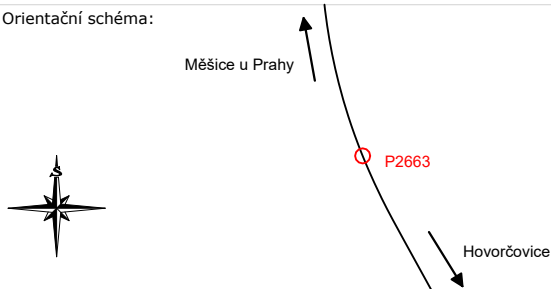




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Zhotovitel objektu:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová	Specialista: Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov</b>	Označení investora: S632100111
		Označení zhotovitele: Z22-001
Název části:	-	Označení části: -
Název objektu/dílní části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy: <b>1. A</b>
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Vladimír Košan	Měřítka: - Formáty: 6 x A4
Kraj:	Katastrální území: Měšice u Prahy	TUDU: 0901 10
Středočeský		<b>Smluvní datum zpracování: 19.04.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 1 1 1	-	D U S P	-	-	1	A 0 0 0

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS

## Obsah

A.1	Úvodní údaje.....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	1
A.3	Základní charakteristika stavby a jeho užívání .....	2
A.4	Orientační údaje stavby.....	3
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	3
A.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	4
A.7	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	4
A.8	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	4
A.9	Členění dokumentace.....	4

## A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov
Místo stavby:	Kraj Středočeský Okres Praha-východ Katastrální území Měšice u Prahy
Údaje o zadavateli:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Údaje o dodavateli:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Vedoucí projektant:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Číslo zakázky:	Z22-001
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo
119/1	Měšice u Prahy	Česká republika / Správa železnic, státní organizace
105/62	Měšice u Prahy	Křivánek Pavel, Nováková Marie

105/4	Měšice u Prahy	Obec Měšice
101/3	Měšice u Prahy	Obec Měšice
231/4	Měšice u Prahy	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
231/1	Měšice u Prahy	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici.
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze Dokladová část.
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu.

### A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu
- Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení
- Etapizace stavby – stavba bude provedena jako jednoetapová
- Údaje o dotčené železniční dráze

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace

Správce: Správa železnic, OŘ Praha

#### Identifikace řešeného úseku:

Číslo trati (dle knižního JŘ)	070 Praha - Turnov
Číslo trati (dle GVD)	537 Praha-Vysočany - Turnov
Kategorie dráhy	ostatní dráhy celostátní

#### Technická infrastruktura:

Délka trati	117,426 km
Počet traťových kolejí	1
Organizování drážní dopravy	podle SŽDC D1
Trakce	neelektrifikovaná trať
Nejvyšší traťová rychlost	Praha-Vysočany – Satalice 90 km/h

	Satalice – Turnov	100 km/h
Zábrzdna vzdálenost	Praha-Vysočany – odb. Skály	1000 m
	Odb. Skály – Turnov	700m
Třída zatížení	C2	
Traťové zabezpečovací zařízení	Traťový úsek Praha-Čakovice – Měšice u Prahy je zabezpečen TZZ AH 83	

#### A.4 Orientační údaje stavby

- Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)  
Není předmětem stavby
- Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody  
Není předmětem stavby.
- Celková spotřeba vody  
Není předmětem stavby.
- Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod  
Není předmětem stavby.
- Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě  
Není předmětem stavby.
- Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě  
Není předmětem stavby.

#### A.5 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- zvláštní technické podmínky
- místní šetření
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy
- katastrální mapy

## A.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy stavby, se kterými by bylo potřeba řešenou stavbu koordinovat.

## A.7 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P2663 v km 25,620

## A.8 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zajištění bezpečného přechodu chodců přes železniční trať. Stávající přejezd bude rozšířen o zabezpečený přechod pro pěší.

## A.9 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P2663 v km 25,620

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P2663 v km 25,620

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P2663 v km 25,620

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P2663 v km 25,620

D.2.3 Trakční a energetická vedení

D.2.3.6

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P2663 v km 25,620

Dokladová část

- Dokladová část pro správní řízení
- Doklady objednatele
- Náklady stavby

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan, Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
jednatel Ing. Irena Hrnčířová