|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Posouzení únosnosti** | | |
| ***Rychlost*** ***(km/h)*** | ***Provozní zatížení*** | ***Identifikace místa*** |
| 81-120 | < 2 hrt/rok | **Sonda** **S24A** **km** **7,846** **(KPP** **v** **trati)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Vrstva*** ***1*** | | ***1. podkladní vrstva*** | |
| Eei-1 | 4,00 MPa | Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě | |
| Emat 80,00 MPa | | Zeminy zlepšené pojivem – vápno dle přílohy 13 | |
| k1 0,050 Součinitel únosnosti  hi 0,400 m Tloušťka vrstvy  k2 1,333 Součinitel tloušťky vrstvy | | | |
| Ee **25,86** **MPa** **>** **Emin** **=** **20** **MPa** | | | **VYHOVUJE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vrstva** **2** | | ***1. konstrukční vrstva*** | |
| Eei-1 | 25,86 MPa | Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě | |
| Emat | 100,00 MPa | Štěrkodrť dle přílohy 14A frakce 0/63, (ŠD 0/63 kv) | |
| k1 | 0,259 | Součinitel únosnosti | |
| hi | 0,200 m | Tloušťka vrstvy | |
| k2 | 0,667 | Součinitel tloušťky vrstvy | |
| Ee | **47,98** **MPa** | **>** **Emin** **=** **40** **MPa** | **VYHOVUJE** |

# Podmínka vyhovující únosnosti:

Minimální únosnost subpláně E=4 MPa bude ověřena zatěžovací zkouškou v kopaných sondách. Pro použití štěrkodrti v 1. konstrukční vrstvě musí zlepšená zemní pláň vykazovat únosnost alespoň 25 MPa!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Posouzení promrzání** | | **Sonda** **S24A** **km** **7,846** **(KPP** **v** **trati)** | |
| VP | 200 - 300 | Výškové pásmo stavby [m n.m.] | |
| Imn,1 | 375 | Index mrazu podle výškového pásma [°C∙den] | |
| Imn,2 | 500 | Index mrazu podle charakteristické mapy ČR [°C∙den] | |
| Imn | 500 | Index mrazu výpočtový [°C∙den] | |
| Namrzavost |  | Nenamrzavé | |
| hkl | 0,550 | Celková tloušťka kolejového lože | |
| hpv |  | Zjištěná poloha hladiny podzemní vody | |
| Ic | 1,100 | Stupeň konzistence zeminy podle IGP | |
| hs | 1,300 | Výška kapilárního výstupu vody | |
| dle hpv | příznivý | Vodní režim podle hladiny podz. vody | |
| dle Ic | příznivý | Vodní režim podle stupně konzistence | |
| **Vodní režim** | **Příznivý** | Vodní režim výpočtový | |
| hz,dov | není stanoveno | Dovolená tloušťka promrznutí vrstvy | |
| hn1 | 0,533 | Tepelně ekvivalentní tloušťka 1. vrstvy | |
| hn2 | 0,200 | Tepelně ekvivalentní tloušťka 2. vrstvy | |
| hpr | 1,006 | Hloubka promrzání pražcového podloží | |
| hpr,kpp | není stanovena | Hloubka promrzání navržené konstrukce pražcového podloží | |
| **hpr** **=** **1,006** **m** | **<** | **není stanovena** | **VYHOVUJE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Posouzení únosnosti** | | |
| ***Rychlost*** ***(km/h)*** | ***Provozní zatížení*** | ***Identifikace místa*** |
| 81-120 | < 2 hrt/rok | **Sonda** **S27** **km** **8,124** **(KPP** **propustek** **ekm** **8,127)** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Vrstva*** ***1*** | | ***1. podkladní vrstva*** | |
| Eei-1 | 4,00 MPa | Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě | |
| Emat | 80,00 MPa | Zeminy zlepšené pojivem – vápno dle přílohy 13 | |
| k1  hi k2 | 0,050  0,400 m  1,333 | Součinitel únosnosti  Tloušťka vrstvy Součinitel tloušťky vrstvy | |
| Ee | **25,86** **MPa** | **>** **Emin** **=** **20** **MPa** | **VYHOVUJE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vrstva** **2** | | ***1. konstrukční vrstva*** | |
| Eei-1 | 25,86 MPa | Ekvivalentní modul přetvárnosti na předchozí vrstvě | |
| Emat | 100,00 MPa | Štěrkodrť dle přílohy 14A frakce 0/63, (ŠD 0/63 kv) | |
| k1 | 0,259 | Součinitel únosnosti | |
| hi | 0,200 m | Tloušťka vrstvy | |
| k2 | 0,667 | Součinitel tloušťky vrstvy | |
| Ee | **47,98** **MPa** | **>** **Emin** **=** **40** **MPa** | **VYHOVUJE** |

# Podmínka vyhovující únosnosti:

Minimální únosnost subpláně E=4 MPa bude ověřena zatěžovací zkouškou v kopaných sondách. Pro použití štěrkodrti v 1. konstrukční vrstvě musí zlepšená zemní pláň vykazovat únosnost alespoň 25 MPa!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Posouzení promrzání** | | **Sonda** **S27** **km** **8,124** **(KPP** **propustek** **ekm** **8,127)** | |
| VP | 200 - 300 | Výškové pásmo stavby [m n.m.] | |
| Imn,1 | 375 | Index mrazu podle výškového pásma [°C∙den] | |
| Imn,2 | 500 | Index mrazu podle charakteristické mapy ČR [°C∙den] | |
| Imn | 500 | Index mrazu výpočtový [°C∙den] | |
| Namrzavost |  | Nenamrzavé | |
| hkl | 0,550 | Celková tloušťka kolejového lože | |
| hpv |  | Zjištěná poloha hladiny podzemní vody | |
| Ic | 1,100 | Stupeň konzistence zeminy podle IGP | |
| hs | 0,850 | Výška kapilárního výstupu vody | |
| dle hpv | příznivý | Vodní režim podle hladiny podz. vody | |
| dle Ic | příznivý | Vodní režim podle stupně konzistence | |
| **Vodní režim** | **Příznivý** | Vodní režim výpočtový | |
| hz,dov | není stanoveno | Dovolená tloušťka promrznutí vrstvy | |
| hn1 | 0,533 | Tepelně ekvivalentní tloušťka 1. vrstvy | |
| hn2 | 0,200 | Tepelně ekvivalentní tloušťka 2. vrstvy | |
| hpr | 1,006 | Hloubka promrzání pražcového podloží | |
| hpr,kpp | není stanovena | Hloubka promrzání navržené konstrukce pražcového podloží | |
| **hpr** **=** **1,006** **m** | **<** | **není stanovena** | **VYHOVUJE** |