

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**„Implementace ETCS Regional Nižbor -  
Rakovník“**

Datum vydání: 16.02.2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4 Sdělovací zařízení .....	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.6 Nástupiště .....	8
4.7 Železniční přejezdy .....	8
4.8 Železniční svršek a spodek .....	8
4.9 Ostatní objekty .....	9
4.10 Pozemní stavební objekty .....	9
4.11 Geodetická dokumentace.....	10
4.12 Životní prostředí .....	10
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DOZ</b>	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
<b>LDP</b>	Lokální detekce požáru
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu „**Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník**“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem díla je výstavba traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 174 Rakovník – Beroun.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300232
Kraj	Středočeský
Okres	Beroun, Rakovník
Katastrální území	Nižbor [704687], Žloutkovice [797669], Sýkořice [761737], Račice nad Berounkou [737313], Újezd nad Zbečnem [773794], Roztoky u Křivokláta [742554], Křivoklát [676390], Velká Buková [778257], Městečko u Křivokláta [693316], Kalubice [662313], Pustověty [736961], Ryšín [651451], Chlum u Rakovníka [651443], Pavlíkov [718327], Rakovník [739081]

### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Správcem trati je OŘ Praha.

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	R – dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	341 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	520E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	174

Číslo traťového a definičního úseku	0761D1 žst. Nižbor; 076108 Nižbor – Zbečno; 0761E1 žst. Zbečno; 076110 Zbečno – Rostoky u Křivokláta; 0761F1 žst. Rostoky u Křivokláta; 076112 Rostoky u Křivokláta – Lašovice; 0761H1 žst. Lašovice; 076116 Lašovice – Rakovník; 0761I1 žst. Rakovník; 0761IA žst. Rakovník
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokument „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, č. j. 78058/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 15. 12. 2022.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím AZI-Investora dostupné geodetické a mapové podklady pro ZP do hranice dráhy z archivu v rozsahu TÚ 0761 km 9,400 – 43,300.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
- a) „**Modernizace ŽST Rakovník**“ (stavba v přípravě DUSP+PDPS, předpoklad realizace 2026-2027)
  - b) „**Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor**“ (stavba v přípravě, předpoklad realizace 11/2024)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace navrhne technické řešení dle dokumentu „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, viz příloha č. 7.1.33 těchto ZTP.
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
- 4.1.3 V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011 a dokumentu čj. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14, viz příloha č. 7.1.33 těchto ZTP
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude vypracováno kapacitní posouzení traťových kolejí v souladu se směrnicí SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy, a to pro všechny relevantní traťové úseky.
- 4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu a kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopravních úseků ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v předmětných dopravních úsecích. Bude prověřena využitelná délka dopravních kolejí a nástupišť v dopravních úsecích, které budou vybaveny SZZ. V jednotlivých ŽST bude posouzena poloha stávajících nástupišť včetně polohy úrovněových přechodů vzhledem k bezpečnosti cestujících při jejich nástupu a výstupu do/z vlaků osobní dopravy.
- 4.2.5 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen Správou železnic GŘ O6.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 SZZ ŽST Nižbor RZZ AŽD71 izolace 8,245 – 11,085 (PN)
- 4.3.1.2 Traťový úsek Nižbor – Zbečno. Bez TZZ; PZZ P2321 (ARE); izolace 15,014-17,640 (PN)
- 4.3.1.3 SZZ Zbečno Elektromechanické (ústřední stavědlo); izolace 17,640-18,860 (PN); staniční PZZ P2322
- 4.3.1.4 Traťový úsek Zbečno – Roztoky u Křivokláta. Bez TZZ. PZZ P2323 a P2324 zabezpečené kříži. P2325 uzamčené mechanické závory. Izolace 18,860 – 19,650 (PN)
- 4.3.1.5 Roztoky u Křivokláta. SZZ AŽD71; izolace 24,555 - 27,734 (PN)
- 4.3.1.6 Traťový úsek Roztoky u Křivokláta – Lašovice. Bez TZZ; PZZ P2326 (PZZ-K) s přejezdnicí ; P2327 uzamčené mechanické závory; izolace 28,940-30,440 (PN)
- 4.3.1.7 ŽST Lašovice SZZ AŽD71; izolace 34,479 - 37,358 (PN)
- 4.3.1.8 Traťový úsek Lašovice – Rakovník. Bez TZZ; P2338 uzamčené mechanické závory.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je výstavba a implementace vlakového zabezpečovacího systému ETCS L1 LS v traťovém úseku Nižbor - Rakovník na stávající infrastruktuře podle souboru specifikací č. 3.6.0. (základní specifikace 3, verze 2) systémové verze 2.1.
- 4.3.2.2 Stavba navazuje na RG "Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor" a "Modernizace ŽST Rakovník" v rámci kterých bude vybudován systém ETCS L1 LS. Předmětem stavby bude odstranění vstupů do oblasti ve stanicích Nižbor a Rakovník v koordinaci s navazujícími stavbami (viz 3.1.2).
- 4.3.2.3 V rámci stavby se doplní 2x RZZ AŽD71 v ŽST Lašovice a ŽST Roztoky u Křivokláta o přepínatelné balízy a LEU.

