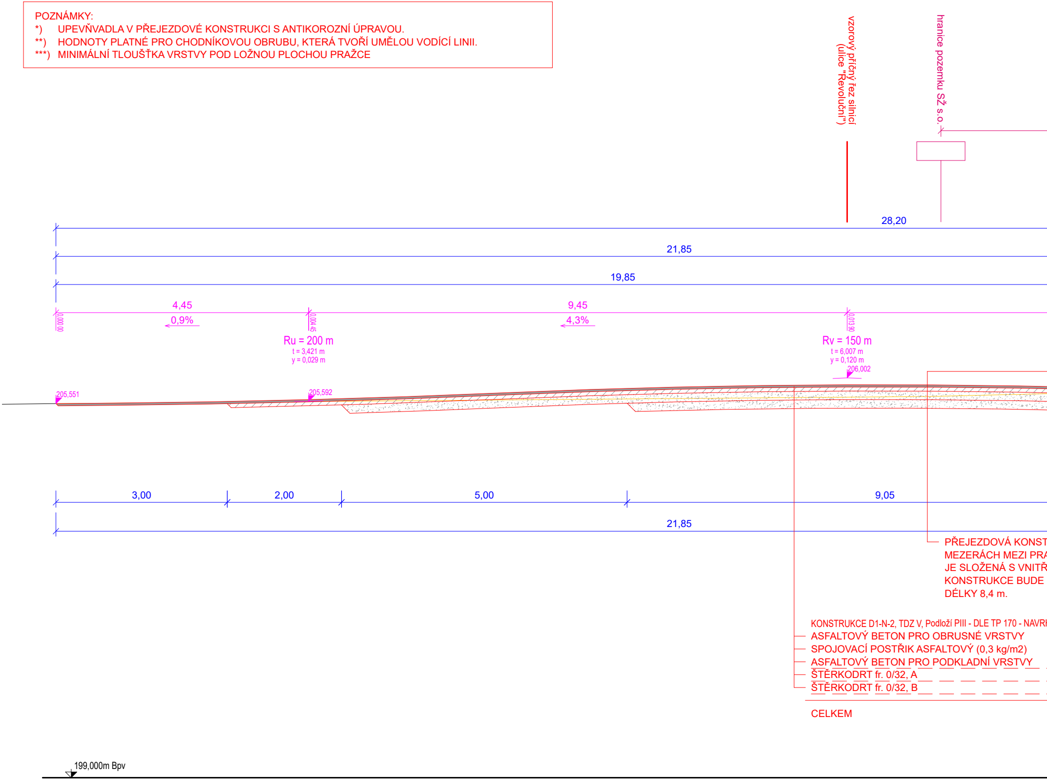
POZNÁMKY:
*) UPEVŇVADLA V PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCI S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU.
**) HODNOTY PLATNÉ PRO CHODNÍKOVOU OBRUBU, KTERÁ TVOŘÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII.
***) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VRSTVY POD LOŽNOU PLOCHOU PRAŽCE

