



CRDUX00LP8ZY

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0697/23-2/Bt

Č. j.: DUCR-76661/23/Bt

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

V Olomouci dne 16. prosince 2023

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

E-mail: burian@ducr.cz

SOUHLAS

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

podle § 177 odst. 3 a s přihlédnutím k § 106 odst. 1 stavebního zákona

**s o u h l a s s p r o v e d e n í m o h l á š e n ý c h p r a c í n a o d s t r a n ě n í
h a v a r i j n í h o s t a v u**

na stavbě dráhy

**" Oprava trati Suchdol nad Odrou - Budišov
nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014, Úsek 4, část
obnova trati v havarijním úseku km 7,812 - 8,100 "****V rozsahu:**

SO-14-23-01 Úsek 4, opěrná zeď

SO-14-10-01 Úsek 4, železniční svršek v km 7,812 – 8,100

SO-14-10-01 Úsek 4, železniční spodek v km 7,812 – 8,100

SO-14-10-01.1 Úsek 4, železniční svršek následná úprava GPK v km 7,812 – 8,100

Identifikační údaje o stavebníkovi:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava, IČO: 04650263

Umístění stavby:*k.ú. Odry, okres Nový Jičín*na pozemku p.č. **2568/2** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené) a **2563/6** (ostatní plocha, dráha)*k.ú. Pohoř, okres Nový Jičín*na pozemku p.č. **400/37** (lesní pozemek) a **401** (ostatní plocha, dráha)**Popis druhu a účelu stavebního záměru:**

Jedná se o obnovu dokončené stavby ve shodě s původními rozhodnutími o závažnou havárii na stavbě v km 7,812 až km 8,100, ve které se nachází opěrná zeď ve směrovém oblouku koleje v bezprostřední blízkosti koryta řeky Odry. Stávající opěrná zeď je provedena z masivního lomového kamene, neomítaného vyzdívaného na sucho. Zdivo z kamenů větších než jeden metr, není spárováno. Sklon líce nebyl zaměřen, je nepravidelný. Temeno není opatřeno římsou. Pata opěrné zdi je hustě zarostlá vegetací. Z hlediska

stability zeď vykazuje viditelné závady a větší poruchy, které se mohou kdykoliv rozšířit. Opěrná zeď v tomto úseku je ve strmém sklonu a je zděná na sucho. Dle diagnostického průzkumu byl v tomto úseku vyhodnocen stav jako havarijní. Vzhledem ke stávajícímu sklonu, nerovnosti povrchu je údržba prakticky nemožná. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bude stávající opěrná zeď nahrazena novou opěrnou zdí. Společně s opěrnou zdí musí být obnoven i železniční spodek a železniční svršek, protože s obnovou zdi dojde k jejímu vybourání. Železniční svršek a spodek je potřeba obnovit v celém směrovém oblouku pro plynulý přechod do stávající koleje. Obnova trati je tak nutno provést v úseku km 7,812 – 8,100.

Zhotovitelem budou dodrženy veškeré příslušné normy a bezpečnostní předpisy, které se na prováděné práce vztahují, dále budou dodržena veškerá ustanovení zákonů o ochraně přírody, ovzduší a nakládání s odpady.

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupen DRAWINGS s.r.o, Opavská 845, 721 00 Ostrava, IČO: 04650263 ohlásil dne 13. prosince 2023 záměr provést výše uvedenou obnovu dokončené stavby ve shodě s původními rozhodnutími o závažné havárii dle § 177 odst. 3 stavebního zákona. Drážní úřad vycházel z předložené projektové dokumentace ke společnému povolení stavby „*Oprava trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou v km 0,487 - 10,014*“ podané u Drážního úřadu dne 12. května 2022 a to v předmětném rozsahu o havarijním stavu v km 7,812 – 8,100. Z projektové dokumentace byl využitý SO-14-23-01 Úsek 4, opěrná zeď v plném rozsahu.

Drážní úřad dále využil následující předložené podklady a doklady:

- Závazné stanovisko Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vydané pod č.j. MSK 163081/2022 ze dne 20. 12. 2022.
- Koordinované závazné stanovisko Městský úřad Odry, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, vydané pod č.j. MěÚO/24775/2022/07/OŽP/Da ze dne 27. 4. 2023.
- Vyjádření Lesy České republiky, státní podnik, Lesní správa Vítkov, Opavská 97, 749 01 Vítkov, vydané pod č.j. LCR105/000248/2022 ze dne 23. 11. 2022.
- Stanovisko Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, vydané pod č.j. POD/18862/2022 ze dne 8. 11. 2022.
- Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184 a stavebního zákona k pozemku 400/37, Správa Lesů Fulnek, spol. s r.o.
- Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184 a stavebního zákona k pozemku 2568/2 k.ú. Odry, Povodí Odry, státní podnik.

V termínu do 29. 12. 2023 předloží stavebník Drážnímu úřadu projektovou dokumentaci k uvedeným stavebním objektům:

- SO-14-10-01 Úsek 4, železniční svršek v km 7,812 – 8,100
- SO-14-10-01 Úsek 4, železniční spodek v km 7,812 – 8,100
- SO-14-10-01.1 Úsek 4, železniční svršek následná úprava GPK v km 7,812 – 8,100
- harmonogram provádění prací

Po ukončení prací na ucelené části stavby, schopné samostatného užívání, požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu na dobu nejméně 6 měsíců. Podmínky pro průběh zkušebního provozu a provádění dalších prací na odstranění havárie budou Drážním úřadem stanoveny v zápise o zavedení zkušebního provozu.

Stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce (vlastníků) vedení a zařízení.

Tento souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru obnovy dokončené stavby ve shodě s původními rozhodnutími o závažné havárii nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Podle § 177 odst. 4 stavebního zákona platí tento souhlas po dobu 12 měsíců; nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášením prováděných prací započato.

Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právním účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušné Ministerstvo dopravy.

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(87)


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Vydání tohoto souhlasu a veškerých úkonů s ním spojených, je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od poplatku.

Informace pro stavebníka:

- Stavebník je povinen podle § 177 odst. 7 stavebního zákona bezodkladně oznámit Drážnímu úřadu dokončení obnovení stavby a prací s tím souvisejících
- **Projektová dokumentace bude ověřena při předložení Drážnímu úřadu**

Rozdělovník:

- Stavebník, Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, zastoupen DRAWINGS s.r.o, Opavská 845, 721 00 Ostrava
- Spis