,395	354,252	DPH6m	podpora TV		
29,400	1								6											3									3																			-755354,0224	-1037747,006	354,173	JV6m			
29,650 6	1					6																																										-755103,6957	-1037740,553	353,414	DPH6m	podpora TV		
29,950 5	1					6																																										-754804,8079	-1037761,694	352,034	DPH6m	podpora TV		
30,251	1					6																																										-754506,3633	-1037757,592	350,689	DPH6m	podpora TV		
30,500	1								6											3									3																					-754289,5167	-1037640,491	349,563	JV6m	
30,550 8	1					6																																										-754253,8592	-1037604,152	349,388	DPH6m	podpora TV		
31,100	1					6																																										-753970,2793	-1037154,015	348,890	DPH6m			

kolej	staničení	Kopaná sonda (porušené vzorky)	Jádrový vrt	Zlepšení zemin	vhodnost recyklace KL	kontami- nace KL	kontami- nace KVPP	kontami- nace zeminy pláň	poloha na trati (určení polohy od konkrétního HM)
	stávající staničení	porušený vzorek pro vodní režim, zatřídění, stupeň konzistence, namrzavost	PV - porušený vzorek NV - neporušený vzorek SV - vzorek skalní	porušený velkoobjemový vzorek pro návrh receptury pro zlepšení zemin	porušený vzorek mechanické znečištění, mineralogické složení	vzorky z podsítné frakce, směsné vzorky označeny SM, výhybka označena V, zpevněná plocha značíme ZP	vzorky z konstrukční vrstvy PP, směsné vzorky označeny SM	vzorky z pláň ž. spodku, směsné vzorky označeny SM	
1	25,200		3xPV						25.2+0
1	29,400		3xPV						29.4+0
1	30,500		3xPV						30.5+0