

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10916/2024-SŽ-ORŮ OVA-NPI  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Michal Bauer  
Telefon +420 972 762 147  
Mobil +420 720 071 393  
E-mail [OROVAvz@spravazeleznice.cz](mailto:OROVAvz@spravazeleznice.cz)

Datum 6. března 2024

Profil zadavatele:  
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 6. 3. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

### „Oprava výhybek ve výhybně Polanka nad Odrou“

evidenční číslo VZ: 63524022

#### odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace

#### a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 8462/2024-SŽ-ORŮ OVA-NPI ze dne 26. 2. 2024 (dále jen „Výzva“).

## **Dotaz č. 2 účastníka výběrového řízení:**

„Oprava výhybek ve výhybně Polanka nad Odrou“- žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

### **Otázka č. 1**

V zadavatelem postoupené dokumentaci Příloze č. 2 b) je v části 5. Organizace výstavby, je závazná nepřetržitá výluka v délce 14 dnů od 2.5.2024 – 14.5.2024. Z ohledem na uvažovanou dobu výstavby a rozsah prací na kolejovém svršku a spodku je potřeba provést pažení v ose os u provozované koleje v délce min 170m. Na veškeré práce je 14 denní výluka z našeho pohledu nedostatečná, jelikož provedení pažení zabere min 5 pracovních dnů pro zřízení, než budou moci být zahájeny práce na železničním spodku a 2-3 dny pro jeho demontáž. Bude možné zajistit nepředpokládané výluky v délce 5 dnů před zahájením prací v plánované výluce od 2.5.2024 na zaberanění zápor dočasného pažení?

<b>Stavební postupy / Etapy</b>			
<b>Postup</b>	<b>Činnosti</b>	<b>Typ výluky</b>	<b>Doba pro dokončení</b>
	Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD		do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy (duben 2024)
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	duben 2024
<b>ROV 23174 Etapa A</b>	Oprava výhybek č. 26, 28, 29 ve výhybně Polanka nad Odrou	14N	2. 5. – 14. 5. 2024
<b>ROV 23174 Etapa B1,B2,B3</b>	Nickolejné provozy pro trháni, pokládku, ASP a svařování	1 hod	2,3,6,10,11,12.5. 2024
	Následné podbití ASP	10 hod	září 2024
Dokončení stavebních prací		Bez výluky	do 7 měsíců ode dne zahájení stavby
	Dokončení Díla		do 8 měsíců ode dne zahájení stavby

### **Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:**

Zadavatel si dovolí k předmětnému dotazu účastníka uvést, že nepředpokládanou výlukou v délce 5 dnů před zahájením prací ve výlukách, které budou zahájeny dne 2. 5. 2023, není možné zajistit. Zadavatelem poskytnutá výluka v ZTP garantovaném rozmezí a čase se je pro provedení části stavebních prací, které je nutno realizovat v takto nastavených výlukových časech, dostatečná.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

**Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 11. 3. 2024 do 8:00 hodin.**

.....  
**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava