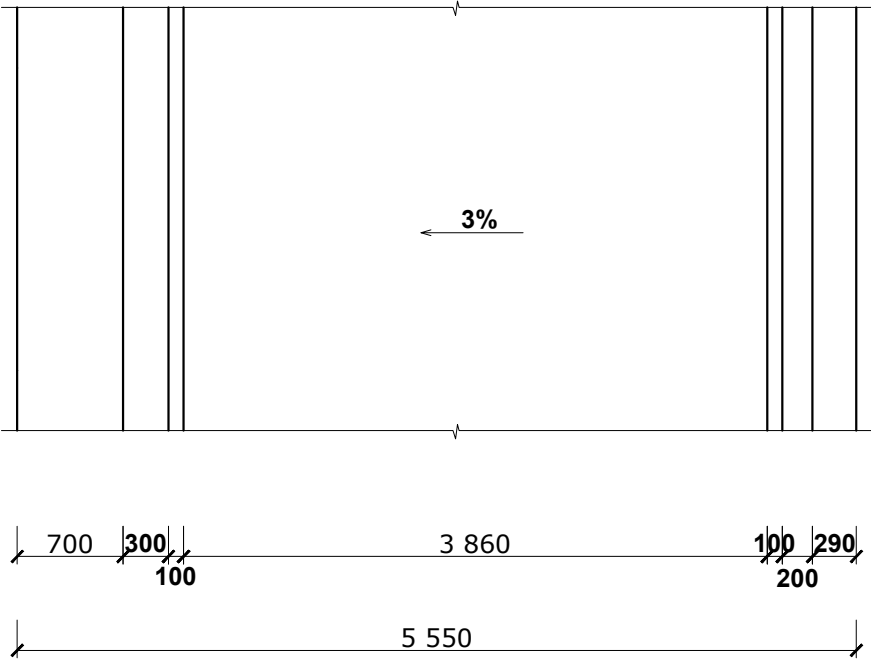
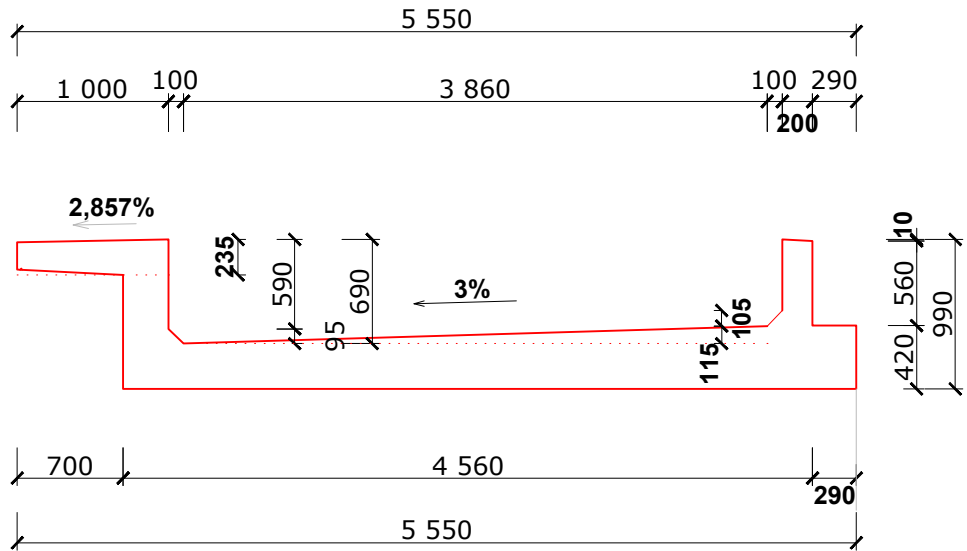


TVAR ŽB DESKY POD ŽEL.SVRŠKEM

Úsek 4

M 1:50



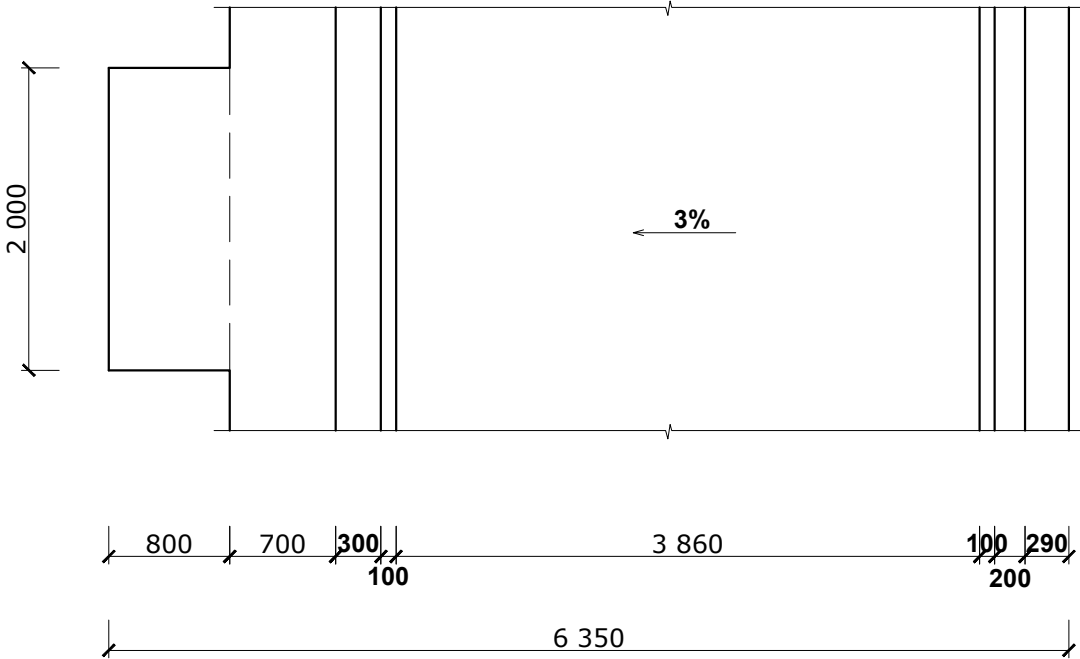
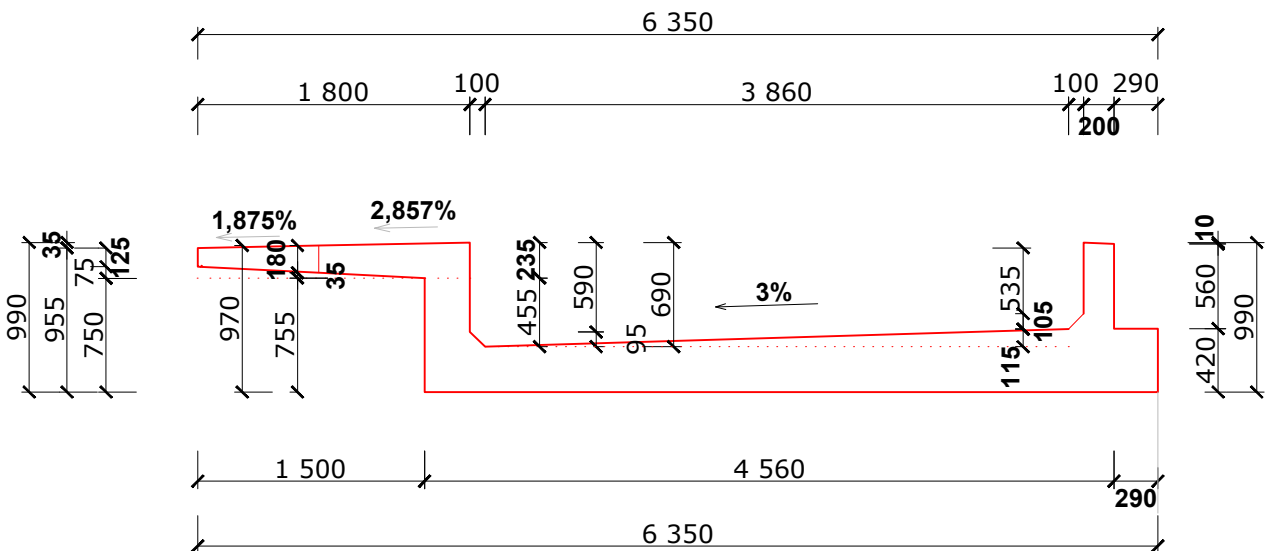
TVAR ŽB DESKY POD ŽEL.SVRŠKEM

