# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO1741KM028-031ML041-044\_přejezdy** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 1741 km 28,302 – 30,414 | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby "Modernizace ŽST Rakovník" | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky:** G730Z7290060 |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „TU1741\_KM000-KM038“ z roku 2016 | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období zaměření:** | Září 2020 | |
|  |  | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel | |
|  |  | |
| **Grafické práce:** | Věra Junková | |
| **Text TZ:** | **Úseky v rozsahu “viz předmět měření“ :**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „TU1741\_KM000-KM038“ z roku 201, který ověřil UOZI c) Ing . Petra Dífková, č.ov. 154/2016 ze dne 30.11.2016.  Zaměření bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Výsledky měření jsou zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace SŽDC. | |

**Vyhotovená geodetická dokumentace I.6 splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Staňkovice u Uhlířských Janovic, Mirošovice u Rataj nad Sázavou  a Rataj nad Sázavou byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam příloh I.6:** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn  06) Podklady z KN  07) Projekt stávající osy koleje |

**Technickou zprávu zpracovala: Ověřila pod číslem: 08/2020**

**Věra Junková Ing. Ludvíka Neumannová  
v Praze dne: 23.9. 2020 v Praze dne: 28. 8. 2020**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.**