

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Čís.	Popis změny	Datum	Jméno

Generální projektant:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845 721 00 Ostrava	Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš DERKA	www.dws.cz DIČ: CZ04650263 IČO: 046 50 263
-----------------------	---	---	--

Vypracoval: Tomáš DERKA	Autorizoval: Tomáš DERKA	Kontroloval: Michal ŠOBR	DRAWINGS
Kraj: Moravskoslezský	Obec / Traťový úsek: TÚ Suchdol nad Odrou - Odry	DRAWINGS s.r.o. www.dws.cz Opavská 845 DIČ: CZ04650263 721 00 Ostrava IČO: 046 50 263 e-mail: info@dws.cz tel.: +420 592 750 147	
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava – Přívoz			Datum: 08/2022
Akce: Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014			Formát: 7 stran A4
Příloha: Průvodní zpráva			Č. zakázky: 4510/21/601
			Měřítko: Souprava:
			Stupeň: DUSP/PDPS
			Část dokumentace: A
			Č. přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby:

Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014

b) místo stavby:

- regionální železniční trať Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v úseku Suchdol nad Odrou (mimo) – Odry (mimo)
- staničení km 0,487 – km 10,014 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
- geografické souřadnice od 49.63990N, 17.93337E do 49.66817N, 17.83620E v linii koleje
- Moravskoslezský kraj, obce Suchdol nad Odrou, Mankovice, Odry
- dotčené parcely v k.ú. Suchdol nad Odrou, Mankovice, Pohoř, Odry viz příloha B.1.n.

c) předmět dokumentace:

- změna dokončené stavby
- trvalá stavba
- stavba nevyžadující posouzení vlivů na životní prostředí
- stavba dráhy a stavba na dráze
- dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Náplní stavby je oprava železniční jednokolejné trati v délce cca 9,5 km zahrnující železniční svršek a spodek, mosty, propustky, opěrné zdi, přejezdové konstrukce včetně navazujících úseků vozovky, nástupiště a osvětlení zastávky, spojovací kabelové vedení, to vše nacházející se v mezistaničním úseku Suchdol nad Odrou – Odry.

1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

- a) název: **Správa železnic, státní organizace**
- b) IČO: 709 94 234
- c) adresa sídla: **Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1**
- d) organizační jednotka: **Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava**

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (hlavní projektant, zpracovatel)

- a) Zpracovatel projektu: **DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava, IČO: 046 50 263**
- b) Hlavní inženýr projektu: **Ing. Tomáš Derka, číslo ČKAIT: 1102894, obor: dopravní stavby**
- c) Dílčí projektanti: **F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov**
PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
UNIGEO a.s., Místecká 329/258, 72000 Ostrava
Mostní vývoj, s.r.o., Bohuslava Martinů 758/137, 602 00 Brno
GEOS SILESIA s.r.o., Bochenkova 2817/24, 746 01 Opava
- d) Další oprávněné osoby: **Ing. Martin Major, číslo ČKAIT: 1102894, obor: mosty a inženýrské konstrukce**
Ing. Michal Šobr, číslo ČKAIT: 0602827, obor: dopravní stavby
Ing. Jana Kozelková, odborně způsobilá osoba v inženýrské a enviromentální geologii, č. 2188/2013

Ing. Jan Kryštof Jašek, oprávněná osoba k výkonu prohlídek mostních objektů, reg. č. 007/1998 Ministerstva dopravy ČR

Ing. Michal Jašek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr v rozsahu podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví

Ing. Tomáš Derka, úředně oprávněný zeměměřický inženýr v rozsahu podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Záměrem stavby je souvislá oprava železničního svršku a spodku výše uvedené traťové koleje v celkové délce 9527 m včetně všech mostů, propustků a opěrných zdí nacházejících se v tomto úseku. Součástí stavby je také oprava všech železničních přejezdů, a to pouze jejich stavební části, nikoli části technologické tedy jejich zabezpečovacího zařízení. Způsob zabezpečení železničních přejezdů zůstává stávající. Z technologické části se zřizuje v celém řešeném úseku nové kabelové vedení jako příprava pro budoucí úpravu zabezpečovacích a telekomunikačních zařízení, které ovšem není součástí této stavby.

V rámci opravy rovněž dochází k opravě nástupiště železniční zastávky Mankovice a přístupových ploch k této zastávce. Nové nástupiště bude bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu a bude rovněž obsahovat stavební úpravu pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob. Na zastávce Mankovice bude upraveno její osvětlení podle aktuálních požadavků na osvětlené veřejné plochy tohoto typu.