- 4.3.2.4 V ŽST Zbečno bude nahrazeno stávající elektromechanické zab. zař. za nové SZZ 3. kategorie s plnou kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav a doplněny přepínatelné balízy a LEU.
- 4.3.2.5 Součástí stavby bude dobudování TZZ 3. kategorie včetně zřízení PZZ u přejezdů zabezpečených kříži, případně které nevyhovují platným normám a předpisům (kapitola 4.7). U nových TZZ a PZZ se předpokládá výhradní použití počítačů náprav pro vyhodnocování volnosti kolejových úseků. Vzhledem k existenci přejezdů zabezpečených PZM na řešených mezistaničních úsecích bude nutné zřízení vazby PZM do TZZ nebo zadání dokumentovaného úkonu při stavění odjezdové vlakové cesty.
- 4.3.2.6 Budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky v souladu s dokumentem čj. 78058/2022-SŽ-GR-O14, viz příloha č. 7.1.33 těchto ZTP.
- 4.3.2.7 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.8 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.9 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.11 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 ŽST Nižbor INOMA MZ 10; VT Hýskov–Nižbor; VT Nižbor – Zbečno; VP-L; VP-S; hodinová ústředna
- 4.4.1.2 ŽST Zbečno INOMA MZ 10; VT Nižbor–Zbečno; VT Zbečno–Roztoky; hodinová ústředna
- 4.4.1.3 ŽST Roztoky u Křivokláta INOMA MZ 10; VT Zbečno–Roztoky; VT Roztoky – Lašovice; VP-L; VP-S; hodinová ústředna
- 4.4.1.4 Zastávka Křivoklát; hodinová ústředna
- 4.4.1.5 Zastávka Městečko; hodinová ústředna
- 4.4.1.6 ŽST Lašovice INOMA MZ 10; VT Roztoky–Lašovice; VT Lašovice–Rakovník; hodinová ústředna

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Nové výkopy pro kabelizaci jsou předpokládány v celém rozsahu stavby.
- 4.4.2.2 Optické kabely budou vycházet z potřeb technického návrhu. Pro připojení technologie preferovat připojení přes optické kabely. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS1/2022-SZ.
- 4.4.2.3 Veškerá metalická kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.4.2.4 Optické kabely budou zakončeny v ODF a metalické kabely v zářezových panelech. Obsazení kabelů bude v souladu podklady vydanými O14 GR.

- 4.4.2.5 Technologie bude umístěna v rekonstruovaných prostorech nebo kontejnerech (zastávky). Místnosti budou vybaveny klimatizací průmyslového typu a bude proveden tepelný výpočet chlazení. Velikost místnosti bude umožňovat další rozšíření o nové technologie. V technologických místnostech nesmí být technologie třetích stran. Technologie bude umístěna v rack skříních velikosti 800x800 mm resp. 600x800 mm výšky 47U/45U a v řadách, tak aby mohl být zajištěn oboustranný přístup. Racky budou uzemněny vodičem Cu 16 mm<sup>2</sup>.
- 4.4.2.6 Bude navrženo doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů v souladu s TS2/20028-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.7 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) umístované do stávajících budov či nových technologických objektů, budou vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 V úseku Nižbor – Rakovník není trakční vedení.
- 4.5.1.2 V ŽST Zbečno, Rostoky u Křivokláta a Lašovice není EOV
- 4.5.1.3 V úseku Nižbor – Rakovník je napájení z rozvodů nn nadřazeného distributora.
- 4.5.1.4 V úseku Nižbor – Rakovník je osvětlení z roku 1961-1994 na hraně životnosti mimo Křivokláta 2015 a Újezdu nad Zbečnem 2023.
- 4.5.1.5 V úseku Nižbor – Rakovník osvětlení není zavedeno do DDTS.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit, bude prověřeno vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.2.2 Pro zabezpečení napájení nového nebo stávajícího PZS bude nutné zajistit a navrhnout kompletně novou přípojku NN.
- 4.5.2.3 Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.
- 4.5.2.4 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění od 1.5.2013.
- 4.5.2.5 Dokumentace prověří možnost osazení elektrických ohřevů výhybek v dopravnách Zbečno, Rostoky u Křivokláta a Lašovice na výhybky užívané při tvorbě vlakových cest. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 V případě, že dojde k rekonstrukci nástupišť, bude na nich vybudováno nové venkovní osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

- 4.5.2.7 Klientské pracoviště dispečerů (včetně ED) a určené pracoviště údržby OŘ budou aktualizována (doplněna o nové technologické systémy), podle TS 2/2008 – ZSE.
- 4.5.2.8 V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

## 4.6 Nástupiště

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V úseku mezi Nižborem a Rakovníkem se nachází 7 zastávek – Žloukovice, Račice nad Berounkou, Újezd nad Zbečnem, Křivoklát, Městečko u Křivokláta, Pustověty a Chlum u Rakovníka. Dopravní jsou 3 - Zbečno, Roztoky u Křivokláta a Lašovice.

### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Je nutné prověřit polohu nástupišť v souvislosti s novou technologií dopravy. Pokud jejich polohy nebudou vyhovovat, tak v rámci stavby provést rekonstrukci těchto nevyhovujících nástupišť.
- 4.6.2.2 Budou provedeny úpravy nástupišť nezbytné pro implementaci ETCS.

## 4.7 Železniční přejezdy

### 4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V dotčeném traťovém úseku se nachází 8 železničních přejezdů. Dva přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži, 3 uzamykatelnou závorou a 3 přejezdovým zab. zař. 3. kategorie.

P2321	km 15,780	PZS 3SBI
P2322	km 18,537	PZS 3ZNI
P2323	km 19,971	N
P2324	km 21,015	N
P2325	km 22,691	PZM2U
P2326	km 29,692	PZS 3SBL
P2327	km 30,819	PZM2U
P2328	km 40,714	PZM2U

### 4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bude zachován současný stavební stav. Je nutné navrhnout trasy výkopů tak, aby nedošlo k zásahu do konstrukce nebo odvodnění přejezdů.
- 4.7.2.2 Je nutné prověřit možnost zrušení přejezdů. V případě rušení jednoho nebo více přejezdů při jejich nahrazení objízdou komunikací provede a projedná Zhotovitel návrh řešení.
- 4.7.2.3 U zbylých přejezdů bude prověřena nutnost výstavby PZZ a dodržení rozhledových poměrů dle ČSN.

## 4.8 Železniční svršek a spodek

### 4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 V případě nutnosti změn ve stávající výstroji trati (např. při rušení nebo zabezpečení přejezdů, změn konců nástupišť apod.) bude součástí stavby i nová výstroj trati včetně výkresu výstroje trati a jejího osazení.



## 4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody a podobně.
- 4.9.2 Kabelovody musí být zabezpečeny proti vniknutí neoprávněných osob kvůli zamezení zcizení položených kabelů.

## 4.10 Pozemní stavební objekty

### 4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 SPS OŘ Praha spravuje v daném úseku trati pozemní objekty, zařízení a inženýrské sítě:

- žst. Rakovník – výpravní budova, IC6000388325. V roce 2023 se připravuje investiční akce SSZ - Modernizace žst. Rakovník s přestavbou výpravní budovy;
- žst. Rakovník - stavědlo č.2, IC5000140789;
- žst. Rakovník 193 - str.d.č.250, IC5000140804;
- žst. Rakovník - stavědlo č.1, IC5000140805;
- žst. Rakovník - SZT rel.zab.zař./OPD, IC5000140904;
- žst. Rakovník- stavědlo č.1, kanal.přípojka, IC6000110106;
- žst. Rakovník - ST provoz.b./sklad,dílny,soc.zařízení/,IC6000315884;
- žst. Rakovník - ST garáže MUV, IC6000326653;
- žst. Rakovník - ST provozní budova, IC6000326654;
- žst. žst. Rakovník – kanalizace, IC6000388595;
- zast. Chlum u Rakovníka - budova zastávky, IC5000140860. V roce 2021 byla provedena oprava objektu – fasáda, okna, zastřešení;
- zast. Lašovice – budova zastávky, IC6000388374 V roce 2023/2024 se provádí oprava objektu – vnější - fasáda kombinace zdivo cihelné a dřevěný obklad, oprava zastřešení, výměna oken a dveří;
- zast. Lašovice/Pustověty - SZT releový domek, IC5000140870;
- zast. Lašovice/Pustověty 41 - str.d.č.35/30, IC5000140858;
- zast. Pustověty – budova zastávky, IC5000140855. Oprava objektu dřevěné konstrukce s dřevěným opláštěním proběhla v roce 2021;
- zast. Městečko u Křivokláta – výpravní budova, IC6000388373. V letech 2023/2024 probíhá oprava obálky objektu výpravní budovy (oprava fasády, výměna oken, dveří, oprava zastřešení);
- zast. Městečko u Křivokláta – WC, IC6000388433;
- zast. Křivoklát - budova zastávky, IC5000140902. V roce 2021 byla v nádražním objektu realizována investiční akce SSZ- rekonstrukce WC pro veřejnost a služebních prostor, čekárny. K objektu náleží jímka pro zachycení dešťových vod, z níž se dešť. vody přečerpávají na splachování WC. 2. jímka je pro splaškové vody. Objekt je napojen na pitnou vodu ze studny;
- zast. Křivoklát - bufet /provizor.čekárna/, IC5000140901;
- zast. Křivoklát - vodovod.přípojka, IC5000141056;
- zast. Křivoklát jímka na vyvážení, IC5000141057;
- zast. Roztoky u Křivokláta – výpravní budova, IC6000388372;
- zast. Roztoky u Křivokláta - výhybkář.st.č.1, IC5000140847;
- zast. Roztoky u Křivokláta - uhelna,prádelna,wc, ic6000388376;
- zast. Újezd nad Zbečnem - budova zastávky, IC5000140864;
- zast. Zbečno - výpravní budova, IC6000388327. V roce 2022 provedeny vnější opravy objektu – výměna oken, dveří, oprava fasády a zastřešení;
- zast. Zbečno/Újezd nad zb. - WC /býv.vodárna/, IC6000388326. V roce 2022 provedeny vnější opravy objektu – výměna oken, dveří, oprava fasády a zastřešení;
- žst. Zbečno/Újezd nad Zbečnem.45 - hradlo, IC5000140833;
- zast. Račice nad Berounkou - budova zastávky + byt, IC5000140827;
- zast. Račice n.b. - SZT obj.zab.zař.přejezdu, IC5000140867;

- zast. Žloupovice - budova zastávky IC5000140826. Zděná čekárna opravena v roce 2020;
- zast. Stradonice u Nižboru 72 - str.d.č.7/8 IC5000140818;
- žst. Nižbor - výpravní budova, IC6000389091. Objekt byl vně opraven (fasáda, zastřešení) v roce 2019;
- žst. Nižbor - stavědlo č.2 /výhybkář.st./, IC5000140820;
- žst. Nižbor 115 - str.d.č.9a/10, IC5000140823;
- žst. Nižbor veřejné WC, IC7000047295. Objekt byl opraven v roce 2019.

#### **4.10.2 Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1 Dokumentace prověří možnosti umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Prostory s technologickým zařízením musí být vhodně zabezpečeny a budou tvořit samostatný požární úsek.
- 4.10.2.2 V případě potřeby umístění nových technologií do stávajících výpravních budov je nutné respektovat Koncepti při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, resp. umístění provést minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení.
- 4.10.2.3 Bude-li některý z objektů v rámci stavby vymístěn, bude pověřena jeho nepotřebnost, převoditelnost či nepřevoditelnost v souladu s Koncepti při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží a též směrnicí SŽ SM78 a bude-li pak pro potřeby dráhy nepotřebný a nepřevoditelný, je možné takový objekt zahrnout do demolice.
- 4.10.2.4 V případě návrhu výstavby nových technologických objektů, nebo sloupů v okolí výpravních budov, bude jejich umístění projednáno s dotčenými zástupci správce – OŘ Praha.
- 4.10.2.5 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.2.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.10.2.8

#### **4.11 Geodetická dokumentace**

Dokumentace bude obsahovat zhodnocení objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.

#### **4.12 Životní prostředí**

- 4.12.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně

o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).

- 4.12.2 Zhotovitel na základě pochůzky s Objednatelem (specialista ŽP) a správcem trati (příslušné OR) odborně posoudí předběžný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a lesních porostů, včetně zohlednění stability a zdravotního stavu ponechávaného porostu a předběžného stanovení dotčených pozemků.
- 4.12.3 Předmětné činnosti uvedené v 4.11 budou oceněny a zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Pro projekční činnost se výluky nepředpokládají.

O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽ D7/2.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, č. j. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14
- 7.1.4 Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti, č. j. 6593/2022-SŽ-GŘ-O14