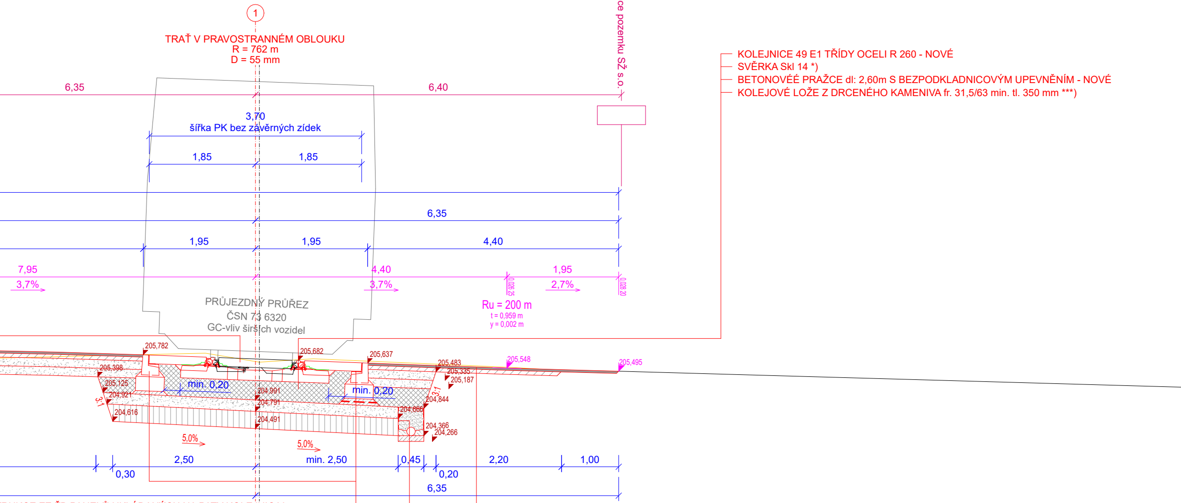

vzorový příčný řez silnicí
(ulice "Revoluční")
hranice pozemku SŽ s.o.
28,20
21,85
19,85
4,45
0,9%
0,000.00
0,004.45
9,45
4,3%
0,013.90
Ru = 200 m
t = 3,421 m
y = 0,029 m
Rv = 150 m
t = 6,007 m
y = 0,120 m
206,002
205,551
205,592
3,00
2,00
5,00
9,05
21,85
199,000m Bpv

PŘEJEZDOVÁ KONST
MEZERÁCH MEZI PRA
JE SLOŽENÁ S VNITŘ
KONSTRUKCE BUDE
DÉLKY 8,4 m.

KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVR
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, A
ŠTĚRKODRT fr. 0/32, B

CELKEM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE ZATÍŽENÉ SILNIČNÍMI VOZIDLY
NA PŘEJEZDU P2663 V evid. km 25,620


①
TRAŤ V PRAVOSTRANNÉM OBLOUKU
R = 762 m
D = 55 mm
hranice pozemku SŽ s.o.
6,35
6,40
3,70
šířka PK bez závěrných zídek
1,85
1,85
6,35
1,95
1,95
4,40
7,95
3,7%
4,40
3,7%
1,95
2,7%
0,026 25
0,028 20
Ru = 200 m
t = 0,959 m
y = 0,002 m
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ
ČSN 73 6320
GC-vliv širších vozidel
205,782
205,682
205,637
205,483
205,548
205,495
205,398
205,335
205,187
205,125
204,921
204,991
204,791
204,491
204,616
204,844
204,666
204,366
204,266
3:1
3:1
min. 0,20
min. 0,20
5,0%
5,0%
2,50
min. 2,50
0,30
0,45
0,20
2,20
1,00
6,35

- KOLEJNICE 49 E1 TŘÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
- SVĚRKA Skl 14 *)
- BETONOVÉÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - NOVÉ
- KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm ***)

TRUKCE ZE ŽB PANELŮ UKLÁDANÝCH NA PATY KOLEJNIC V
AŽCI A DO LOŽÍ V ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
NÍCH A VNĚJŠÍCH ŽB PANELŮ S MODULEM 1,2 m. PŘEJEZDOVÁ
URČENÁ PRO ZATÍŽENÍ SILNIČNÍMI VOZIDLY A BUDE CELKOVÉ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 100 MPa

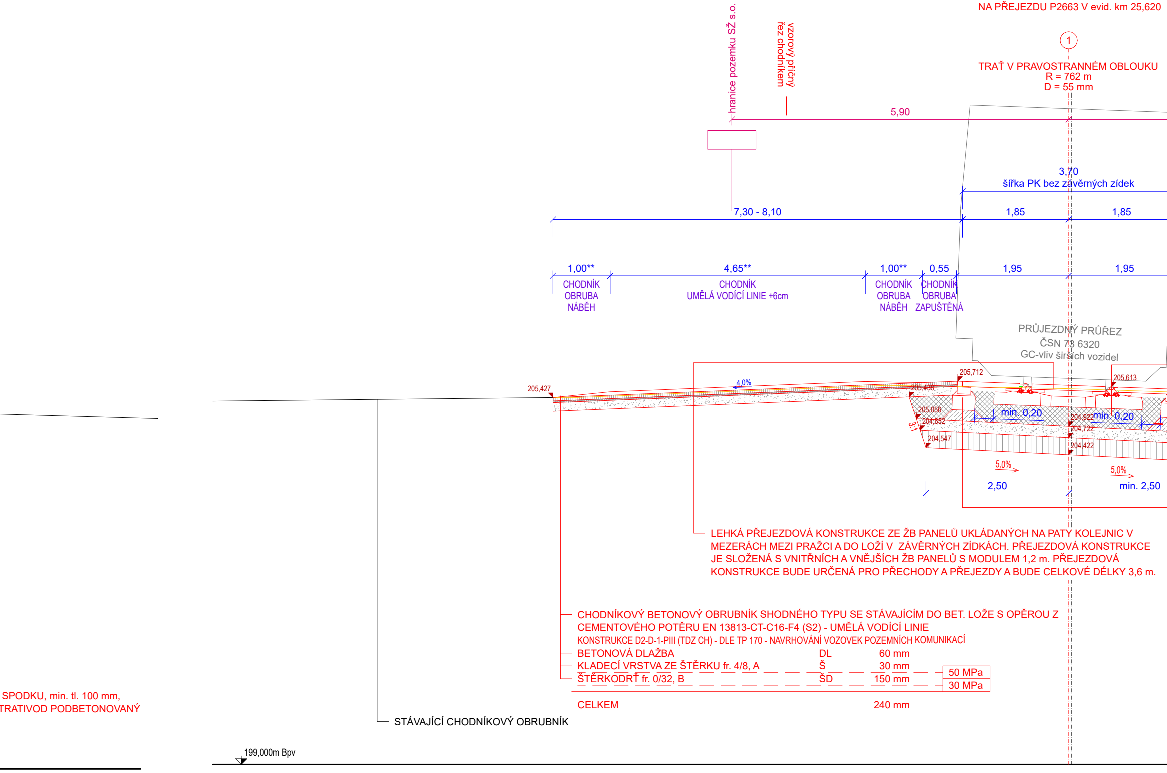
HOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa
ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa
ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa
	min. 410 mm		

- ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, HMOTNOST 185 kg, MODUL 1,20 m
- BETONOVÉ LOŽE ZÁVĚRNÉ ZÍDKY Z BETONU C20/25
- BETONOVÉ TVAROVKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ (š. 500 mm, v. 250 mm) VYZTUŽENÉ VODOROVNOU A SVISLOU VÝZTUŽÍ Ø10mm, BETONOVÉ TVAROVKY BUDOU VYPLNĚNÉ BETONEM C30/35-XF4 SE ZHUTNĚNÍM
- ZÁKLAD BETONOVÝCH TVAROVEK Z BETONU C20/25, V PRAVÉM PODBĚTONOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY ODVODŇVACÍ OTVORY á 300 mm
- PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63kv (Id=0,95) tl. 200 mm
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE STABILIZOVANÉ ŠTĚRKODRTĚ, STABILIZACE CEMENTOVÁ (CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm
- SUBPLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32
- TRATIVOD PEHD DN 150
- ULOŽENÍ TRATIVODU DLE VL ŽELEZNIČNÍHO
V MÍSTĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE BUDE
S OPĚRAMI DLE VL Ž3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PŘECHODU PRO
NA PŘEJEZDU P2663 V evid. km 25,620


hranice pozemku SŽ s.o.
vzorový příčný řez chodníkem
①
TRAŤ V PRAVOSTRANNÉM OBLOUKU
R = 762 m
D = 55 mm
5,90
3,70
šířka PK bez závěrných zídek
7,30 - 8,10
1,85
1,85
1,00**
4,65**
1,00**
0,55
1,95
1,95
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE +6cm
CHODNÍK
OBRUBA
NÁBĚH
CHODNÍK
OBRUBA
ZAPUŠTĚNÁ
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ
ČSN 73 6320
GC-vliv širších vozidel
205,427
4,0%
205,712
205,438
205,613
205,056
204,852
3:1
204,547
min. 0,20
204,922
min. 0,20
204,722
204,422
5,0%
5,0%
2,50
min. 2,50
199,000m Bpv

LEHKÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE ZE ŽB PANELŮ UKLÁDANÝCH NA PATY KOLEJNIC V MEZERÁCH MEZI PRAŽCI A DO LOŽÍ V ZÁVĚRNÝCH ZÍDKÁCH. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE JE SLOŽENÁ S VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ŽB PANELŮ S MODULEM 1,2 m. PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE BUDE URČENÁ PRO PŘECHODY A PŘEJEZDY A BUDE CELKOVÉ DÉLKY 3,6 m.

