

výhledový stav:  
R=300m  
oblouk č. 21: D=142mm; L=202,608m; αs=27,9280gon; T1=102,519m; T2=102,519m  
V=75km/h; V130=80km/h; l=80mm; l130=110mm;  
1. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=6,67V; n130=6,25V; τk=7,533gon; m=0,700m  
kružnicový oblouk: Li=60,608m α=12,8613gon; Δu=0mm;  
2. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=6,67V; n130=6,25V; τk=7,5333gon; m=0,700m

R=300m  
oblouk č. 21: D=142mm; L=202,608m; αs=27,9280gon; T1=102,519m; T2=102,519m  
V=60km/h; V130=60km/h; E=1mm; E130=1mm;  
1. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=8,33V; n130=8,33V; τk=7,533gon; m=0,700m  
kružnicový oblouk: Li=60,608m α=12,8613gon; Δu=0mm;  
2. klotoida: Lk=71,000m; Ld=71,000m; A=145,95; n=8,33V; n130=8,33V; τk=7,5333gon; m=0,700m

| TABULKA BODŮ - Odvodnění úsek 4 |            |             |         |
|---------------------------------|------------|-------------|---------|
| Číslo                           | Y [S-JTSK] | X [S-JTSK]  | Z [Bpv] |
| 4601                            | 503805.836 | 1119336.349 | 278.932 |
| 4602                            | 503808.755 | 1119324.313 | 278.982 |
| 4603                            | 503814.421 | 1119300.493 | 279.079 |
| 4604                            | 503819.369 | 1119278.594 | 279.170 |
| 4605                            | 503823.156 | 1119258.695 | 279.251 |
| 4606                            | 503824.389 | 1119251.050 | 279.282 |
| 4607                            | 503825.161 | 1119245.931 | 279.303 |
| 4608                            | 503826.613 | 1119244.506 | 280.163 |
| 4609                            | 503827.113 | 1119240.101 | 280.191 |
| 4610                            | 503827.526 | 1119235.938 | 280.235 |
| 4611                            | 503828.382 | 1119233.004 | 280.253 |
| 4612                            | 503829.139 | 1119220.501 | 280.310 |
| 4613                            | 503829.358 | 1119206.199 | 280.397 |
| 4614                            | 503829.229 | 1119199.631 | 280.437 |
| 4615                            | 503828.800 | 1119196.093 | 280.458 |
| 4616                            | 503828.464 | 1119189.802 | 280.139 |
| 4617                            | 503826.861 | 1119172.493 | 280.087 |
| 4618                            | 503823.105 | 1119164.499 | 280.010 |
| 4619                            | 503819.440 | 1119158.095 | 279.951 |
| 4620                            | 503817.945 | 1119121.090 | 279.929 |

| Číslo | Y [S-JTSK] | X [S-JTSK]  | Z [Bpv] | Poznámka        |
|-------|------------|-------------|---------|-----------------|
| 4621  | 503814.352 | 1119103.810 | 279.876 | Velký žláb      |
| 4622  | 503810.683 | 1119085.783 | 279.821 | Velký žláb      |
| 4623  | 503806.591 | 1119065.681 | 279.760 | Velký žláb      |
| 4624  | 503803.071 | 1119048.386 | 279.707 | Velký žláb      |
| 4625  | 503801.893 | 1119042.596 | 279.690 | Velký žláb      |
| 4626  | 503797.089 | 1119034.003 | 279.652 | Velký žláb      |
| 4627  | 503796.602 | 1119031.551 | 279.645 | Velký žláb      |
| 4628  | 503799.344 | 1118982.114 | 279.428 | Nezpevn. příkop |
| 4629  | 503798.529 | 1118978.268 | 279.440 | Nezpevn. příkop |
| 4630  | 503795.816 | 1118969.595 | 279.479 | Nezpevn. příkop |
| 4631  | 503791.085 | 1118949.753 | 279.560 | Nezpevn. příkop |

Poznámka: Souřadnice všech bodů jsou k digitální dokumentaci přiloženy v otevřeném textovém formátu.

| TABULKA BODŮ - Železniční spodek úsek 4 |            |             |         |
|---|------------|-------------|---------|
| Číslo                                   | Y [S-JTSK] | X [S-JTSK]  | Z [Bpv] |
| 4201                                    | 503806.992 | 1119336.630 | 279.558 |
| 4202                                    | 503810.017 | 1119338.091 | 279.780 |
| 4203                                    | 503812.626 | 1119333.994 | 279.653 |
| 4204                                    | 503818.651 | 1119314.855 | 279.876 |
| 4205                                    | 503818.029 | 1119290.679 | 279.821 |
| 4206                                    | 503824.073 | 1119292.071 | 280.061 |
| 4207                                    | 503822.886 | 1119261.642 | 279.914 |
| 4208                                    | 503828.978 | 1119268.795 | 280.163 |
| 4209                                    | 503826.285 | 1119244.351 | 280.000 |
| 4210                                    | 503827.513 | 1119244.509 | 280.645 |
| 4211                                    | 503831.540 | 1119247.026 | 280.645 |
| 4212                                    | 503822.432 | 1119247.141 | 280.253 |
| 4213                                    | 503827.181 | 1119244.340 | 280.654 |
| 4214                                    | 503831.013 | 1119244.824 | 280.654 |
| 4215                                    | 503829.197 | 1119229.389 | 280.714 |
| 4216                                    | 503833.247 | 1119229.670 | 280.714 |
| 4217                                    | 503829.860 | 1119214.309 | 280.774 |
| 4218                                    | 503833.918 | 1119214.384 | 280.774 |
| 4219                                    | 503829.756 | 1119199.214 | 280.823 |
| 4220                                    | 503833.814 | 1119199.084 | 280.823 |

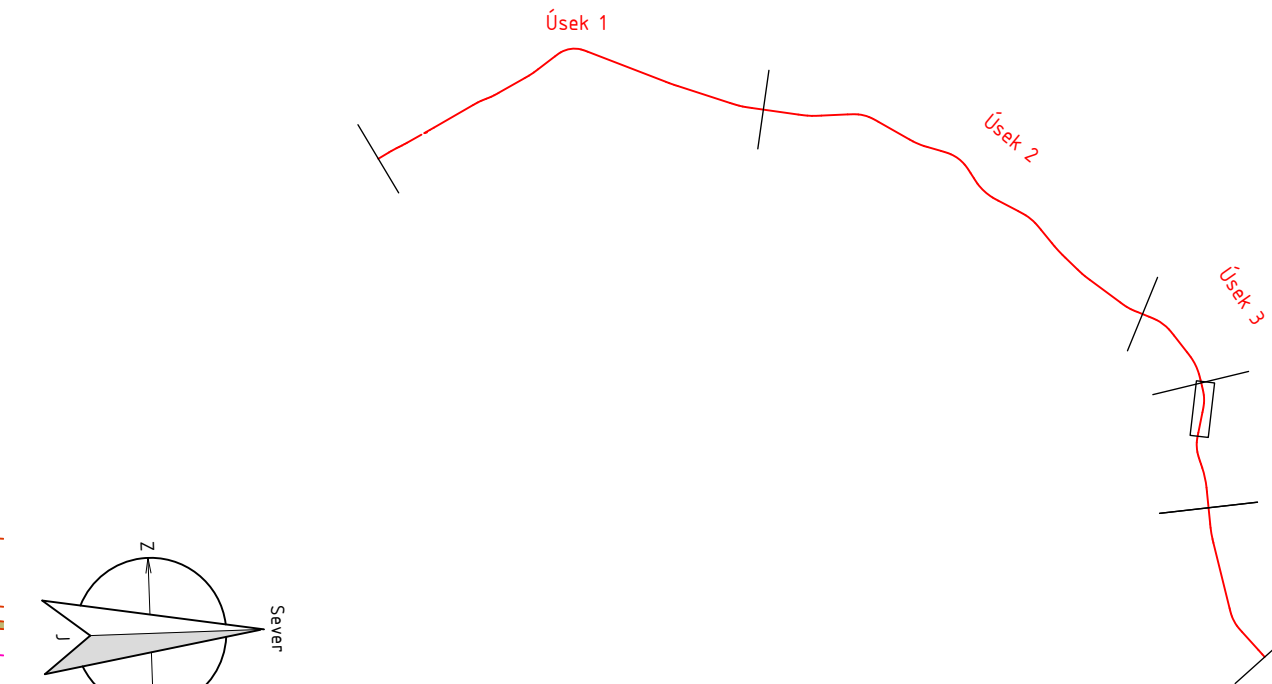
- LEGENDA:
- Osa koleje nová - rekonstrukce železničního svršku
  - Mosty a propustky
  - Propustky - bourané objekty nebo jejich části
  - Rekonstrukce železničního spodku
  - Zemní těleso  
- příkop nezpevněný  
- svahování ve sklonu 1:1,5
  - Zemní těleso  
- příkop zpevněný tvárnicemi T223  
- svahování ve sklonu 1:1,5
  - Betonový prvek odvodnění - malý žláb
  - Betonový prvek odvodnění - velký žláb
  - Ověrná sed a železobetonová deska (celo desky vždy 20cm pod TK)  
Odvodňovací žlábek železobetonové desky  
Zárubní zeď
  - Úprava svahů (dosypání) po stávající terén

Úsek 4, část obnova trati  
v havarijním úseku  
km 7,812 – 8,100

Úsek 4

Úsek 4 km 7,812 – 8,100 provedený  
po stávajícím povolení stavby  
Úsek 4 km 7,812 – 8,100 provedený  
po ohlášení odstranění havarijního stavu

| Číslo | Y [S-JTSK] | X [S-JTSK]  | Z [Bpv] | Poznámka              |
|-------|------------|-------------|---------|-----------------------|
| 4221  | 503828.897 | 1119184.224 | 280.872 | Celožb. desky         |
| 4222  | 503832.943 | 1119183.887 | 280.872 | Celožb. desky         |
| 4223  | 503826.101 | 1119160.608 | 280.948 | Celožb. desky         |
| 4224  | 503830.119 | 1119160.019 | 280.948 | Celožb. desky         |
| 4225  | 503822.091 | 1119137.321 | 281.024 | Celožb. desky         |
| 4226  | 503826.080 | 1119136.567 | 281.024 | Celožb. desky         |
| 4227  | 503830.261 | 1119132.931 | 281.055 | Celožb. desky         |
| 4228  | 503824.243 | 1119123.199 | 281.055 | Celožb. desky         |
| 4229  | 503825.126 | 1119126.963 | 280.341 | Pláň žl. železničního |
| 4230  | 503822.389 | 1119113.415 | 280.383 | Pláň žl. železničního |
| 4231  | 503818.493 | 1119094.272 | 280.445 | Pláň žl. železničního |
| 4232  | 503814.597 | 1119075.129 | 280.508 | Pláň žl. železničního |
| 4233  | 503810.700 | 1119055.986 | 280.570 | Pláň žl. železničního |
| 4234  | 503806.804 | 1119036.843 | 280.633 | Pláň žl. železničního |
| 4235  | 503798.615 | 1119027.705 | 280.890 | Pláň žl. železničního |
| 4236  | 503796.832 | 1119018.936 | 280.918 | Pláň žl. železničního |
| 4237  | 503802.908 | 1119017.699 | 280.695 | Pláň žl. železničního |
| 4238  | 503792.936 | 1118999.793 | 280.901 | Pláň žl. železničního |
| 4239  | 503799.011 | 1118998.556 | 280.758 | Pláň žl. železničního |
| 4240  | 503789.040 | 1118980.650 | 281.043 | Pláň žl. železničního |
| 4241  | 503795.115 | 1118979.413 | 280.820 | Pláň žl. železničního |
| 4242  | 503785.143 | 1118961.507 | 281.106 | Pláň žl. železničního |
| 4243  | 503791.219 | 1118960.270 | 280.883 | Pláň žl. železničního |



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| Změna | Popis změny | Datum | Jméno / Podpis |
|-------|-------------|-------|----------------|
|       |             |       |                |

|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
| Vypracoval:<br><b>David BOBÁL</b>                         | Zodp. projektant:<br><b>Tomáš DERKA</b>               | Kontroloval:<br><b>Tomáš DERKA</b> | <b>DRAWINGS</b><br>DRAWINGS s.r.o. www.dws.cz<br>Opavské 845 IČO: C704650263<br>721 00 Ostrava IČO: 046 50 263<br>e-mail: info@dws.cz<br>tel.: +420 592 750 147 |
| Kraj:<br>Moravskoslezský                                  | Obec / Tratiřový úsek:<br>TU Suchdol nad Odrou - Odry | Datum:<br>08/2022                  |   |
| Objednatel:<br>Správa železnic, státní organizace         | Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava – Přívoz           | Formát:<br>5 x A4 (420 mm)         |   |
| Akce:<br><b>Oprava trati</b>                              | <b>Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou</b>     | Č. zakázky:<br>4510/21/601         |   |
| Objekt:<br><b>SO 14-10-01, SO 14-10-01.1, SO 14-11-01</b> |   | Měřítko:<br>1:500                  |   |
| Příloha:<br><b>Vytyčovací výkres km 7,8 – km 8,2</b>      |   | Stupeň:<br>DUSP/PDPS               | Č. přílohy:<br><b>7.1</b>   |