

Č. j.: 31510/2023-SŽ-GŘ-O8

## **ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), s názvem

### **„Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“**

(dále jen „**Zadávací dokumentace**“ nebo „**ZD**“)

#### **Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:**

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: **Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00**

IČO: **709 94 234**

DIČ: **CZ 70994234**

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem**

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

(dále jen „**Zadavatel**“)

## **1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace:**

**1.1.** Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

## **2. Informace o předběžné tržní konzultaci:**

**2.1.** Zadávací dokumentace neobsahuje informace, které by byly výsledkem předběžné tržní konzultace.

## **3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:**

**3.1.** Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na dodávky.

**3.2.** Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.

**3.3.** Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

## **4. Účel a předmět veřejné zakázky:**

**4.1.** Účelem veřejné zakázky je náhrada starých vozidel typu MUV 69, čímž bude zajištěna vyšší operativnost a spolehlivost těchto speciálních kolejových vozidel, která vzhledem ke svému stáří nemohou v potřebné míře zajistit bezpečnost a spolehlivost železniční dopravní cesty.

**4.2.** Předmětem veřejné zakázky je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS, dle technických požadavků Zadavatele, specifikovaných v příloze č. 1 Zadávací dokumentace a rovněž v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace (dále jen „MUV“).

Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat veškeré požadavky na technické zadání specifikované a uvedené v příloze č. 2 této ZD a rovněž v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace.

V rámci předmětu veřejné zakázky je rovněž požadován servis a údržba po dobu záruční doby. Detaily realizace servisu a údržby po dobu záruční doby jsou uvedeny v čl. 8 a násl. závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.

**4.2.1.** Účastník v rámci své předběžné nabídky a nabídky předloží popis předmětu plnění a návrh Technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

**4.3.** Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

- Kód CPV: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati

**4.4.** Tato veřejná zakázka je financována z prostředků SFDI, ISPROFOND: 5003540011.

## 5. Předpokládaná hodnota

**5.1.** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 1 300 000 000,- Kč bez DPH.

**5.2.** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky, včetně veškerých nákladů souvisejících s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky.

## 6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

### 6.1. Doba plnění veřejné zakázky

Doba plnění veřejné zakázky je 48 měsíců od nabytí účinnosti kupní smlouvy. Konečné předání a převzetí prototypu MUV musí být provedeno do 24 měsíců od účinnosti kupní smlouvy, u ostatních MUV je termín konečného předání a převzetí nejpozději do 48 měsíců od účinnosti kupní smlouvy.

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zpracoval harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV. Požadavky na zpracování harmonogramu jsou uvedeny v čl. 3.2.4 a jeho podbodech závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této ZD a dodavatel je povinen tyto požadavky respektovat. Dodavatel je povinen předložit zpracovaný harmonogram ve své předběžné nabídce a nabídce.

### 6.2. Místo plnění veřejné zakázky

6.2.1. Místem **předběžného dodání** MUV Zadavateli, včetně technické dokumentace jsou pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace, nedohodne-li se Zadavatel a dodavatel jinak. V takovém případě může být místem předběžného dodání i např. místo výroby jednotlivých vozidel, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.

6.2.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV jsou pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace. U prototypu se bude jednat o předání do zkušebního provozu.

## 7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

**7.1.** Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

**7.2.** Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání:

7.2.1. Snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídky – Zadavatel v rámci zásady sociálně odpovědného zadávání za účelem usnadnění přístupu k plnění veřejné zakázky, případně její části, malým a středním podnikům minimalizuje administrativní náročnost při podání nabídky možnostmi využití vzorových formulářů a čestných prohlášení, které jsou součástí zadávací dokumentace k této veřejné zakázce.

7.2.2. Rovnocenné platební podmínky v rámci dodavatelského řetězce

Zadavatel požaduje, aby dodavatel při realizaci veřejné zakázky pro Zadavatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány dodavatel se Zadavatelem. Prvek odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené zadavatel definoval v následujících ustanoveních závazného návrhu kupní smlouvy, který je Přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace: čl. 13 Závazného návrhu kupní smlouvy.

**7.3.** Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky vhodné z těchto důvodů:

7.3.1. V oblasti environmentálního odpovědného zadávání zadavatel neshledal potřebu použití dílčích aspektů odpovědného zadávání v důsledku skutečnosti, že energetické a ekologické dopady předmětu plnění jsou regulovány právními a technickými normami.

7.3.2. V oblasti sociálně odpovědného zadávání zadavatel neshledal potřebu použití dílčích aspektů odpovědného zadávání s ohledem na charakter plnění, který spočívá ve vysoce specializované činnosti a je bez typických rizikových činností spojených s porušováním pracovněprávních předpisů a mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech. Vzhledem k charakteru plnění se nepředpokládá zvýšené riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci.

7.3.3. V oblasti inovací zadavatel nestanovil dílčí kritéria odpovědného zadávání s ohledem na předmět veřejné zakázky, neboť Zadavateli není známa žádná nová technologie, či možnost inovace, kterou by bylo možné vyvinout a zahrnout do předmětu plnění v přiměřené době.

## 8. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

### 8.1. Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

- 8.1.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 15 Zadávací dokumentace.
- 8.1.2. Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.
- 8.1.3. Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.
- 8.1.4. K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky, kteří podali žádost o účast a nebyli ze zadávacího řízení vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ a bude zaslána všem nevyločeným účastníkům současně.

### 8.2. Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

- 8.2.1. Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku.
- 8.2.2. Po posouzení předložených předběžných nabídek Zadavatel následně vyzve účastníky k jednání o předběžných nabídkách s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele.
- 8.2.3. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, vyjma minimálních technických podmínek vymezených Zadavatelem ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ (dále a výše jen „**Minimální technické podmínky**“).
- 8.2.4. Zadavatel vymezil Minimální technické podmínky, které jsou v **příloze č. 1** této Zadávací dokumentace vyznačeny takto (zažlucený text).
- 8.2.5. Předmět jednání, místo a čas jednání, jakož i další podmínky jednání o předběžných nabídkách, budou podrobně specifikovány v pozvánce k jednání o předběžné nabídce.
- 8.2.6. Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku, může k tomu být Zadavatelem i vyzván.
- 8.2.7. Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, vyjma Minimálních technických podmínek.

### 8.3. Podání nabídek

- 8.3.1. K ukončení jednání o předběžných nabídkách dochází nejpozději v okamžiku zaslání výzvy k podání nabídek účastníkům. Zadavatel v této výzvě určí lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel vyzývá takové účastníky, kteří podali žádost o účast a předběžnou nabídku a nebyli v zadávacím řízení vyloučeni.

## 9. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

**9.1.** Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ ve spojení s § 167 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.

**9.2.** Účastníci jsou povinni prokázat kvalifikaci v rámci žádostí o účast.

### 9.3. **Kritéria kvalifikace**

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
- c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ, je-li níže požadována;
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;

### 9.4. **Forma prokazování splnění kvalifikace**

9.4.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.

9.4.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

**9.4.3. Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.** Tím není dotčen bod 9.4.9. této ZD.

9.4.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>). Pokud dodavatel v rámci žádosti o účast předloží jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky je následně Vybraný dodavatel v souladu s § 86 odst. 3 ZZVZ na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit doklady o kvalifikaci v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací.

9.4.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.

9.4.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

9.4.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu. Tímto není dotčeno oprávnění Zadavatele dle bodu 24.2.2. této ZD.

9.4.8. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.

9.4.9. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce (např. vysokoškolské diplomy). Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.

## **9.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ**

9.5.1. Dodavatel může ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

9.5.2. Nejedná-li se o situaci dle bodu 9.5.3. této ZD, má se za to, že požadavek podle bodu 9.5.1. písm. d) ZD je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle bodu 9.5.1 písm. d) ZD vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem.

9.5.3. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle bodu 9.5.1. písm. d) ZD vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

9.5.4. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

9.5.5. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

#### **9.6. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ**

9.6.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Splnění kvalifikace podle § 78 a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

9.6.2. **Zadavatel v souladu s § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou žádost o účast a následně společnou nabídku společně a nerozdílně. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.**

#### **9.7. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ**

9.7.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

9.7.2. Potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR) vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ (tj. pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti) vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

#### **9.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ**

9.8.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

9.8.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že dodavatel účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.

#### **9.9. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ**



9.9.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

#### **9.10. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ**

9.10.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

#### **9.11. Důsledek nesplnění kvalifikace**

9.11.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

### **10. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ**

**10.1.** Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.*

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.*

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace.*

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení**.*

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán.** V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 Zadávací dokumentace.*

**10.2.** Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm.**

**a)** splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

**10.3.** Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

10.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

10.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
- d. vedoucí pobočky závodu.

**10.4. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců předem zahájení zadávacího řízení.**

**10.5.** Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

**10.6.** Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

**10.7.** Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchodí vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

## **11. Profesionální způsobilost dle § 77 ZZVZ**

**11.1.** Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesionální způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

*Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesionální způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.*

**11.2.** Doklady k prokázání profesionální způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesionální způsobilost nevyžadují.

## **12. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ**

**12.1.** Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele s ohledem na předmět zakázky, tedy výroba hnacích a speciálních hnacích drážních vozidel, dosahoval ve 3 bezprostředně předcházejících účetních obdobích minimální úroveň 500.000.000,- Kč.

**12.2.** Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

**12.3.** Účetním obdobím se ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů („ZoÚ“) rozumí nepřetržitě po sobě jdoucích 12 měsíců, přičemž toto období může být za určitých podmínek delší či kratší. Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že v případě, kdy některé z tří posledních uzavřených účetních období dodavatele bude delší či kratší než standardních 12 měsíců, bude pro účely posouzení kvalifikace dodavatele dosažený obrat přepočítán na tzv. roční úhrn čistého obratu dle § 1d odst. 2 ZoÚ. V takovém případě bude za příslušné účetní období v čestném prohlášení o výši obratu uvedena hodnota ročního úhrnu čistého obratu ve smyslu § 1d odst. 2 ZoÚ.

**12.4.** Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele a současně předložením čestného prohlášení dle vzoru upraveného jako Příloha č. 3 této ZD.

**12.5.** V případě, že roční obrat účastníka v dotčených účetních obdobích bude uveden v jiné měně, než je Koruna česká, bude následně pro účely posouzení splnění podmínek účasti tato hodnota přepočtena Zadavatelem na české koruny dle kurzu České národní banky stanoveného v den, na který připadá konec lhůty pro podání žádostí o účast.

### 13. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

#### 13.1. Seznam významných zakázek

13.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních **5 let** před zahájením zadávacího řízení.

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky, včetně uvedení bližší specifikace dodávaných vozidel a přídatných zařízení, ze které bude zřejmý charakter předmětu dodávky;
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít přílohu č. 4 této Zadávací dokumentace.

13.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (5 let před zahájením zadávacího řízení) realizoval minimálně:

- a) **1** významnou zakázku, jejíchž předmětem byla výroba (a dodávka, resp. prodej) speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro přepravu osob a materiálu sloužící k údržbě železniční dopravní cesty v objemu min. 400 000 000,- Kč bez DPH za 1 významnou zakázku. Pro vyloučení pochybností se finanční limit výše uvedený vztahuje k celé dodávce takových vozidel, nikoliv k jednomu vozidlu.

13.1.3. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (5 let před zahájením zadávacího řízení) realizoval minimálně:

- a) **1** významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 5 hnacích vozidel nezávislé trakce, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoli pouze zkušební) provozu pod dohledem systému ETCS v některém ze států Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru, kdy nejméně pro 1 hnací vozidlo provedl návrh a zajistil schválení typové zástavby (prototypu).

V případě, že jedna dodavatelem realizovaná významná zakázka splňuje parametry více druhů shora požadovaných významných zakázek, lze jejím prostřednictvím prokázat splnění požadavku Zadavatele na realizaci těchto více druhů významných zakázek současně, při dodržení pravidel o poddodavatelském omezení uvedených v čl. 17.1.4. a 17.1.5. Zadávací dokumentace.

Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícím požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

V případě, že bude hodnota významných dodávek účastníkem uvedena v jiné měně, než je Koruna česká, bude následně pro účely posouzení splnění podmínek účasti tato hodnota přepočtena Zadavatelem na české koruny dle kurzu České národní banky stanoveného v den, na který připadá konec lhůty pro podání žádostí o účast.

#### 14. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

**14.1.** Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl nabídkovou cenu za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), bez daně z přidané hodnoty (DPH).

**14.2.** Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl také dílčí ceny za vybrané části předmětu veřejné zakázky (jednotlivé položky) v souladu s **přílohou č. 5** této Zadávací dokumentace. Uvedené položky Zadavatel považuje za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

**14.3.** Účastník je povinen vyplnit všechna požadovaná pole v **příloze č. 5** této Zadávací dokumentace, která jsou označena k vyplnění dodavatelem (**zeleně označená pole**).

**14.4.** Celková nabídková cena jakož i nabídková cena doplněná účastníkem do jednotlivých buněk v **příloze č. 5** této Zadávací dokumentace představuje maximální výši úhrady za plnění dle Smlouvy, jakož i za jednotlivé položky a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“ a pevná. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu veřejné zakázky, tj. veškeré náklady související. Zadavatel připouští překročení Celkové nabídkové ceny a/nebo jednotkových cen dodavatele pouze za podmínek stanovených v **příloze č. 8** této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy).

#### 15. Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

**15.1.** Žádostí o účast se rozumí písemná elektronická žádost dodavatele o účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku doložená veškerými doklady prokazujícími splnění výše uvedených Zadavatelem požadovaných kvalifikačních kritérií, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK.

**15.2.** Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>

**15.3.** V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

**15.4.** Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Obsah žádosti o účast.
- b) Kopie písemného závazku podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby.
- c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti.
- d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti.
- e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.
- f) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace.
- g) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – účastník je povinen přiložit čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na uzavření rámcové dohody a dílčími zakázkami na základě této rámcové dohody zadávanými neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 6** této Zadávací dokumentace.
- h) Čestné prohlášení o střetu zájmů ve smyslu čl. 26.2 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 7** této Zadávací dokumentace.
- i) Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině ve smyslu čl. 28 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 10** této Zadávací dokumentace
- j) jiné doklady, je-li to potřebné.

**15.5.** Způsob podání žádosti o účast

15.5.1. Žádost o účast musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

15.5.2. Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

15.5.3. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.

**15.6.** Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.

**15.7.** Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

## **16. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky**

**16.1.** Účastník předloží předběžnou nabídku a nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

**16.2.** Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

**16.3.** Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

16.3.1. Předběžná nabídka a nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ; Zadavatel připouští použití anglického jazyka v případech odborných technických termínů a názvosloví a v takovém případě není nutné předkládat překlad do českého jazyka. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

16.3.2. Předběžné nabídky/nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání předběžných nabídek/nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**16.4.** Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.



**16.5.** Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

**16.6.** Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

**16.7. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžných nabídek a nabídek:**

16.7.1. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník“), musí předložit informace o takové společnosti.

16.7.2. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v (předběžné) nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník výběrového řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

16.7.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.

16.7.4. **Požadavky na zpracování předběžné nabídky a nabídky mohou být doplněny či upřesněny ve Výzvě k podání předběžné nabídky či nabídky, například v návaznosti na výsledky jednání s účastníky o předběžných nabídkách (např. bližší požadavky na obsah (předběžné) nabídky).**

**17. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:**

**17.1. Využití poddodavatele**

17.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v předběžné nabídce a nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

17.1.2. Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky



**17.1.3. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.**

17.1.4. Zadavatel konstatuje, že následující významné činnosti nemohou být vykonávány poddodavatelem, musí být vykonávány výhradně Dodavatelem:

- kompletní montáž vozidel a zajištění všech zkoušek potřebných pro schválení typu MUV pro provoz na drahách na území ČR. Tyto činnosti nesmí být plněny poddodavatelem.

Kompletní montáží se rozumí smontování vozidla z komponent vyrobených vlastními kapacitami nebo nakoupených, tímto se tak dodavatel považuje za výrobce vozidla.

17.1.5. Zadavatel v souladu se ZZVZ a provedené výhrady uvedené výše v článku 17.1.4 Zadávací dokumentace označuje níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky postupem dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazeno. Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být postupem dle § 83 ZZVZ prokazováno prostřednictvím poddodavatelů:

- Technická kvalifikace – významná reference definovaná v ustanovení 13.1.2. této Zadávací dokumentace.

## **18. Varianty nabídky**

**18.1.** Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

## **19. Závazný návrh smlouvy**

**19.1.** Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, který tvoří přílohu Zadávací dokumentace.

**19.2.** Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „doplň dodavatel“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh Smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

**19.3.** Dodavatel je povinen Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí předběžné nabídky a nabídky.

**19.4.** Závazný návrh smlouvy, vč. příloh, může být předmětem jednání o předběžných nabídkách a může být Zadavatelem měněn v návaznosti na výsledek jednání o předběžných nabídkách, s výjimkou Minimálních technických podmínek.

## **20. Způsob hodnocení nabídek:**

### **20.1. Kritéria hodnocení**

20.1.1. Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnižší nabídkové ceny.

20.1.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v **souladu s čl. 14 a přílohou č. 5** této Zadávací dokumentace.

20.1.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH.**

20.1.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

## **21. Zadávací dokumentace:**

### **21.1. Uveřejnění zadávací dokumentace**

21.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

### **21.2. Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace**

21.2.1. Zadavatel může za podmínek dle § 98 odst. 1 ZZVZ Zadávací dokumentaci vysvětlit, nebo za podmínek dle § 99 ZZVZ Zadávací dokumentaci změnit či doplnit.

21.2.2. Dodavatel je oprávněn požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace. Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky (Zadavatel preferuje doručení žádosti o vysvětlení prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK), Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím na profilu Zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůt dle § 98 odst. 1 ZZVZ. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

## **22. Závaznost pokynů Zadavatele**

**22.1.** Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

**22.2.** V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (buť jiným způsobem).

## **23. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:**

**23.1.** Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211

ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Jazyk pro komunikaci mezi zadavatelem a dodavatelem je výhradně český jazyk, není-li v ZD jinak. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

**23.2.** Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

## **24. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:**

**24.1.** Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

### **24.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy**

24.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZVZZ předložit **chybějící doklady.**

24.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě dle bodu 24.2.1. ZD určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. zejména originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

24.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "**skutečný majitel**") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "**evidence skutečných majitelů**"). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,

a

b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:

- výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
- seznam akcionářů,
- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje dle tohoto odstavce.

### **24.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)**

24.3.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ předložit:

- a) doklady a informace dle čl. 26.3 a čl. 27.7 Zadávací dokumentace
- b) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. 7 přílohy č. 8 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát,
- c) originál záruční listiny bankovní záruky za řádné plnění předmětu smlouvy, jejíž náležitosti jsou uvedeny v čl. 12 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této zadávací dokumentace, ve výši 10 % z celkové ceny předmětu plnění, celková cena bude uvedena v čl. 2.2 závazného vzoru kupní smlouvy.

24.3.2. Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele.

## **25. Registr smluv**

**25.1.** Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

**25.2.** Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

**25.3.** Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 25.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako č. 9 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

**25.4.** Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 25.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 25.2 této Zadávací dokumentace.

**25.5.** Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

**25.6.** Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

## **26. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**

**26.1.** Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ **jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci**, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

**26.2.** Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 7 Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

**26.3.** Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 26 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 5 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

**26.4.** V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 26 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

## **27. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky**

**27.1.** Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

**27.2.** Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů<sup>1</sup> (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

- a. jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
- b. právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c. fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

**27.3.** Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

---

<sup>1</sup> Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

**27.4.** Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014 (**tzv. sankční seznamy**)<sup>2</sup>, nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch (dále jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).

**27.5.** Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.

**27.6.** Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 10 této Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

**27.7.** Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.

**27.8.** V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 27 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

---

<sup>2</sup> Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

**Přílohy Zadávací dokumentace:**

- č. 1. Technická specifikace
- č. 2. Čestné prohlášení k základní způsobilosti
- č. 3. Čestné prohlášení k ekonomické kvalifikaci
- č. 4. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- č. 5. Požadavky na zpracování nabídkové ceny
- č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- č. 7. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- č. 8. Závazný vzor kupní smlouvy
- č. 9. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- č. 10. Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině

---

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel



## **Část A – technická specifikace**

Předmětem VZ „Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“ je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro drážbu železniční dopravní cesty. Jedná se o nákup a náhradu starých vozidel typu MUV 69, čímž bude zajištěna vyšší operativnost a spolehlivost těchto speciálních kolejových vozidel, která vzhledem ke svému stáří nemohou v potřebné míře zajistit bezpečnost a spolehlivost železniční dopravní cesty.

### **1. Provozní určení**

- 1.1 Převoz osob a materiálu
- 1.2 Provoz na drahách celostátních, regionálních a vlečkách o rozchodu 1435 mm
- 1.3 Manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu, drapáku na sypké hmoty a drapáku na klest (přídavná zařízení včetně rotátorů jsou předmětem dodávky)
- 1.4 Tažení přivěšené zátěže s celkovou hmotností až 45 t pomocí spojovací tyče (tři přivěsné vozíky typu PV, PVP-19, PVK nebo PVS-19)
- 1.5 Provoz za klimatických podmínek:
  - 1.5.1 nadmořská výška do 1 000 m
  - 1.5.2 teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C
  - 1.5.3 relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1

### **2. Základní technický popis**

- 2.1 Dvounápravové speciální hnací vozidlo
- 2.2 Rozvor náprav min. 5 m
- 2.3 Obě nápravy hnací
- 2.4 Hydrostatický pohon pojezdu
- 2.5 Provozní rychlost min. 75 km/h oběma směry
- 2.6 Jedna čelní kabina na přední části vozidla
- 2.7 Hydraulický nakládací jeřáb umístěný na zadním čele vozidla
- 2.8 Mezi nakládacím jeřábem a kabinou bude nákladní plošina o nosnosti min. 5t
  - 2.8.1 velikost ložné plochy min. 7 m<sup>2</sup>
  - 2.8.2 šířka ložné plochy min. 2400 mm
  - 2.8.3 výška ložné plochy nad TK max. 850 mm
  - 2.8.4 podlaha ocelová, dělená, odnímatelná. Madla pro odnímání plechů zapuštěná v rovině podlahy
  - 2.8.5 okolo plošiny odnímatelné postranice (bočnice), výška 0,4 m, na bocích sklopné
  - 2.8.6 v podlaze plošiny u bočních postranic zapuštěná vázací oka pro upevnění nákladu, min. 8ks
- 2.9 Hnací agregát bude umístěn příčně za kabinou v samostatné kapotáži
  - 2.9.1 hnací motor s výkonem min. 125 kW
  - 2.9.2 emise hnacího motoru dle platné legislativy
  - 2.9.3 palivo nafta

- 2.9.4 výfuk vyveden nad střechu kabiny, provedení nerez
- 2.10 Dva režimy jízdy – přepravní a pracovní v obou směrech
  - 2.10.1 pracovní režim jízdy s plynulou regulací od 2 – 10 km/h
  - 2.10.2 přepravní režim s provozní rychlostí min. 75 km/h včetně
  - 2.10.3 možnost jízdy výběhem nebo bez výběhu
  - 2.10.4 možnost brzdění hydraulikou (hydrostatickým přenosem výkonu)
  - 2.10.5 tempomat
- 2.11 Dvojkolí se jmenovitým průměrem kol 700 mm s jízdním profilem dle ČSN EN 13715, S 1002/h30/e32,5/6,7°
- 2.12 Kola na nápravě nalisovaná na válcovou plochu
- 2.13 Nápravové převodovky s čelním ozubením vhodné pro oba směry jízdy
- 2.14 Rozložení hmotností na kola a nápravy musí vyhovovat platné vyhlášce v prázdném i loženém stavu
- 2.15 Obrys vozidla dodržet i při minimálním průměru kol dle platné normy
- 2.16 Na čelnících háky pro zajištění nebrzděné zátěže na sílu min. 50kN
- 2.17 Na čelnících odpružené spřáhlo pro spojovací tyč
- 2.18 Výška spřáhla nad temenem kolejnice 680 mm
- 2.19 Na obou čelech ochranné prvky (ochranné nárazníky) zamezující poškození vozidla při najetí do drážního vozidla normální stavby rychlostí do 5 km/h
- 2.20 Na bocích vozidla úchyty pro uchycení vozidla při soustružení kol na podúrovňovém soustruhu
- 2.21 Palivová nádrž o objemu min. 300 l, nalévací hrdlo na boku vozidla s uzamykatelným uzávěrem
- 2.22 Vyřazení pojezdu, pokud bude potřeba při nouzovém odtažení vozidla, ovládané z kabiny vozidla, energeticky nezávislé na vozidle
- 2.23 Dodání spojovací tyče pro nouzové odtažení vozidla (MUV) s připojením na tažný hák hnacího vozidla (HV) včetně propojovací brzdové hadice MUV – HV
- 2.24 Dodání 2 ks spojovacích tyčí a propojovacích brzdových hadic pro tažení vozidel typu MUV, PV, PVK, PVP-19, PVS-19
- 2.25 Průjezd obloukem o poloměru  $R \geq 90$  m
- 2.26 Vozidlo musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody
- 2.27 Brzda třecí kotoučová
- 2.28 Obě dvojkolí brzděná
- 2.29 Dvojité brzdové kotouče s vnitřním chlazením
- 2.30 Brzda přímočinná, samočinná, zajišťovací a záchranná
- 2.31 Přestavovač brzdícího účinku minimálně v režimu ložený a prázdný
- 2.32 Možnost připojení brzdového systému PV, PVK, PVP-19, PVS-19 (automobilní koncovky) na brzdu MUV, možnost připojení dalšího hnacího vozidla s automobilovou brzdou
- 2.33 Automatické odkalování hlavního vzduchojemu s vyhříváním

- 2.34 Zajišťovací brzda střadačová, na každé nápravě min. jeden pružinový brzdový válec, mechanické odbrzdění snadno proveditelné – dobrá přístupnost z boku vozidla, dodání potřebného nářadí
- 2.35 Zajišťovací brzda musí bezpečně zajistit vozidlo na spádu 40‰
- 2.36 Vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice v systému TRS i GSM-R
- 2.37 Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a vyhříváním
- 2.38 Rychlost jízdy min. 20 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 30 t do stoupání 20‰
- 2.39 Rychlost jízdy min. 10 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 40 t do stoupání 20‰
- 2.40 Tažení nebrzděné zátěže do hmotnosti 11 t max. rychlostí 30 km/h dle sklonu
- 2.41 Rozjezd vozidla bez zátěže na 75 km/h na stoupání do 5‰ na dráze max. 1200 m
- 2.42 Samostatný hydraulický okruh pro vyklápění sklopných přívěsných vozíků typu PVK a PVS-19 následujících parametrů:
  - 2.42.1 průtok 60 l/min
  - 2.42.2 tlak oleje 200 bar
  - 2.42.3 na PVS-19 je nádrž na 18 l pro nouzové vyklápění ručním čerpadlem umístěným na čele PVS-19. Při napájení z MUV je třeba množství navýšit o potřebný objem dle provedení okruhu na MUV. Systém je naplněn hydraulickým olejem Tellus S2 V 32.
  - 2.42.4 ovládání sklápění z kabiny s možností plynulé regulace rychlosti sklápění
  - 2.42.5 vývod hydrauliky na obou čelech vozidla
  - 2.42.6 použití standardních bezúkapových rychlospojek a krycím víčkem, typ bude určen při zpracování projektové dokumentace
- 2.43 Denní předepsaná údržba vozidla musí být proveditelná bez potřeby prohlížecí jámy
- 2.44 Všechny použité systémy na vozidle musí komunikovat v českém jazyce

### **3. Kabina**

- 3.1 Podchodná výška min. 2000 mm
- 3.2 Max. výška podlahy kabiny nad TK 1100 mm
- 3.3 Kabina pro 6 přepravovaných osob + strojvedoucí – všichni musí sedět
- 3.4 Kabina uložena pružně na silentblocích
- 3.5 Čelní skla dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651
- 3.6 Dvě řídicí stanoviště, vždy vpravo ve směru jízdy
- 3.7 Strojvedoucí musí při řízení vozidla sedět vždy ve směru jízdy a musí mít stejné rozmístění ovládacích prvků pro oba směry jízdy
- 3.8 Sedačka strojvedoucího musí být odpružená, výškově i podélně stavitelná s regulací tuhosti odpružení

3.9 Dveře na obou stranách kabiny s šířkou minimálně 700 mm, výška vnější kliky dle příslušné normy ČSN EN 14033

**3.10 Protihluková a tepelná izolace celé kabiny včetně podlahy**

**3.11 Klimatizace kabiny**

3.12 Teplovodní topení od motoru vozidla

3.13 Nezávislé naftové teplovodní topení s možností přehřevu motoru s časovačem, výkon min. 8 kW

3.14 Ofukování čelních skel kabiny v celé šíři, minimalizovat rosení skel přimícháním vzduchu z klimatizace do ofukování s možností nasávání vzduchu z kabiny nebo zvenku

3.15 Únikové cesty s šířkou min. 600 mm

3.16 V pultu na obou stanovištích strojvedoucího bude zabudovaná ovládací skříňka radiostanice (ovládání bude levou rukou strojvedoucího)

3.17 Ukazatel stavu paliva v nádrži na řídicím pultu

3.18 Teploměr teploty hydrauliky na obou stanovištích strojvedoucího

3.19 Signalizace a rozložení ovládacích prvků na řídicím pultu strojvedoucího bude upřesněna v rámci zpracování projektové dokumentace

3.20 V kabině bude uzamykatelná skříňka na doklady a předpisy s možností uložení dokumentů o formátu min. A4 – velikost a umístění bude upřesněno dle prostorového řešení kabiny v rámci projektové dokumentace

3.21 V kabině místo na psaní o velikosti formátu A4

3.22 Aretace dveří v otevřené poloze

3.23 Dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla

3.24 Madla pro nástup do vozidla v celé výšce kabiny

3.25 Madla a stupačky pro výstup na ložnou plochu s možností výstupu ze země i z pravých bočních dveří kabiny

3.26 Háčky na pověšení pracovního oděvu – bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace (umístění a počet)

**3.27 Barevné provedení vozidla: barva kabiny žlutá RAL 1003, barva rámu černá RAL 9005**

3.28 Nápis a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny kupujícími na základě typového výkresu vozidla v rámci zpracování projektové dokumentace

3.29 Okapničky nad bočními skly

3.30 Sluneční clony na všech čelních i bočních sklech s bočním vedením a aretací v požadované poloze

3.31 Prostor pro umístění hasicích přístrojů dle platné normy

#### **4. Elektrická výzbroj**

**4.1 Elektrický rozvod 24 V**

**4.2 Diodová návěštní světla**

**4.3 Odpojovač baterií v kabině**

- 4.4 V kabině elektrická zásuvka na AC 230 V/300 W a zásuvka DC 12 V, jejich umístění bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace
- 4.5 Zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů s možností startu z externího zdroje
- 4.6 Zásuvka pro externí elektrický přehřev hydraulického oleje hydrostatického pohonu pojezdu s kontrolkou na stanovišti strojevedoucího signalizující připojení kabelu
- 4.7 Zásuvka DC 24 V na předním i zadním čelníku vozidla pro napájení návěštních světel sunutého dílu
- 4.8 Plynulá regulace intenzity osvětlení řídicího pultu a podsvícených tlačítek
- 4.9 Rychloměr elektronický, registrační se zabezpečeným záznamem primárních spojitých analogových dat v požadovaném rozlišení, binárních vstupů a výstupů v souladu s ČSN EN 62625-1 a s možností okamžitého stažení dat na autorizovaný flash disk. Součástí dodávky bude i software pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů v národním prostředí a zajištění jeho údržby.
- 4.10 Systém elektronického sledování vozidla s možností okamžitého sledování provozních stavů vozidla jako je například rychlost, poloha vozidla, množství PHM v nádrži, podezřelé úbytky paliva, teplota motoru, atd. Systém musí umožňovat přenos dat z rychloměru. Systém musí rovněž umožnit export dat ve formě provozního záznamu vozidla dle předpisu SŽ S8. U speciálních hnacích vozidel SŽ je používán jednotný systém firmy Monitoring RC System s.r.o. Z důvodu zachování jednotnosti a kontinuity využití všech výstupů navázaných na tento systém požadujeme instalaci stejného systému do nových vozidel.
- 4.11 Ventil pro dálkové zastavení vozidla v radiové síti TRS a GSM-R
- 4.12 Stěrače elektrické s cyklovačem a ostříkovačem
- 4.13 Zabudovaná nabíječka pro baterii k dálkovému ovládní nakládacího jeřábu
- 4.14 Vnitřní osvětlení
- 4.15 Pracovní LED světlomet na obou čelech vozidla s možností nasměrování na pracovní místo

## **5. Hydraulický nakládací jeřáb – HNJ**

- 5.1 Hydraulický nakládací jeřáb s nosností min. 1400 kg na vyložení 7,5 m
- 5.2 Minimální vyložení od osy koleje 7,5 m
- 5.3 Možnost práce na převýšení koleje do 150 mm
- 5.4 Umístění na konci rámu vozidla za nákladní plošinou
- 5.5 Systém umožňující zvýšení zdvihového momentu automaticky aktivovaný
- 5.6 Pákový systém v obou kloubech, zlepšující silové a kinematické poměry na háku v krajních nastaveních ramen, proti standardnímu provedení
- 5.7 Bezúdržbový systém výsuvů
- 5.8 Negativní sklon teleskopického ramene až  $-15^\circ$
- 5.9 Automatické jemné dojetí ramen do koncových poloh
- 5.10 Plnění válců výsuvu s využitím zpětného toku hydraulického oleje zvyšující rychlost výsuvu

- 5.11 Úhel otáčení jeřábu min. 400°
- 5.12 Vnitřní vedení rozvodu hydraulického oleje výsuvného systému
- 5.13 2 bočně hydraulicky výsuvné hydraulické podpěry s naklápěcími talíři
- 5.14 Oboustranné ovládání opěr jeřábu dle EN 12999/2011
- 5.15 Oboustranné uložení válců výsuvu zajišťující jejich dokonalé vedení, sousost a tím minimální opotřebení jednotlivých dílů
- 5.16 Ventily proti poklesu břemene plnicí současně funkci protipádové pojistky při eventuálním poškození hadice
- 5.17 Zařízení pro nouzové vypnutí jeřábu
- 5.18 Závěsný hák 8 t s valivým ložiskem
- 5.19 Počítač motohodin s indikací servisních intervalů
- 5.20 Připevňovací součásti v antikorozi úpravě
- 5.21 Základová povrchová úprava jednotlivých dílů v lázni katoforézní metodou KTL
- 5.22 Centrální mazací místo všech ložisek na podstavci
- 5.23 Libela na obou stranách obsluhy
- 5.24 Pracovní LED světlomet na sklopném rameni
- 5.25 Dálkové rádiové ovládání s proporcionálním řízením, možnost nastavení rychlostí pohybu, jejich náběhu i zastavení, nouzové ovládání přes kabel, nebo ručně přímo na rozvaděči
- 5.26 Ochrana pístnice sklopného válce
- 5.27 Omezovač výšky zdvihu pro možnost práce pod zařízením infrastruktury (trolejové vedení, tunely,...) s možností vypnutí
- 5.28 Omezovač vybočení pro možnost práce na vícekolejné trati se sousední provozovanou kolejí s možností vypnutí
- 5.29 Průběžné omezení výkonu jeřábu v závislosti na příčném náklonu vozidla 0° až 8° pro zajištění stability a bezpečného namáhání konstrukce jeřábu
- 5.30 Propojení výsuvů, ramen, sloupu a podstavce zemnicím kabelem
- 5.31 Průběžná optická signalizace hodnoty zatížení a zvuková signalizace 90% a 100% zatížení
- 5.32 Musí být umožněna přepravní poloha jeřábu i s namontovaným přídavným zařízením (drapáky) v podélné ose vozidla včetně aretace jeřábu v této poloze
- 5.33 Musí mít systém regulace zdvihové síly pro zajištění stability v celém okruhu otáčení v závislosti na vysunutí opěr a úhlu natočení; toto musí řešit spojitě pro každý bod podepření a i pro práci bez podepření
- 5.34 Musí mít nouzové zařízení pro uvedení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie
- 5.35 Součástí dodávky bude jeden drapák šíře 250 mm, druhý drapák s objemem min. 300 litrů a drapák na nakládání klestu včetně hadic s rychlospojkami k jejich výměně za hák, každý drapák bude mít svůj rotátor s brzdou rozkyvu
- 5.36 HNJ bude v barvě vozidla – žlutá RAL 1003
- 5.37 Zajištění autorizovaného servisu na více místech, nejméně jedno servisní místo v obvodu každého oblastního ředitelství SŽ

## 6. Vozidlová radiostanice

### 6.1 Požadujeme dodat radiostanici dle následující specifikace:

- o vícemódová vozidlová radiostanice se dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz

#### Vozidlová radiostanice musí umožnit:

- o v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
- o při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
- o v pásmu 150 MHz SW kanálový rastr 12,5 kHz,
- o funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Stop“ v systému TRS a GSM-R,
- o dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí
- o ovládací terminál s displejem o minimální velikosti 7" a ovládacími mechanickými tlačítky a tlačítkem STOP. Minimální velikost ovládacího terminálu 300 x 150 x 70 (š x v x h).