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

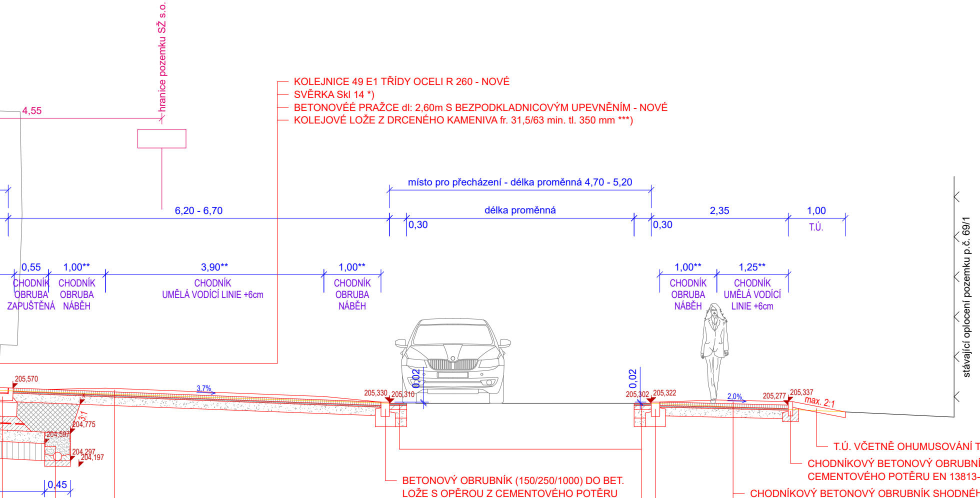
KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

SPODKU, min. tl. 100 mm,
TRATIVOD PODBETONOVANÝ

STÁVAJÍCÍ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK

CHODCE


hranice pozemku SŽ s.o.
4,55
místo pro přecházení - délka proměnná 4,70 - 5,20
6,20 - 6,70
délka proměnná
0,30
0,30
2,35
1,00
T.Ú.
0,55
1,00**
3,90**
1,00**
1,00**
1,25**
CHODNÍK OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ
CHODNÍK OBRUBA NÁBĚH
CHODNÍK UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE +6cm
CHODNÍK OBRUBA NÁBĚH
CHODNÍK OBRUBA NÁBĚH
CHODNÍK UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE +6cm
stávající oplocení pozemku p.č. 69/1
205,570
3,7%
3:1
204,775
204,597
204,297
204,197
205,330
205,310
0,02
0,02
205,302
205,322
2,0%
205,277
205,337
max. 2:1
0,45

KOLEJNICE 49 E1 TŘÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
SVĚRKA Skl 14 *)
BETONOVÉÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - NOVÉ
KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm ***)

T.Ú. VČETNĚ OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

BETONOVÝ OBRUBNÍK (150/250/1000) DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2)

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

BETONOVÝ OBRUBNÍK (150/250/1000) DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-C

KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMN

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, A	ŠD	150 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	min. 150 mm
CELKEM		min. 410 mm

ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, HMOTNOST 110 kg, MODUL 1,20 m
BETONOVÉ LOŽE ZÁVĚRNÉ ZÍDKY Z BETONU C20/25
BETONOVÉ TVAROVKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ (š. 400 mm, v. 250 mm) VYZTUŽENÉ VODOROVNOU A SVISLOU VÝZTUŽÍ Ø10mm, BETONOVÉ TVAROVKY BUDOU VYPLNĚNÉ BETONEM C30/35-XF4 SE ZHUTNĚNÍM
ZÁKLAD BETONOVÝCH TVAROVEK Z BETONU C20/25, V PRAVÉM PODBĚTONOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY ODVODŇVACÍ OTVORY á 300 mm
PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %
KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63kv (Id=0,95) tl. 200 mm
PODKLADNÍ VRSTVA ZE STABILIZOVANÉ ŠTĚRKODRTĚ, STABILIZACE CEMENTOVÁ (CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm
SUBPLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32
TRATIVOD PEHD DN 150
ULOŽENÍ TRATIVODU DLE VL ŽELEZNIČNÍHO SPODKU, min. tl. 100 mm, V MÍSTĚ PK BUDE TRATIVOD PODBETONOVAN

