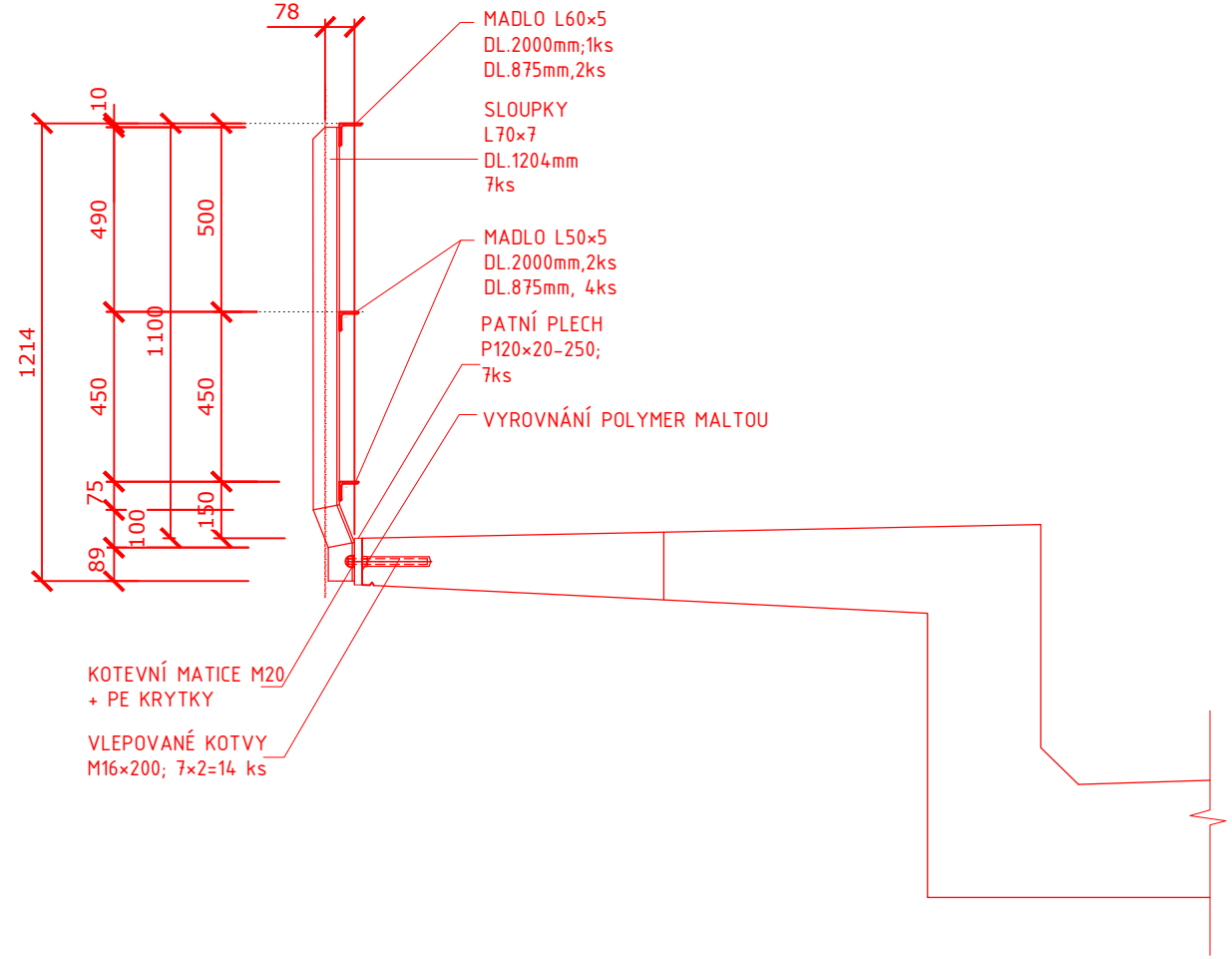
