

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivtel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Ing. Petr Štengl	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Štengl

Název stavby/akce:		Rekonstrukce a dopnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) na trati Teplice nad Metují – Trutnov střed		S-kód:	S622000202
				Zakázka:	245/SOD/20
Název části:		Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Teplice nad Metují [766399], Dolní Adršpach [600059], Dolní Tepliceh [766321]	147110			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	11/2021	2 x A4			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska
TOR	Trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují – Trutnov střed“</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 627 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Teplice nad Metují - Trutnov střed
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro stavební povolení</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<i>11/2021</i>

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Odbor regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Broumov jako orgán územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko č.j. PDMUBR 2517/2021 ze dne 26.01.2021:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje a územními plány obou obcí i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Teplice nad Metují – Trutnov střed** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Traťová třída zatížení je C2. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Adršpach – Teplice nad Metují město předměstí je 50 km/h, přes přejezd P4849 je snížena na 45 km/h. Zábřdná vzdálenost je 400 m.

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** je křížením trati se silnicí III/30110. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor, typu VÚD, vybudovaný v roce 1969. Kontroly PZS jsou umístěny v kontrolní skřínce v ŽST Teplice nad Metují.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** se silnicí III/30110 na železniční trati Teplice nad Metují – Trutnov střed bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Teplice nad Metují skály.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P4849 dojde k odstranění stávajícího technologického domku na pravé straně koleje (pohled ve směru staničení) a výstavbě nového, který bude nutno s ohledem na rozhledové poměry umístit do větší vzdálenosti od osy koleje. Nový technologický domek je navržen větších půdorysných rozměrů než stávající. Z výše zmíněných důvodů je nutno vybudovat zářez v přilehlém svahu. **Zářez bude zajištěn zárubní gabionovou zdí půdorysného tvaru písmene „L“**, aby nedošlo k narušení přirozeného rázu okolní krajiny. Zvolený kámen použitý pro výplň gabionových košů, bude vzhledem odpovídat horninám vyskytujícím se běžně v dané lokalitě. Půdorysné rozměry stěny jsou cca 4 x 8 m. Maximální výška stěny je 2,8 m a postupně se snižuje a kopíruje tak přilehlý svah.

Založení stěny je navrženo na zhutněném polštáři ze šterkodrti.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy **PZS 3ZBI**

1 ks

Rozsah stavby

6,3 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Královehradecký

OBEČ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Adršpach	Dolní Adršpach	1153/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	717	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	639	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	727/1	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	352/1	Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	715	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	631	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	630/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	552/22	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	629/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	614/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	614/9	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	st. 124	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 11000

A.2.5. POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 5 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 01** PZS v km 26,979 (P4849)
- **SO 01** Gabionová zárubní zeď
- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 26,979 (P4849)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

Odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 26,979 (P4849) přispěje ke zvýšení plynulosti železničního provozu a dílčímu zkrácení jízdních dob.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 01** PZS v km 26,979 (P4849)
- **SO 01** Gabionová zárubní zeď
- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 26,979 (P4849)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- **PS 01** PZS v km 26,979 (P4849) - *Správa železnic, státní organizace*
- **SO 01** Gabionová zárubní zeď - *Správa železnic, státní organizace*
- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 26,979 (P4849) - *Správa železnic, státní organizace*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

- PS 01 PZS v km 26,979 (P4849)

D.2. Stavební část

- SO 01 Gabionová zárubní zeď
- SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 26,979 (P4849)
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- PS 01 PZS v km 26,979 (P4849)

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 12/2021

Dokončení 04/2022