

Naše zn.:

25624/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.81:

Na konci stavebního postupu 4b je stavebně dokončen v mezistaničním úseku Osek - Louka u Litvínova se zavázáním TZZ do nové technologie SZZ Louka u Litvínova PS 54-21-01 .

Jakým způsobem je navržen provizorní stav úvazky nově budovaného TZZ do stávajícího SZZ v žst. Osek pro uvedení do zkušebního provozu od konce SP 4b(2.12.2019) - do konce klimatické přestávky (24.2.2020)? Technická zpráva PS 54-21-01 zmiňuje, že TZZ v tomto úseku bude aktivováno až po aktivaci SZZ Osek . Znamená to, že v termínu 2.12.2019-24.2.2020 je provoz zajištěn jízdou v mezistaničním oddíle s telefonickým dorozumíváním, jízda přes přejezd bude dle rozkazu OP?

Odpověď č.81:

Vzhledem k tomu, že v současné době nelze s definitivní platností určit přesné zahájení prací vč. výlukové činnosti (získání stavebního povolení, ukončení a výběr zhotovitele atd.) je v POV navržen základní časový harmonogram možných stavebních postupů. Mezi postupy č. 4b a 5 je možné vícero řešení, které bude vycházet z období, ve kterém postup č. 4b bude ukončen. Je možné zajistit sjízdnost dle zhotovitele popsaného řešení ev. zavedení NAD, případně budou-li stavební práce zahájeny v 2Q roku 2019 jak předpokládáme, budou na sebe postupy navazovat bez nutnosti výše uvedeného provizorního řešení.

Dotaz č.82:

SO 52-33-01:

- položky soupisu prací č. 7,8,9 - pokládky 49E1 - nesouhlasí typy svršku s kolejovým plánem. Dle rozpočtu je v pol. č. 9 délka 715m kolej regenerované kolejnice, ale nikde není psáno ani graficky znázorněno kde mají být. Výměry položek 7 a 8 nesouhlasí s kolejovým plánem

Odpověď č.82:

Položky č. 7, 8 a 9 byly dány do souladu s kolejovým plánem. V SP byla smazána položka regenerované kolejnice, vše bude na nových kolejnicích.

Dotaz č.83:

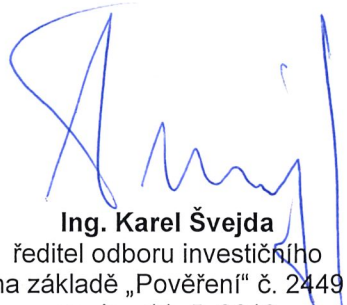
Budou obsahem dodávky od zadavatele také krátké výhybkové pražce nebo je dodávka těchto pražců úkolem zhotovitele?

Odpověď č.83:

Krátké výhybkové pražce nejsou součástí Centrálního nákupu materiálu a je to tudíž úkolem zhotovitele.

Přílohy: 1) Příloha k dotazu č.82 (složka s 1 souborem)

V Praze dne 30. 10. 2018



Ing. Karel Švejda
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace