

Naše zn. 7516/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Lenka Košťířová  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil x  
E-mail [KostirovaL@spravazeleznic.cz](mailto:KostirovaL@spravazeleznic.cz)

Datum 8. března 2024

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 5221/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65024012**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 08.03.2024 (dotazy č. 1 až 3)**

### **Dotaz č. 1**

1. V zadávací dokumentaci – v soupisu prací je vykázán asfaltový beton. Dle názoru uchazeče pro správný výpočet potřebného množství materiálu je potřeba použit přepočítací koeficient 2,6 t/m<sup>3</sup>, ve výkazu výměr je uveden koeficient přepočtu 2,2 t/m<sup>3</sup> (v objektu S16 – P2084 km 11,905 – 1,9 t/m<sup>3</sup>).

Dotaz se týká níže uvedených položek:

objekt Č12 – P2080 km 8,111

- pol.č. 12 - Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný ložní vrstva – 9,240 t (potřebné množství materiálu 10,92 t);

- pol.č. 13 - Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrnný-odrusná vrstva – 1,320 t (potřebné množství materiálu 1,56 t);

objekt Č14 – P2082 km 10,226

- pol. č. 10 - Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný ložní vrstva - 5,544 t (potřebné množství materiálu 6,552 t);

objekt S16 – P2084 km 11,905

- pol.č. 10 - Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný ložní vrstva - 23,142 t (potřebné množství materiálu 31,668 t);

- pol.č. 11 - Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrnný-odrusná vrstva – 3,306 t (potřebné množství materiálu 4,524 t).

Dovolujeme si Vás požádat o prověření a případnou úpravu výkazu výměr.

### **Odpořěď zadavatele na dotaz č. 1**

Po prověření výkazu výměr u asfaltových směsí, nebude úprava výkazu výměr provedena.

### **Dotaz č. 2**

2. Při kontrole soupisu prací uchazeč objevil chybějící dodávky a stavební práce. Jedná se o tyto položky:

objekt Č14 – P2082 km 10,226

- 5913235030 - Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm.

Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu;

- 5963146005 - Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrnný-odrusná vrstva.

Dovolujeme si Vás požádat o prověření a doplnění výkazu výměr o uvedené položky.

### **Odpořěď zadavatele na dotaz č. 2**

P2082 je pěší přechod, tudíž není zapotřebí použít jemný odrusný asfalt. Řezání asfaltu nebude prováděno, nachází se zde původní spára styku asfaltového napojení.

**Dotaz č. 3**

3. V souhrnné technické zprávě části B v bodu *B.1.6 popis požadovaných prací – přejezdy* je uvedeno: „Zhotovitel zajistí silniční uzavírku přejezdů v obou etapách stavby pro P2080, P2081, P2082, P2083, P2084 a P2085“.
- 1) V předaných podkladech uchazeč neobjevil projekt DIO, který by měl být součástí projektové dokumentace stavby a na základě kterého by Uchazeč mohl stanovit cenu prací. Dovolujeme si požádat o doplnění tohoto projektu.
  - 2) Dovolujeme si požádat o informaci, zda mají být náklady na náhradní autobusovou dopravu součástí nabídky uchazeče či nikoliv.  
V případě, že ano, dovolujeme si požádat o specifikace požadavků na náhradní autobusovou dopravu.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 3**

1)Projekt DIO není zpracován, dopravní uzavírky přejezdů si řeší zhotovitel stavby na základě svého harmonogramu prací.

2)Náklady na náhradní autobusovou dopravu nejsou součástí nabídky.

---

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Tomáš Helcl, DiS.**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace