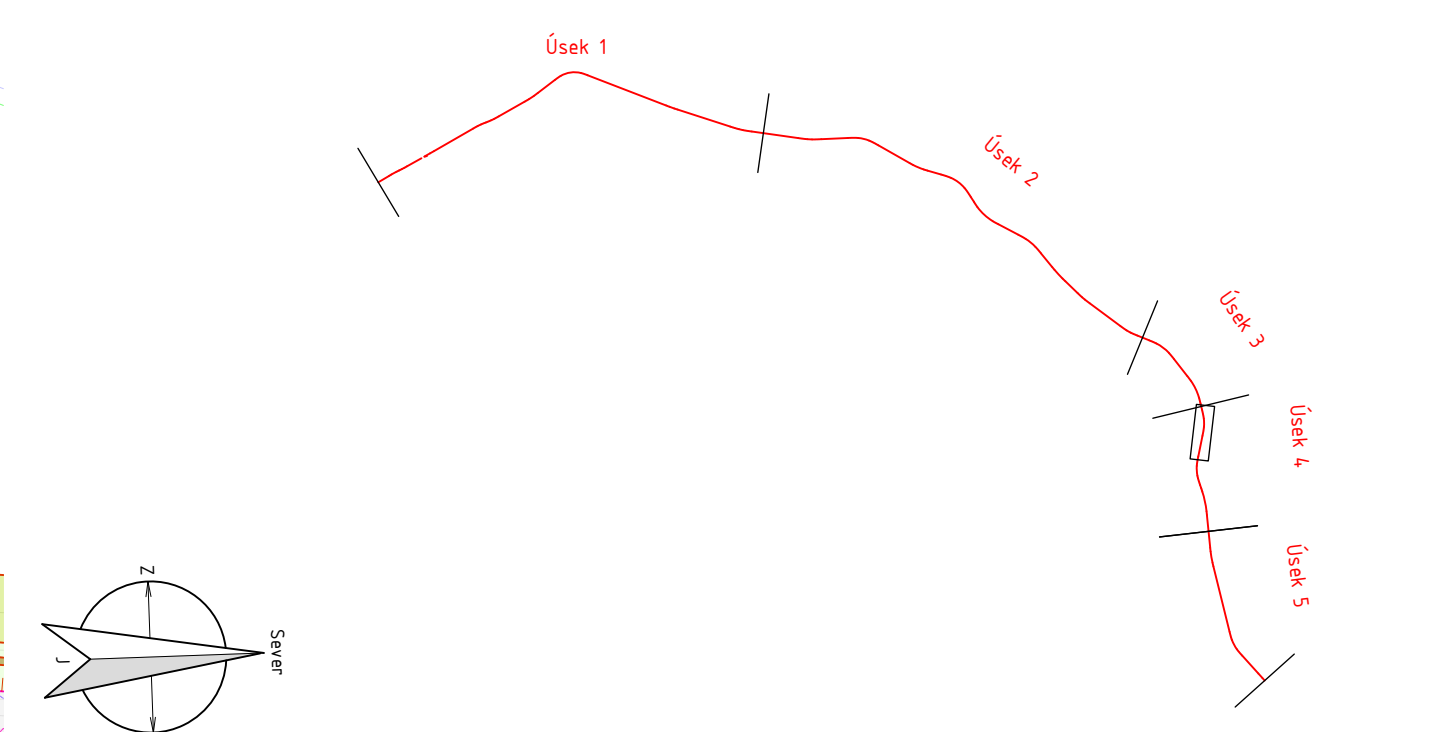


výhledový stav:
R=300m
oblouk č. 21: D=142mm; L=202,608m; αs=27,9280gon; T1=102,519m; T2=102,519m
V=75km/h; V130=80km/h; l=80mm; l130=110mm;
1. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=6,67V; n130=6,25V; τk=7,533gon; m=0,700m
kružnicový oblouk: Li=60,608m α=12,8613gon; Δu=0mm;
2. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=6,67V; n130=6,25V; τk=7,533gon; m=0,700m

R=300m
oblouk č. 21: D=142mm; L=202,608m; αs=27,9280gon; T1=102,519m; T2=102,519m
V=60km/h; V130=60km/h; E=1mm; E130=1mm;
1. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=8,33V; n130=8,33V; τk=7,533gon; m=0,700m
kružnicový oblouk: Li=60,608m α=12,8613gon; Δu=0mm;
2. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=8,33V; n130=8,33V; τk=7,533gon; m=0,700m

LEGENDA:

- Osa koleje nová - rekonstrukce železničního svršku (49E1, B915/2, SK14) *materiál svršku nový nebo užitý
- Hranice drážních pozemků (vlastníci: Správa železnic, České dráhy)
- Katastrální mapa
- Mapový podklad
- Stávající inženýrské sítě
- Mosty a propustky - rekonstrukce, oprava a sanace konstrukcí
- Propustky - bourané objekty nebo jejich části
- Rekonstrukce železničního spodku
- stěrňodřev 0/63 kv tl. 0,20m; zemina zlepšená vápnem tl. 0,40m
- zemní pláň skloněná 5%
- Rekonstrukce železničního spodku
- stěrňodřev 0/63 kv tl. 0,20m; cementová stabilizace (dovezená z centra) tl. 0,40m
- zemní pláň skloněná 5%
- Zemní těleso
- příkop neopevňovaný
- svahování ve sklonu 1:1,5
- Zemní těleso
- příkop zpevňovaný tvárcemi TZ23
- svahování ve sklonu 1:1,5
- Betonový prvek odvodnění - malý žláb
- Betonový prvek odvodnění - velký žláb
- Nové vedení kabelové trasy (uložení v zemině a kabelovém žlábu)
- Opěrná zeď a železobetonová deska (želo desky vždy 20cm pod TK)
Odvodňovací žlábek železobetonové desky
Zárubní zeď
- Úprava svahů (dosypání) po stávající terén



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

Vypracoval: David BOBÁL	Zodp. projektant: Tomáš DERKA	Kontroloval: Tomáš DERKA	DRAWINGS www.dws.cz DĚL: C704650263 IČO: 046 50 263 e-mail: info@dws.cz tel.: +420 592 750 147
Kraj: Moravskoslezský	Obec / Tráťový úsek: TU Suchdol nad Odrou - Odry	Datum: 08/2022	
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava - Přívoz	Formát: 5 x A4 (420 mm)	
Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 4		Č. zakázky: 4510/21/601	
SO 14-10-01, SO 14-10-01.1, SO 14-11-01		Měřítka: 1:500	
Příloha: Situace km 7,8 – km 8,2			Č. přílohy: 2.1

