Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

,,Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry“

Datum vydání: 19. 2. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc158273060)

[Pojmy a definice 3](#_Toc158273061)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc158273062)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc158273063)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc158273064)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc158273065)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc158273066)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc158273067)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc158273068)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc158273069)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc158273070)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 12](#_Toc158273071)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 12](#_Toc158273072)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 13](#_Toc158273073)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 13](#_Toc158273074)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 15](#_Toc158273075)

[4.7 Sdělovací zařízení 15](#_Toc158273076)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 16](#_Toc158273077)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 16](#_Toc158273078)

[4.10 Železniční svršek 16](#_Toc158273079)

[4.11 Železniční spodek 16](#_Toc158273080)

[4.12 Nástupiště 17](#_Toc158273081)

[4.13 Železniční přejezdy 17](#_Toc158273082)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 17](#_Toc158273083)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 17](#_Toc158273084)

[4.16 Železniční tunely 17](#_Toc158273085)

[4.17 Pozemní komunikace 17](#_Toc158273086)

[4.18 Kabelovody, kolektory 17](#_Toc158273087)

[4.19 Protihlukové objekty 17](#_Toc158273088)

[4.20 Pozemní stavební objekty 17](#_Toc158273089)

[4.21 Trakční a energická zařízení 17](#_Toc158273090)

[4.22 Centrální nákup materiálu 19](#_Toc158273091)

[4.23 Životní prostředí 21](#_Toc158273092)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 20](#_Toc158273093)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 21](#_Toc158273094)

[7. PŘÍLOHY 22](#_Toc158273095)

**SEZNAM ZKRATEK**

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **AZI** | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| **BZ** | Bezpečnostní zábrana |
| **ESD** | Elektronický stavební deník |
| **OUA** | Opravné a údržbové akce |
| **PD** | Projektová dokumentace |
| **SPS** | Správa pozemních staveb |
| **ÚMVŽST** | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| **ŽP** | Životní prostředí |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větších podrobností a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
* **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení ,,Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry“ jejímž cílem je oprava železničního svršku a železničního spodku traťové koleje a oprava opěrné zdi v km 7,812 – 8,100.
      2. Rozsah Díla Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou - Odry je zhotovení stavby zaměřené na výměnu kolejového roštu a kolejového lože v km 7,812 – 8,112, snesení a položení kolejové roštu včetně výměny kolejového lože v km 8,112 – 8,654. Pročištění odvodňovacích příkopů a zhotovení zpevněných odvodňovacích příkopů, zhotovení železobetonové desky s průběžným kolejovým ložem, opravu opěrné zdi, úpravu GPK a zřízení bezstykové koleje v úseku Suchdol nad Odrou – Odry. Předmětem je tedy:

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,

2. zpracování Realizační dokumentace stavby v rozsahu dle bodu 4.4 těchto ZTP,

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části

* + 1. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 14-10-01 Úsek 4 Železniční svršek

SO 14-10-01.1 Úsek 4 Snesení a vložení kolejového pole v km 8,112 – 8,654

SO 14-11-10 Úsek 4 Železniční spodek

SO 14-23-01 Úsek 4 Opěrná zeď a ŽB deska

Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr), dále v Dílu 3 Zadávací dokumentace a současně v těchto ZTP (zejm. čl. 4.6, 4.7, 4.10, 4.11 a 4.14).

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Kraj: Moravskoslezský kraj

Okres: Nový Jičín

Obec: Odry

TUDU: 1961 02

Katastrální území: Odry (709085), Pohoř (724815)

P.č. dotčeného pozemku: 2563/6, 401

Bližší popis: km 7,812 – 8,654

Zařazení tratě: regionální

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, část obnova trati v havarijním úseku km 7,812 – 8,100“, zpracovatel DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava, ing. Tomáš Derka, datum 08/2022.
   2. Související dokumentace
      1. Souhlas DÚ s provedením ohlášených prací na odstranění havarijního stavu č.j.: DUCR-76661/23/Bt ze dne 16. prosince 2023
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      4. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.26 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
      2. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
       2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
       3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
       4. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       5. Neobsazeno
       6. Neobsazeno
       7. Neobsazeno
       8. Neobsazeno
       9. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       10. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       11. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       12. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       13. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       14. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       15. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       16. Neobsazeno
       17. Neobsazeno
       18. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       19. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       20. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       21. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v čl. 5.1.1. ZTP. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
       22. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       23. Neobsazeno
       24. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       25. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
       26. Neobsazeno
       27. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       28. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
       29. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
       30. Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       31. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. **Silová** **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       32. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       33. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       34. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       35. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       36. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru..
    2. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
    3. V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
    4. Neobsazeno
    5. Neobsazeno
    6. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
    7. Neobsazeno
    8. Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    9. V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
    10. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10 - 4.1.11 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.
    11. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_1 Zadávací dokumentace).
    12. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_2 Zadávací dokumentace).
    13. Neobsazeno
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele SŽG (Ing. Martin Votoupal, +420 972 762 033, Votoupal@spravazeleznic.cz) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
     5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     6. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
     8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     12. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     13. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     14. Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
     15. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
     16. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
     17. Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
     18. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Díl 5\_4 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

* 1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby. Na základě podrobného inženýrsko-geologického průzkumu dodá zhotovitel RDS pro SO 14-23-01 Opěrná zeď a ŽB deska.

RDS rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD, PDPS) s ohledem na znalosti výsledků Inženýrsko-geologického průzkumu. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

1. Tvar a výztuž pilot na základě aktuálního geotechnického průzkumu (ověření hloubky založení)
2. Výkres tvaru a výztuže na aktuální tvar pilot
3. Výkres tvaru a výztuže na základě aktuálního geotechnického průzkumu (ověření hloubky založení)
   * 1. Neobsazeno
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
     4. Neobsazeno
     5. Neobsazeno
     6. Neobsazeno
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
      2. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
      3. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      4. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
4. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
5. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
6. Elaborát bodového pole:
   * + - 1. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
         2. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
7. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
   * + - 1. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
         2. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
         3. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
8. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
   * + - 1. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
         2. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
         3. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
         4. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
9. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
   * + - 1. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
         2. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
         3. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
         4. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
         5. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
         6. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.
10. Geometrické plány
    * + - 1. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,
          2. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
11. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
    * + 1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.5.4 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
        2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
      1. **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:

a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas stavebního úřadu,

b. doklady o projednání PD,

c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,

d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

* + 1. Neobsazeno
    2. Neobsazeno
    3. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.24 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou - Odry

Před odpojením zabezpečovacího zařízení provede zhotovitel a pracovník sdělovací a zabezpečovací techniky změření izolačního stavu kabelů, které budou dotčeny výlukou. Protokol o měření izolačních stavů předá zhotovitel pracovníkům SSZT. Bude provedeno odpojení a demontáž 1ks počítače náprav, 1 ks kabelových závěrů UKMP, demontáž a odpojení propojovacích lana a uzemnění v místě stavby. V místě stavby (od km 7,812 – do km 8,100) se provede hloubení kabelových rýh, provizorní přeložení kabelové trasy a zajištění proti poškozením. U kabelů se provede zaizolování jejích konců a označení. Před ukončením výluky provede zhotovitel následné namontování zpět na určené místo. Provede se úprava kabelové trasy dle požadavků pracovníků SSZT. Následně se provede zásyp. Stavbou nedojde k posunu návěstidel, přestavníků a stykových transformátorů.

Zhotovitel zajistí montáž, nastavení a přezkoušení počítačů náprav. Před ukončením výluky předá vedoucí prací návěstnímu technikovi protokoly o nastavení a přezkoušení počítačů náprav a ochran proti atmosférickým vlivům. Provede se přezkoušení výlukou dotčeného zabezpečovacího zařízení dle předpisu SŽDC T200. Výluku lze ukončit pouze se souhlasem SSZT OŘ Ostrava.

Doplňující údaje:

Ochranné pásmo kabelů SSZT činí 1m od osy kabelu na každou stranu a je nutno jej respektovat včetně neprovádění skládek a nepojíždění těžkými mechanizmy. Kabelové trasy nesmí být pojížděny mechanizací bez patřičného zajištění předem odsouhlaseného. Je zakázáno provádět práce mechanizací v místech, kde jsou umístěny prvky zabezpečovací a sdělovací techniky, aniž by byly tyto prvky předem odborně demontovány. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností. Vytyčení kabelů provádí p. Vaškůj Radim, mobil 725 797 098.

Položky pro práce na zabezpečovacím zařízení jsou uvedeny ve výkazu výměr pro SO 14-10-01 Úsek 4 Železniční svršek.

* 1. **Sdělovací zařízení**
     1. Nový traťový kabel SŽ bude veden odchylně od PD. V 0. etapě stavby bude provedeno vytýčení IS. Nový kabel ČD-T/SŽT bude připoložen do stávajícího korýtka s kabelem SSZT a bude naspojkován na stávající kabel ČD-T/SŽT na začátku a na konci stavby v km 7,810 a 8,120. V místě křížení koleje a IS bude provedeno hloubení rýh, uložení kabelu do chrániček, zásyp rýh s hutněním a bude zřízen provizorní přejezd z přejezdových panelů jako ochrana IS.

V případě, že v průběhu stavby dojde ke kolizi s kabelovým korýtkem, budou provedena taková opatření, aby bylo ochráněno a nedošlo k narušení kabelů.

Položky pro práce na sdělovacím zařízení jsou uvedeny ve výkazu výměr pro SO 14-11-01 Úsek 4 Železniční spodek.

* 1. **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
     1. Neobsazeno
  2. **Ostatní technologická zařízení**
     1. Neobsazeno
  3. **Železniční svršek** 
     1. Před započetím prací bude provedeno zaměření a vytýčení podzemních sítí. Následně bude probíhat demontáž kolejnicových styků, řezání kolejnic S49 kyslíkem. Poté dojde k vyjmutí kolejového roštu, pražce betonové SB5, rozponové podkladnice T5, S49, ,,c“ v km 7,812 – 8,112. Bude provedeno odstranění kolejového lože do hl. 35 cm pod ložnou plochou betonových pražců a šířky 3,4 m s odvozem vyzískaného materiálu na skládku, povrchová úprava plochy železničního spodku, zřízení kolejového lože frakce 32-63 ,,B“ tl. 35 cm pod ložnou plochou pražce B91, S49 ,,d“. Dále bude provedeno doplnění kolejového lože, montáž kolejového pole v ose, pražce betonové vystrojené B91, 49E1, ,,d“ z kolejnicových pásů 49 E1 – 8x75m. Bude provedena přesná úprava GPK pomocí ASP, následná úprava GPK pomocí ASP, výměna pryžových podložek pod patou kolejnice, posun kolejnic před zřízením BK, ojedinělá výměna kolejnic, zřízení BK, odvoz kolejových polí 300 m do žst Suchdol nad Odrou, jejich demontáž na úložišti v žst Suchdol nad Odrou, převoz užitých kolejnic 4x25m S49 z žst Suchdol nad Odrou do km 8,100 Suchdol nad Odrou – Odry, demontáž a montáž výstroje trati, demontáž a montáž bodů ŽBp.

Položku č. 63,74 ve výkazu výměr pro SO 14-10-01 Úsek 4 Železniční svršek, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

**Snesení a vložení kolejového pole km 8,112 – 8,654**

Bude provedeno vytýčení podzemních sítí před započetím prací, demontáž a montáž kolejnicových styků, řezání kolejnic S49 kyslíkem. Vyjmutí kolejového roštu pražce betonové Sb5, rozponové podkladnice T5, S 49, ,,c“ v  km 8,112 – 8,654. povrchová úprava pláně pro zřízení provizorní příjezdové komunikace, odstranění kolejového lože do hl. 35 cm pod ložnou plochou bet. pražců a šířky 3,4 m bude provedeno až po ukončení využívání provizorní komunikace, vyzískaný materiál bude odvezen na skládku. Povrchová úprava železničního spodku, zřízení nového kolejového lože, vložení kolejového pole, montáž a demontáž dočasných přejezdů ze silničních panelů.

Položku č. 22 ve výkazu výměr pro SO 14-10-01.1 Úsek 4 Snesení a vložení kolejového pole v km 8,112 – 8,654, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* 1. **Železniční spodek**
     1. Bude provedeno odstranění pařezů mechanicky, zřízení otevřených odvodňovacích zařízení TZZ 3, J žlab, zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové zídky monolitická betonová, zřízení otevřených odvodňovacích zařízení z lomového kamene,

těžení zeminy železničního spodku s odvozem na skládku, zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží podle konstrukce typ 6, provedení zatěžovacích zkoušek za přítomnosti zástupců SŽ. Bude proveden nehutněný zásyp zeminou v terénních úpravách, hutněný zásyp nepropustnou zeminou za J žlaby, v tělese u opěrné zdi, hutněný násyp zemního tělesa spodku. Osev trávníku. Pročištění přírodní příkopy vlevo v km 8,100 – 8,450 s odhozem a urovnáním materiálu na místě, pročištění přírodní příkopy vpravo v km 8,125 – 8,660 s odhozem a urovnáním materiálu na místě.

Položku č. 49 ve výkazu výměr pro SO 14-11-01 Úsek 4 Železniční spodek, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* 1. **Nástupiště**
     1. Neobsazeno
  2. **Železniční přejezdy**
     1. Neobsazeno
  3. **Mosty, propustky a zdi**
     1. **Opěrná zeď a ŽB deska**

Bude provedeno odstranění pojízdné vrstvy provizorní komunikace na železničním spodku pro stavební práce v délce 120m, rozebrání svahu opěrné zdi, odstranění kameniva a zeminy z kolejiště za účelem přípravy plochy pod betonovou desku, hloubení rýh pro stabilizační práh opěrné zdi, zřízení a odstranění provizorní sypané hrázky vodního toku, povrchová úprava železničního spodku, zřízení konstrukční vrstvy a geotextilie pod ŽB deskou, svahování trvalých svahů do projektovaných profilů strojně, provedení velkoprofilových vrtů náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi, odpažení velkoprofilových vrtů, zřízení pilot svislých zapažených, zřízení železobetonové desky včetně odvodnění, zřízení opěrné zdi včetně odvodnění, montáž ocelového zábradlí, odvoz suti a vybouraných hmot na skládku. Bude proveden odlov ryb v délce 320 m. Kontaktní osoba p. Turcovský Ondřej tel. 739 670 700 ([rybari.Vitkov@seznam.cz](mailto:rybari.Vitkov@seznam.cz)).

Položku č. 13,75,76 ve výkazu výměr pro SO 14-23-01 Úsek 4 Opěrná zeď a ŽB deska, zadavatel nastavil jako položku s limitní nabídkovou cenou (viz čl. 5.4 Výzvy k podání nabídky a Díl 4 Zadávací dokumentace).

* 1. **Ostatní inženýrské objekty**
     1. Neobsazeno
  2. **Železniční tunely**
     1. Neobsazeno
  3. **Pozemní komunikace**
     1. Neobsazeno
  4. **Kabelovody, kolektory**
     1. Neobsazeno
  5. **Protihlukové objekty**
     1. Neobsazeno
  6. **Pozemní stavební objekty**
     1. Neobsazeno
  7. **Trakční a energická zařízení**
     1. Neobsazeno
  8. **Centrální nákup materiálu**
     1. **Materiál železničního svršku - CNM-II**
        1. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 14-10-01 Úsek 4 Železniční svršek dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel.
        2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kó položky | Název materiálu | množství | Výčet SO/PS | poznámka |
| 0 4373 11250 | Kolejnice 49E1 75,00m jakost R260 neděrovaná | 8 ks | SO 14-10-01 Úsek4 8x75m = 600m | Nový materiál |
| 0 5921 06610 | Pražec betonový B 91 T/2 pro pružné bezpodkladnicové upevnění, délka 2,6m, vystrojený, upevnění W14, úklon kolejnice 1:40, rozchod 1437 mm | 493 ks | SO 14-10-01 Úsek4 | Nový materiál |

* + - 1. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání Suchdol nad Odrou k.č. 16 až do místa na stavbě včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
      2. Centrálně dodávaný Materiál bude v Místě předání žst Suchdol nad Odrou předán Zhotoviteli na naložených železničních vozech. Zhotovitel zajistí vyvezení a složení materiálu na místo stavby. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
      3. Pro přepravu z Místa předání žst Suchdol nad Odrou až do místa stavby jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání: pro vystrojené betonové pražce žst. Suchdol nad Odrou k.č.16, pro kolejnice 49E1 žst Suchdol nad Odoru k.č. 16. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečného Místa předání.
      4. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
      5. Místo předání materiálu: žst Suchdol nad Odrou, kolej č. 16.
    1. **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**
       1. Neobsazeno
    2. **Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)**
       1. Neobsazeno
  1. Životní prostředí
     1. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
     2. **Ochrana přírody a krajiny**
        1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
        2. Je-li požadováno zajištění ekologicko-biologického dozoru v průběhu realizace stavebního záměru, zajistí ho zhotovitel stavby, po konzultaci se specialistou/garantem na ŽP Objednatele, na náklady zhotovitele. Požadavky na rozsah činností ekologicko-biologického dozoru jsou:
           1. podrobná znalost projektové dokumentace včetně realizační dokumentace zhotovitele stavby k eliminaci možných konfliktů se zákonnými podmínkami a podmínkami orgánů ochrany přírody a pro zajištění provádění stavebních prací způsobem citlivým k existenci významného přírodního stanoviště a k přítomnosti ohrožených druhů živočichů a rostlin
           2. součinnost s TDS a zhotovitelem stavby, průběžný dozor po celou dobu provádění realizace stavby (v návaznosti na dodržování postupů prací a zvolených technologií v souladu se zákony týkajícími se ŽP) a případné konzultace a odborné poradenství při jednáních s orgány státní správy, samosprávy či veřejností
           3. neprodleně, v předstihu a prokazatelně upozornit TDS a zhotovitele stavby, že realizované dílo je prováděno odchylně od stanovených podmínek, v rozporu se zákony týkající se životního prostředí (veškeré kontroly, činnosti jsou formou zápisu zaznamenány do stavebního deníku)
           4. úvodní zhodnocení před započetím realizace prací s písemným výstupem pro TDS a zhotovitele stavby, provedení pochůzky a průzkumu výskytu, včetně případného odborného odchytu a transferu chráněných druhů na náhradní stanoviště/vymezení migračního prostoru před zahájením prací a při významných technických zásazích, které by mohly mít vliv na životní prostředí
           5. účinná spolupráce a přítomnost na vyžádání při kontrole realizace stavebních prací (včetně účasti na kontrolních dnech stavby či výrobních poradách)
           6. informování TDS a zhotovitele stavby o činnosti ekologicko-biologického dozoru v lokalitě – pravidelné dílčí měsíční zprávy/posudky, pravidelný monitoring
           7. závěrečné vyhodnocení ekologicko-biologického dozoru po ukončení realizace stavebních prací ve formě písemné hodnotící závěrečné zprávy včetně písemné zprávy pro orgán ochrany přírody (v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací).
     3. **Nakládání s odpady**
        1. Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
        2. TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
        3. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady
        4. Neobsazeno
        5. Neobsazeno
        6. **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
        7. Neobsazeno
        8. **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
        9. **Polohy a vzdálenosti** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení.** **o povolení záměru Umístění** **zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v Projektové dokumentaci, dodržet množství a délku předjednaných výluk.
  + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* viz odst. 5.1.4 těchto ZTP
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace – dle čl. 9.1, třetí odrážka Dílu 1 Zadávací dokumentace - Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup/Etapa** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad duben 2024) |
| 1. Stavební postup / Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | květen - červen 2024 |
| ROV 23198  Etapa A | Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,487 – 10,014, část obnova trati v havarijním úseku km 7,812 – 8,100 | 78N | 14.6 2024 – 30.8. 2024 |
| 3. Stavební postup / Etapa | Následná úprava GPK | 1x8 hodin | říjen 2024 |
| Dokončení stavebních prací | SO 14-10-01 Úsek 4 železniční svršek  SO 14-10-01.1 Úsek 4 snesení a vložení  KP v km 8,112 –  8,654  SO 14-11-10 Úsek 4 železniční spodek  SO 14-23-01 Úsek 4 opěrná zeď a ŽB  Deska |  | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  | Dokončení Díla včetně předání DSPS |  | do 9 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  |  |  |  |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [**typdok@spravazeleznic.cz**](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno