

Naše zn. 16283/2024-SŽ-GR-08

## **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6**

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

### **„Vytvoření nového IS s názvem Provoz ETCS, zajištění následné podpory provozu, SW údržby a nutného rozvoje“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 01. 03. 2024 v 10:54 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

**7.5.1 Dodavatel za účelem prokázání technické kvalifikace předloží seznam významných zakázek, jehož vzor je upraven jako Příloha č. 1 této Výzvy, z něhož bude vyplývat, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení realizoval:**

- a) alespoň 1 významnou zakázku, jejímž předmětem byl vývoj, implementace, provoz a rozvoj informačního systému v oblasti železničních drah, nebo železniční dopravy, přičemž provoz a rozvoj uvedeného informačního systému trval nejméně jeden rok (12 po sobě jdoucích měsíců) a finanční hodnota této významné zakázky činila min. 2.500.000,- Kč bez DPH. Dodavatel může alternativně prokázat splnění kritéria technické kvalifikace dle písm. a) pokud doloží, že v uvedeném období realizoval současně 1 významnou zakázku, jejímž předmětem byl vývoj a implementace informačního systému v oblasti železničních drah, nebo železniční dopravy s cenou min 2.000.000,- Kč bez DPH a 1 významnou zakázku, jejímž předmětem byl provoz a rozvoj informačního systému v oblasti železničních drah, nebo železniční dopravy trvající nejméně 1 rok (12 po sobě jdoucích měsíců) s cenou min 500.000,- Kč bez DPH. Dodavatel může alternativně prokázat splnění kritéria technické kvalifikace dle písm. a) pokud doloží, že v uvedeném období realizoval alespoň 1 významnou zakázku, jejímž předmětem byl vývoj a implementace informačního systému v oblasti správy balíz a telegramů v rámci systému ETCS, a to bez ohledu na výši ceny takové zakázky;

Požadavkem zadavatele je předložení alespoň 1 významné zakázky, jejímž předmětem je mimo jiné **provoz a rozvoj informačního systému v oblasti železničních drah**. Žádáme o vysvětlení, co je myšleno **provozem** informačního systému. Dle naší znalosti prostředí drah jsou dodané informační systémy výhradně provozované objednatelem, tj. Správou železnic. To by však znemožňovalo předložit požadovanou referenční zakázku. Naopak na žádost jednoho z uchazečů v nabídkovém řízení byla ze strany zadavatele doplněna možnost nahradit původně požadovanou referenční zakázku v minimální požadované finanční výši alternativní referencí v podobě **1 významné zakázky, jejímž předmětem byl vývoj a implementace informačního systému v oblasti správy balíz a telegramů v rámci systému ETCS, a to bez ohledu na výši ceny takové zakázky**. Pokud by bylo znemožněno doložení referenční zakázky s minimálním finančním plněním s předmětem **provoz a rozvoj informačního**

**systému v oblasti železničních drah** dle výše uvedeného, pak by byl zásadním způsobem zvýhodněn uchazeč, který předloží alternativní referenční zakázku, jejímž předmětem byl **vývoj a implementace informačního systému v oblasti správy balíz a telegramů v rámci systému ETCS**. Navíc bez ohledu na výši ceny takové zakázky by mohlo být doloženo referenční zakázkou například s plněním ve výši 1 Kč.

Máme za to, že ve výzvě v bodu 7.5.1. specifikované prokázání technické kvalifikace, vede spíše k zásadnímu omezení množství uchazečů, kteří disponují potřebnými zkušenostmi a schopnostmi danou veřejnou zakázku realizovat. Z tohoto důvodu žádáme o zvážení úpravy tohoto bodu.

### **Odpověď**

Zadavatel uvádí, že provozem informačního systému se v kontextu Veřejné zakázky rozumí jeho každodenní správa a udržování v provozuschopném stavu (podrobněji lze pod tento pojem zahrnout všechny poptávané činnosti v bodě 3.1 Přílohy č. 1 Smlouvy o dílo na vytvoření software a též Smlouvy o údržbě, provozu a rámcovém rozvoji software – *Specifikace Plnění*). Dodávané systémy pro Správu železnic bývají sice provozovány na hardware v IT prostředí Správy železnic, nicméně provoz informačních systémů na tomto hardware je vykonáván externími subjekty.

K požadavkům na prokázání technické kvalifikace Zadavatel sděluje, že kritéria stanovená v čl. 7.5.1. výzvy k podání nabídek jsou zásadní pro zajištění, že vybraný dodavatel bude disponovat nezbytnými zkušenostmi a schopnostmi pro úspěšnou realizaci projektu v oblasti ETCS. Požadavky byly Zadavatelem navrženy tak, aby odrážely potřeby a specifika projektu pro správu balíz a telegramů ETCS.

Zároveň Zadavatel ve snaze o obdržení co nejvyššího množství relevantních nabídek rozšířil možnosti prokázání technické kvalifikace o alternativní způsoby, a to poté, kdy na základě provedené interní analýzy shledal, že připuštění takové alternativní možnosti ve svém důsledku povede ke znatelnému rozšíření okruhu potenciálních dodavatelů. Zadavatel nicméně stále ponechal též původní možnosti prokázání technické kvalifikace a v kontextu objasnění, co se rozumí pod pojmem „provoz“ a ujištění, že tento pro Zadavatele zajišťují externí dodavatelé, je Zadavatel přesvědčen, že technickou kvalifikaci nastavil tak, aby byla zachována hospodářská soutěž.

Ohledně minimální finanční hodnoty referenční zakázky Zadavatel sděluje, že tuto nestanovil právě z důvodu, aby nedošlo k nežádoucímu zamezení účasti ve výběrovém řízení takových dodavatelů, kteří s ohledem na předmět plnění Veřejné zakázky disponují zcela stěžejními zkušenostmi, když již realizovali zakázku, jejíž předmět blízce odpovídá předmětu Veřejné zakázky *Vytvoření nového IS s názvem Provoz ETCS, zajištění následné podpory provozu, SW údržby a nutného rozvoje*. V takovémto případě je pro Zadavatele více vypovídající právě zkušenost s relevantní problematikou, než finanční hodnota referenční zakázky.

Zadavatel má nicméně za to, že svou odbornou způsobilost a kvalifikaci může dodavatel prokázat všemi stanovenými způsoby.

### **Závěr**

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do **8. 3. 2024 do 9:00 hodin**.

.....  
**Ing. Dalibor Fajkus**  
náměstek ředitele organizační jednotky  
Správa železniční telematiky