#### Požaduje se:

- o oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Stop“ v systému TRS a GSM-R včetně příslušných protokolů,
- o radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od Správy železnic, státní organizace nebo SŽDC, státní organizace,
- o vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou pro použité typy radiostanic.

## 7. Systém ETCS; Kontrola bdělosti.

7.1 Požaduje se vybavení SHV palubní částí ETCS dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI CCS“)

7.2 Palubní část ETCS musí být podle souboru specifikací č. 4 (základní specifikace 4 systému ETCS – verze 1 [BL4 R1] v redukované obálce funkcí ETCS: SV 2.1 (odpovídá BL3 R2, 3.6.0).

7.3 Požaduje se vybavení pro aplikační úroveň 2 (L2)

7.4 Každé vozidlo musí být vybaveno dvěma terminály datového rádia pro potřeby palubní části ETCS. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS a v něm uvedenými dokumenty. Zadavatelé musí být umožněna kontrola a schválení umístění antén GSM-R na vozidle.

7.5 Palubní část ETCS musí být schopna komunikace ETCS over GPRS dle požadavků TSI CCS.



- 7.6 Pro spolehlivou funkci ETCS je dle TSI CCS nutné prokázat technickou kompatibilitu palubních částí ETCS s traťovou částí ETCS pro uvažovanou oblast použití.
- 7.7 Seznam platných ESC/RSC testů v rámci definovaných oblastí použití je uveden v dokumentu „ESC/RSC technical document“, který je vydáván Evropskou agenturou pro železnice (dále jen ERA) a je průběžně aktualizován.
- 7.8 Náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky nových vozidel.
- 7.9 Uvažovanou oblastí použití jsou všechny úseky na dráhách ve vlastnictví státu s právem hospodařit vykonávaným Správou železnic, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu) a při dodání dalších vozidel série.
- 7.10 Testy kompatibility systému ETCS platné v okamžik zadávacího řízení jsou popsány v pokynu SŽ PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 v platném znění. Zadavatel očekává, že testy kompatibility systému ETCS budou k okamžiku dodání prototypu obsahovat také testy pro ETCS L1 LS a ETCS Stop.
- 7.11 Palubní část ETCS bude schvalována podle směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- 7.12 Kontrola bdělosti:
- 7.12.1 Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího podle Nařízení Komise (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, v platném znění (TSI OPE) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS)
- 7.12.2 Požaduje se zřízení závislosti periody kontroly bdělosti na provozním módu mobilní části ETCS (výběr ze dvou intervalů – interval v souladu se stávajícími systémy kontroly bdělosti [nejvýše 22 s] a interval u horní hranice dovoleného rozmezí intervalu kontroly bdělosti dle TSI OPE [60 s]).
- 7.12.3 Za potvrzení bdělosti musí být kromě obsluhy tlačítek bdělosti považována také obsluha následujících prvků: pískování, houkačka, píšťala, ovládání jízdního kontroléru, brzdič přímočinné brzdy, brzdič průběžné brzdy
- 7.12.4 Automatická výluka požadavku na periodické potvrzování bdělosti musí být aktivována:
- při vyhodnocení takového tlaku v relevantní části brzdovém systému, který odpovídá zajištění vozidla proti pohybu
  - a současně rychlosti do 15 km/h
- 7.12.5 Automatická výluka musí být v provozním režimu sloužícím pro jízdu hnacího vozidla jako vlak indikována strojvedoucímu
- 7.12.6 Systém kontroly bdělosti, nebo jiné zařízení na vozidle, nezávislé na aktuálním provozním módu ETCS, musí vyhodnocovat stav NESOULAD, tj. stav, kdy je vyhodnocen pohyb vozidla směrem, který není v souladu s polohou směrové páky. V případě vyhodnocení stavu NESOULAD a rychlosti vyšší než 5 km/h musí být zabráněno dalšímu pohybu vozidla. Intervence může být i při nižší rychlosti, pokud je odložena o ujetí určené dráhy



- 7.12.7 Systém kontroly bdělosti musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- 7.13 Palubní část ETCS musí být schopna provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotné palubní části ETCS a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťového vybavení ERTMS, minimálně v rozsahu požadavků TSI CCS a v ní uvedených dokumentů
- 7.14 Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka palubní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenou hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil
- 7.15 Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka palubní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm
- 7.16 Instalované vlakové zabezpečovací zařízení a systém kontroly bdělosti strojvedoucího musí v rozsahu svých potřeb zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, měření rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztahených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubím a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 – 10 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla
- 7.17 Součástí palubní části ETCS musí být detektor pohybu při vypnuté palubní části ETCS [MT]
- 7.18 Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Nikoliv vedoucí (Non Leading – NL) při splnění podmínek dle TSI CCS
- 7.19 Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Pasivní posun (Passive Shunting – PS) při splnění podmínek dle TSI CCS
- 7.20 Požaduje se možnost manipulace s přepínačem módu Izolace (Isolation – IS) podle uvážení dle provozních potřeb dopravce.
- 7.21 Rozhraní strojvedoucí – palubní část (DMI) musí komunikovat v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka (dle dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka)
- 7.22 Palubní část ETCS musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u Správy železnic používáno (tj. minimálně šestimístné číslo)
- 7.23 Systém palubního záznamu jízdních dat: (záznamové zařízení)
  - 7.23.1 Součástí dodávky je také záznamové zařízení dokladující činnost vlakového zabezpečovacího zařízení a kontroly bdělosti strojvedoucího. Záznamové zařízení musí splňovat požadavky na Juridical Recording - JRU (Subset-027 dle platného seznamu specifikací v TSI CCS), požadavky vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavky ČSN EN 62625-1 v aktuálním znění a požadavky TNŽ 34 2640
  - 7.23.2 Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných záznamovým zařízením dle 7.18.1. Vyčítání a analýza dat musí být uživatelsky přívětivá s možností grafické interpretace zaznamenaných dat formou časových grafů

- 7.24 Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržných od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic
- 7.25 Součástí dodávky je seznam všech nastavení palubní části ETCS včetně protokolu HDLC.
- 7.26 Součástí dodávky je dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších komponent vlakového zabezpečovacího zařízení

Počty HW a SW nástrojů požadovaných v bodech 17.14.2 – 7.16

Počet vozidel	Počet HW	Počet SW
50	12	24

- 7.27 Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy palubní části ETCS. Přitom návod pro obsluhu musí obsahovat také popis všech postupů pro případy, pro které předpisy SŽ Z8, díl IV, nebo SŽ D2 odkazují na návod výrobce (pokud to připadá v úvahu). Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat ze záznamového zařízení a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) musí být v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě. V českém jazyce při použití pojmů uvedených v dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka, popř. v předpisu SŽ Z8, díl IV
- 7.28 Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle
- 7.29 Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby
- 7.30 Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu palubní části ETCS, a to s automatickým spouštěním po zapnutí řízení dle podle potřeby (např. 1x za 24 hodin) a i s možností manuálního spouštění obsluhou. Je požadován dostatečný výkon vzduchového systému vozidla pro rychlé doplnění vzduchu a úspěšné provedení testů palubní částí ETCS po oživení vozidla bez vzduchu.
- 7.31 Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícím nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany Dodavatele zařízení vyškolen personál Objednatele
- 7.32 Součástí dodávky je certifikace subsystému palubní části ETCS (činnosti notifikované osoby [NoBo] pro subsystém CCS). Součástí dodávky jsou také související certifikáty (resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS
- 7.33 Součástí dodávky je proškolení obsluhy každého vozidla z ovládání palubní části ETCS. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů

- 7.34 Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného vozidla
- 7.35 Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla periodickou aktualizaci firmwaru mobilního terminálu palubní části ETCS, a to po celou dobu instalace ETCS na vozidle/kdy je systém ETCS instalován na vozidle. Dodavatel se zavazuje provést aktualizaci bez zbytečného odkladu ode dne zpřístupnění aktualizace firmware jeho výrobcem dodavateli, nestanoví-li Objednatel jinak.
- 7.36 Dodavatel musí dodat zařízení v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, zákony České republiky a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919. Pokud dojde v průběhu plnění k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny zohlednit.

#### *Související přílohy:*

- *PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy - Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2*
- *Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka*

Další podrobnosti k výše uvedeným požadavkům (způsob jejich realizace), které nebudou mít zásadní vliv na koncepci vozidla a nabídnutou cenu, budou upřesněny po vzájemné dohodě kupujícího a prodávajícího v rámci zpracování projektové dokumentace (prostorové uspořádání kabiny, rozmístění ovládacích prvků na pultu strojvedoucího, barevné řešení ...)

#### **Další podmínky**

- Uchazeč musí v návrhu technických podmínek (součást nabídky) upřesnit **výrobce** a typ (ne poddodavatele) vybraných komponent:
  - spalovací motor
  - hydraulický pohon (motor, čerpadlo)
  - nápravové převodovky
  - hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)
  - příslušenství k HNJ
  - rychloměr
  - radiostanice
  - palubní část systému ETCS

- návěstní světla
- železniční kola
- pružiny
- tlumiče

### **Seznam závazných dokumentů:**

- 266/1994 Sb. Zákon o dráhách
- 173/1995 Sb. Vyhláška, kterou se vydává Dopravní řád drah
- 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- ČSN EN 12 999 Jeřáby – Nakládací jeřáby
- ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 597 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové vinuté pružiny
- ČSN EN 13715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol
- ČSN EN 14033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu
- ČSN EN 15 273-2+A1 Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 2: Obrysy vozidel
- ČSN EN 50121-1 ed.2 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně
- ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení
- ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy
- ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu
- ČSN EN 50343 ed.2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro instalaci kabelů
- ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla
- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi
- ČSN EN 62625-1 Elektronická drážní zařízení - Systém palubního záznamu jízdních dat – Část 1: Specifikace systému
- Prováděcí nařízení Evropské komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919

- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

## **Část B – specifikace technické dokumentace**

Předmětem dodávky jsou:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem ČR, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené SŽ, s.o. a schválené DÚ ČR včetně všech příloh,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle, u zabezpečovacích zařízení dokumentace ve smyslu Směrnice č. 34 SŽ,
- technologické postupy pro provádění periodické údržby v rozsahu P1, P2 a REV dle předpisu SŽ S 8,
- inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy na komponenty dodavatelem nakupované,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ ČR, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování vozidla,
- záruční list vozidla,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ ČR,
- průkazy UTZ,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružin, rozvaděče,
- protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list,
- defektoskopické zprávy: rámu vozidla, kol, náprav,
- měřící list vozidla, měrové listy hlavního rámu, dvojkolí,
- seznam plombovaných míst,
- výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin,
- protokol o posouzení rizik,
- registrace vozidel na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování vozidla,

- katalog náhradních dílů.

