ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Praha-Vysočany - Turnov						PZS v km 25,620					
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé závory		Označení: P2663 (E)			
Komunikace: silnice III.třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla					
d_P (m)	12,11	t_x (s)	-	t_u (s)	10	t_v (s)	24,56	v_s (km/h)	5	α (°)	112
d_T (m)	34,11	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	-	t_z (s)	-	v_v (km/h)	20	β_1 (°)	112
d_Z (m)	34,11	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0	t_{ZZ} (s)	24,56	a_s (m/s²)	1,3	β_2 (°)	111
d_S (m)	22	t_L (s)	44,56	t_o (s)	10	t_{ZZch} (s)	18	t_{rp} (s)	-	S_p (m)	13
						t_r (s)	1				

Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	Směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (min)
1	700m	650	lichý	25,616	0	173,70	173	6835	60	180	1587	27
1	700m	650	sudý	25,629	0	407,32	173	1338	0	180	538	27

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy: 5J, 6J, 7J, LK, V1-8

Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:

Úseky:	K1	K3	K5	K7	V6		
Nemusí být volné při:	S1=0	S3=0	S5=0	S7=0	Vk3+, EVK1+		

VÝSTRAHA

Ozn.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovolená rychlost při jízdě na přejezd V_t (km/h) (změna rychlosti od návěstidla)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.
E1	Čakovic		100	1236	1616	24,000	13,68	13	-	-		
E2	S1		100	1236	1329	26,958	3,35	0	19,86	20		
E3	S3		40(26,236)100	817	1311	26,958	44,46	35	9,54	10		
E4	S5		40(26,236)100	817	1286	26,933	42,21	35	1,8	2		
E5	S7		40(26,236)100	817	1213	26,860	35,64	35	1,8	2		
PN	S1		40(26,236)100	817	-	-	-	-	11,79	12		1)
PN	S3		40(26,236)100	817	-	-	-	-	9,54	10		1)
PN	S5		40(26,236)100	817	-	-	-	-	1,8	2		1)
PN	S7		40(26,236)100	817	-	-	-	-	1,8	2		1)

Při nazabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 5J, 6J, 7J, LK, V1-8

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1, B, C, D, E
Po sklopení břeven závor:	A, B, D, E

POZNÁMKY

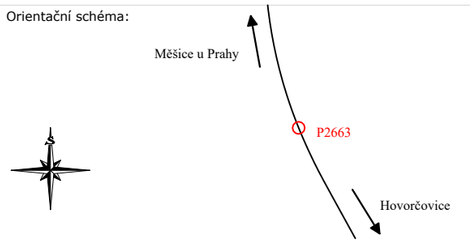
1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu, minimálně o dobu tns, před rozsvícením návěsti PN zodopovídá obsluhující zaměstnanec.
Doba anulace se nezačno počítat pokud L=0.
LK, V1-8 - při obsazení úseků při posunu zhasne pozitivní signalizace, výstraha není spuštěna.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.
Adresa: Kontakt:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.
Adresa: Kontakt:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová
Specialista:	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov**		Označení investora: S632100111
			Označení zhotovitele: Z22-001
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části: D.1.1.3
Název objektu/dílčí části:	**PZZ přejezdu P2663 v km 25,620**		Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-31**
Název přílohy:	Tabulka přejezdu		Číslo přílohy: **2. 0300**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Vladimír Košan	Ing. Vladimír Košan	Formáty: 2 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	**Smluvní datum zpracování:** **19.04.2022**
Hlavní město Praha	Měšice u Prahy	0901 10	

Označení investora::											Stupeň dokumentace:		Část:									Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:		
S	6	3	2	1	0	0	1	1	1	_	D	U	S	P	_	_	D	1	1	3	_	P	S	1	1	0	1	3	1	_	X	X	_	2	_	3	0	0	_	0	0	0

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS