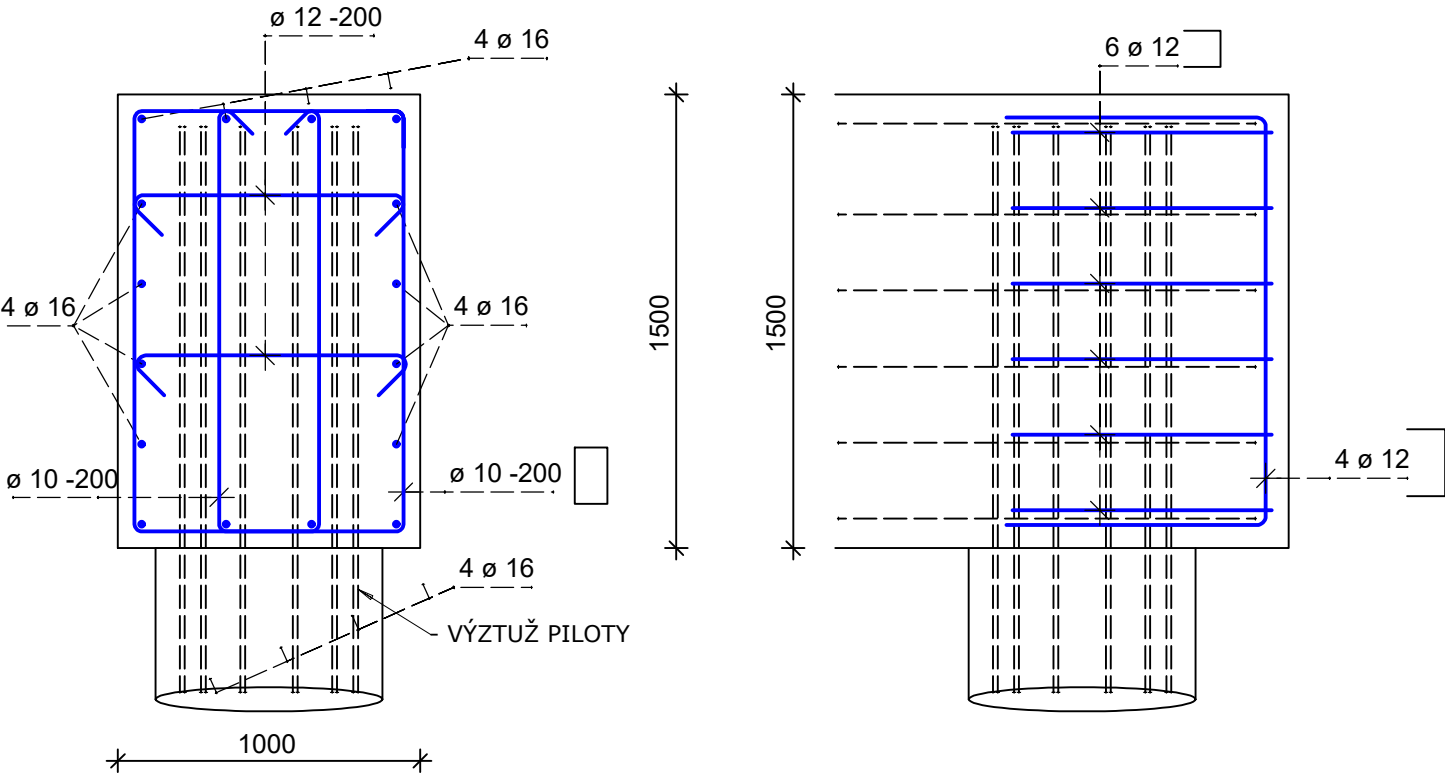


SCHÉMA VYZTUŽENÍ TRÁMU OS, m 1:25

CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ POHLED NA OKRAJ TRÁMU

DILATACE PO cca 8m



BETON: C25/30 XC4 XF3 XA1 (S4)
VÝZTUŽ: B500B
KRYTÍ: min.40mm, nom.50mm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Generální projektant:
Společnost pro Suchdol - Budišov


DRAWINGS

DRAWINGS S.R.O.
OPAVSKÁ 845
721 00 OSTRAVA
WWW.DWS.CZ
DIČ: CZ04550263
IČO: 04550263

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Vypracoval: Ing.Michal Janík	Zodp. projektant: Ing. Michal Janík	Kontroloval: Ing. B. Zapletalová	<div></div> <div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 796 01 Prostějov www.fprojekt.cz DIČ: CZ28307453 IČO: 28307453</div>	
Kraj: Moravskoslezský	Traťový úsek/Obec: Mankovice			
Investor Správa železnic, Oblastní ředitelství Ostrava				
Akce: OPRAVA TRATI SUCHDOL NAD ODROU BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU V KM 0,487 – 10,014 SO-14-23-01 úsek 4, opěrná zeď			Formát 2 A4	
			Datum 08/2022	
			Účel DUSP/PDPS	
			Č. zakázky 4510–21–009	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:50	
Obsah výkresu: VÝKRES VÝZTUŽE ŽELEZOBETONOVÉHO TRÁMU			Část dokumentace D.2.1.4	Č. výkresu 08.