



V Brně dne: 6.12.2022  
Vaše zn.: 10939/22  
Naše č.j.: RSD-150674/2022-2  
PID: RSDCXBALQD

**SUDOP Brno, spol. s r.o.**  
Mgr. Kristýna Svobodová  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Ing. Demel, Ing. Pařilová  
Telefon: 954 903 350, 954 903 538, 954 903 224  
E-mail: [jaroslav.malinak@rsd.cz](mailto:jaroslav.malinak@rsd.cz), [michal.demel@rsd.cz](mailto:michal.demel@rsd.cz)  
[jana.parilova@rsd.cz](mailto:jana.parilova@rsd.cz)

**Věc: Silnice I/42 Brno – VMO, silnice I/50 a dálnice D1 – Koordinované vyjádření ŘSD ČR, Závodu Brno a ŘSD ČR, Oddělení správy dálnic Morava (30120) PÚ GŘ k projektové dokumentaci pro územní řízení ke stavbě:**

**„Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“**

Předložená projektová dokumentace (PD) řeší výstavbu nové drážní trakční napájecí stanice (TNS) za účelem posílení napájení trakčního vedení zejména železničního uzlu Brno a tratě Brno-Přerov. TNS bude umístěna u ulice Černovická, v prostoru mezi stávající regulační stanicí plynu a žel. tratí Brno-Přerov. TNS bude napojena na linku 110kV EG.D, která je vedena v těsné blízkosti nové TNS. Příjezd do TNS bude zajištěn novým sjezdem z ul. Černovická. Dále budou v rámci stavby řešeny inženýrské sítě, včetně přeložky STL GasNet a přeložky kabelů 22kV EG.D.

Jedná se o stavbu dráhy, které je dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění stavbou veřejně prospěšnou.

Investorem stavby je Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Zpracovatelem dokumentace je SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno.

Hlavní projektant: Ing. Jan Zárecký, ČKAIT: 1004880, obor: Technologická zařízení staveb

Z hlediska zájmů Ředitelství silnic a dálnic ČR se stavba dotýká připravované silniční stavby **I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici** (stavba „*Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV NIV, Most 42 – 011..1,2 Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj - základní most + rampy 1 až 4, ISPROFIN: 500 121 0002*“) jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR a stavbu zajišťuje ŘSD ČR Závod Brno, Úsek výstavby silnic. Stavby však nejsou ve vzájemné kolizi.

Z hlediska zájmů Ředitelství silnic a dálnic ČR se stavba dále dotýká dlouhodobě připravované stavby **I/42 Brno VMO, MÚK Ostravská radiála**, která je v současnosti ve fázi zpracování DÚR. Po prostudování zaslané dokumentace konstatujeme, že dojde ke kolizi úpravy stávající kabelové trasy zabezpečovacího zařízení PS 22-01-21 s plánovanou výstavbou nových mostů na MÚK Ostravská a v rámci dokumentace ŘSD ČR je plánovaná přeložka předmětné trasy.

K přímému dotčení silnic I. třídy dojde pouze u TNS Černovice. Projekt řeší dešťovou kanalizaci na parcele TNS s **napojením do dešťové kanalizace BVK DN1400 v komunikaci ul. Ostravská**. Stoka D1 odvádí dešťové vody od retenční nádrže s kapacitním odtokem do stávající dešťové kanalizace DN1400 BVK. Dešťová kanalizace je navržena z potrubí KTR DN200.



Kanalizační stoka je napojena **přípojkou z trub KTR DN200 v délce 17,6 m**. Napojení se provede jádrovým vrtem a osazením odbočné tvarovky. Přípojka se provede protlakem kameninových trub ze šachty ŠD1 pod silnicí I/42 v ulici Ostravská. Přípojka je ukončena v šachtě ŠD1. Dále je stoka vedena pod silniční rampou z komunikace v ul. Černovická na ulici Ostravskou, směr Olomouc, **protlakem ze šachty ŠD1 do šachty ŠD2 v délce 14,43 m**. Krytí kanalizačních potrubí v úseku mezi šachtou ŠD2 a kanalizační stokou BVK DN1400 v ul. Ostravská se pohybuje mezi cca 5 až 6 m.

**V Holubicích** je v rámci předmětné stavby vedena kabelová trasa částečně pod silničním mostem 50-006 v těsné blízkosti kolejí.

Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/42 a I/50, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy a zasahuje také do silničního ochranného pásma dálnice D1, které sahá do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice. **Dálnice D1 ani větví křižovatky se silnicí III/15289 (ul. Řipská) se stavba přímo nedotýká**, stavba však bude zasahovat pod dálniční mosty přes železniční trať D1-242..1 a D1-242..2 při ul. Drážní v těsné blízkosti stávající koleje.