Úsek 4: km 7,935 00

Charakteristický řez v km 7,935 000 v místě

bezpečnostního výklenku

M 1:50



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH

KONSTRUKČNÍ BETONY:

PILOTY C25/30 XC2 (S4)  
TRÁM C25/30 XC4 XF3 XA1 (S4)

OSTATNÍ BETONY:

SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ MC25 XF3  
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C25/30 X0  
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0

VÝZTUŽ:

OCEL B 500 B (10505 R)  
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3,0 %  
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZOR. LISTU ŽEL. SPODKU Ž 6.11

SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN EN 206-1: BETON-SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA  
ČSN EN 1900: ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ  
ČSN EN 1991-2: ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ -ČÁST 2: ZATÍŽENÍ MOSTŮ DOPRAVOU  
ČSN EN 1992-1-1: NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ-ČÁST 1-1: OBECNÁ PRAVIDLA PRO POZEMNÍ STAVBY

ČSN EN 1992-2: NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ-ČÁST 2: BETONOVÉ MOSTY-NAVRHOVÁNÍ A KONSTRUKČNÍ ZÁSADY  
ČSN EN 1997: NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ  
ČSN EN 1536: PROVÁDĚNÍ SPECIÁLNÍCH GEOTECHNICKÝCH PRACÍ-VRTANÉ PILOTY  
ČSN EN 1537: PROVÁDĚNÍ SPECIÁLNÍCH GEOTECHNICKÝCH PRACÍ-INJEKTOVANÉ HORNINOVÉ KOTVY

POZNÁMKY:

- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
- Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. Zakreslení inženýrských sítí je provedeno pouze orientačně. Během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních. Vyjádření příslušných správců jsou doloženy v dokladové části této PD.
- Inženýrské sítě zakresleny orientačně.
- Před zahájením stavby je rovněž nutné vytyčit katastrální hranice pozemků!
- Stávající stav objektu propustku byl vynesena dle zaměření skutečného stavu a dle pojektantem provedeného místního šetření. Původní projektová dokumentace poskytnuta investorem. Sondy nebyly provedeny.



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Generální projektant:

**Společnost pro Suchdol - Budišov**

**DRAWINGS**


DRAWINGS S.R.O.  
OPAVSKÁ 845  
721 00 OSTRAVA  
WWW.DWS.CZ  
DIČ: CZ04550263  
IČO: 04550263

PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE  
WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. B. Zapletalová		Zodp. projektant: Ing. Michal Janík	Kontroloval: Ing. B. Zapletalová	<div></div> <div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 796 01 Prostějov www.fprojekt.cz DIČ: CZ28307453 IČO: 28307453</div>
Kraj: Moravskoslezský	Traťový úsek/Obec: Mankovice			
Investor Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava				
Akce:				
OPRAVA TRATI SUCHDOL NAD ODROU  BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU  V KM 0,487 – 10,014  SO-14-23-01 úsek 4, opěrná zed'				Formát 3 A4
				Datum 08/2022
				Účel DUSP/PDPS
				Č. zakázky 4510-21-009
				Změna Č. kopie
				Měřítko 1:50
Obsah výkresu: VÝKRES TVARU ŽB. DESKY				Část dokumentace D.2.1.4
				Č. výkresu 06.