

E-ZAK

Naše zn. 6822/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
Mobil +420 702 143 065
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 29. února 2024

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 9 k veřejné zakázce – Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov

Dotaz dodavatele č. 119:

Ve všech dokumentacích pro sanaci tunelů jsou v přílohách Detaily uvedené dle našeho neproveditelné detaily, konkrétně detail "opravy svodnice" a "detail nové svodnice v ostění". Konkrétně jde o ohnutý profil bet. výztuže prům. 8 mm vlepený na chem. kotvu s délkou kotvení min. 100 mm.

- 1) Bude zadavatel vyžadovat toto konkrétní provedení svodnic, nebo budou detaily opraveny?
- 2) Zadavatel nepředpokládá žádné revize nebo čištění nově instalovaných svodnic?
- 3) Jak má zhotovitel zajistit "čistý, suchý a soudržný povrch" ostění tunelu pro nástřik hydroizolační membrány na stávajícím nebo očištěném ostění (požadováno ve všech tech. zprávách), když jde v drtivé většině délek tunelů o tunelové ostění s prosakující podzemní vodou? Pokud je ostění suché bez prosakující vody, nemá zase stříkaná hydroizolační membrána logiku, resp. opodstatnění. Poskytne zadavatel vysvětlení, kdy, kde a jak hydroizolační membrámu a v jakém rozsahu vlastně provádět?

Odpověď zadavatele č. 119:

Zadavatel sděluje:

- 1) Zmiňovaný detail v případě kotevního trnu schematicky znázorňuje, jak má být provedeno upevnění svodnice do horninového masivu nebo tunelového ostění. U trnu není popsána geometrie ani rozměry, protože ty budou upraveny podle místních poměrů (např. při uchycení do skalního masivu nebude pravděpodobně horninový masiv ideálně rovný, jak je na výkrese naznačeno). Tvar trnu zhotovitel upraví tak, aby bylo v daném místě možné svodnici do rýhy pomocí trnu upevnit. Zalepení trnu do podkladu na délku min. 100 mm je požadováno s ohledem na fixaci pře provedením první vrstvy stříkaného betonu. Detail nebude upraven.

2) Jak je zřejmé z přílohy „Detaily“, je ve svodnicích umístěna vložka z mirelonu o průměru 30 mm, která minimalizuje riziko poškození svodnice mrazem. Čistění svodnice tak není možné a v dokumentaci není požadováno.

3) Dále také sděluje, že zhotovitel zajistí „čistý, suchý a soudržný povrch“ tak, že do míst průsaků vody masivem nebo stávajícím ostěním tunelu umístí svodnice, které vodu řízeně odvedou z izolovaného povrchu. Následně provede nástřik první vrstvy stříkaného betonu, vrstvy stříkané hydroizolační membrány a druhé vrstvy stříkaného betonu. Postup provádění je popsán v zadávací dokumentaci a je zřejmý i z citovaného detailu. Každý stavební objekt tunelu obsahuje přílohu „Vyhodnocení závad“, která obsahuje tabulku s popisem poruchy, označením typu sanace (Tx) a předpokládanou možností opravy nebo sanace. Dále v každém tunelovém pásu přesně popisuje a na fotodokumentaci definuje zjištěné závady. V příloze „Podélný řez“ jsou pak pro každý tunelový pás uvedeny typy sanací podle uvedené tabulky. Obdobně jsou místa zjištěných poruch a jejich sanace označena i v situaci. Tak je možné z dokumentace zjistit, kde se jaký typ sanace předpokládá a v jakém rozsahu.

Zadavatel tímto zároveň mění odpovědi na dotazy dodavatele č. 117 a 118.

Dotaz dodavatele č. 117:

V odpovědi č. 32 Zadavatel v poslední větě odpověděl: „Pro koordinaci obou těchto stavebních akcí zadavatel zajistil výluk uvedeného úseku Tanvald - Kořenov v délce 160N s předpokládaným zahájením 15. 4. 2025.“.

Takovéto načasování začátku výluk by předpokládalo provedení stavebně-technického průzkumu S098-98 pol. č. 8 v zimním období, což vzhledem k obvyklým klimatickým podmínkám v regionu není optimální. Podle názoru dodavatele je zapotřebí min. 90 dnů na provedení průzkumu, zpracování a odsouhlasení jeho výsledků Zadavatelem a vypracování a odsouhlasení výrobně-technické dokumentace.

TTP v čl. 5.1.4. mimo to specifikují zahájení/přípravu stavby na březen 2025 a dokončení stavebních prací na 10 měsíců po 04/2025.

Žádáme zadavatele o upřesnění, jaké časy má uchazeč v nabídkovém harmonogramu uvažovat pro stavebně-technický průzkum a pro začátek a konec výluky?

Odpověď zadavatele č. 117 (nová):

Zadavatel sděluje, že pro realizaci doplňujícího stavebně – technického průzkumu pro vyhotovení realizační dokumentace mostů a tunelů poskytne výluky pouze v noční době v maximální délce 6 hodin, a to v měsíci říjnu 2024. O konkrétní termíny Zhotovitel požádá minimálně 3 měsíce před zahájením těchto výluk.

Dotaz dodavatele č. 118:

Dodavateli není zřejmé, zda zadavatel poskytne pro provedení stavebně-technického průzkumu v tunelech výluky (aspoň v řádu hodin přes noc)?

Odpověď zadavatele č. 118 (nová):

Zadavatel sděluje, že pro doplňující stavebně technický – průzkum tunelů zajistí výluky v noční době v maximální délce 6 hodin, a to v měsíci říjnu 2024. O konkrétní termíny Zhotovitel požádá minimálně 3 měsíce před zahájením těchto výluk.

Zadavatel zároveň v návaznosti na novou odpověď na dotaz dodavatele č. 117, 118 a aktualizaci délky výluk pro Sekci 4 mění znění čl. 5.1.4 Zvláštních technických podmínek (Díl 2 část 8 zadávací dokumentace), který nově zní:

Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1	Stavebně – technický průzkum	v noční době (max. délka 6 hodin)	4 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 10/2024)

Sekce 2	Realizace hlavních stavebních prací	130N	16 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 04/2025)
Sekce 3	Odevzdání DSPS		19 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 4	Následná úprava GPK (dokončení díla)	20N	20 měsíců od Data zahájení prací

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

A také znění čl. 1.1.5.6 Přílohy k nabídce (Díl 2 část 3 zadávací dokumentace):

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 Stavebně – technický průzkum	4 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 10/2024)
Sekce 2 Realizace hlavních stavebních prací	16 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 04/2025)
Sekce 3 Odevzdání DSPS	19 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 4 Následná úprava GPK (dokončení díla)	20 měsíců od Data zahájení prací

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK (profil zadavatele) následující dokument:

- **Opravený Díl 2_část 8 Zvláštní technické podmínky**
(64023110 Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní_opr29022024.pdf)
- **Opravený Díl 2_část 3 Příloha k nabídce**
(64023110 Díl 2_3 Příloha k nabídce_opr29022024.docx)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 25. 03. 2024 na den 02. 04. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2023-054222). Změny se týkají těchto ustanovení:

LHŮTY V ZADÁVACÍM POSTUPU DO PODÁNÍ NABÍDEK (GR-Lot-Deadlines1):

rušíme datum 25. 3. 2024 v 09:00 a nahrazujeme datem 02. 04. 2024 v 09:00 hod.,

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4411339

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5f3b5556-f778-4b30-8815-965ff5d91867

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.02.2024 15:21:04



a0089e9f-ea68-465c-9de7-08fef8e1d2b7