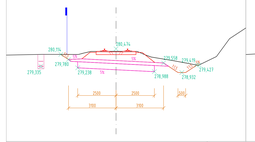
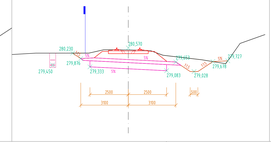
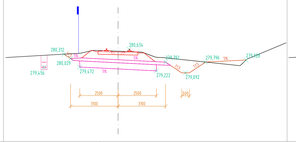
ÚSEK 3 km 7,812 290
V přímé, D = 0 mm



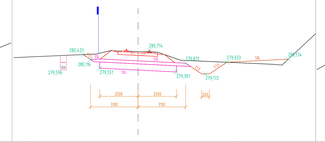
ÚSEK 4 km 7,836 200
V přímé, D = 0 mm



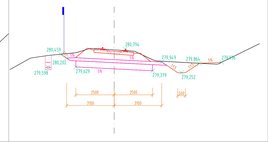
ÚSEK 4 km 7,852 290
R = 300 m, D = 32 mm



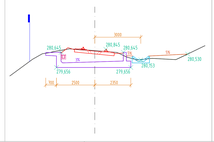
ÚSEK 4 km 7,872 290
R = 300 m, D = 72 mm



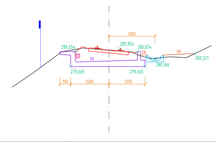
ÚSEK 4 km 7,892 290
R = 300 m, D = 112 mm



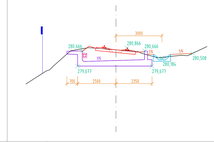
ÚSEK 4 km 7,905 000
R = 300 m, D = 138 mm



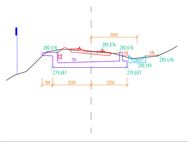
ÚSEK 4 km 7,907 200
R = 300 m, D = 142 mm



ÚSEK 4 km 7,910 190
R = 300 m, D = 142 mm



ÚSEK 4 km 7,912 780
R = 300 m, D = 142 mm



ÚSEK 4 km 7,915 600
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,918 620
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,921 410
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,924 240
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,926 840
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,929 440
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,932 290
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,934 000
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,936 000
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,938 650
R = 300 m, D = 142 mm

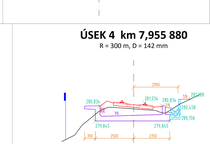
ÚSEK 4 km 7,942 070
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,945 050
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,948 650
R = 300 m, D = 142 mm

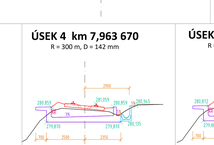
ÚSEK 4 km 7,952 290
R = 300 m, D = 142 mm

ÚSEK 4 km 7,955 880
R = 300 m, D = 142 mm

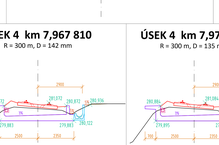


ÚSEK 4 km 7,959 460
R = 300 m, D = 142 mm

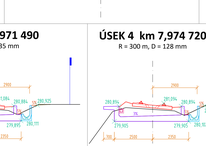
ÚSEK 4 km 7,963 670
R = 300 m, D = 142 mm



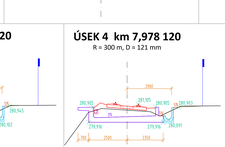
ÚSEK 4 km 7,967 810
R = 300 m, D = 142 mm



ÚSEK 4 km 7,971 490
R = 300 m, D = 135 mm

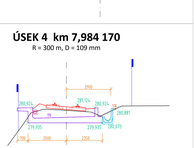


ÚSEK 4 km 7,974 720
R = 300 m, D = 128 mm



ÚSEK 4 km 7,978 120
R = 300 m, D = 121 mm

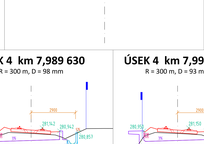
ÚSEK 4 km 7,980 950
R = 300 m, D = 116 mm



ÚSEK 4 km 7,984 170
R = 300 m, D = 109 mm

ÚSEK 4 km 7,986 600
R = 300 m, D = 104 mm

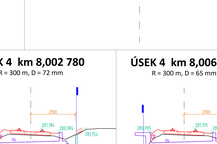
ÚSEK 4 km 7,989 630
R = 300 m, D = 98 mm



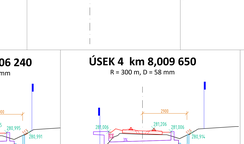
ÚSEK 4 km 7,992 290
R = 300 m, D = 93 mm

ÚSEK 4 km 7,995 290
R = 300 m, D = 87 mm

ÚSEK 4 km 7,998 340
R = 300 m, D = 81 mm

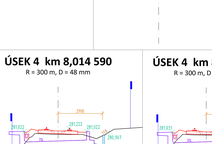


ÚSEK 4 km 8,002 780
R = 300 m, D = 72 mm

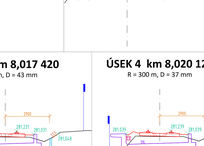


ÚSEK 4 km 8,006 240
R = 300 m, D = 65 mm

ÚSEK 4 km 8,009 650
R = 300 m, D = 58 mm



ÚSEK 4 km 8,012 290
R = 300 m, D = 53 mm



ÚSEK 4 km 8,014 590
R = 300 m, D = 48 mm

ÚSEK 4 km 8,017 420
R = 300 m, D = 43 mm

ÚSEK 4 km 8,020 120
R = 300 m, D = 37 mm

ÚSEK 4 km 8,022 470
R = 300 m, D = 33 mm

ÚSEK 4 km 8,025 000
R = 300 m, D = 28 mm

ÚSEK 4 km 8,038 810
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,040 790
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,042 850
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,044 670
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,047 170
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,049 490
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,052 290
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,072 290
V přímé, D = 0 mm

ÚSEK 4 km 8,092 290
V přímé, D = 0 mm

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

Objednatel: David BOBÁL	Vedoucí projektant: Tomáš DERKA	Kontrolující: Tomáš DERKA
Kraj: Moravskoslezský	Obec / Katastrální území: TÚ Suchdol nad Odrou - Odry	
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava		Mlynářovská 1038/5, 702 00 Ostrava – Přívoz

DRAWINGS a.s. www.dwg.cz
Opavská 94 tel.: 556 460 011
737 01 Bílovec IČO: 04 48 39 01
email: info@dwg.cz
tel.: +420 602 270 147

Akce:	Datum: 08/2022
Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, Úsek 4	Formát: B x A4 (594 mm)
Číslo: SO 14-10-01, SO 14-10-01.1, SO 14-11-01	Č. zakázky: 453/2/21/021
	Měřítko: 1:100
	Stupeň: DUSP/PDPS
Název: Pracovní příčné řezy km 7,812 - km 8,092	Část dokumentace: D.2.1.1.4 / Č. archivu: 5.1