**Část C – vzory reklamačních hlášení**

**SŽ, s.o.**

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

**Věc:**

**Reklamacie vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)**

**poř. č.:**

podle Kupní smlouvy č. <sup>1)</sup> uzavřené mezi ... .. a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati  
 Při údržbě  
 Při jiné příležitosti (uveďte): .....

na zařízení výr. č.: kód

po ujetí km od uvedení vozidla do provozu. <sup>2)</sup>

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit  
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu  
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)  
(kdy)

Přílohy:

V                      dne

.....

.....

Odpovědný zaměstnanec prodávajícího

Odpovědný zaměstnanec OŘ

- 1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel
- 2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy



**SŽ, s.o.**

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

**Věc:**

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)**

**oznamené hlášenkou (vzor A) poř. č.:**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- prodávajícím v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady prodávajícího
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna prodávajícím na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci prodávající uznal
- Reklamaci prodávající neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u prodávajícího
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- prodávajícím
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....  
Odpovědný zaměstnanec prodávajícího

.....  
Odpovědný zaměstnanec OŘ

### Část D - rozdělovník

<b>Oblastní ředitelství</b>	<b>Počet MUV</b>
<b>Oblastní ředitelství Brno</b> Kounicova 26 611 43 Brno	8
<b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b> U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové	6
<b>Oblastní ředitelství Ostrava</b> Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava	9
<b>Oblastní ředitelství Plzeň</b> Sušická 23 326 00 Plzeň	7
<b>Oblastní ředitelství Praha</b> Partyzánská 1504/24 170 00 Praha 7 - Holešovice	12
<b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</b> Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem	8

Výše uvedené adresy jsou sídla jednotlivých oblastních ředitelství. Přesná místa dodání budou Kupujícím vždy upřesněna před konečným předáním jednotlivých MUV. Počty MUV uvedené v tabulce dodávaných jednotlivým oblastním ředitelství jsou pouze orientační a bude záležet na skutečné potřebě Kupujícího kolik MUV bude jednotlivým oblastním ředitelství dodáno.

Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

## Vzor čestného prohlášení o splnění části základní způsobilosti

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....
.....
.....
.....

**čestně prohlašuje, že:**

- i. nemá v České republice v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani,
- ii. nemá v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

**Pozn. zadavatele:** v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je třeba, aby toto prohlášení doplnil o další bod dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

**Pozn. zadavatele:** zahraniční dodavatel se sídlem mimo ČR doplní toto prohlášení ve vztahu k zemi svého sídla, pokud se v zemi jeho sídla příslušná skutečnost neprokazuje dokladem vydaným podle právního řádu země jeho sídla (kvalifikace získaná v zahraničí se prokazuje doklady vydaným podle právního řádu země, ve které byla získána, pokud se však podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením).

V ..... dne .....

Příloha č. 3 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení o ekonomické kvalifikaci

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....
.....
.....
.....

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GR-O8, tímto čestně prohlašuje, že:

minimální roční obrat dosažený dodavatelem s ohledem na předmět veřejné zakázky zjištěný podle zvláštních právních předpisů<sup>1</sup> dosahoval 500 000 000,- Kč bez DPH za každé ze tří uzavřených, bezprostředně předcházejících účetních období, jestliže účastník vznikl později, tak za všechna uzavřená účetní období od svého vzniku, přičemž pro účely tohoto čestného prohlášení se za činnosti dodavatele s ohledem na předmět veřejné zakázky, které je možné zahrnout do prokazovaného ročního obratu, považuje výroba hnacích a speciálních hnacích drážních vozidel, a účastník tedy

**splňuje ekonomickou kvalifikaci,**

neboť výše požadovaný požadavek zadavatele splňuje následovně:

Uzavřené účetní období			
Dosažený obrat dodavatele s ohledem na předmět veřejné zakázky v tis. Kč			

V ..... dne .....

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....
.....
.....
.....

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GR-O8, tímto čestně prohlašuje, že

- za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení poskytoval alespoň 1 významnou dodávku definovanou v čl. 13.1.2. Zadávací dokumentace v celkové hodnotě 400 000 000,- Kč bez DPH, za jednu takovou dodávku a
- za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení poskytoval alespoň 1 významnou dodávku definovanou v čl. 13.1.3. Zadávací dokumentace, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 5 hnacích vozidel nezávislé trakce, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoli pouze zkušební) provozu pod dohledem systému ETCS v některém ze států Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru, kdy nejméně pro 1 hnací vozidlo provedl návrh a zajistil schválení typové zástavby (prototypu).

<b>Objednatel dodávky, IČO, sídlo, místo podnikání, kontakt k ověření realizované dodávky</b>	<b>Předmět plnění významné dodávky</b>	<b>Celkový finanční objem dodávky</b>	<b>Doba realizace (datum od-do, v rámcí 5 kalendářních let nazpět před zahájením zadávacího řízení)</b>

V ..... dne .....

## Příloha č. 5 zadávací dokumentace - Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

<b>Celková nabídková cena</b>			
<b>Název položky</b>	<b>Cena za 1 ks v Kč bez DPH</b>	<b>Požadovaný počet ks</b>	<b>Celková nabídková cena za požadovaný počet ks v Kč bez DPH</b>
Motorový univerzální vozík pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS*		50	<b>0,00 Kč</b>

\* bez ohledu na to, zda se jedná o prototyp nebo sérii

<b>Oceněný položkový rozpočet</b>		
<b>Název položky</b>	<b>Nabízený typ (stručný popis)</b>	<b>Cena za 1 ks v Kč bez DPH</b>
Palubní část ETCS		
Nakládací jeřáb		
Hnací motor		
Rám vozidla		
Kabina		
Radiostanice		

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....
.....
.....
.....

který podává žádost o účast na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V ..... dne .....

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

který podává žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GŘ-O8, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a. **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a
- b. žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje kvalifikaci v Zadávacím řízení, **nejsou** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Účastník dále čestně prohlašuje, že dostane-li se Účastník nebo poddodavatel, jímž prokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, do střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V ..... dne .....



Příloha č. 8 Zadávací dokumentace

## Kupní smlouva

Číslo smlouvy Kupujícího .....

Číslo smlouvy Prodávajícího .....

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující: Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Kupující“)

**Prodávající: jméno osoby**

údaje o zápisu v evidenci

údaje o sídlu

IČ ....., DIČ .....

Bankovní spojení:.....

Číslo účtu:.....

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva (dále též jako „**Smlouva**“) je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: ..... (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

**1. Předmět koupě (přesná specifikace) a související plnění**

- 1.1. Předmětem koupě je 50 kusů motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS (dále jen „MUV“ nebo „vozidlo“), včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace, servisu a údržby po celou záruční dobu.
- 1.2. Smluvní strany sjednaly, že první nově vyrobený MUV je prototypem, u něhož Prodávající zajistí jeho typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Zbývající MUV, které se zavázal Prodávající podle této Smlouvy Kupujícímu dodat, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schválenému prototypu (vykazovat typovou shodu).

- 1.3. Specifikace Předmětu koupě včetně základních technických požadavků je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Bližší specifikace předmětu Koupě je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 1.4. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, interními předpisy Kupujícího, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.
- 1.5. Prodávající je povinen v rámci souvisejících plnění realizovat sám minimálně následující činnosti, které Kupující považuje za významné, jedná se o kompletní montáž vozidel a zajištění všech zkoušek potřebných pro schválení typu MUV pro provoz na drahách na území ČR. Kompletní montáží se rozumí smontování vozidla z komponent vyrobených vlastními kapacitami nebo nakoupených, tímto se tak dodavatel považuje za výrobce vozidla. V případě porušení této povinnosti je Kupující oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 1.6. Prodávající je dále povinen v rámci souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely veškeré on-line komunikace mezi Prodávajícím a Kupujícím, zejména pak pro účely:
- podávání a vyřizování žádostí o provedení reklamace, záruční údržby a servisu vozidel,
  - informace ohledně procesu schvalování vozidel (EZA a DÚČR),
  - průběhu zkušebního provozu a sdílení deníku zkušebního provozu,
  - zachycení výsledků školení personálu,
  - zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů.
- 1.7. Prodávající se zavazuje zajistit fungování aplikace nejpozději ve lhůtě dle bodu 3.2.1 této Smlouvy, a nejméně do skončení záruční doby posledního vozidla, u kterého běží záruční doba. Prodávající se zavazuje zajistit provoz a podporu webové aplikace v následujícím servisním modelu:

Dostupnost	Doba provozu (dny/hodiny)	Doba zpracování Incidentu (PD=pracovní den)	Doba řešení Incidentu	RTO (recovery time objective), tj. parametr, který vyjadřuje dobu nutnou k obnově chodu služby do akceptované úrovně provozu.	RPO (recovery point objective), tj. parametr, který vyjadřuje maximální ztrátu dat uživatelů při havárii webové aplikace a následné obnově.
98 %	7x 24	1 PD	3 PD	3PD	<5min

- 1.8. Do měření úrovně Dostupnosti nejsou započítávány:
- a. dočasné vyřazení webové aplikace z provozu na základě předchozí dohody Kupujícího a Prodávajícího (odstávka),
  - b. pravidelná vyřazení webové aplikace z provozu Prodávajícím v časech sjednaných ve Smlouvě nebo její příloze (servisní okna),
  - c. smluvními stranami předem dohodnutý časový úsek za účelem instalace upgradu,
  - d. výpadky webové aplikace způsobené Kupujícím přímo v důsledku jím provedených zásahů do webové aplikace, které nebyly Prodávajícím předem schváleny.

1.9. Nedostupnost webové aplikace dle bodu 0 Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle bodů 1.10. a 1.11 této Smlouvy.

1.10. Dostupnost webové aplikace bude měřena na základě následujícího vzorce:

$$\text{Dostupnost (\%)} = \frac{\text{Doba provozu} - \text{Doba výpadku}}{\text{Doba provozu}} \times 100$$

1.11. Doba výpadku webové aplikace je časový úsek z Doby provozu v hodinách, kdy je služba nedostupná, a počítá se podle následujícího vzorce:

$$\text{Doba výpadku} = \sum_i^n T_i$$

kde:

$\Sigma$  je celková doba všech výpadků webové aplikace za vyhodnocované období

$T_i$  je doba jednotlivého výpadku webové aplikace

1.12. Doba provozu webové aplikace definovaná pro účely tohoto článku je celková doba provozu webové aplikace v hodinách za vyhodnocované období, kterým je kalendářní měsíc.

1.13. Incidentem se pro účely této Smlouvy rozumí zejména neplánované přerušení funkčnosti webové aplikace jako celku, jakékoliv jeho části anebo plnění dle Smlouvy, omezení kvality fungování webové aplikace a souvisejícího plnění, anebo jakoukoliv prokazatelnou nefunkčnost webové aplikace a souvisejícího plnění. Vada je vždy Incidentem a jde tak o podmnožinu pojmu Incident. Za dobu trvání Incidentu se považuje doba od času nahlášení Incidentu ohlašovatelem do vyřešení Incidentu, které bude ohlašovatelem nebo jeho nadřízeným uživatelem potvrzeno vhodným způsobem (zejména prostřednictvím, byl-li Incident vyřešen.

1.14. Nahlašování Incidentu bude probíhat prostřednictvím e-mailu kontaktní osoby Prodávajícího, nezřídí-li Prodávající pro tyto účely softwarové řešení (helpdesk). V případě zřízení helpdesk informuje Prodávající Kupujícího o této skutečnosti a zajistí mu přístupová oprávnění v rozsahu určeném Kupujícím.

- 1.15. Součástí webové aplikace bude evidence komunikace mezi Kupujícím a Prodávajícím, zejména potvrzování přijetí požadavků, žádostí a dalších zpráv, předávání jednotlivých úkolů odpovědným osobám, sledování stavu, průběhu a procesu prací a dalších zpráv, informování o stavu řešení, vytváření přehledů a statistik. Webová aplikace musí být zabezpečena tak, aby odpovídala požadavkům vyplývajícím ze zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (dále jen „ZKB“), včetně opatření vydaných na základě ZKB. Dojde-li v průběhu doby, ve které je Prodávající povinen zajistit webovou aplikaci, k jakékoliv změně (včetně zrušení) ZKB, je Prodávající povinen na své náklady zajistit dodržení bezpečnostních požadavků vyplývajících z právních předpisů měnících či nahrazujících ZKB.
- 1.16. Ustanovení bodu 9.2 a bodu 9.3 písm. a) a b. této Smlouvy se na webovou aplikaci a její cenu uplatní obdobně. Ostatní ustanovení čl. 9 této Smlouvy se na webovou aplikaci nepoužijí.
- 1.17. Prodávající je povinen zajistit přístup do webové aplikace v počtu min. 70 zaměstnanců určených Kupujícím, nestanoví-li jinak. Rozsah požadovaných oprávnění jednotlivých přístupů určí Kupující.

## **2. Kupní cena předmětu koupě**

- 2.1. Cena za 1 ks nového MUV včetně palubní části ETCS
- |                 |          |
|-----------------|----------|
| Bez DPH         | ..... Kč |
| Výše DPH 21 %   | ..... Kč |
| Cena včetně DPH | ..... Kč |
- 2.2. Cena za 50 ks nových MUV včetně palubní části ETCS
- |                 |           |
|-----------------|-----------|
| Bez DPH         | ..... Kč  |
| Výše DPH 21 %   | ..... Kč. |
| Cena včetně DPH | ..... Kč. |
- 2.3. Výše uvedené ceny jsou uvedeny jako ceny konečné, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním Předmětu koupě, definovaným touto Smlouvou. V kupní ceně jsou zahrnuty též veškeré náklady související s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky, vč. případných nákladů uvedených v čl. 7.2 Přílohy č. 1 této Smlouvy. K cenám Předmětu koupě uvedených v této Smlouvě výše se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k cenám bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
- 2.4. Ceny dle bodu 2.1 a 2.2. této Smlouvy zahrnují též náklady na drobné změny zástavbových, technických a konstrukčních řešení MUV, vynaložených Prodávajícím na změny v přípravné projektové dokumentaci MUV, které budou provedeny na základě upřesňujících požadavků, vznesených Kupujícím v průběhu vypracování projektové dokumentace MUV dle čl. 4.2 této Smlouvy.
- 2.5. Oceněný položkový rozpočet je přílohou č. 4 této Smlouvy, v minimálním členění s uvedením daného typu a ceny za 1ks:
- Palubní část ETCS.
  - Nakládací jeřáb.
  - Hnací motor.
  - Rám vozidla.

- e. Kabina.
- f. Radiostanice.

Výše uvedené položky považuje Kupující za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

- 2.6. Fakturace – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus MUV samostatně.
  - 2.6.1. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 10 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba ve výši ..... Kč se vztahuje na všech 50 ks MUV. Záloha na každé jednotlivé MUV činí ..... Kč.
  - 2.6.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 80 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po předání prototypu MUV do zkušebního provozu Kupujícímu. Prototyp MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do vydání průkazu způsobilosti drážního vozidla.
  - 2.6.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 80 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po konečném předání MUV do užívání Kupujícímu (vyjma prototypu, pro který platí úprava v 2.6.2. této Smlouvy). MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydán průkaz způsobilosti drážního vozidla.
  - 2.6.4. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 10 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po zaškolení obsluhy.
  - 2.6.5. Kupující není povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě. V případě, že Předmět koupě bude vykazovat vady, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.
  - 2.6.6. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu je 60 dnů po dni jeho doručení Kupujícímu.
    - 2.6.6.1. Ve vztahu k čl. 2.6.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.
    - 2.6.6.2. Ve vztahu k čl. 2.6.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předání prototypu MUV do zkušebního provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
    - 2.6.6.3. Ve vztahu k čl. 2.6.3. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání MUV (vyjma prototypu), vydání průkazu způsobilosti MUV Drážním úřadem a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
    - 2.6.6.4. Ve vztahu k čl. 2.6.4. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po zaškolení obsluhy. Vztahuje se na všechna MUV včetně prototypu. Součástí daňového dokladu bude potvrzení o provedeném zaškolení s uvedeným počtem zaškolených osob.
  - 2.6.7. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis protokolu o předání a převzetí MUV (do zkušebního provozu nebo konečné předání) s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím, případně protokolu o předání a převzetí MUV (do zkušebního provozu nebo konečné předání), ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad. potvrzený oběma kontaktními osobami smluvních stran. Předávací protokol se nepředkládá, jedná-li se o zálohovou fakturu.

- 2.6.8. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu Kupujícím.

### **3. Místo a doba dodání**

#### 3.1. Místo dodání

- 3.1.1. Místem **předběžného dodání** MUV Kupujícímu, včetně technické dokumentace jsou pracoviště Kupujícího v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V takovém případě může být místem předběžného dodání i např. místo výroby jednotlivých vozidel, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.

- 3.1.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy. U prototypu se bude jednat o předání do zkušebního provozu.

#### 3.2. Předmět koupě bude dodán následovně

- 3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 1 ks MUV (prototyp) nejpozději do 24 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy. Místo předání a převzetí bude určeno před dodáním dohodou smluvních stran.

- 3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat zbývajících 49 ks MUV (tj. dodat Kupujícímu včas a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do míst dodání dle čl. 3.1.2. této Smlouvy. Konkrétní místa konečného předání a převzetí pro jednotlivá MUV budou upřesněna před jejich dodáním.

- 3.2.3. Termíny předběžného dodání dle čl. 3.1.1. této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.

#### 3.2.4. Harmonogram

- 3.2.4.1. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV, a který je přílohou č. 7 této Smlouvy. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného dodání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny konečného předání (u prototypu předání do zkušebního provozu) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Kupující dále stanovuje následující dílčí milníky pro dodávky MUV a jejich minimální počty, které považuje za zásadní a neměnné a Prodávající je povinen tyto dílčí termíny a minimální počty dodávaných MUV respektovat a zahrnout je rovněž do harmonogramu. Jednotlivé termíny vždy zahrnují celkový počet dodaných MUV včetně prototypu pro daný termín:

- dodání min. 5 MUV do 30 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
- dodání min. 20 MUV do 36 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
- dodání min. 35 MUV do 42 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
- dodání 50 MUV do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.

- 3.2.4.2. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4.1. této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran.
- 3.2.4.3. Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 16.7 této Smlouvy.
- 3.2.5. Součástí konečného předání každého MUV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě prototypu, který bude předán do zkušební provozu, bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

#### **4. Podmínky výroby nových MUV**

- 4.1. Prodávající vypracuje do 12 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k MUV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace MUV. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty MUV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.
- 4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MUV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osoby (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k MUV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.4. Předběžné předání každého vyrobeného MUV (včetně prototypu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání. Veškeré náklady spojené s předběžným předáním hradí Prodávající, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.



- 4.5. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV (u prototypu předání do zkušebního provozu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. Vozidlo (mimo prototypu) bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. V případě zjištěné závady, jehož povaha bude bránit plnohodnotnému provozování MUV, nebude MUV Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí MUV.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí MUV, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání MUV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- 4.7.1. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
  - 4.7.2. datum předběžného předání,
  - 4.7.3. datum konečného předání a převzetí, v případě konečného předání.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.8.1. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán „Protokol o předběžném předání“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího.
  - 4.8.2. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán „Protokol o předání a převzetí“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího.
  - 4.8.3. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí (u prototypu předání do zkušebního provozu) na základě „Protokolu o předání a převzetí“. Prodávající nese do doby podpisu „Protokolu o předání a převzetí“ nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu „Protokolu o předání a převzetí“ smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem „Protokol o předání a převzetí“.
- 4.9. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy a v Protokolu o předání a převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.



- 4.10. Pokud bude v protokolu o předání a převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu o předání a převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.11. Pokud bude v Protokolu o předběžném předání a převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.12. V případě, že v rámci předběžného předání nebude vozidlo vykazovat vady a v Protokolu o předběžném předání a převzetí bude uvedeno převzetí bez výhrad (případně v něm bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad), mohou se smluvní strany písemně dohodnout na provedení konečného předání a převzetí vozidla, budou-li současně splněny veškeré podmínky a požadavky Kupujícího související s konečným předáním a převzetím vozidla stanovené touto Smlouvou a rovněž za předpokladu, že předběžné předání je uskutečněno na dotčeném pracovišti příslušného oblastního ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.13. Po dodání každého vozidla Kupujícímu zorganizuje a provede Prodávající proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech, mechanizace a technologií v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.14. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

## **5. Dokumentace**

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této Smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení kontaktní osobě Kupujícího. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných MUV jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně MUV.

- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu koupě včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti MUV. V případě, že údržbu, opravy a modernizace (rekonstrukce) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje či jiným adekvátním způsobem znehodnotí.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. modernizace (rekonstrukce) MUV. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání MUV Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího se nevztahuje na změnová řízení ukončení po uplynutí 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu koupě, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a Občanským zákoníkem, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo (licenci) ke všem způsobům užití k Předmětu koupě, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000.000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícím. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## **6. Náhradní díly**

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k MUV, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.

- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této Smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.
- 6.6. Výčet náhradních dílů prvního vybavení je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

## **7. Pojištění**

- 7.1. Prodávající je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím Kupujícímu nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období, přičemž maximální spoluúčast Dodavatele může činit deset procent (10 %) nebo 1.000.000,- Kč (je-li vyjádřena v korunách) z pojistného plnění.
- 7.2. Prodávající je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Prodávající pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy.

## **8. Záruka, reklamace, záruční údržba a servis**

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MUV v délce 48 měsíců, vyjma laku, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.7., resp. 4.8 a 4.9 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 4.12. této Smlouvy. Na lak MUV poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.7., resp. 4.8 a 4.9 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 4.12. této Smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy MUV používat, přičemž platí, že Kupující nemůže MUV používat, pokud bude závada na MUV bránit v jeho provozu či jinak omezovat činnost, ke které je MUV určené (např. přeprava osob, materiálu, manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu).
- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MUV v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV.
- 8.4. Prodávající se zavazuje, že MUV bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum uplatnění vady prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy.

- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí MUV Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní MUV. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat. Reklamační hlášení bude prováděno prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy.
- 8.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenko reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum zadání reklamace ve webové aplikaci Kupujícího. Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech, které začnou běžet od dohodnutého způsobu vyřízení reklamace, tedy od předání stanoviska Prodávajícího v souladu s čl. 8.8. této Smlouvy Kupujícímu:
- 8.9.1. u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů, přičemž normohodinou se rozumí normovaný pracovní výkon;
- 8.9.2. u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 20 pracovních dnů;
- 8.9.3. u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícího (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Kupující písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícího a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícího na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OR provozujícím MUV a schválena kontaktní osobou Prodávajícího nebo osobou, která je k tomu Prodávajícím písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 8.9.3. této Smlouvy obdobně. Tato informace bude rovněž dostupná ve webové aplikaci.
- 8.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícího ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12. Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění v záruční době nebo provedeném servisním zásahu je zasílána písemně příslušnému OR (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 14.2. této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Kupující určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Prodávajícím. Tyto informace budou rovněž dostupné ve webové aplikaci.

- 8.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy a následně zpět do Kupujícím určeného místa a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 8.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 8.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající OŘ písemně prostřednictvím webové aplikace s uvedením důvodu.
- 8.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 8.18. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět specializovanou (servisní) údržbu a preventivní údržbu.
- 8.18.1. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět specializovanou (servisní) údržbu MUV v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu Prodávajícího, a to u provozovatele (Kupujícího), na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu dodaným k MUV. Příslušné OŘ, provozující konkrétní vozidlo MUV, vyzve Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu pro provedení specializované (servisní) prohlídky k provedení této specializované (servisní) prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná specializovaná (servisní) prohlídka u daného MUV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení specializované (servisní) prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušné OŘ provozující dané MUV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.18.2. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět preventivní údržbu MUV v rozsahu předepsaném v návodu na údržbu Prodávajícího, který musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího a dále v termínech, uvedených v návodu k MUV Prodávajícího. Tyto termíny však musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího. V případě provádění preventivních prohlídek (P1, P2) a z nich vyplývajících úkonů údržby podle platného předpisu údržby Kupujícího, vyzve písemně příslušné OŘ, provozující konkrétní vozidlo MUV, Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu konkrétní preventivní prohlídky k provedení této preventivní prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná preventivní prohlídka u daného MUV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení preventivní prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušné OŘ provozující dané MUV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.

8.19. Zajištění záruční údržby a servisní činnosti

8.19.1. Kupující požaduje provádění záručního servisu v místě, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy, Prodávajícím určeného servisního střediska, které splňuje veškeré podmínky určené pro servisní středisko touto Smlouvou. Kupující dále požaduje, aby servisní středisko provádělo zároveň záruční servis pro hydraulické nakládací jeřáby a v této souvislosti bylo k dispozici rovněž i mobilní servisní vozidlo.

8.19.2. Kupující požaduje, aby servisní středisko splňovalo minimálně následující podmínky: vytápěná hala s kolejí napojenou na dráhu celostátní, regionální nebo vlečku, mostový jeřáb pro manipulaci s díly MUV, zvedáky potřebné nosnosti pro zvednutí kompletního vozidla, prohlídkový kanál, vybavení potřebným nářadím včetně diagnostiky, přístup k originálním náhradním dílům a kompletní dokumentaci MUV.

8.19.3. Po nabytí účinnosti Smlouvy požádá Prodávající o provedení prověrky způsobilosti dodavatele (servisního střediska) dle Metodického pokynu pro ověření způsobilosti dodavatelů č.j. 4859/2010-TÚDC, a to v případě, že servisní středisko neprovozuje Prodávající (výrobce vozidla), ale jiný subjekt provádějící opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel. Pokud Prodávající nedisponuje vlastním servisním střediskem, musí mít uzavřenou smlouvu o zajištění servisní činnosti se subjektem provádějícím opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel, a tuto smlouvu předložit Kupujícímu společně s žádostí o provedení prověrky způsobilosti dodavatele dle předchozí věty. Nevztahuje se na údržbu dle čl. 8.18 této Smlouvy.

## **9. Licenční podmínky**

9.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Prodávající Kupujícímu licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku Smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této Smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této Smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této Smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této Smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.



- 9.2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Prodávající Kupujícímu licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Kupující není povinen licenci využívat.
- 9.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla (resp. předmětu koupě). Tato licence opravňuje Kupujícího k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
  - si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
  - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 9.1 této Smlouvy.
- 9.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Kupujícímu na datovém nosiči vždy spolu s předáním daného MUV vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy MUV. V takovém případě však postačí, pokud Prodávající Kupujícímu předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Prodávajícím a MUV. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o konečném předání a převzetí daného MUV vybaveného palubní částí ETCS.
- 9.5. Povinnost Prodávajícího předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této Smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 9.6. Kupující nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 9.7. Prodávající je povinen předat Kupujícímu zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- Kompletní zdrojové kódy celého díla.
  - Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
  - Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
  - Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
    - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
    - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.

- Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
- v. Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
- vi. Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
- mapování souborových systémů
  - požadavky na operační paměť a procesory
  - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
- vii. Kupující požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Kupující schválí po vzájemné dohodě s Prodávajícím. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 9.8. Kupující je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s MUV, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 9.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Prodávající.
- 9.10. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Prodávající zavazuje zaplatit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 4.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 9.11. Licenční podmínky podle tohoto článku Smlouvy se neuplatní ve vztahu k technické dokumentaci MUV, která má svoji vlastní speciální úpravu v čl. 5 a v čl. 6 této Smlouvy.

## **10. Sankce**

- 10.1. V případě prodlení Prodávajícího s konečným předáním (každého jednotlivého MUV) ve sjednaném termínu z důvodů na straně Prodávajícího, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny nedodaného (každého) MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení, maximálně však do výše 20 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce. Pro vyloučení všech pochybností se „sjednaným termínem“ rozumí termíny sjednané v harmonogramu postupem dle 3.2.4.1. této Smlouvy.



- 10.2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v Protokolu o předání a převzetí dle bodu 4.10. této Smlouvy nebo v Protokolu o předběžném předání a převzetí dle bodu 4.11. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad v záruční době. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.4. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky MUV dle bodu 8.18.1. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.1. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s bodem 8.18.1. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.5. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky MUV dle bodu 8.18.2. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s bodem 8.18.2. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.6. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle bodu 8.12. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.
- 10.7. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v čl. 5.6., 9.2. a 9.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 10.8. V případě, že Prodávající nesjedná bankovní záruku v souladu s čl. 12 této Smlouvy, tedy že bankovní záruka nebude sjednána a předložena Kupujícímu vůbec či bude sjednána v rozporu s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den a jednotlivý případ, až do sjednání bankovní záruky souladné s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2 této Smlouvy.

- 10.9. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.10. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.11. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 10.12. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.13. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 30 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.

## **11. Poddodavatelé**

- 11.1. Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 9 této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající může v průběhu plnění Předmětu koupě nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Předmětu koupě nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Kupujícího, na základě písemné žádosti Prodávajícího. V případě, že Prodávající požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Kupujícího na Předmět koupě, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Prodávající je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Prodávající v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Předmětu koupě, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na pouze základě písemného souhlasu Kupujícího s touto změnou. Kupující je oprávněn souhlas neudělit.
- 11.3. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 11.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

## **12. Bankovní záruka**

- 12.1. Kupující požaduje v souladu s ustanovením § 2029 občanského zákoníku bankovní záruky uvedené v tomto článku Smlouvy. Bankovní záruky mohou být vydány pouze bankami ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy
- 12.2.1. Výše bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy činí 10 % z celkové ceny předmětu koupě uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.
- 12.2.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy musí splňovat níže uvedené náležitosti:

- 12.2.2.1. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
  - 12.2.2.2. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
  - 12.2.2.3. platnost a účinnost bude stanovena od účinnosti Smlouvy po celou dobu plnění stanovenou ve Smlouvě (nejzazším termínem uvedeným v čl. 3.2.2. této Smlouvy) a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Protokolu o předání a převzetí podle toho, která z těchto událostí nastane později.
  - 12.2.2.4. Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Kupující neobdrží bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 12.3. této Smlouvy.
- 12.2.3. Prodávající předá bankovní záruku za řádné plnění předmětu Smlouvy před podpisem Smlouvy. Bankovní záruka zní na výši 10 % z celkové ceny předmětu Smlouvy uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů předmětu plnění stanovených Smlouvou. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Prodávající nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Prodávajícího udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy dle podmínek této Smlouvy není Kupující povinen poskytovat Prodávajícímu do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 12.2.4. Kupující je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou za řádné plnění předmětu Smlouvy ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Prodávajícího vůči Kupujícímu, nákladů nezbytných k odstranění vad předmětu plnění, škod způsobených plněním Prodávajícího v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částky, která podle mínění Kupujícího odpovídá náhradě vadného plnění Prodávajícího.
- 12.2.5. Právo z bankovní záruky za řádné provedení předmětu Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:
- 12.2.5.1. Prodávající neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající z této Smlouvy,
  - 12.2.5.2. Kupující odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Prodávajícího,
  - 12.2.5.3. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,
  - 12.2.5.4. vůči majetku Prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 12.2.6. Kupující vrátí originál záruční listiny k bankovní záruce za řádné plnění předmětu Smlouvy Prodávajícímu do dvaceti dní ode dne podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV a Prodávající odstraní veškeré vady uvedené v Protokolu o předání a převzetí a zároveň Kupující od Prodávajícího obdržel bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 12.3. Bankovní záruka za odstranění vad

- 12.3.1. Bankovní záruka za odstranění vad musí splňovat níže uvedené náležitosti:
- 12.3.1.1. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
  - 12.3.1.2. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
  - 12.3.1.3. platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu záruční doby.
- 12.3.2. Prodávající předá bankovní záruku za odstranění vad bezodkladně, nejpozději k okamžiku podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV. Výše bankovní záruky za odstranění vad činí 5 % z ceny bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy dle č. 12.2.3. této Smlouvy.
- 12.3.3. Délka bankovní záruky za odstranění vad musí být Prodávajícím prodloužena v případě, že Prodávající neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za odstranění vad, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 12.3.4. Právo z bankovní záruky za odstranění vad je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:
- 12.3.4.1. Prodávající neprodlouží platnost bankovní záruky za odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 12.3.1.3. této Smlouvy; za těchto okolností může Kupující požadovat zaplacení plné výše částky bankovní záruky za odstranění vad,
  - 12.3.4.2. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,
  - 12.3.4.3. neodstraní – li Prodávající záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Kupujícího, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Kupujícím poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Prodávajícího a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.
- 12.3.5. Kupující vrátí originál záruční listiny bankovní záruky za odstranění vad Prodávajícímu do dvaceti dní poté, co tato bankovní záruka za odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení.

### **13. Odpovědné zadávání**

- 13.1. Kupující je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek a výběru dodavatele zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena tato Smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Prodávající bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost Kupujícího, jakož i veškeré s tím související požadavky na Prodávajícího v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.

- 13.2. Prodávající se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na plnění této Smlouvy, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Prodávajícího“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Prodávající se zavazuje na písemnou výzvu předložit Kupujícímu do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentace (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Prodávajícího uvedenými ve výzvě Kupujícího, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Prodávajícího dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Prodávajícího; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Prodávajícího dle tohoto odstavce Smlouvy.
- 13.3. Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Prodávající se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Prodávajícího stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Prodávajícího sčítat.
- 14. Další ujednání**
- 14.1. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.
- 14.2. Kontaktními osobami Smluvních stran jsou  
za Kupujícího p. .... , tel. .... , email ..... ,  
za Prodávajícího p. .... , tel. .... , email .....
- 14.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 14.4. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 14.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 14.6. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 14.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 14.8. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícímu.

## **15. Střet zájmů, povinnosti Prodávajícího v souvislosti s konfliktem na Ukrajině**

- 15.1. Prodávající prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 15.2. Prodávající prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
  - dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „Sankční seznamy“).



- 15.3. Je-li Prodávajícím sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 15.1 a 15.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Prodávajícího sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 15.4. Přestane-li Prodávající nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Kupujícímu.
- 15.5. Prodávající se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 15.6. Prodávající se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Kupujícího na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 15.7. Ukáží-li se prohlášení Prodávajícího dle odstavce 15.1 a 15.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Prodávající svou oznamovací povinnost dle odstavce 15.4. nebo povinnosti dle odstavců 15.5 nebo 15.6 této Smlouvy, je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Prodávající je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 10 % procent z celkové kupní ceny (cena bez DPH za všechna MUV) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

## **16. Závěrečná ujednání**

- 16.1. Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami k této Smlouvě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 16.2. Prodávající prohlašuje, že
  - 16.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
  - 16.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 16.3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 16.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 16.5. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 16.6. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.

- 16.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, v souladu s touto Smlouvou a za podmínek ZZVZ.
- 16.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 16.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 16.10. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

### Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplň Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplň Prodávající)

Příloha č. 4: Oceněný položkový rozpočet (doplň Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Harmonogram (doplň Prodávající)

Příloha č. 8: Seznam poddávatelů (doplň Prodávající)

příloha č. 9: Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

.....

**[DOPLŇÍ PRODÁVAJÍCÍ]**



Příloha č. 4 Smlouvy - Oceněný položkový rozpočet

<b>Oceněný položkový rozpočet</b>		
<b>Název položky</b>	<b>Nabízený typ (stručný popis)</b>	<b>Cena za 1 ks v Kč bez DPH</b>
Palubní část ETCS		
Nakládací jeřáb		
Hnací motor		
Rám vozidla		
Kabina		
Radiostanice		

## Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě

### OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě .....	1
<b>ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ</b> .....	2
<b>ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY</b> .....	2
<b>ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ</b> .....	3
<b>ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY</b> .....	3
<b>ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	5
<b>ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY</b> .....	6
<b>ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ</b> .....	6
<b>ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY</b> .....	7
<b>ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA</b> .....	7
<b>ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ</b> .....	7
<b>ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD</b> .....	8
<b>ČÁST 14 - SANKCE</b> .....	9
<b>ČÁST 15 - Odstoupení od kupní smlouvy</b> .....	9
<b>ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ</b> .....	10

## ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
  - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.4. **Kupující** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
  - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
  - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
  - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
  - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
  - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
  - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
  - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
  - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
  - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
  - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
  - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
  - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
  - 1.17. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

## ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže

- navrhující Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
  7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
  8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

### ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
  - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
  - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
  - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
  - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
  - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

### ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
  - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
  - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
  - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
  - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícímu a jeho vyložení,

- 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu,
- 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
- 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
- 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
- 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Kupující nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.
18. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
19. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
20. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
21. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
22. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
23. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDHP a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
24. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
25. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 19 Obchodních podmínek.
26. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Kupujícímu zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
  - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
  - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
  - d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Kupujícího <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>.
- Kupující upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. **V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenu po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.**
27. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 19 Obchodních podmínek.
28. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
29. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
30. Kupující neposkytuje zálohy.

## ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

31. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

## ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

32. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
33. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
34. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 33.

## ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

35. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
36. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
37. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
38. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
39. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
40. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 33 Obchodních podmínek.
41. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
42. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět

koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

## **ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY**

43. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
44. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
45. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
46. Zjistí-li Prodávající jakékoli skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
47. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE**

48. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
49. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
50. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
51. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
52. Dodací list musí vždy obsahovat
  - 52.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
  - 52.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
  - 52.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
  - 52.4. číslo Kupní smlouvy,
  - 52.5. specifikaci Předmětu koupě,
  - 52.6. množství dodaného Předmětu koupě,
  - 52.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
  - 52.8. seznam předaných Dokladů.
53. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
54. Kupující je oprávněn odmítnou převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
55. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
56. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
57. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.



## **ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

58. Vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
59. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
60. Ustanovení §2121–2123 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

61. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
62. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
63. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
64. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícím záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovávají vlastnosti stanovené v odstavcích 61 - 63 Obchodních podmínek.
65. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
66. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 61 - 63 Obchodních podmínek.
67. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
68. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
69. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
70. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
71. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

## **ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ**

72. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
73. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
74. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo



- svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližše následující pracovní den.
75. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
    - 75.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
    - 75.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
    - 75.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
    - 75.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
  76. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
  77. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 75 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
  78. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
  79. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
  80. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

### **ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD**

81. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
82. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
83. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
  - 83.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
  - 83.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
  - 83.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
84. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
85. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
86. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
87. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
88. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
89. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy než Předmětu koupě, užití se ustanovení odstavců 72 – 88 obdobně.
90. Ustanovení § 1917–1924, §2099–2101, §2103–2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neuplatní.

## **ČÁST 14 - SANKCE**

91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Kupní ceny za každý den prodlení.
92. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
93. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
94. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
95. Zaplacení smluvní pokuty nezabavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
96. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

## **ČÁST 15 - Odstoupení od Kupní smlouvy**

97. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
98. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
99. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
100. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
101. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 112, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
102. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
103. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
104. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlávající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
105. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlávající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
106. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlávající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlávající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlávající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
107. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.

108. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
109. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
110. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
111. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

112. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
113. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
114. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
115. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
116. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
117. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsaženy v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
118. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
119. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
120. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
121. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

## Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka

(stav k 16. 11. 2022)

English	Czech (česky)	Note
[name of NTC] brake demand	[název STM] požaduje brzdění	Example: "STM LS požaduje brzdění" [LS is a name of the Czech NTC (STM)]
[name of NTC] failed	[název STM] porouchán	
[name of NTC] is not available	[název STM] není dostupný	
[name of NTC] needs data	[název STM] vyžaduje data	
Adhesion	Adheze	
Airtight	Tlakotěsnost	
Axle load category	Traťová třída zatížení	
Balise read error	Chyba čtení balíz	
Brake percentage	Brzdicí procenta	
Brightness	Jas	
Communication error	Chyba komunikace	
Contact last RBC	Kontaktovat poslední RBC	
Czech	Česky	
Data view	Prohlížení dat	Short in Czech: Prohl.dat
Delete	Delete	
German	Deutsch	
Driver ID	Číslo strojvedoucího	Short in Czech: Čís. strojved.
Emergency brake	Nouzová brzda	
Emergency stop	Nouzové zastavení	
End of Authority	Konec oprávnění k jízdě	Abbreviation in Czech: EoA
End of Mission	Konec mise	Abbreviation in Czech: EoM
English	English	
Enter	Enter	
Enter data	Zadání dat	
Enter RBC data	Zadat data RBC	
Entering FS	Vstup do FS	
Entering OS	Vstup do OS	
Exit Shunting	Ukončení posunu	
FREIGHT	Nákladní	Short in Czech: Nákl.
Freight train	Nákladní vlak	
Freight train in G	Nákladní vlak v G	
Freight train in P	Nákladní vlak v P	
Full supervision	Plný dohled	
Isolation	Izolace	
Language	Jazyk	
Length (m)	Délka [m]	
Level	Úroveň	
Level crossing not protected	Přejezd nechráněn	

<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
Limited Supervision	Omezený dohled	
Loading gauge	Průjezdny průřez	
Main	Hlavní	
Maintain Shunting	Setrvání v posunu	
Maximum speed (km/h)	Maximální rychlost [km/h]	Short in Czech: Max. rychlost [km/h]
National System	Národní systém	
No	Ne	
No MA received at level transition	Nepřijato MA při změně úrovně	
No Power	Bez napájení	
No track condition will be received	Traťové podmínky nebudou obdrženy	
No track description	Není popis tratě	
Non Leading	Nikoliv vedoucí	
Non slippery rail	Suché kolejnice	
On Sight	Podle rozhledu	
Out of GC	Mimo GC	
Override	Potlačení	Short in Czech: Potl.
PASS	Osobní	Short in Czech: Osob.
Passenger train	Osobní vlak	
Passive Shunting	Pasivní posun	
Permitted speed	Dovolená rychlost	
Planning Area	Plánovací oblast	
Polish	Polski	
Post Trip	Po nedovoleném projetí	
Radio Network ID	Číslo rádiové sítě	
Radio network registration failed	Registrace rádiové sítě neúspěšná	
RBC ID	Identif. číslo RBC	
RBC phone number	Telefonní číslo RBC	
Release speed	Uvolňovací rychlost	
Remove VBC	Odstranit VBC	
Remove VBC entry complete?	Odstranění VBC dokončit?	
Reversing	Reverz	
Route unsuitable – axle load category	Nevhodná cesta – kategorie nápravového tlaku	Short text in Czech: Nevhodná cesta – kat.nápravového tlaku
Route unsuitable - loading gauge	Nevhodná cesta – průjezdny průřez	
Route unsuitable - traction system	Nevhodná cesta – trakční systém	
Runaway movement	Nedovolený pohyb	
RV distance exceeded	Vzdálenost v RV překročena	
Service brake	Provozní brzda	
Set VBC	Nastavit VBC	
Set VBC entry complete?	Nastavení VBC dokončit?	
Settings	Nastavení	

<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
SH refused	Přechod do SH odmítnut	Short in Czech: SH odmítnut
SH request failed	Žádost o přechod do SH selhala	Short in Czech: Žádost o SH selhala
SH stop order	SH příkaz k zastavení	
Shunting	Posun	
Sleeping	Spící	
Slippery rail	Mokré kolejnice	
Slovakian	Slovensky	
Special	Speciální	Short in Czech: Spec.
SR distance	Vzdálenost v SR	
SR distance (m)	Vzdálenost v SR [m]	
SR distance exceeded	Vzdálenost v SR překročena	
SR speed	Rychlost v SR	
SR speed (km/h)	Rychlost v SR [km/h]	
SR speed/distance entry complete?	Zadání rychlosti/vzdálenosti v SR dokončit?	
SR stop order	SR příkaz k zastavení	
Staff Responsible	Na odpovědnost strojvedoucího	
Stand by	Pohotovostní stav	
Start	Start	
Start of Mission	Zahájení mise	Abbreviation in Czech: SoM
System failure	Porucha systému	
System version	Systémová verze	
Target speed	Cílová rychlost	
Tilting train	Vlak s naklápěním	
Track Ahead Free	Kolej před vlakem volná	Short in Czech: Kolej vpředu volná
Trackside malfunction	Porucha traťové části	
Trackside not compatible	Traťová část nekompatibilní	
Train category	Kategorie vlaku	
Train data	Vlaková data	
Train data changed	Vlaková data změněna	
Train data entry complete?	Zadání vlakových dat dokončit?	
Train integrity	Celistvost vlaku	
Train is rejected	Vlak odmítnut	
Train running number	Číslo vlaku	
Train type	Typ vlaku	
Trip	Nedovolené projetí	
Unauthorized passing of EOA / LOA	Nedovolené projetí EOA / LOA	Short in Czech: Proj. EOA/LOA
Unfitted	Nevybavená trať	
Use short number	Použít krátké číslo	
Validate remove VBC	Potvrdit odstranění VBC	
Validate set VBC	Potvrdit nastavení VBC	
Validate train data	Potvrdit vlaková data	
VBC	VBC	
VBC code	Kód VBC	

Příloha č. 6 kupní smlouvy

<b>English</b>	<b>Czech (česky)</b>	<b>Note</b>
Volume	Hlasitost	
Yes	Ano	

Příloha č. 8 Kupní Smlouvy

**Poddodavatelé**

Prodávající poskytuje Kupujícímu předmět plnění dle Smlouvy sám.

/

Prodávající provádí předmět plnění dle Kupní smlouvy prostřednictvím následujících Poddodavatelů:

[OBCHODNÍ FIRMA PODDODAVATELE – NÁZEV, IČO, SÍDLO – DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]	
- Část Plnění dle Smlouvy prováděná prostřednictvím Poddodavatele ve finančním procentuálním vyjádření ve vztahu k Ceně.	- [DOPLNÍ Prodávající] %
- Stručný popis činností, které jsou prováděny Poddodavatelem.	- [DOPLNÍ Prodávající]

[Pokud Prodávající provádí Plnění či jeho část prostřednictvím Poddodavatelů, uveďte tabulku tolikrát, kolika Poddodavateli bude předmět plnění provádět. PRODÁVAJÍCÍ musí uvést všechny Poddodavatele, kteří se budou podílet na provádění Plnění dle Smlouvy.]



Příloha č. 9 Zadávací dokumentace – **Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 25.2. a 25.3 Zadávací dokumentace.**

## Čestné prohlášení

**v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)**

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

který podává nabídku/předběžnou nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GR-O8, tímto čestně prohlašuje, že

dále uvedené údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené ve smlouvě na plnění předmětu veřejné zakázky/rámcové dohodě, jež je součástí jeho nabídky (dále jen „**smlouva**“), považuje účastník za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“ a „**občanský zákoník**“), nebo se jedná o jiné informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS:

<b>Obchodní tajemství či jiné informace dle § 3 odst. 1 ZRS</b>	<b>Umístění ve smlouvě či jejích přílohách</b>
Zvolte položku.	Klikněte sem a zadejte text, např. „ <b>Čl. 6 odst. 6.1 smlouvy.</b> “
	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která obsahuje informace označené účastníkem jako informace ve smyslu § 3 odst. 1 ZRS a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

V ..... dne .....

Příloha č. 10 Zadávací dokumentace

## Čestné prohlášení účastníka

### Účastník řízení:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

který podává žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS**“, č. j. 31510/2023-SŽ-GR-O8, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a. on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů
- b. on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2<sup>1</sup> nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (**tzv. sankční seznamy**)<sup>2</sup>.

Účastník dále čestně prohlašuje, že přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však **do 3 pracovních dnů** ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

<sup>1</sup> Dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právníckým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právníckým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch.

<sup>2</sup> Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

V ..... dne .....

—

—

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4411326

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 07652a92-853c-4ef1-9fb8-64685e821cbd

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.02.2024 15:11:04



0b40002d-2722-4c0e-a6d8-3e0fe5c407fc