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/42 Brno – VMO, silnice I/50 a **ŘSD ČR, Správa dálnic, Oddělení správy dálnic Morava** jako majetkový správce dálnice D1 **souhlasí** s umístěním výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnic I/42 a I/50 a dálnice D1 dle předložené projektové dokumentace za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předloženého projektu. Jakékoliv změny projektové dokumentace musí být s ŘSD ČR předem projednány a odsouhlaseny.
- V souvislosti s realizací silniční stavby **I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici**, která je plánovaná na období **11/2022 až 11/2024** upozorňujeme, že v tomto období je jakákoliv další stavební činnost v zájmovém území **nepřípustná**. Zahájení realizace předmětné stavby proto požadujeme až po dokončení této silniční stavby.
- Křížení silnice I/42 v ul. Ostravská a silniční rampy z ul. Černovická na ulici Ostravskou, směr Olomouc, bude provedeno bezvýkopovou technologií (protlakem DN 200, s hloubkou krytí cca 5 až 6 m pod povrchem komunikace), kolmo na osu silnic I/52, v souladu s ČSN 73 60 05 /Změna Z4 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. Revizní šachty budou ukončeny v úrovni okolního terénu.
- Startovací a cílové jámy protlaků budou umístěny mimo zpevněnou část silnice I/42, ve vzdálenosti min. 1,00 m od zpevněné části silnice I/42. Zásyp pracovních jam bude řádně hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm.
- Stavba na silnici I/42 a rampě silnice I/42 bude prováděna na základě rozhodnutí o ZUK I/42.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba pan Jan Nettig, tel.: 954 903 644, e-mail: [jan.nettig@rsd.cz](mailto:jan.nettig@rsd.cz) a dále Ing. Demelovi, e-mail: [michal.demel@rsd.cz](mailto:michal.demel@rsd.cz), tel.: 954 903 538)
- Stavební práce na silnici I/42 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou ŘSD ČR předány se 48 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Nettig)
- Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a příslušným silničním správním úřadem.



- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/52, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál.
- Pracovní stroje a vlastní zařízení musí být zajištěny tak, aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost provozu na silnicích I/42, I/50 a dálnici D1 (požárem, výbuchem apod.).
- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/42 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- Stavbou nesmí dojít k poškození konstrukcí mostních objektů v blízkosti stavby, zejména ev.č. 42-011.3, 50-006, 52-012..3 a D1-242..1 a D1-242..2 a nesmí dojít k ovlivnění statiky a omezení funkčnosti mostů.
- V případě poškození tělesa silnic I/42 a I/50, komunikačních ploch, objektů odvodnění, bezpečnostního zařízení nebo dopravního značení investor závady bezodkladně odstraní na vlastní náklady a nahradí veškeré škody, které vzniknou jeho činností. Případné poškození majetku třetích osob v důsledku ZUK bude hrazeno investorem předmětné stavby.
- Po ukončení stavby investor předá ŘSD ČR, Závodu Brno, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicích v digitální formě (ve formátech DWG, DGN, kontaktní osoba: pan Nettig).
- Zahájení a ukončení prací nahlásí žadatel na Středisko správy a údržby dálnic č. 6 v Chrlicích s dostatečným předstihem (minimálně 7 dní) - vedoucí Vojtěch Salajka, mobil: 724 140 752, e-mail: [vojtech.salajka@rsd.cz](mailto:vojtech.salajka@rsd.cz).
- Zástupci ŘSD ČR budou přizváni ke všem správním řízením, včetně kolaudačního. Po dokončení stavby, nejpozději při oznámení stavebnímu úřadu o užívání dokončené stavby nebo při kolaudaci předá investor akce na ŘSD ČR – Oddělení správy dálnic Morava, geodetické zaměření skutečného provedení stavby (inženýrské sítě) v tištěné a digitální formě na přípustném přenosném technickém nosiči dat (CD, DVD nebo USB flash disk), dle předpisu B2/C1 ŘSD ČR v rozsahu 100 m ochranného pásma (k dispozici ke stažení na <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy> v digitální formě).
- Kabelová trasa (zabezpečovacího zařízení) realizovaná ve stavbě: „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ je zkoordinována se stavbou: „*D1 0313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1*“ a „*D1 01311 Brno jih – Brno východ, Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání*“.
- **V případě jakékoliv změny projektové dokumentace bude tato opětovně nově posouzena a požádáno o nové stanovisko ŘSD ČR.**

Projektovou dokumentaci předložte příslušnému silničnímu správnímu a speciálnímu stavebnímu úřadu – Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu silnice I. třídy I/42 a vydá rozhodnutí o ZUK I/42.



Jelikož se jedná o stavbu v silničním ochranném pásmu dálnice D1 předložte Váš záměr k vyjádření rovněž příslušnému silničnímu správnímu úřadu – Ministerstvu dopravy.

Toto vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

S pozdravem

Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno

