



Váš dopis zn.: 221009/2022
Ze dne: 4. 10. 2022
Naše zn.: POD/18862/2022
Spis. zn.: 923.2 41
Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel
Tel.: 596 657 271
E-mail: burel@pod.cz
Datum: 8. 11. 2022

F-projekt-dopravní stavby, s. r. o.
Janáčkova 4642/5d
Prostějov
796 01

Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014 – stanovisko správce povodí k dokumentaci pro vydání stavebního povolení

Žádáte nás o stanovisko k opravě železniční trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou. Předmětem žádosti jsou následující stavební objekty:

SO 02-03 Oprava opěrné zdi v km 7,200 – 8,200 – uvedený stavební objekt není v projektové dokumentaci, pouze v žádosti.

SO 02-04 Oprava zárubní zdi v km 7,200 – 8,200 – uvedený stavební objekt není v projektové dokumentaci, pouze v žádosti.

SO 05 Propustky – uvedený stavební objekt není v projektové dokumentaci, pouze v žádosti.

SO 13-21-01 Propustek ev. č. km 7,348 – stavba se nachází na parc. č. 401 a 2568/2 v k. ú. Pohoř. Uvedená lokalita se nachází bezprostředně na levém břehu Odry v říčním km 79,420. V místě propustku neevvidujeme žádný vodní tok.

Stávající stav – jedná se o trubní propustek DN 1000 z r. 1891 s šikmým ukončením, délka potrubí je 9,0 m. V místě výtoku z propustku do koryta Odry je provedeno rozsáhlé odláždění. Propustek je již v nevyhovujícím stavebně – technickém stavu.

Navržený stav – původní propustek se vybourá, na jeho místě se zhotoví nový z ŽB patkových trub DN 1000. V místě nátoky bude ukončen kolmým ŽB čelem, na výtoku bude šikmé čelo, vtok i výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože tl. 150 mm. Dlaždění bude ukončeno stabilizačními prahy. V místě nátoky do propustku bude umístěna nová kabelová trasa. Nátokové čelo bude opatřeno římsou, na kterou se osadí zábradlí.

SO 13-21-02 Propustek ev. č. km 7,634 – propustek leží na pozemku parc. č. 401 v k. ú. Pohoř. Předmětná lokalita se nachází bezprostředně na levém břehu Odry v říčním km 79,715. V místě propustku neevvidujeme žádný vodní tok, slouží převážně pro převádění srážkových vod.

Stávající stav – jedná se o kamennou konstrukci obdélníkového průřezu (600 x 800 mm), čela i římsy jsou kamenné. Propustek je vyveden do dlažděné zdi na levém břehu Odry.

Navržený stav – propustek nezapadá do nového řešení stavby opěrné zdi a zárubní zdi. Srážkové vody budou odvedeny do dvou okolních objektů a propustek bude bez náhrady zrušen.

SO 13-21-03 Propustek ev. č. km 7,778 – uvedený propustek leží na pozemcích parc. č. 401, 2349 a 2568/2 v k. ú. Pohoř. Lokalita se dotýká levého břehu Odry v říčním km 79,830. V místě

propustku neevidujeme žádný vodní tok. Propustek převádí dešťové vody z příkopu na druhou stranu drážního tělesa.

Stávající stav – propustek je tvořen ŽB prefa troubami DN 1250 mm. Vtok a výtok je opevněn kolmými ŽB čely s ŽB římsami a osvahováním kamennou dlažbou do betonového lože. Šířka propustku je 6,4 m.

Navržený stav – budou provedeny sanační práce na čelech, římsách a ostatních konstrukčních částech propustku. Odstraní se veškeré nesoudržné a narušené betony z povrchu, povrch bude otryskán vodním paprskem a následně se provede reprofilace povrchů a ochranné nátěry. Vtok i výtok bude opatřen novým vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože, ukončen bude stabilizačními prahy. Parametry průtočného profilu propustku se nemění.

SO 14-21-01 Propustek ev. č. km 8,127 – propustek leží na pozemcích parc. č. 2563/1 a 1673/1 v k. ú. Odry. Propustek převádí srážkové vody z příkopu na jedné straně trati na druhou a je zaústěn do rigolu. Lokalita se nachází ve vzdálenosti cca 20 m od levého břehu Odry v říčním km 80,100. V místech neevidujeme žádný vodní tok.

Stávající stav – jedná se o propustek s jedním vejčitým otvorem o světlosti 1,0 m a šířce 8,95 m. Na vtok a výtok jsou osazena betonová šikmá čela. Objekt již vykazuje poruchy na konstrukci, odpadávají jeho jednotlivé části. Propustek nesplňuje požadavky na parametry drážního tělesa.

Navržený stav – původní propustek bude vybourán a na jeho místě vznikne nový kruhový DN 1000 s kolmými čely, šířka propustku bude 6,2 m. Koryto v místě nátok a výtok bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože.

SO 14-23-01 Oprava opěrné zdi v km 7,905 – 8,020 – stavba se nachází na levém břehu řeky Odry v úseku říčních km 79,900 – 80,100. Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 401 v k. ú. Pohoř. Železniční trať je zde v souběhu s vodním tokem v úseku říčních km 79,352 – 80,100.

Stávající stav – opětná zeď je zhotovena z masivního lomového kamene vyzdívaného na sucho a nachází se v místech nárazového břehu. Na některých místech je zeď poškozena, někde i v havarijním stavu, v minulosti již byla opravována.

Navržený stav – nejprve dojde k odstranění železničního svršku a spodku a demolici dílčích částí opěrné zdi. Po vybudování nové opěrné zdi bude stávající kamenná rozebrána. Nová zeď bude provedena jako pilotová stěna s ŽB trámem v hlavě pilot. Ta bude opřena o ŽB monolitický práh opevněný dlažbou z lomového kamene. Délka opěrné zdi bude 120 m.

SO 13-23-01 Úsek 3, oprava opěrné zdi – jedná se o zeď v traťovém km 7,350 – 7,720, stavbou je dotčen pozemek parc. č. 401 v k. ú. Pohoř. Stavba se nachází bezprostředně na levém břehu Odry v úseku říčních km 79,420 – 79,790.

Stávající stav – zeď je zhotovena z masivního lomového kamene, neomítaného vyzdívaného na sucho. Zeď není opatřena římsou. Stav zdi je uspokojivý, povrch degraduje, pata zdi je hustě zarostlá vegetací. Některé části zdi jsou však ve velmi špatném až havarijním stavu. Délka zdi je cca 370 m.

Navržený stav – nejprve bude odstraněn železniční spodek a svršek a následně také dílčí části zdi. Po vybudování nové zdi se rozebere zbytek původní konstrukce. Rovněž bude odstraněn a bez náhrady zrušen propustek v traťovém km 7,634. Nová zeď bude řešena jako pilotová stěna s ŽB trámem v hlavě pilot. Svah do koryta Odry bude upraven dlažbou z lomového kamene. Vlastní drážní těleso bude umístěno na ŽB desce.

SO 13-24-01 Úsek 3, zárubní zeď – stavba se nachází na pozemku parc. č. 401 v k. ú. Pohoř v traťovém km 7,389 – 7,611. Bude se nacházet podél drážního tělesa na opačné straně, než je vodní tok a to v úseku říčních km 79,420 – 79,790 na levém břehu Odry.

Stávající stav – zárubní zeď je řešena jako masivní z lomového kamene a rozdílné tloušťky. Zeď není opatřena římsou, odvodnění se řeší pomocí otvorů ve zdi. Stávající stav zdi je uspokojivý, délka zdi je 222,5 m.

Navržený stav – bude provedena sanace zdi, svahu nad zdí i skalního svahu. Budou odstraněny náletové dřeviny, ubourány nestabilní skalní prvky, vytěžena suť a instalují se zde záchytné ocelové sítě. Zárubní zeď bude vybavena novou betonovou římsou.

Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů sdělujeme:

- 1) Záplavové území na vodním toku Odry ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 21. 7. 2014, č. j. MSK 71308/2014.
- 2) Navrhované stavby budou zasahovat do stanoveného záplavového území vč. jeho aktivní zóny.
- 3) Podle § 67 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. se v aktivní zóně nesmí umisťovat, povolovat, či provádět žádné stavby s výjimkou nezbytně nutné dopravní a technické infrastruktury a staveb souvisejících s vodním tokem.
- 4) V aktivní zóně je dále zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky, zřizovat kempy, ploty a jiné podobné (liniové) překážky.
- 5) Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nezbytné dopravní infrastruktury, z hlediska odtokových poměrů sdělujeme, že realizace výše popsanych stavebních objektů bude možná.
- 6) Požadujeme, aby v korytě Odry a jejím bezprostředním okolí nebyl skladován žádný stavební (odplavitelný) materiál, technika, či jiné předměty, které by bránily plynulému odtoku vod.
- 7) Budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.
- 8) Protože nelze vyloučit výskyt velkých vod, upozorňujeme investora, že Povodí Odry, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené záplavami nebo doprovodnými jevy, ani za ně neposkytuje žádnou náhradu.
- 9) Toto stanovisko neslouží pro vypořádání dočasného nebo trvalého záboru pozemků v naší správě. Před vstupem na naše pozemky je potřeba uzavřít příslušný smluvní vztah s naším majetkovým odborem (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325).

Z hlediska provozního sdělujeme:

- 10) Zahájení stavebních prací bude oznámeno v týdenním předstihu našemu vodohospodářskému provozu ve Skotnici (tel: 556 723 606, skotnice.vhp@pod.c). Bude uveden kontakt na osobu odpovědnou za stavební činnosti.
- 11) Stavebními pracemi ani vlastními stavebními objekty nesmí dojít k omezení průtočného profilu Odry.
- 12) Opěrnou zeď – úsek 3 (SO 13-23-01) požadujeme v celé délce souběhu s vodním tokem opevnit kamennou rovnalinou do betonu opřenou o betonovou patku uloženou min. 0,8 – 1,0 m pode dnem vodního toku Odry.

- 13) Opěrnou zeď – úsek 4 (SO 14-23-01) požadujeme opevnit v celé délce souběhu s vodním tokem kamenným záhozem o hmotnosti min. 50 – 200 kg opřeným o kamennou patku uloženou do hl. min. 0,8 – 1,0 m pode dnem vodního toku Odry.
- 14) Po ukončení stavebních prací bude staveniště vyklizeno, uvedeno do nezávadného stavu a protokolárně předáno zástupci našeho VHP Skotnice.
- 15) Případné škody na vodním toku, majetku a zařízení státního podniku Povodí Odry odstraní investor nebo zhotovitel na svůj náklad do dne předání a převzetí ukončených stavebních prací.
- 16) Vyhrazujeme si právo připomínek v případě, že dojde k dotčení našich zájmů v průběhu realizace stavby.
- 17) Upozorňujeme, že u SO 14-23-01 se neshoduje název stavebního objektu uvedený v technické zprávě s názvy uvedených ve výkresových částech.
- 18) Dále upozorňujeme, že seznam stavebních objektů uvedených na žádosti neodpovídá seznamu stavebních objektů, ke kterému nám byla zaslána projektová dokumentace.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0060 „Odra od toku Budišovka po tok Jičínka“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle „Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018“.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš P a v l a s
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí
Povodí Odry, závod 01 Opava
Povodí Odry, majetkový odbor - zde