Zároveň budou v celém úseku upraveny geometrické parametry koleje. Nové geometrické uspořádání a prostorová poloha koleje se od stávajícího stavu liší jen mírně, aby kolej stále vedla ve stávající trase dráhy na stávajících drážních pozemcích. Jsou vypočítány nové rychlostní profily V_{100} a V_{130} s maximální rychlostí 100 km/h. Tyto rychlosti jsou ovšem výhledové a bude je možno zavést až v budoucnu po rekonstrukci zabezpečovacích zařízení a po zavedení dalších požadovaných opatření. Po zprovoznění této stavby zůstává nejvyšší traťová rychlost 60 km/h.

Některé části stavby musí být nově umístěny, například kabelové vedení, opěrné zdi nebo části zpevněných ploch. Z toho důvodu je žádáno o společné povolení stavby. Na trati bude umístěna kompletně nová výstroj trati včetně zajišťovacích značek prostorové polohy koleje.

Stavba je zároveň souborem pěti staveb, které mohou být realizovány samostatně v různých termínech a také samostatně uvedeny do užívání. Těchto pět staveb je rozděleno podle úseků vymezených staničením. Ve všech úsecích se od začátku po konec stavby provádí oprava železničního svršku a spodku, umísťuje se nový traťový kabel včetně rezervních chrániček a provádí se kompletní výměna výstroje a značení trati.

Soubor staveb je členěn do jednotlivých úseků následovně:

1) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 1

Úsek 1 je vymezen staničením km 0,487 – km 3,700. Tento úsek dále zahrnuje opravu tří železničních přejezdů, dvou mostů a jedenácti propustků a jedné odbočné výhybky na vlečku.

2) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 2

Úsek 2 je vymezen staničením km 3,700 – 7,200. Tento úsek dále zahrnuje opravu tří železničních přejezdů, jednoho mostu a devíti propustků. Dále do tohoto úseku náleží oprava nástupiště zastávky Mankovice včetně jejího osvětlení a přístupových ploch.

3) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 3

Úsek 3 je vymezen staničením km 7,200 – 7,812. Tento úsek dále zahrnuje opravu jednoho železničního přejezdu, tří propustků, a hlavně po jedné opěrné a zárubní zdi, které vedou železniční těleso v odřezu nad korytem řeky Odry.

4) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 4

Úsek 4 je vymezen staničením km 7,812 – 8,657. Tento úsek dále zahrnuje opravu tří propustků a zejména

jedné opěrné zdi, která nese těleso dráhy nad korytem řeky Odry v místě, kde dochází k opakovaným poruchám svahu vlivem vodní eroze.

5) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 5

Úsek 5 je vymezen staničením km 8,657 – 10,014. Tento úsek dále zahrnuje opravu čtyř železničních přejezdů a deseti propustků.

Každá stavba z tohoto souboru má naplánované své zařízení staveniště.

Projektová dokumentace je tříděna podle Přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Platí, že část D je tříděna podle jednotlivých úseků 1 až 5 odpovídajících rozdělení souboru staveb. Ostatní části dokumentace jsou společné pro všechny tyto úseky a jsou pro účely této dokumentace označeny jako Souhrnná část.

Obsahem Souhrnné části jsou následující části:

část	název
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
C	Situační výkresy
E	Dokladová část

Část D (Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení) je tříděna klasicky:

část	název
D.1	Technologická část
D.2	Stavební část

a) Technologická část

Technologickou část stavby představuje zřízení nového traťového kabelu, který je veden souvisle v celé trase opravy km 0,487 až km 10,014. Kromě nového kabelu jsou v celé trase vedeny další čtyři rezervní chráničky (3x 40 mm + 1x 160 mm). Součástí jednotlivých provozních souborů jsou i přeložky stávajícího drážního kabelového vedení do jedné sdružené kabelové trasy společně s novým kabelem a chráničkami.

Technologické provozní soubory jsou rozčleněny podle jednotlivých úseků podle souboru staveb takto:

část	soubor	název
D.1.2.5	PS 01-02-51	Úsek 1, traťový kabel
D.1.2.5	PS 02-02-51	Úsek 2, traťový kabel
D.1.2.5	PS 03-02-51	Úsek 3, traťový kabel
D.1.2.5	PS 04-02-51	Úsek 4, traťový kabel
D.1.2.5	PS 05-02-51	Úsek 5, traťový kabel

b) Stavební část

Stavba obsahuje pouze inženýrské objekty a energetické zařízení ve formě osvětlení. Pozemní stavební objekty tato stavba nezahrnuje.

Do části **Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 1** v km 0,487 – km 3,700 jsou řazeny tyto inženýrské objekty:

část	objekt	název
D.2.1.1.1	SO 11-10-01	Úsek 1, železniční svršek
D.2.1.1.1	SO 11-10-01.1	Úsek 1, železniční svršek, následná úprava GPK
D.2.1.1.1	SO 11-11-01	Úsek 1, železniční spodek
D.2.1.1.1	SO 11-14-01	Úsek 1, výstroj a značení trati
D.2.1.3.1	SO 11-13-02	Přejezd P6695 v km 2, 273
D.2.1.3.1	SO 11-13-03	Přejezd P6696 v km 2, 367
D.2.1.3.1	SO 11-13-04	Přejezd P6697 v km 3, 029
D.2.1.4.1	SO 11-20-01	Most v ev. km 1,403
D.2.1.4.1	SO 11-20-02	Most v ev. km 2,293
D.2.1.4.1	SO 11-21-01	Propustek ev. km 0,598

D.2.1.4.1	SO 11-21-02	Propustek ev. km 1,469
D.2.1.4.1	SO 11-21-03	Propustek ev. km 1,528
D.2.1.4.1	SO 11-21-04	Propustek ev. km 1,842
D.2.1.4.1	SO 11-21-05	Propustek ev. km 2,017
D.2.1.4.1	SO 11-21-06	Propustek ev. km 2,211
D.2.1.4.1	SO 11-21-07	Propustek ev. km 2,373
D.2.1.4.1	SO 11-21-08	Propustek ev. km 3,068
D.2.1.4.1	SO 11-21-09	Propustek ev. km 3,224
D.2.1.4.1	SO 11-21-10	Propustek ev. km 3,352
D.2.1.4.1	SO 11-21-11	Propustek ev. km 3,556

Do části **Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 2** v km 3,700 – 7,200 jsou řazeny tyto inženýrské objekty:

část	objekt	název
D.2.1.1.2	SO 12-10-01	Úsek 2, železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 12-10-01.1	Úsek 2, železniční svršek, následná úprava GPK
D.2.1.1.2	SO 12-11-01	Úsek 2, železniční spodek
D.2.1.1.2	SO 12-14-01	Úsek 2, výstroj a značení trati
D.2.1.2	SO 12-12-01	zast. Mankovice, nástupiště a zpevněné plochy
D.2.1.3.2	SO 12-13-01	Přejezd P6698 v km 4,126
D.2.1.3.2	SO 12-13-02	Přejezd P6699 v km 5,089
D.2.1.3.2	SO 12-13-03	Přejezd P6702 v km 6,260
D.2.1.4.2	SO 12-20-01	Most v ev. km 4,345
D.2.1.4.2	SO 12-21-01	Propustek ev. km 3,943
D.2.1.4.2	SO 12-21-02	Propustek ev. km 4,133
D.2.1.4.2	SO 12-21-03	Propustek ev. km 4,635
D.2.1.4.2	SO 12-21-04	Propustek ev. km 4,694
D.2.1.4.2	SO 12-21-05	Propustek ev. km 5,102
D.2.1.4.2	SO 12-21-06	Propustek ev. km 5,237
D.2.1.4.2	SO 12-21-07	Propustek ev. km 5,756
D.2.1.4.2	SO 12-21-08	Propustek ev. km 6,086
D.2.1.4.2	SO 12-21-09	Propustek ev. km 6,607
D.2.3.6	SO 12-86-01	zast. Mankovice, úprava osvětlení

Do části **Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 3** v km 7,200 – 7,812 jsou řazeny tyto inženýrské objekty:

část	objekt	název
D.2.1.1.3	SO 13-10-01	Úsek 3, železniční svršek
D.2.1.1.3	SO 13-10-01.1	Úsek 3, železniční svršek, následná úprava GPK
D.2.1.1.3	SO 13-11-01	Úsek 3, železniční spodek
D.2.1.1.3	SO 13-14-01	Úsek 3, výstroj a značení trati
D.2.1.3.3	SO 13-13-01	Přejezd P6703 v km 7,244
D.2.1.4.3	SO 13-21-01	Propustek ev. km 7,348
D.2.1.4.3	SO 13-21-02	Propustek ev. km 7,634
D.2.1.4.3	SO 13-21-03	Propustek ev. km 7,778
D.2.1.4.3	SO 13-23-01	Úsek 3, opěrná zeď
D.2.1.4.3	SO 13-24-01	Úsek 3, zárubní zeď

Do části **Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 4** v km 7,812 – 8,657 jsou řazeny tyto inženýrské objekty:

část	objekt	název
D.2.1.1.4	SO 14-10-01	Úsek 4, železniční svršek
D.2.1.1.4	SO 14-10-01.1	Úsek 4, železniční svršek, následná úprava GPK
D.2.1.1.4	SO 14-11-01	Úsek 4, železniční spodek
D.2.1.1.4	SO 14-14-01	Úsek 4, výstroj a značení trati
D.2.1.4.4	SO 14-21-01	Propustek ev. km 8,127

D.2.1.4.5	SO 14-21-02	Propustek ev. km 8,449
D.2.1.4.5	SO 14-21-03	Propustek ev. km 8,564
D.2.1.4.4	SO 14-23-01	Úsek 4, opěrná zeď

Do části **Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 5** v km 8,657 – 10,014 jsou řazeny tyto inženýrské objekty:

část	objekt	název
D.2.1.1.5	SO 15-10-01	Úsek 5, železniční svršek
D.2.1.1.5	SO 15-10-01.1	Úsek 5, železniční svršek, následná úprava GPK
D.2.1.1.5	SO 15-11-01	Úsek 5, železniční spodek
D.2.1.1.5	SO 15-14-01	Úsek 5, výstroj a značení trati
D.2.1.3.5	SO 15-13-01	Přejezd P6704 v km 8,665
D.2.1.3.5	SO 15-13-02	Přejezd P6705 v km 9,198
D.2.1.3.5	SO 15-13-03	Přejezd P6706 v km 9,453
D.2.1.3.5	SO 15-13-04	Přejezd P6707 v km 9,711
D.2.1.4.5	SO 15-21-01	Propustek ev. km 8,816
D.2.1.4.5	SO 15-21-02	Propustek ev. km 9,011
D.2.1.4.5	SO 15-21-03	Propustek ev. km 9,195
D.2.1.4.5	SO 15-21-04	Propustek ev. km 9,447
D.2.1.4.5	SO 15-21-05	Propustek ev. km 9,457
D.2.1.4.5	SO 15-21-06	Propustek ev. km 9,599
D.2.1.4.5	SO 15-21-07	Propustek ev. km 9,705
D.2.1.4.5	SO 15-21-08	Propustek ev. km 9,717
D.2.1.4.5	SO 15-21-09	Propustek ev. km 9,949
D.2.1.4.5	SO 15-21-10	Propustek ev. km 10,000

c) Dočasné stavby a zařízení

Stavba nemá žádné dočasné stavby ani dočasné zařízení, které jsou součástí objektů stavební části. U technologických objektů se jedná o dočasně přeložení a ochranu stávajících drážních kabelů v oblasti některých propustků a mostů do doby, než budou uloženy do nové sdružené trasy. Tyto dočasné opatření jsou ale součástí příslušných technologických souborů.

Zařízení stavenišť, které není součástí stavebních a technologických objektů, je řešeno zvlášť.

d) Objekty podléhající TBZ a seznam UTZ

Technicko-bezpečnostní zkoušky podle stavebního a technického řádu drah (vyhláška č. 177/1995 Sb.) podléhají tyto objekty:

- soubory PS 01-02-51, PS 02-02-51, PS 03-02-51, PS 04-02-51, PS 05-02-51 pro vybudování traťového kabelu prohlídkou a kontrolou jeho ukončení, včetně měření technických parametrů jeho průchodnosti
- objekty SO 11-10-01, SO 12-10-01, SO 13-10-01, SO 14-10-01, SO 15-10-01 železničního svršku ověřením prostorové průchodnosti koleje, měřením geometrické polohy koleje a jejím ověřením měřicí drezinou pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí 60 km/h, popřípadě jiným drážním vozidlem podle podmínek stanovených v § 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb. v aktuálním vydání
- objekty SO 11-11-01, SO 12-11-01, SO 13-11-01, SO 14-11-01, SO 15-11-01 železničního spodku a objekt SO 12-12-01 nástupiště provedením a vyhodnocením zkoušek únosnosti pláň tělesa železničního spodku a ověřením prostorové průchodnosti koleje
- všech objektů mostů a propustků SO 11-20-01 až SO 11-21-11, SO 12-20-01 až SO 12-21-09, SO 13-21-01 až SO 13-21-03, SO 14-21-01 až SO 14-21-03, SO 15-21-01 až SO 15-21-10 provedením jejich hlavní prohlídky
- objekty SO 13-23-01, SO 13-24-01, SO 14-23-01 opěrných a zárubní zdi provedením jejich hlavní prohlídky.