STANIČ
SOUŘA
VÝŠKOV

BET. LOŽE S OPĚROU Z

S OPĚROU Z

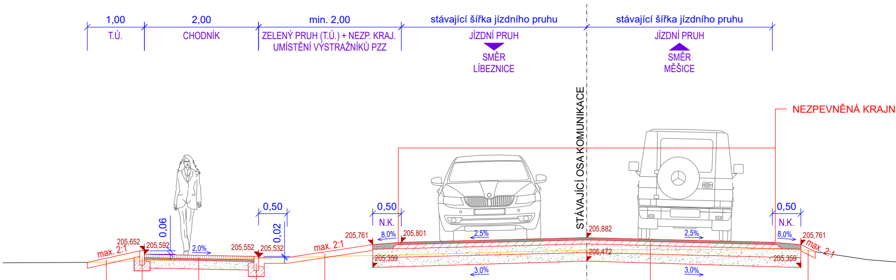
T-C16-F4 (S2)

ÍCH KOMUNIKACÍ

ČSN EN 13108-1	
ČSN 73 6129	
ČSN EN 13108-1	100 MPa
ČSN 73 6121	70 MPa
ČSN 73 6121	45 MPa

NÝ S OPĚRAMI DLE VL Ž3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ SILNICÍ (ULICE "REVOLUČNÍ") A NOVÝM CHODNÍKEM


1,00
T.Ú.
2,00
CHODNÍK
min. 2,00
ZELENÝ PRUH (T.Ú.) + NEZP. KRAJ.
UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÍKŮ PZZ
stávající šířka jízdního pruhu
JÍZDNÍ PRUH
SMĚR
LÍBEZNICE
stávající šířka jízdního pruhu
JÍZDNÍ PRUH
SMĚR
MĚŠICE
STÁVAJÍCÍ OSA KOMUNIKACE
NEZPEVNĚNÁ KRAJN
0,06
0,50
0,02
0,50
N.K.
0,50
N.K.
max. 2:1
205,652
205,592
2,0%
205,552
205,532
max. 2:1
205,761
8,0%
205,801
2,5%
205,882
2,5%
8,0%
205,761
max. 2:1
205,359
205,472
205,359
3,0%
3,0%

T.Ú. VČETNĚ OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm

T.Ú. VČETNĚ O

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN

KONSTRUKCE D2-D-1-PIII (TDZ CH) - DLE TP 170 - NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKU fr. 4/8, A	Š	30 mm	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B	ŠD	150 mm	30 MPa
CELKEM		240 mm	

CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SHODNÉHO TYPU SE STÁVAJÍCÍM DO BET. LOŽE S OPĚROU Z CEMENTOVÉHO POTĚRU EN 13813-CT-C16-F4 (S2) -

T.Ú. VČETNĚ OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm

KONSTRUKCE D1-N-2, TDZ V, Podloží PIII - DLE TP 170 - NAV

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
- SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY
- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, A
- ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32, B

CELKEM

199,000m Bpv

ENÍ VZTAŽENO KE STANIČENÍ STAVBY Z ROKU 2018
DNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝ SYSTÉM: B.p.v.

ICE

HUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm
13813-CT-C16-F4 (S2)

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

RHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

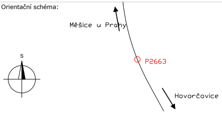
ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129	
ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	100 MPa
ŠD	150 mm	ČSN 73 6121	70 MPa
ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6121	45 MPa

min. 410 mm

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:


S
Měšice u Prahy
P2663
Hovorčovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	19.02.2022	Odevzdání k připomínkám	Bc. Vladimír Nový
P02	15.03.2022	Úprava trasování chodníku	Bc. Vladimír Nový
O01	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Vladimír Nový

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Irena Hrnčířová
Specialista: Bc. Vladimír Nový

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov**		Označení investora: S632100111 Označení zhotovitele: Z22-001
Název části:	Přejezdy a přechody		Označení části: D.2.1.3
Název objektu/dílčí části:	**Přejezdová konstrukce přejezdu P2663 v km 25,620**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-13-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy -		Číslo přílohy: **2. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Dvořáček	Zpracovatel přílohy: Bc. Vladimír Nový	Měřítko: 1:50 Formáty: 11 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Měšice u Prahy	TUDU: 0901 10	**Smluvní datum zpracování:** **19.04.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 2 1 0 0 1 1 1	*_ D U S P*	*_ _ D 2 1 3*	*_ S O 1 1 1 3 0 1*	*_ X X*	*_ 2 _ 0 0 2*	*_ O 0 1*

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS