



KUJMXOPT7P26

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 178495/2022

Sp. zn.: S-JMK 160036/2022 OÚPSŘ

Brno 16.12.2022

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

orgánu územního plánování

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu jako orgán územního plánování příslušný podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr s názvem:

„Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“

(dále také „záměr“)

na katastrálních územích Černovice, Slatina a Židenice (v ORP Brno); Blažovice, Ponětovice a Šlapanice u Brna (v ORP Šlapanice); Holubice, Křenovice u Slavkova a Zbýšov (v ORP Slavkov u Brna); vše v Jihomoravském kraji.

Záměr se dotýká k.ú. Černovice, správní území městské části (dále také „MČ“) Brno-Černovice, k.ú. Slatina, správní území MČ Brno-Slatina a k.ú. Židenice, správní území MČ Brno-Židenice, které jsou městskými částmi statutárního města Brna (ORP Brno); k.ú. Blažovice – správní území obce Blažovice, k.ú. Ponětovice – správní území obce Ponětovice a k.ú. Šlapanice u Brna – správní území města Šlapanice (ORP Šlapanice); k.ú. Holubice – správní území obce Holubice, k.ú. Křenovice u Slavkova – správní území obce Křenovice a k.ú. Zbýšov – správní území obce Zbýšov (ORP Slavkov u Brna).

Jedná se o záměr dopravní infrastruktury. Předmětem záměru je výstavba nové drážní infrastruktury (*spočívající ve výstavbě nové trakční napájecí stanice Černovice*) a rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury (*spočívající v úpravě zabezpečovacího zařízení a ukolejnění v souvisejících traťových úsecích*).

Záměr je zásadní a podmiňující faktor pro modernizaci železničního uzlu Brno a železniční tratě 315 A „Nezamyslice – Holubice – Křenovice – Brno“, která je částí celostátní dráhy Brno – Přerov, a to v rámci Modernizace trati Brno – Přerov (potažmo Brno – Veselí nad Moravou č. 340 a Brno – Přerov č. 300). Železniční spojení Brno – Přerov je uvedeno v „Rozhodnutí č. 884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Cílem záměru je zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje pro stávající i nový železniční uzel Brno, pro realizaci záměru „Modernizace trati Brno – Přerov“ a v neposlední řadě pro plánovanou „elektrizaci trati Brno – Veselí nad Moravou“.

Posuzovaný záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ je stavbou trvalého charakteru. Dle předložené projektové dokumentace je stavba navržena takto:

Na správním území města Brna, potažmo MČ Brno-Černovice, a to v k.ú Černovice je pro zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně při ulici Černovická vedle stávající železniční tratě Brno – Přerov, navržena výstavba nové trakční napájecí stanice tvořené novým areálem trakční napájecí stanice Černovice (dále také „TNS“) obdélníkového tvaru o rozměrech cca 75 x 55 m.

Nový areál TNS o celková ploše cca 4100 m² bude částečně vybudován na násypovém tělese uzavřeném opěrnou zdí. Celý areál bude oplocen v délce cca 194 m. V novém areálu TNS je v jižní části navržena výstavba nové třípodlažní technologické budovy o rozměrech cca 40 x 12 m (zastavěná plocha 445 m² obestavěný prostor cca 6 525 m²), do které bude zaústěna nová přívodní linka 110 kV. Uprostřed areálu budou vybudovány 3 ks trafostání trakčních transformátorů o rozměrech cca 8 x 10 x 13 m. V severní části budou umístěny objekty statických měničů SFC, převážně se bude jednat o prefabrikované betonové objekty. Do jižní části areálu bude od ulice Ostravská přivedena příjezdová komunikace, která bude napojena na silnici II/374 v ulici Černovická (zřízením nového sjezdu včetně úprav chodníku a odvodnění komunikace). Dále bude v areálu zřízeno osvětlení, kabelové rozvody VN, NN, sdělovací rozvody a zařízení a kamerový systém. Kabelové kanály budou vybudovány v celkové délce cca 1 066 m.

V areálu bude instalováno technologické zařízení umístěné v pozemních objektech. Dle přeložené projektové dokumentace se předpokládá, že TNS bude dispečersky řízena (včetně dohledu) z ED Brno. TNS bude napojena na optickou síť Správy železnic a EG.D.

Napojení TNS na el. energii na napěťové hladině 110 kV bude provedeno vložím nového odbočného stožáru 110 kV do stávajícího venkovního vedení 110 kV, které je vedeno mezi novým areálem TNS a regulační stanicí plynu GasNet. Z nového odbočného stožáru bude provedeno napojení TNS novým volným vedením 110 kV v délce cca 15 m. Napojení TNS na el. energii na napěťové hladině 22 kV bude provedeno distribuční sítí EG.D 22 kV zasmyčkováním v nové trafostanici 22/0,4 kV umístěné v areálu TNS.

Pro možnost připojení nové TNS na trakční vedení blízké trati budou vybudovány nové trakční stožáry, vzdušné lanové převěsy a zemní kabelovod pro možnost vedení kabelových vedení z prostoru TNS ke kolejím.

Pro odvod dešťových vod z areálu TNS je navržena nová kanalizační přípojka napojená do páteřní dešťové kanalizace BVK, a.s. v ulici Ostravská. Vodovodní přípojka bude provedena z vodovodního řadu BVaK. Likvidace splaškových vod bude provedena v záchytné jímce umístěné v areálu TNS.

Areál TNS je navržen v ochranném pásmu stávajícího venkovního vedení 110 kV EG.D, ze kterého bude TNS napájena a dále v ochranném pásmu VTL plynovodu GasNet a redukční stanice plynu GasNet. Kvůli výstavbě nového areálu TNS bude provedena přeložka kabelového vedení 22 kV EG.D a dále přeložka STL plynovodu GasNet.

S výstavbou areálu TNS souvisí rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury spočívající v úpravě zabezpečovacího zařízení a ukolejnění v souvisejících traťových úsecích, a to na traťových úsecích TU Brno-Černovice – Brno-Slatina, TU Šlapanice – Blažovice, TU Blažovice – Holubice; TU Sokolnice-Telnice – Křenovice h. n. a TU Křenovice h. n. – Holubice a v železničních dopravních Odb. Brno-Černovice, ŽST Brno-Slatina, ŽST Šlapanice, ŽST Blažovice, ŽST Křenovice h. n. a ŽST Holubice. Konkrétně:

na správním území města Brna je:

- v k.ú. Černovice (*Odb. Brno-Černovice a TU Brno-Černovice – Brno-Slatina*) kromě areálu TNS (viz výše) navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudých ovládacích kabelů, které jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.
- v k.ú. Slatina (*TU Brno-Černovice – Brno-Slatina a ŽST Brno-Slatina*) navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení, které jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti. Dále bude v ŽST Brno-Slatina na brněnském zhlaví na drážním pozemku vybudován nový technologický domek zabezpečovacího zařízení, který bude napojen na nové kabely zabezpečovacího zařízení a dále na nové sdělovací kabely vedoucí z výpravní budovy a silnoproudý kabel nn vedoucí z blízkého stávajícího stavědla.
- v k.ú. Židenice (*Odb. Brno-Černovice*) navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení a silnoproudých ovládacích kabelů, které jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

na správním území obce Blažovice je:

- v k.ú. Blažovice (*ŽST Blažovice*) navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti. Dále bude ve středu železniční stanice na drážním pozemku vybudován nový technologický domek zabezpečovacího zařízení, který bude napojen na nové kabely zabezpečovacího zařízení a na nové sdělovací a silnoproudé kabely vedoucí z blízké stávající technologické budovy. Po dobu stavby budou ve stanici realizovány provizorní přípojky NN pro dočasná pracoviště obsluhy kolejiště.

na správním území obce Ponětovice, města Šlapanice a obcí Holubice, Křenovice a Zbýšov:

- v k.ú. Ponětovice (*TU Šlapanice – Blažovice*), v k.ú. Šlapanice u Brna (*TU Šlapanice – Blažovice*), v k.ú. Holubice (*ŽST Holubice*), v k.ú. Křenovice u Slavkova (*TU Křenovice h. n. – Holubice a ŽST Křenovice h. n.*) a v k.ú. Zbýšov (*TU Sokolnice- Telnice – Křenovice h. n.*) je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Realizací stavby se zkvalitní parametry trati. Návrh stavby v maximální možné míře využívá stávající železniční trať včetně jejího ochranného pásma. Pro stavbu budou použity zejména pozemky stávající provozované dráhy. Stavba je umístěna do koridoru stávající železniční trati, vliv na okolní stavby a pozemky se tedy nepředpokládá.

V rámci stavby nebude prováděna demolice žádných budov.

V rámci stavby budou prováděny výkopové práce pro založení areálu TNS a výstavbu technologické budovy a souvisejících inženýrských sítí, kabelovody, kabelové trasy, kanalizaci a stožáry trakčního vedení. Rovněž budou prováděny výkopy v souvislosti s výstavbou a rekonstrukcí zpevněných ploch.

Přebytečná zemina a ostatní odpady budou odvezeny na skládku a budou likvidovány dle příslušných předpisů. Zemina, která bude použita pro zpětný zásyp, bude deponována na skládkové ploše zařízení staveniště.

Stavba si vyžádá trvalé i dočasné zábory zemědělské půdy.

V rámci stavby bude provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi s nově budovaným zařízením v nezbytné míře. Stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů. Na

základě dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že převážná většina dřevin v zájmovém území a navržených k odstranění je keřového charakteru. Důvodem pro předpokládané kácení zeleně v rámci stavby tedy je výstavba TNS, pokládka a přeložka kabelových tras a zařízení staveniště (POV). Kácení mimolesní zeleně v zastavěném území města Brna si vyžádá výstavba TNS, kácení je navrženo v nejnížší možné míře v období vegetačního klidu, nejlépe mimo hnízdní období ptáků, tj. cca od listopadu do března. Kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadbou na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) ani nezasáhne do ochranného pásma lesa, tj. 50 m od hranice lesního pozemku.

Stavba se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod, mimo vyhlášené záplavové území a mimo ochranná pásma vodních zdrojů. Stavba nemění odtokové poměry v území. Přebytečná dešťová voda z areálu TNS bude přes retenční nádrž odvedena do kanalizace DN1400 BVK v ulici Ostravská.

Na území stavby se nenacházejí vymezená chráněná ložisková území, nejsou zde registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby a poddolovaná území.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

V období výstavby se předpokládá lokální přechodné zvýšení objemu emisí do ovzduší, po jejím ukončení při běžném provozu stavba nezmění stávající stav ovzduší.

Předpokládaný vliv stavby na lokality soustavy NATURA 2000 tvořené Evropsky významnými lokalitami (dále také „EVL“) a ptačími oblastmi (dále také „PO“):

Lokality soustavy NATURA 2000 (tj. EVL a PO) se v zájmovém území stavby ani v její blízkosti nenacházejí.

Stavba přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (VKP).

V území stavby se nenacházejí památné stromy ani stromořadí (aleje). Rovněž není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, tj. není předpokládáno přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

Organizace výstavby:

Realizace stavby se předpokládá v období od cca 01/2026 do cca 12/2028.

Stavba svým charakterem nevyvolává nároky na ochranu obyvatelstva (civilní ochrana).

Související investice, které stavba respektuje mj. jsou:

- *Železniční uzel Brno*
předpokládaný harmonogram: zahájení výstavby – cca r. 2028, délka realizace – cca 10 let
- *„Modernizace tratí Brno – Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice“*
stavebník: SŽ, státní organizace, předpokládaná realizace 2027 – 2032
- *„Modernizace tratí Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“*
stavebník: SŽ, státní organizace, předpokládaná realizace 2026 – 2031
- *„Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“*
stupeň PD: DUR; stavebník: SŽ, státní organizace, předpokládaná realizace 2026 – 2027
- *„ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“*
stavebník: SŽ, státní organizace, předpokládaná realizace 2024 – 2025

Stavba je členěna na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

D.1				TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.1.1			ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
		D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
			PS 11-01-11	Odb. Brno-Černovice, úprava SZZ
			PS 31-01-11	ŽST Brno-Slatina, úprava SZZ
			PS 41-01-11	ŽST Šlapanice, úprava SZZ
			PS 51-01-11	ŽST Blažovice, úprava SZZ
			PS 71-01-11	ŽST Křenovice h. n., úprava SZZ
			PS 81-01-11	ŽST Holubice, úprava SZZ
		D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
			PS 22-01-21	Brno-Černovice – Brno-Slatina, TZZ
			PS 42-01-21	Šlapanice - Blažovice, TZZ
			PS 62-01-21	Blažovice - Holubice, TZZ
	D.1.2			SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
		D.1.2.1		Místní kabelizace
			PS 12-02-11	TNS Černovice, místní kabelizace
			PS 31-02-11	ŽST Brno-Slatina, doplnění místní kabelizace
		D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
			PS 12-02-41	TNS Brno-Černovice, PZTS a ZPDP
		D.1.2.5		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
			PS 12-02-51	TNS Brno-Černovice, MOK
			PS 12-02-52	TNS Brno-Černovice, úprava DOK
			PS 12-02-53	TNS Brno-Černovice, úprava TK a HDPE
			PS 71-02-53	ŽST Křenovice h. n., úprava TK a HDPE
		D.1.2.7		Jiné sdělovací zařízení
			PS 12-02-71	TNS Brno-Černovice, sdělovací zařízení
			PS 12-02-72	TNS Brno-Černovice, kamerový systém
		D.1.2.8		Přenosový systém
			PS 12-02-81	TNS Brno-Černovice, přenosové zařízení
		D.1.2.10		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS, ŽDC, ...)
			PS 12-02-90	TNS Brno-Černovice, DDTS ŽDC

	D.1.3			SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
		D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika
			PS 12-03-11	TNS Brno-Černovice, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
			PS 12-03-12	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
		D.1.3.2		Technologie rozvoden VVN a VN
			PS 12-03-21	TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, technologie
			PS 12-03-22	TNS Brno-Černovice, rozvodna 110 kV SŽ, SKŘ
			PS 12-03-23	TNS Brno-Černovice, transformátor 110/23kV
			PS 12-03-24	TNS Brno-Černovice, transformátory VVN/VN pro trakční měniče
		D.1.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
			PS 12-03-31	TNS Brno-Černovice, technologie trakčních měničů
			PS 12-03-32	TNS Brno-Černovice, rozvodna 25kV
			PS 12-03-33	TNS Brno-Černovice, rozvodna 22kV
			PS 12-03-34	TNS Brno-Černovice, vlastní spotřeba
			PS 12-03-35	TNS Brno-Černovice, měření spotřeby
			PS 12-03-36	TNS Brno-Černovice, registrační měření
			PS 12-03-37	TNS Brno-Černovice, ochrana napájecího systému EG.D
			PS 12-03-38	TNS Brno-Černovice, vazba ochrany měničů
			PS 12-03-51	TNS Brno-Černovice, trafostanice 22/0,4kV
	D.1.4			OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
			PS 12-04-51	TNS Brno-Černovice, technologická budova - mostový jeřáb
D.2				STAVEBNÍ ČÁST
	D.2.1			INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
		D.2.1.1		Železniční svršek
			SO 90-10-01	Brno-Černovice - Holubice, úprava žel. svršku
		D.2.1.4		Mosty, zdi
			SO 12-24-01	TNS Brno-Černovice, zárubní zeď
		D.2.1.5		Ostatní inženýrské stavby
			SO 12-24-01	Brno-Černovice - Brno-Slatina, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic
		D.2.1.6		Potrubní vedení kanalizace, plynovod, vodovod
			SO 12-31-01	TNS Brno-Černovice, kanalizace

			SO 12-31-02	TNS Brno-Černovice, kanalizace - areál TNS
			SO 12-31-03	TNS Brno-Černovice, kanalizace - napojení do kanalizace BVK
			SO 12-32-01	TNS Brno-Černovice, vodovod
			SO 12-33-01	TNS Brno-Černovice, přeložka plynu
		D.2.1.8		Pozemní komunikace, ostatní zpevněné plochy a prostranství
			SO 12-50-01	TNS Brno-Černovice, příjezdová komunikace
			SO 12-50-02	TNS Brno-Černovice, dočasný příjezd na staveniště
			SO 12-50-03	TNS Brno-Černovice, úprava chodníku vč. vjezdu
			SO 12-52-01	TNS Brno-Černovice, zpevněné plochy
		D.2.1.9		Kabelovody, kolektory
			SO 12-60-01	TNS Brno-Černovice, kabelovod
	D.2.2			POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
		D.2.2.2		Pozemní objekty provozních a technologických budov
			SO 31-72-01	ŽST Brno-Slatina, stavební příprava pro technolog. kontejner
			SO 51-72-01	ŽST Blažovice, stavební příprava pro technologický kontejner
	D.2.3			TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
		D.2.3.1		Trakční vedení
			SO 12-81-01	TNS Brno-Černovice, napájecí vedení
			SO 12-81-02	TNS Brno-Černovice, zpětné vedení
		D.2.3.2		Napájecí stanice – stavební část
			SO 12-82-01	TNS Brno-Černovice, technologická budova
				<i>A - Stavební část</i>
				<i>B - Elektroinstalace a hromosvod</i>
				<i>C - Vytápění a vzduchotechnika</i>
				<i>D - ZTI</i>
			SO 12-82-02	TNS Brno-Černovice, stanoviště transformátorů VVN
				<i>A - Stavební část</i>
				<i>B - Elektroinstalace a hromosvod</i>
			SO 12-82-03	TNS Brno-Černovice, stavební příprava pro SFC technologii
				<i>A - Stavební část</i>
				<i>B - Elektroinstalace a hromosvod</i>
			SO 12-82-04	TNS Brno-Černovice, oplocení

			SO 12-82-05	TNS Brno-Černovice, základová deska a římsy
		D.2.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
			SO 11-86-01	Odb. Brno-Černovice, přípojka nn pro provizorní stavědlo
			SO 12-86-01	TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody vn
			SO 12-86-02	TNS Brno-Černovice, kabelové rozvody nn a osvětlení
			SO 12-86-03	TNS Brno-Černovice, DOÚO
			SO 31-86-01	ŽST Brno-Slatina, úprava rozvodů nn
			SO 51-86-01	ŽST Blažovice, úprava rozvodů nn
			SO 71-86-01	ŽST Křenovice h. n., úprava rozvodů nn
		D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 09-87-01	Úprava ukolejnění kovových konstrukcí v uzlu Brno
			SO 10-87-01	Brno hl. n – Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 11-87-01	Odb. Brno-Černovice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 22-87-01	Brno-Černovice - Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 31-87-01	ŽST Brno-Slatina, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 40-87-01	Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 41-87-01	ŽST Šlapanice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 42-87-01	Šlapanice - Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 51-87-01	ŽST Blažovice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 62-87-01	Blažovice - Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 71-87-01	ŽST Křenovice h. n., ukolejnění kovových konstrukcí
			SO 81-87-01	ŽST Holubice, ukolejnění kovových konstrukcí
		D.2.3.7		Vnější uzemnění
			SO 12-88-01	TNS Brno-Černovice, vnější uzemnění
	D.2.4			PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ
		D.2.4.1		Příprava území
			SO 12-91-01	TNS Brno-Černovice, násypové těleso
		D.2.4.2		Kácení
			SO 12-92-00	TNS Brno-Černovice, kácení a náhradní výsadba
	D.2.5			OBJEKTY EG.D
		(provozní)		
			PS 09.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Rozvodna 110kV - technologie

			PS 13.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Rozvodna 22kV - technologie
			PS 30.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Místní řídicí systém
			PS 31.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Ochrany
			PS 32.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Dispečerský řídicí systém - HMI
			PS 50.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Vlastní spotřeba
			PS 60.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Přenosová zařízení
			PS 70.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Speciální měření
		<i>(stavební)</i>		
			SO 01	TNS Brno-Černovice, EG.D - Vedení 110kV venkovní
			SO 11.1	TNS Brno-Černovice, EG.D - Přeložka kabelů 22kV
			SO 11.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Úprava DS 22kV
			SO 26.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Telekomunikační kabely
			SO 55.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Vzduchotechnika, klimatizace
			SO 59.2	TNS Brno-Černovice, EG.D - Zabezpečovací systémy

Investorem záměru je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Záměr bude umístěn na pozemcích:

- **v k.ú. Černovice, MČ Brno-Černovice, město Brno**
 parc. č. 2722/1, 2722/5, 2722/6, 2722/16, 2722/17, 2722/22, 2722/23, 2722/24, 2722/25, 2750/4, 2750/5, 2750/8, 2768/4, 2769/6, 2769/8, 2769/9, 2769/10, 2769/11, 2769/12, 2769/13, 2769/14, 2769/18, 2769/25, 2769/26, 2769/32, 2769/37, 2769/38, 2769/52, 2947/1, 2947/5, 2949, 2950, 2951, 2952/2, 2952/3, 2952/4, 2952/6, 2952/13, 2953 a 2955;
- **v k.ú. Slatina, MČ Brno-Slatina, město Brno**
 parc. č. 2299/1, 2299/3, 2299/6, 2299/17, 2299/20, 2299/21, 2320, 2323/8, 2332/1, 2332/2 a 2332/3;
- **v k.ú. Židenice, MČ Brno-Židenice, město Brno**
 parc. č. 271/1, 272/1, 607/1, 607/2, 9404/13, 9404/34, 9404/65, 9405/4, 9405/5 a 9405/6;
- **v k.ú. Blažovice, obec Blažovice**
 parc. č. 358/5, 705/4, 889/1 a 895;
- **v k.ú. Ponětovice, obec Ponětovice**
 parc. č. 232/1 a 232/2;
- **v k.ú. Šlapanice u Brna, město Šlapanice**
 parc. č. 2653/4;
- **v k.ú. Holubice, obec Holubice**
 parc. č. 1426/2, 1444 a 1449;
- **v k.ú. Křenovice u Slavkova, obec Křenovice**
 parc. č. 534, 545/2, 545/11, 545/12, 545/27 a 545/34;
- **v k.ú. Zbýšov, obec Zbýšov**
 parc. č. 520.

Záměr je přípustný

za splnění následující podmínky:

Záměr bude řešen, umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace pro územní rozhodnutí (obsahující v elektronické podobě získané odkazem na stažení projektové dokumentace: A. Průvodní zprávu a B. Souhrnnou technickou zprávu obsahující seznam dotčených pozemků; část D. Zabezpečovací zařízení (technická zpráva a situační schémata); výkresy: C.1 Situační výkres širších vztahů, C.2 Katastrální situační výkresy 1-11, C.3 Koordinační situační výkresy 1-11 a C.4 Situace stávajících inženýrských sítí 1-11) k záměru s názvem „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“, projektant: společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o. se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, stupeň PD: DUR, datum 06/2022, kterou předložila společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o. se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno (na základě plné moci od investora – společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1) dne 03.11.2022 odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a s výkresem C.1 Situační výkres širších vztahů, datum 30.06.2022, který je přílohou tohoto závazného stanoviska.

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko s ohledem na rozsah a význam stavby „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“, která je jednou ze vzájemně souvisejících staveb zabezpečujících realizaci záměru „*Modernizace trati Brno – Přerov*“, **platí 3 roky ode dne vydání.**

O d ů v o d n ě n í

Společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o. se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno na základě plné moci od investora (Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1) požádala dne 03.11.2022 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování (dále „OÚPSŘ-ÚP“) o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona k projektové dokumentaci s názvem „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“.

Po posouzení shora uvedené žádosti o vydání závazného stanoviska a seznámení se s věcí OÚPSŘ-ÚP shledal, že z hlediska nutnosti řádné koordinace zákonem chráněných zájmů v daném území jsou v předložené dokumentaci nedostatky a rozpory mezi textovou a grafickou částí předmětné dokumentace a nedostatky ve věci posouzení souladu záměru s územně plánovacími dokumentacemi (kraje i dotčených obcí). K žádosti tedy nebyly řádně doloženy potřebné přílohy nezbytné pro posouzení souladu stavby s podmínkami využití území stanovenými v územně plánovací dokumentaci (dále jen „ÚPD“).

S ohledem na toto zjištění OÚPSŘ-ÚP podle § 37 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vyzval žadatele přípisem ze dne 30.11.2022 pod č.j. JMK 170359/2022, aby ve lhůtě stanovené usnesením ze dne 30.11.2022 pod č.j. JMK 170349/2022 (tj. ve lhůtě do pátku 27.01.2022 včetně) doplnil žádost o projektovou dokumentaci, a to v rozsahu A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, ve kterých budou odstraněny ve výzvě uvedené zjištěné nedostatky, případně o další upravené části projektové dokumentace, vyvolané opravou/doplněním A. Průvodní zprávy či B. Souhrnné technické zprávy.

Žadatel požadované doplnění dodal s přípisem ze dne 15.12.2022 pod zn. 11217/22, který byl OÚPSŘ-ÚP doručen dne 15.12.2022 pod č.j. JMK 178084/2022, tj. předmětné nedostatky v podkladech žadatele pro vydání závazného stanoviska byly ve stanovené lhůtě odstraněny.

Podklady pro vydání závazného stanoviska

Při vydání závazného stanoviska vycházel OÚPSŘ-ÚP z následujících podkladů předložených žadatelem:

- Vybraná část dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ke stavbě „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“, zpracovaná společností SUDOP BRNO, spol. s r.o. se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, stupeň PD: DÚR, dat. 06/2022, a to:
 - A. Průvodní zpráva (po doplnění 12/2022) obsahující seznam dotčených pozemků;
 - B. Souhrnná technická zpráva (po doplnění 12/2022) obsahující seznam dotčených pozemků;
 - D. Zabezpečovací zařízení (technická zpráva a situační schémata);
 - C.1 Situační výkres širších vztahů;
 - C.2 Katastrální situační výkresy 1-11;
 - C.3 Koordinační situační výkresy 1-11;
 - C.4 Situace stávajících inženýrských sítí 1-11;
- zplnomocnění investorem stavby.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel OÚPSŘ-ÚP z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5, úplné znění závazné ode dne 01.09.2021;
- Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2, datum nabytí účinnosti A1 a A2 ZÚR JMK dne 31.10.2020,
- Územního plánu města Brna, schválený zastupitelstvem města dne 03.11.1994, ve znění pozdějších změn – úplného znění ke dni 04.03.2022 (dále také „**ÚP Brno 2022**“);
- Územního plánu Blažovice, datum nabytí účinnosti dne 03.03.2020 (dále také „**ÚP Blažovice 2020**“);
- Územního plánu sídelního útvaru Ponětovice, datum schválení dne 25.09.1996 (dále také „**ÚPN SÚ Ponětovice 1996**“);
- Územního plánu Šlapanice, datum nabytí účinnosti 13.08.2022 (dále také „**ÚP Šlapanice 2022**“);
- Územního plánu obce Holubice, datum schválení dne 23.02.2004, ve znění Změny č. 1, datum nabytí účinnosti 16.01.2007, Změny č. 2, datum nabytí účinnosti 01.12.2010, Změny č. 3, datum nabytí účinnosti 13.07.2010, Změny č. 4, datum nabytí účinnosti 19.05.2012, Změny č. 5, datum nabytí účinnosti 21.03.2016, Změny č. 6, datum nabytí účinnosti 09.07.2019, Změna č. 7 ÚPO Holubice, datum nabytí účinnosti 22.11.2019 a Změny č. 8, datum nabytí účinnosti 01.01.2021 (dále také „**ÚPO Holubice 2021**“);
- Územního plánu Křenovice, datum nabytí účinnosti 11.05.2009, ve znění Změny č. 1, datum nabytí účinnosti 24.12.2011 (dále také „**ÚP Křenovice 2011**“).

Posouzení záměru

OÚPSŘ-ÚP jako orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Předmětem záměru je výstavba nové trakční napájecí stanice Černovice včetně rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury spočívající zejména v úpravě zabezpečovacího zařízení a ukolejnění v souvisejících traťových úsecích.

Cílem záměru je zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje pro stávající i nový železniční uzel Brno, pro realizaci záměru „Modernizace trati Brno – Přerov“ a v neposlední řadě pro plánovanou „elektrizaci trati Brno – Veselí nad Moravou“.

OÚPSŘ-ÚP přezkoumal **soulad záměru s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 (dále jen „PÚR ČR“).**

Posuzovaný záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ je jednou ze staveb pro zabezpečení „*Modernizace trati BRNO – Přerov*“, která naplňuje priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z PÚR ČR, uvedené v člancích (24) a (28), a to především vytvářením územních podmínek pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména požadavek dle čl. (28) „*Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu.*“ Záměr přispívá ke zlepšení železniční (a nepřímo i silniční) dopravní infrastruktury v oblasti dopravní bezpečnosti.

PÚR ČR v článku (89) vymezuje koridor konvenční železniční dopravy ŽD13 takto: „*Trať úsek Brno-Blažovice-Přerov, odbočná trať úsek Kojetín-Kroměříž-Hulín a úsek Otrokovice-Zlín-Vizovice.*“ (pozn.: Před Aktualizací č. 4 PÚR ČR byl koridor značen kódem ŽD1 a vymezen jako koridor Brno-Přerov s větví na Kroměříž-Otrokovice-Zlín-Vizovice). Důvody vymezení jsou, cituji „*Vytvoření koridoru pro rychlou kapacitní dopravní cestu, kde se očekává vysoká intenzita osobní dopravy. Zavedení dopravy šetrnější k životnímu prostředí do oblasti se zvýšenou ochranou přírody a krajiny. Úsek Brno-Kojetín-Přerov, součást TEN-T, odbočná větev úsek regionální trati Kojetín-Kroměříž-Hulín, úsek celostátní trati Otrokovice-Zlín střed a regionální trati Zlín střed-Vizovice.*“

Důvodem vymezení tedy je zkvalitnění dopravního železničního spojení Brno – Přerov (jehož jednou ze vzájemně souvisejících staveb je posuzovaný záměr), které je uvedeno v „Rozhodnutí č. 884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Posuzovaný záměr je v souladu s PÚR ČR.

OÚPSŘ-ÚP přezkoumal **soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „ZÚR JMK 2020“).**

Záměr naplňuje priority územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovené v ZÚR JMK 2020, zejména naplnění požadavku bodu (8) pod písm. b) „*dbát zvláště na vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě*“.

Město Brno se nachází v centrální části OB3 Metropolitní rozvojové oblasti Brno (dále také „OB3“). Obce Blažovice, Ponětovice a město Šlapanice (v ORP Šlapanice); obce Holubice, Křenovice a Zbýšov (v ORP Slavkov u Brna) se nachází v OB3 v části východní. Z vymezení rozvojové oblasti pro předmětný záměr a pro jím dotčené území vyplývá požadavek na uspořádání a využití území obsažený v bodě (26) ZÚR JMK 2020 pod písm. j), který ukládá „*podporovat realizaci záměrů dopravní infrastruktury*“, a to mj. záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ který souvisí s modernizací trati Brno – Přerov. Posuzovaný záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ předmětný požadavek naplňuje.

ZÚR JMK 2020 vymezují v souladu s § 36 odst. 1 stavebního zákona „*plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití*“ a rovněž „*plochy nebo koridory pro územní rezervu*“ jejichž využití je potřeba prověřit. OÚPSŘ-ÚP hodnotil dotčení záměrů ZÚR JMK 2020 předmětnou stavbou.

V území dotčeném záměrem „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ ZÚR JMK 2020 vymezují níže uvedené plochy a koridory pro záměry nadmístního významu:

- koridor **DZ01 „Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)** včetně souvisejících staveb“, který zpřesňuje koridor konvenční železniční dopravy ŽD13 z politiky územního rozvoje. Koridor je vymezen jako veřejně prospěšná stavba, šířka koridoru je 200 m.

Posuzovaný záměr navrhuje nový energetický zdroj, který bude sloužit pro modernizaci trati Brno – Přerov včetně úprav zabezpečovacího zařízení a ukolejení v souvisejících traťových úsecích.

Část záměru týkající se správního území města Brna (v ORP Brno), města Šlapanice, obce Ponětovice, obce Blažovice (v ORP Šlapanice) a obce Holubice (v ORP Slavkov u Brna), je umístěna v koridoru DZ01 „*Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje*“ vymezeném pro modernizaci trati Brno – Přerov včetně souvisejících staveb jako veřejně prospěšná stavba, který zpřesňuje koridor konvenční železniční dopravy ŽD13 z PÚR ČR. Konkrétně jsou v předmětném koridoru DZ01 umístěny TU Šlapanice – Blažovice, TU Blažovice – Holubice a železniční dopravní ŽST Blažovice a ŽST Holubice.

- koridor **DZ10 „Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** včetně souvisejících staveb“ pro předmětný záměr na stávající železniční trati. Koridor je vymezen jako veřejně prospěšná stavba, šířka koridoru je proměnlivá v rozsahu 120 – 190 m.

Posuzovaný záměr navrhuje nový energetický zdroj, který bude sloužit také pro modernizaci a elektrizaci stávající železniční tratě Brno – Veselí nad Moravou, včetně úprav zabezpečovacího zařízení a ukolejení v souvisejících traťových úsecích.

Část záměru týkající se správního území MČ Brno-Slatina – části města Brna (v ORP Brno), města Šlapanice, obce Ponětovice a Blažovice (v ORP Šlapanice), obce Holubice a obce Křenovice (v ORP Slavkov u Brna) je umístěna v koridoru DZ10 „*Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje*“ vymezeném pro optimalizaci a elektrizaci stávající celostátní železniční tratě včetně souvisejících staveb jako veřejně prospěšná stavba. Konkrétně jsou v předmětném koridoru DZ10 umístěny TU Šlapanice – Blažovice, TU Blažovice – Holubice (částečně), TU Holubice – Křenovice h. n. (částečně) a železniční dopravní ŽST Brno-Slatina, ŽST Brno-Šlapanice a ŽST Blažovice.

- koridor **RDZ08 Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)**, A var. Jižní o šířce koridoru 150 – 400 m, B - var. Severní o proměnlivé šířce koridoru 150 – 200 m

Posuzovaný záměr navrhuje nový energetický zdroj pro modernizaci a elektrizaci stávající železniční tratě č. 300 a 340 včetně úprav zabezpečovacího zařízení a ukolejení v souvisejících traťových úsecích.

Část záměru týkající se správního území obce Holubice a obce Křenovice (v ORP Slavkov u Brna) je částečně umístěna v územní rezervě RDZ08 „*Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)*“, var. B – Severní a okrajově se dotýká var. A – Jižní, které jsou sledovány pro prověření potřeb a plošných nároků záměru „*Křenovické spojky*“. Konkrétně se jedná o dva úseky na stávající železniční trati, a to TU Holubice – Křenovice h. n., který je ve variantě RDZ08-A umístěn částečně, a o úsek mezi obcemi Křenovice – Zbýšov, který se varianty RDZ08-B dotýká okrajově.

- koridor **K 132T** pro nadregionální biokoridor K 132T (T – teplomilná), šířka koridoru je 400 m
- koridor **RK JM041** pro regionální biokoridor RK JM041, šířka koridoru je 400 m

- plocha **RBC JM26** pro regionální biocentrum RBC JM26 Fitrale

Ze ZÚR JMK 2020 vyplývá požadavek, aby plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES byly chráněny před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části nadregionálního ÚSES v budoucnosti. Zejména je nutné chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru.

Posuzovaný záměr prochází koridorem pro nadregionální biokoridor K 132T na k.ú. Holubice (obec Holubice) a k.ú. Křenovice (obec Křenovice), kříží koridor pro regionální biokoridor RK JM041 na k.ú. Křenovice (obec Křenovice) a okrajově se dotýká plochy pro regionální biocentrum RBC JM26 Fitrale. Z charakteru posuzovaného záměru je zřejmé, že se jedná o úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení a ukolejnění na stávající železniční trati, které z povahy věci nemění charakter území ani plošný rozsah a intenzitu vlivů drážního tělesa na ÚSES.

Posuzovaným záměrem tedy nedochází ke změnám ve využití území, které by znemožňovaly funkčnost nadregionálního biokoridoru K 132T, regionálního biokoridoru RK JM041 a regionálního biocentra RBC JM26 Fitrale.

Posuzovaný záměr navrhuje nový energetický zdroj umístovaný v území MČ Brno-Černovice pro modernizaci předmětných železničních tratí (zejm. trati Brno – Přerov) včetně úprav zabezpečovacího zařízení a ukolejnění v TU Brno-Černovice – Brno-Slatina a v železniční dopravně Odb. Brno-Černovice (v ORP Brno), které se dotýkají správního území města Brna, potažmo MČ Brno-Černovice, MČ Brno-Slatina a MČ Brno-Židenice. ZÚR JMK 2020 v předmětném úseku železniční trati nesledují žádný záměr nadmístního významu, nicméně v bodě (435) Brnu stanovují s ohledem na celkovou koncepci dopravní a technické infrastruktury *„požadavek na územní vymezení a koordinaci záměru Železniční uzel Brno (ŽUB) dle Varianty A – Řeka sestávající z úseků tratí vnitroměstských a stávajících či navrhovaných tratí, zaústěných do uzlu z vnějšku a to v celém rozsahu území města Brna, včetně všech souvisejících staveb, dopravní a dalších zařízení, v souladu s Usnesením vlády České republiky ze dne 1. července 2015 č. 525 a dle rozhodnutí centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 30. 5. 2018.“* Posuzovaný záměr přispívá k jeho naplnění a je v souladu s územním plánem města Brna (viz níže k souladu záměru s územními plány).

Posuzovaný záměr dále navrhuje úpravy zabezpečovacího zařízení a ukolejnění stávající železniční tratě v úseku mezi obcemi Křenovice a Zbýšov a v železniční dopravně ŽST Křenovice (v ORP Slavkov u Brna), které se dotýkají správního území obcí Křenovice a Zbýšov. ZÚR JMK 2020 v předmětném úseku železniční tratě nesledují žádný záměr nadmístního významu.

Území dotčené posuzovaným záměrem, a to území MČ Brno-Černovice, MČ Brno-Slatina a MČ Brno-Židenice, které jsou městskými částmi statutárního města Brna, je dle ZÚR JMK 2020 zařazeno do krajinného celku 22 „Brněnský“. Území obcí Blažovice, Křenovice, Ponětovice, města Šlapanice, část obce Holubice, města Slavkov u Brna a obce Zbýšov je dle ZÚR JMK 2020 zařazeno do krajinného celku 15 „Šlapanicko-slavkovský“. Situování záměru nemění podstatným způsobem stávající poměry v území, nevylučuje zachování nebo dosažení cílových charakteristik stanovených krajinných celků dle kapitoly F ZÚR JMK 2020 a rovněž je v souladu s požadavky na uspořádání a využití území stanovenými v rámci koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje dle kapitoly E ZÚR JMK 2020.

Z výše uvedeného vyhodnocení je zřejmé, že posuzovaný záměr naplňuje priority územního plánování dané ZÚR JMK 2020, přispívá k naplnění záměrů DZ01 a DZ10 a neznemožňuje přípravu a realizaci záměru RDZ08 (ve variantách A a B) a předmětných prvků ÚSES (nadregionálního biokoridoru K 132T, regionálního biokoridoru RK JM041 a regionálního biocentra RBC JM26 Fitrale) vymezených v ZÚR JMK 2020.

Posuzovaný záměr je v souladu se ZÚR JMK 2020.

OÚPSŘ-ÚP přezkoumal **soulad záměru s územními plány dotčených obcí:**

V ÚP města Brna 2022 je část záměru „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ situovaná na k.ú. Černovice, správní území městské části (dále také „MČ“) Brno- Černovice, k.ú. Slatina, správní území MČ Brno- Slatina a k.ú. Židenice, správní území MČ Brno- Židenice, dle výkresu „Plán využití území“ (M 1 : 5 000) umístována v plochách pro technickou vybavenost a v plochách železniční dopravy (bez kódu), a to:

- **v ploše T – pro technickou vybavenost**, která je rezervována pro všeobecný účel technického vybavení
- **v ploše (bez kódu) – železniční dopravy včetně zařízení kontejnerové a kombinované dopravy a poštovního přepravního uzlu**, ve které jsou (dle zásad regulace území obsažených v části 1. „Prostorové uspořádání města“) přípustné „*komunikace a zařízení technické vybavenosti zajišťující bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy*“;

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k. ú. Černovice je při ulici Černovická vedle stávající železniční tratě Brno – Přerov navržena výstavba nového areálu trakční napájecí stanice (dále také „TNS“) Černovice, která je situována v ploše T. Dále je v k.ú. Černovice, k.ú. Slatina a k.ú. Židenice navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudých ovládacích kabelů, které jsou situovány v plochách železniční dopravy (bez kódu). Předmětné kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Vzhledem ke svému charakteru posuzovaný záměr nemění charakter ani využití dotčeného území Statutárního města Brna, potažmo MČ Brno- Černovice, MČ Brno- Slatina a MČ Brno- Židenice.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci prostorového uspořádání města a podmínky využití dotčených „*plach s rozdílným způsobem využití*“, konkrétně ploch T a železniční dopravy (bez kódu). Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr **je v souladu s ÚP města Brna 2022.**

V ÚP Blažovice 2020 je část záměru „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ situovaná na k.ú. Blažovice, dle výkresu č. 2 „Hlavní výkres“ (m 1 : 5 000) umístována v plochách drážní dopravy, a to:

- v plochách DZ „*plochy dopravní infrastruktury – drážní*“, a to ve stabilizované ploše Z58 a zastavitelných (návrhových) plochách Z20, Z21, Z23 a Z61.

Plochy DZ jsou vymezeny pro přestavbu II. celostátního železničního koridoru – přeložku celostátní železniční trati č. 300 Brno – Přerov a přemístěním železniční stanice a to dle DÚR „*Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov*“ přičemž přeložka řeší i celostátní železniční trať č. 340 Brno – Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk.

Umístění souvisejících (vedlejších) a vyvolaných investic k této stavbě hlavní, které zasahují mimo plochy DZ, je v území přípustné.

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k.ú. Blažovice je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti. Dále bude v ploše železniční stanice vybudován nový technologický domek zabezpečovacího zařízení, který bude napojen na nové kabely zabezpečovacího zařízení a na nové sdělovací a silnoproudé kabely vedoucí z nedaleké stávající technologické budovy.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „*ploch s rozdílným způsobem využití*“, konkrétně ploch DZ. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP Blažovice 2020.

V ÚPN SÚ Ponětovice 1996 je část záměru „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ situovaná na k.ú. Ponětovice, dle výkresu č. 2 „Komplexní urbanistický návrh“ (M 1 : 2 000) umístována v plochách pro dopravu (bez kódů), a to:

- v koridoru pro železniční trať Brno – Přerov

Umístění souvisejících (vedlejších) a vyvolaných investic k této stavbě hlavní, které zasahují mimo koridor/plochy dopravní obsluhy, je v území přípustné.

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k.ú. Ponětovice je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „*ploch s rozdílným způsobem využití*“, konkrétně ploch pro dopravu. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu s ÚPN SÚ Ponětovice 1996.

V ÚP Šlapanice 2022 je část záměru „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ situovaná na k.ú. Šlapanice u Brna, dle výkresu č. N2 „Hlavní výkres urbanistické koncepce a koncepce uspořádání krajiny“ (M 1 : 5 000) umístována v plochách dopravní infrastruktury D, a to:

- v plochách DDL „doprava drážní liniová“ (pod kódy 604, 605 a 607);
- v koridoru DZ01 „*celostátní železniční trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje*“, vymezeném pro modernizaci trati Brno – Přerov včetně souvisejících staveb;
- v koridoru DZ10 „*celostátní železniční trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselá nad Moravou – hranice kraje*“ vymezeném pro optimalizaci a elektrizaci železniční tratě včetně souvisejících staveb.

Umístění souvisejících (vedlejších) a vyvolaných investic k této stavbě hlavní, které zasahují mimo plochy DDL a koridory DZ1 a DZ10, je v území přípustné.

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k.ú. Šlapanice u Brna je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „*ploch s rozdílným způsobem využití*“, konkrétně ploch DDL, DZ1 a DZ10. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP Šlapanice 2022.

V ÚPO Holubice 2021 je část záměru „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ situovaná na k.ú. Holubice, dle výkresu č. 1 „Návrh využití území sídla a krajiny - hlavní výkres“ (M 1 : 5 000) umístována v plochách pro dopravní infrastrukturu s vymezením funkčním typem „*železnice, vlečky, železniční stanice*“, a to:

- v koridoru K6.10 (DZ01) „*koridor dopravní infrastruktury – železniční doprava*“ vymezeném pro ochranu záměru na trati č. 300 a 340 Brno (Modernizace trati Brno – Přerov);

- v koridoru K6.11 (DZ10) „koridor dopravní infrastruktury – železniční doprava“ vymezeném pro ochranu záměru na konvenční státní železniční trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje pro optimalizaci a elektrizaci železniční tratě.

Umístění souvisejících (vedlejších) a vyvolaných investic k této stavbě hlavní, které zasahují mimo koridory K6.10 a K6.11, je v území přípustné.

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k.ú. Holubice je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně výše uvedených ploch dopravních. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu s ÚPO Holubice 2021.

V ÚP Křenovice 2011 je část záměru „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ situovaná na k.ú. Křenovice u Slavkova, dle výkresu č. A-2 „Hlavní výkres“ (M 1 : 5 000) umístována v plochách Dz „plochy dopravní infrastruktury – drážní“, a to:

- v koridorech Dz vymezených pro železniční tratě č. 300 a č. 340.

Umístění souvisejících (vedlejších) a vyvolaných investic k této stavbě hlavní, které zasahují mimo plochy Dz, je v území přípustné.

V případě posuzovaného záměru se jedná o zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje, konkrétně v k.ú. Křenovice u Slavkova je navržena pokládka nových drážních kabelových vedení zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou vedeny po drážních pozemcích podél stávajících kolejí a slouží pro připojení drážních zařízení v kolejišti.

Posuzovaný záměr respektuje koncepci dopravy a podmínky využití dotčených „ploch s rozdílným způsobem využití“, konkrétně ploch Dz. Dle předmětných podmínek je záměr přípustný.

Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP Křenovice 2011.

Předložený záměr není v rozporu s uvedenými územními plány. Územními plány stanovené podmínky pro využití „ploch s rozdílným způsobem využití“ připouští, popřípadě nevylučují, v daném území umístění stavby dopravní infrastruktury záměru „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“. Je možno konstatovat, že posuzovaný záměr je v souladu s výše uvedenými územními plány.

Obec Zbýšov:

Při prověřování souladu s územně plánovací dokumentací OÚPSŘ-ÚP zjistil, že obec Zbýšov nemá vydaný územní plán a nelze tedy soulad s územním plánem posoudit. Dále zjistil, že ZÚR JMK 2020 na tomto úseku stávající železnice žádný záměr nadmístního významu nesledují/nevymezují a nelze tedy ani odkázat na výše uvedené posouzení souladu záměru se ZÚR JMK 2020. Z výše uvedených důvodů OÚPSŘ-ÚP následně prověřil, zda lze část záměru „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ na k.ú. Zbýšov umístit dle ust. § 18 odst. 5 stavebního zákona:

Dle předložené projektové dokumentace je část záměru „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“ situovaná na k.ú. Zbýšov umístována na stávající železniční trati (v jejím ochranném pásmu) a nijak nemění stávající charakter nezastavěného území obce Zbýšov, tedy že v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona lze předmětnou část stavby veřejné dopravní infrastruktury do předmětného

nezastavěného území umístit (*viz také posouzení záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování uvedené níže*).

OÚPSŘ-ÚP konstatuje, že **posuzovaný záměr je v souladu s charakterem předmětného nezastavěného území a lze v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona záměr do tohoto nezastavěného území umísťovat.**

Záměr byl zkoumán také z hlediska **uplatňování cílů a úkolů územního plánování** stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona.

V souladu s požadavky § 96b odst. 3 stavebního zákona OÚPSŘ-ÚP jako orgán územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. S ohledem na charakter záměru (modernizace stávající veřejné dopravní infrastruktury) konstatuje, že posuzovaným záměrem jsou zajištěny podmínky pro příznivé životní prostředí a pro soudržnost společenství obyvatel území dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona. Záměr je součástí řešení účelného využití a uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území v souladu s ustanovením § 18 odst. 2 stavebního zákona a jsou tak koordinovány veřejné a soukromé zájmy v souladu s ustanovením § 18 odst. 3 stavebního zákona. S ohledem na charakter záměru je relevantní zabývat se také ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona, tj. zda záměr vyhovuje požadavkům na ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.

Záměr byl dále posuzován z hlediska souladu s ust. § 19 odst. 1 písm. a), písm. c) a písm. e) stavebního zákona, tj. zda záměr vyhovuje stávajícím podmínkám v území, zda s ním nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí a jaký má vliv na veřejnou infrastrukturu.

Záměr byl posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 19 odst. 1 písm. a) stavebního zákona), přičemž z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že záměr výstavby nové TNS je situován do relevantní plochy v zastavěném území města Brna těsně vedle stávající železnice a s tím související rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury (*spočívající v úpravě zabezpečovacího zařízení a ukolejnění výše uvedených traťových úseků a železničních dopraven*) jsou situovány v trase stávající železnice. Dopad posuzovaného záměru na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území je proto minimalizován, jeho realizaci nedochází ve srovnání se stávajícím stavem železnice k ovlivnění jiných relevantních hodnot území ani k případnému zesílení negativních vlivů. Realizací záměru dojde zejména ke zkvalitnění technických parametrů stávající železniční tratě a tudíž ke zlepšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, svým situováním záměr neomezí využitelnost zastavěného území.

Veřejný zájem na provedení záměru výstavby nové TNS Černovice a rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury (*spočívající v úpravě zabezpečovacího zařízení a ukolejnění v souvisejících traťových úsecích*) vyplývá z územně plánovací dokumentace, stejně jako jeho kladný vliv na veřejnou infrastrukturu a její hospodárné využívání (§ 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona). Z hlediska dopravního významu je předmětný záměr zásadním a podmiňujícím faktorem pro modernizaci železničního uzlu Brno a železniční tratě 315 A „Nezamyslice – Holubice – Křenovice – Brno“, která je částí celostátní dráhy Brno – Přerov, a to v rámci Modernizace trati Brno – Přerov (potažmo Brno – Veselí nad Moravou č. 340 a Brno – Přerov č. 300). Železniční spojení Brno – Přerov je uvedeno v „Rozhodnutí č. 884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální). Nově budovaná dopravní infrastruktura nahrazuje stávající méně výkonnou, a to z důvodu zvýšení kvality technických parametrů stávající železniční tratě a tudíž i zlepšení bezpečnosti provozu.

Na k.ú. Zbýšov záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ nevznáší do území nový prvek a lze konstatovat (ve vztahu k § 19 odst. 1 písm. e stavebního zákona), že nemá potenciál změnit ani významně ovlivnit stávající charakter a hodnoty území, neomezí rovněž využitelnost navazujícího území.

Orgán územního plánování proto konstatuje, že předložený záměr je v souladu s charakterem předmětného nezastavěného území a lze v souladu s ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona záměr do tohoto nezastavěného území umísťovat.

S ohledem na charakter záměru se OÚPSŘ-ÚP dále zabýval úkoly územního plánování obsaženými v § 19 odst. 1 písm. c) a e) stavebního zákona. Veřejný zájem na provedení záměru vyplývá z potřeby ochrany zdraví obyvatel, stejně jako jeho kladný vliv na veřejnou dopravní infrastrukturu a její hospodárné využívání. Ve smyslu § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona bylo ověřeno, že veřejný zájem na zabezpečení nového dostatečného energetického zdroje pro stávající i nový železniční uzel Brno, pro realizaci záměru „*Modernizace trati Brno – Přerov*“ a pro plánovanou „*elektrizaci trati Brno – Veselí nad Moravou*“ spočívá zejména ve zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury.

Zvýšením spolehlivosti a tudíž i bezpečnosti provozu záměr zohledňuje aspekty ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel (§ 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona), neboť z předložené dokumentace je zřejmé, že s ohledem na charakter a situování záměru nebyla vyhodnocena žádná rizika na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Záměr nevznáší do území nový prvek a lze konstatovat (ve vztahu k § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona), že nemá potenciál změnit ani významně ovlivnit stávající charakter a hodnoty území, neomezí rovněž využitelnost zastavěného území.

Obdobně byl předmětný záměr posouzen z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve vztahu k územně analytickým podkladům obcí s rozšířenou působností (dále také „ORP“), jejichž správním územím záměr prochází, tj. ORP Brno, ORP Šlapanice a ORP Slavkov u Brna.

V území, jímž záměr prochází nebyly zjištěny střety záměru s limity využití území takového charakteru, které by s ohledem na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, veřejného zdraví nebo životního prostředí vylučovaly možnost umístění záměru. Záměr nemá potenciál změnit ani významně ovlivnit stávající charakter a hodnoty území.

Z výše uvedeného vyplývá, že **z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování je záměr přípustný.**

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr „*Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice*“ je v území přípustný.

Poučení účastníků

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat v souladu s § 149 odst. 6, 7 a 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v úplném znění, až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci, a to odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části.

S pozdravem



Ing. arch. Eva Hamrlová, v.r.
vedoucí odboru

Za věcnou správnost: Ing. arch. Jana Děrdová

Počet listů stanoviska: 10

Počet příloh/listů příloh: 1/1

Příloha: C.1 Situační výkres širších vztahů, datum 30.06.2022

Stanovisko obdrží: SUDOP BRNO, spol. s r.o. se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno
ID DS: tfy5bmb

Na vědomí: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
(organizační složky: Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Oblastní ředitelství Brno, se sídlem Kounicova 688/26, 611 43 Brno)
ID DS: uccchjm