Určené technické zařízení, které potřebují vydat průkaz způsobilosti podle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách je objekt SO 12-86-01 zast. Mankovice, úprava osvětlení.

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Všechny výše uvedené objekty mají přímou vazbu na parametry interoperability subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Objekty jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům podle Nařízení komise EU č. 1299/2014 o TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a Nařízení komise EU č. 1300/2014 o TSI týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady.

- a) Oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví:
 - Digitální registr ÚSOP (Ústřední seznam ochrany přírody), Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, drusop.nature.cz
 - Národní geoportál INSPIRE, geoportal.gov.cz
 - Inženýrsko-geologický průzkum „ŽELEZNIČNÍ TRAŤ ODRY – SUCHDOL n. O. – IGHP“, UNIGEO a.s., prosinec 2021
- b) Územně plánovací dokumentace dotčených území:
 - územní plány obcí Suchdol nad Odrou, Mankovice, Odry a Pohoř
- c) Dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty
 - žádné podklady
- d) Geodetické a mapové podklady:
 - železniční mapový podklad, SŽ SŽG Ostrava, včetně doměření 07/2021, GEOS SILESIA s.r.o.
 - katastrální mapy k.ú. Suchdol nad Odrou, Mankovice, Pohoř, Odry
 - železniční bodové pole TÚ 1961 km 0,000 až km 10,953, SŽ SŽG Ostrava
 - státní bodová pole – síť referenčních stanic GNSS CZEPOS, ČÚZK
- e) Inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy:
 - Inženýrsko-geologický průzkum „ŽELEZNIČNÍ TRAŤ ODRY – SUCHDOL n. O. – IGHP“, UNIGEO a.s., prosinec 2021
- f) Stavebně technické průzkumy:
 - Základní diagnostický průzkum mostu ekm 2,293, Mostní vývoj, s.r.o., 06/2021
 - Základní diagnostický průzkum mostu ekm 4,345, Mostní vývoj, s.r.o., 06/2021
 - Základní diagnostický průzkum propustku ekm 5,756, Mostní vývoj, s.r.o., 06/2021
 - Základní diagnostický průzkum zárubní a opěrné zdi Odry, Mostní vývoj, s.r.o., 06/2021
- g) Korozní průzkumy:
 - nebyly prováděny
- h) Další průzkumy:
 - individuální průzkum archivních dokumentací o traťovém úseku Suchdol nad Odrou – Odry, Archiv ČD Červenka, Zemský archiv v Opavě
- i) Archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce:
 - dokumentace mostních objektů od správce SŽ OŘ Ostrava
 - Směrodatný rychlostní profil Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, PRO CEDOP s.r.o., 07/2019
- j) Doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady:
 - Projekt PPK a GPK TÚ 1961 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, SŽ SŽG Ostrava

- k) Podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12:
- Projekt PPK a GPK TÚ 1961 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, SŽ SŽG Ostrava

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je odůvodněna opotřebovaností současného železničního svršku, špatně fungujícího železničního spodku a nevyhovujícím stavem některých umělých objektů – opěrné zdi a mosty.

Umístění stavby se neřeší, jedná se o stavební úpravu již dokončené stavby.

5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nemá podmiňující nebo návazné stavby, se kterými ji bylo třeba koordinovat. Stavba je částečně koordinována se stavbami na doplnění závor některých železničních přejezdů P6696, P6699 a P6703.

6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Termín realizace se plánuje průběhu ve více etapách v průběhu období 04/2024 až 12/2028. Uvedení stavby do užívání bude vždy po dokončení jednotlivé stavby nebo některé kombinace více staveb z uvedeného souboru staveb (úsek 1 až 5) v předpokládaných nejvýše pěti termínech.

7. Ostatní

Seznam zkratk viz příloha B Souhrnná technická zpráva.