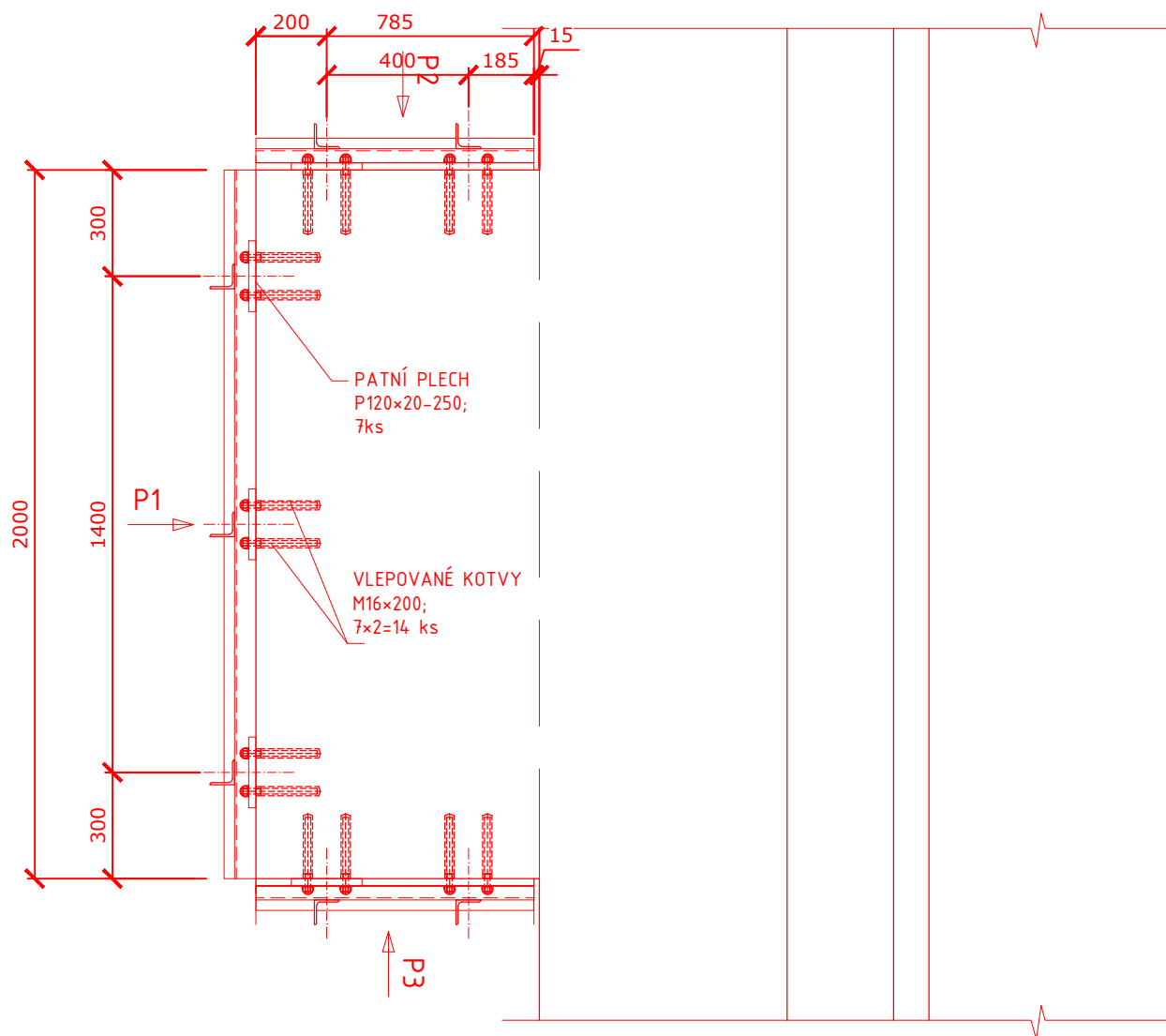


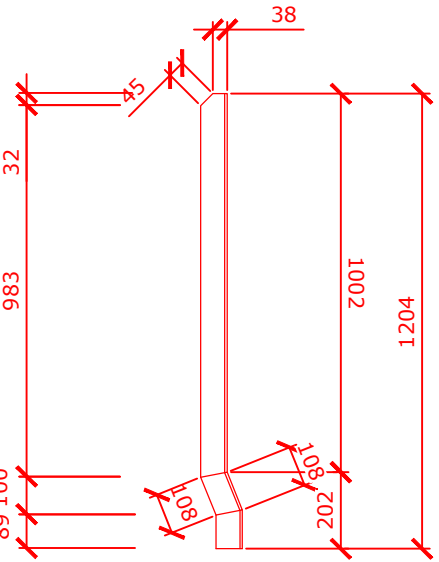
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:20



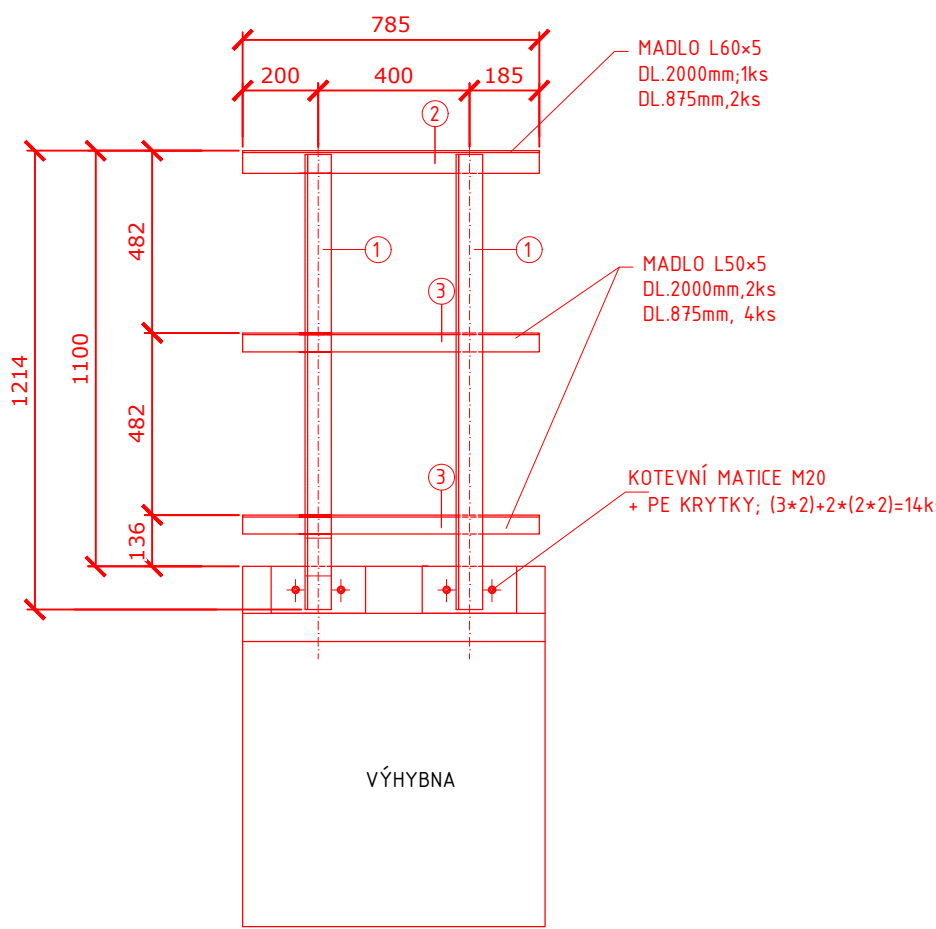
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
PŮDORYS, M 1:20



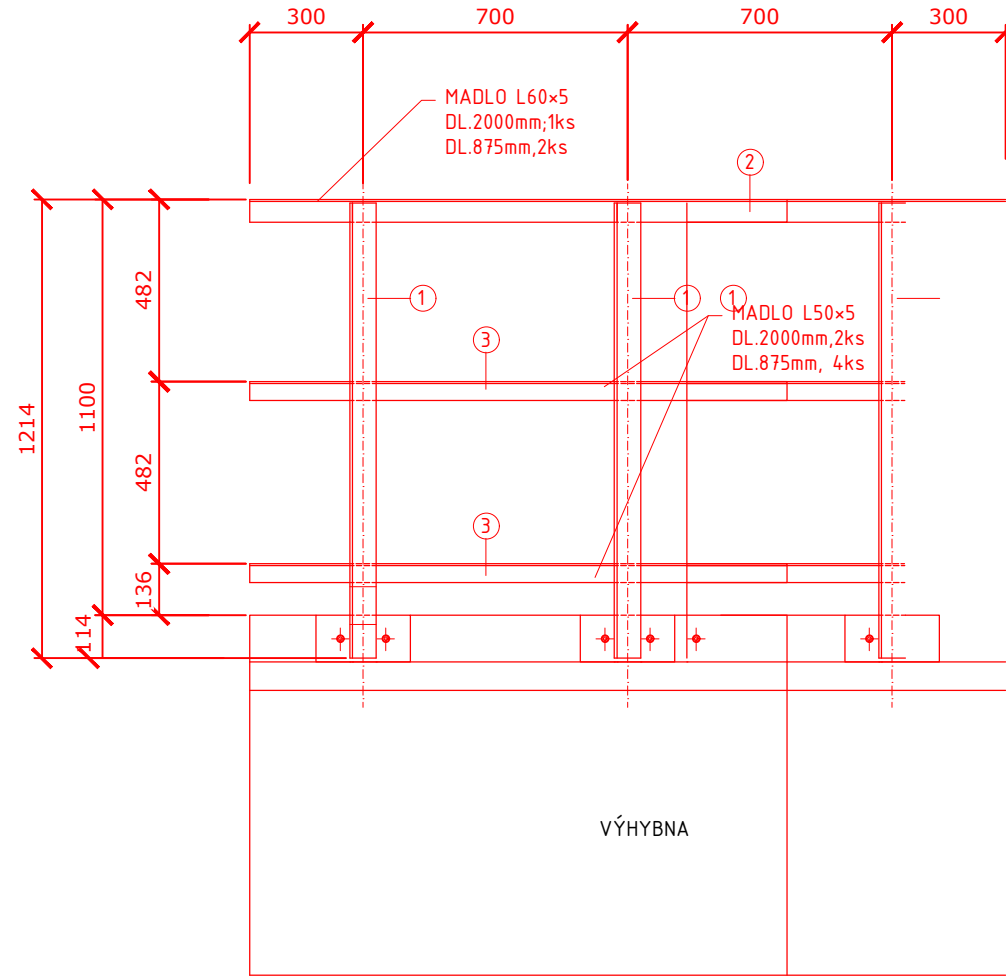
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
DETAIL SLOUPKU, M 1:20



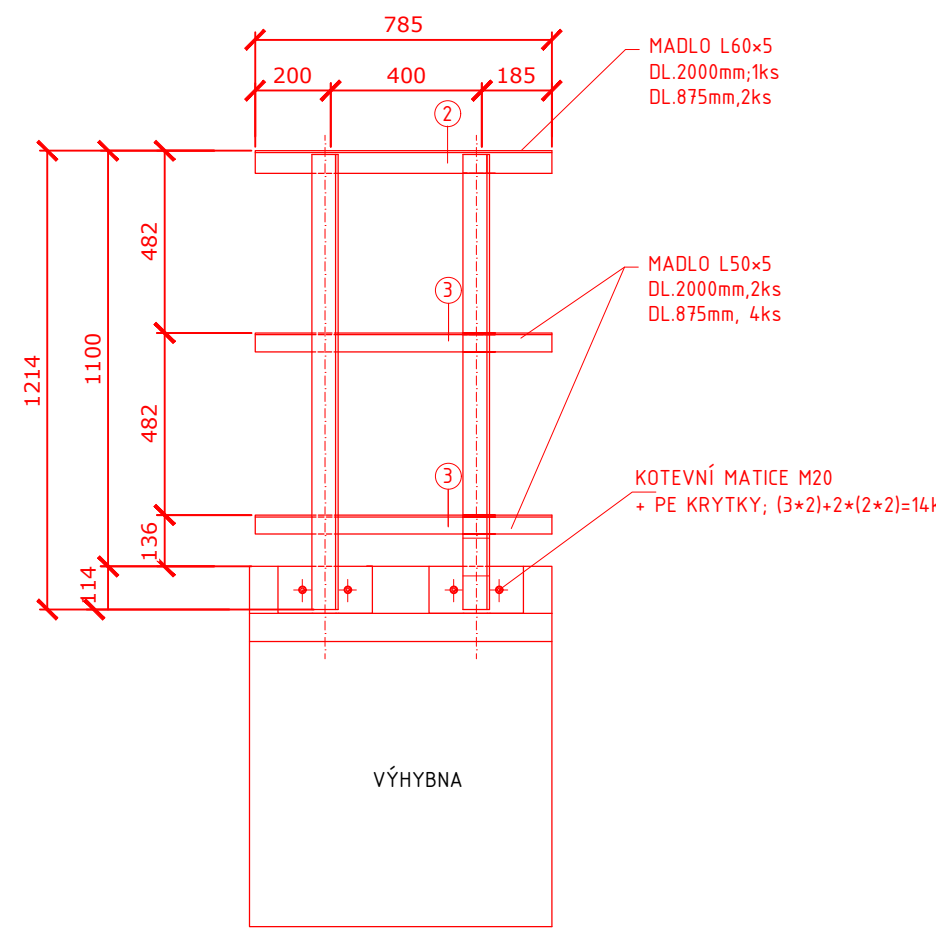
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
POHLED P3, M 1:20



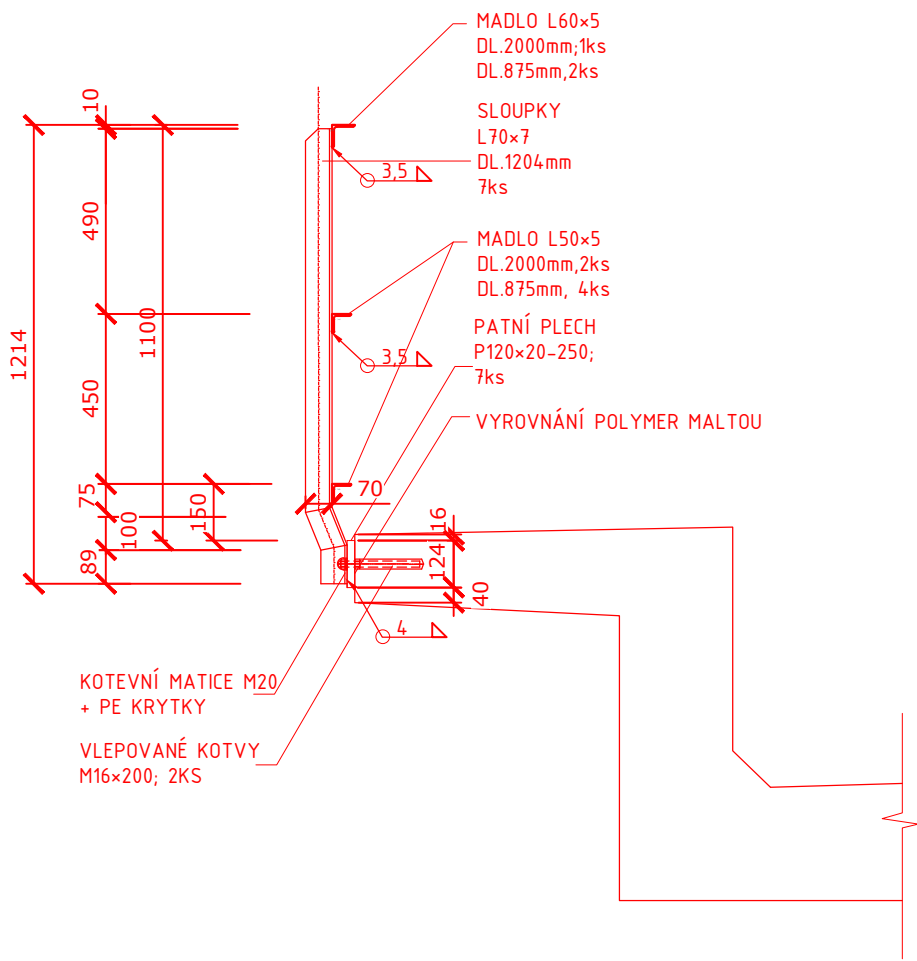
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
POHLED P1, M 1:20



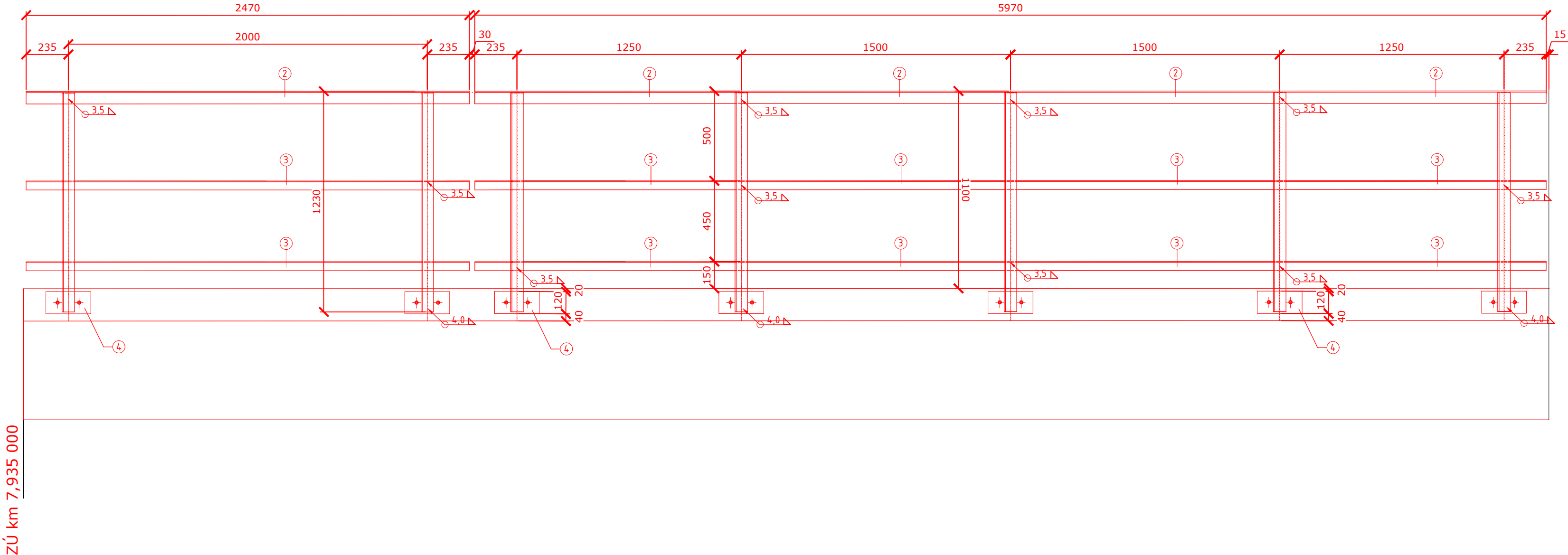
ZÁBRADLÍ NA BEZPEČNOSTNÍ
VÝHYBNĚ
POHLED P3, M 1:20



ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:20



ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE
POHLED VE STANIČENÍ km 7,905 000 - km 7,935 000
M 1:20



POZNÁMKA č.1
Protikorozní ochrana dle předpisu SŽDC S5/4.
Kotevní šrouby se provedou z korozivzdorné oceli jakosti A4
do kotevní malty na bázi syntetických pryskyřic.
Otvory v kotevní desce se vyplní tmelem dle ČSN ISO 11600.

Výpis zábradlí v km 7,935 000									
Číslo položky	Profil	ks	Délka (m,m²)		Hmotnost [kg]		Natíraný obvod lks [m]	Plocha [m²]	
			jednotková	celkem	na 1m	celkem			
1.	L70x7	7	1,212	8,484	7,38	62,61	0,27	2,29	
2.	L60x5	1	2,000	2,00	4,57	9,14	0,23	0,46	
2.1	L60x5	2	0,785	1,57	4,57	7,17	0,23	1,05	
3.	L50x5	2	2,000	4,00	3,77	15,08	0,19	0,76	
3.1	L50x5	4	0,785	3,14	3,77	11,84	0,19	0,60	
4.	120x250x20	7	0,031	0,217	157,00	34,07	0,065	0,46	
Celkem						139,91		5,61	
Sváry a drobný materiál						12,59		0,34	
Celková hmotnost oceli (plocha nářbru)						152,51		5,95	

Výpis zábradlí v úseku km 7,905 000 - km 7,934 000									
Číslo položky	Profil	ks	Délka (m,m²)		Hmotnost [kg]		Natíraný obvod lks [m]	Plocha [m²]	
			jednotková	celkem	na 1m	celkem			
1.	L70x7	24	1,212	29,088	7,38	214,67	0,27	7,85	
2.	L60x5	2	2,470	4,94	4,57	22,578	0,23	1,14	
2.1	L60x5	4	2,470	9,88	4,57	45,15	0,23	1,05	
3.	L50x5	4	5,970	23,88	3,77	90,0276	0,19	4,54	
3.1	L50x5	8	5,970	47,76	3,77	180,06	0,19	9,07	
4.	120x250x20	24	0,031	0,744	157,00	116,81	0,065	1,56	
Celkem						669,29		25,21	
Sváry a drobný materiál						60,24		1,51	
Celková hmotnost oceli (plocha nářbru)						729,52		26,73	

Výpis zábradlí v úseku km 7,936 000 - km 8,005 000									
Číslo položky	Profil	ks	Délka (m,m²)		Hmotnost [kg]		Natíraný obvod lks [m]	Plocha [m²]	
			jednotková	celkem	na 1m	celkem			
1.	L70x7	74	1,212	89,688	7,38	661,90	0,27	24,22	
2.	L60x5	2	2,470	4,94	4,57	22,578	0,23	1,14	
2.1	L60x5	4	2,470	9,88	4,57	45,15	0,23	1,05	
3.	L50x5	14	5,970	83,58	3,77	315,096	0,19	15,88	
3.1	L50x5	28	5,970	167,16	3,77	630,19	0,19	31,76	
4.	120x250x20	24	0,031	0,744	157,00	116,81	0,065	1,56	
Celkem						1791,72		75,60	
Sváry a drobný materiál						161,26		4,54	
Celková hmotnost oceli (plocha nářbru)						1952,98		80,14	

POZNÁMKA č.2
Počet kotev M16/200
Úsek v km 7,905 000 - km 7,934 000
počet : 24*2= 48 kusů
Úsek v km 7,936 000 - km 8,025 000
počet : 74*2= 148 kusů



Generální projektant:
Společnost pro Suchdol - Budišov

DRAWINGS

DRAWINGS s.r.o.
OPAVSKÁ 845
721 00 OSTRAVA
www.DWS.cz
DIČ: CZ04550263
IČO: 04550263

PRODIN a.s.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE
www.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp		
Vypracoval: Ing. B. Zapletalová	Zodp. projektant: Ing. B. Zapletalová	Kontroloval: Ing. B. Zapletalová	<div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janačkova 4642/5d 796 01 Prostějov www.fprojekt.cz DIČ: CZ28307453 IČO: 28307453</div>		
Kraj: Moravskoslezský	Traťový úsek/Obec: Mankovice		<div>Formát13 A4</div> <div>Datum08/2022</div> <div>ÚčelDUSP/PDPS</div> <div>Č. zakázky4510-Z1-009</div> <div>Změna<div>Č. kopie</div></div> <div>Měřítko1:20</div> <div>Část dokumentace</div> <div>Č. výkres10.</div>		
Investor Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava					
Akce:					
OPRAVA TRATI SUCHDOL NAD ODROU					
BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU					
V KM 0,487 - 10,014					
SO-14-23-01 úsek 4, opěrná zeď					
Obsah výkresu: DETAIL ZÁBRADLÍ					