



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Sersen

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	EDWIN BOHEMIA s.r.o.		EDWIN PROJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ BOHEMIA
Adresa:	Okružní 876/19b, 638 00 Brno		
Kontakt:	T: +421 255 565 268 E: edwin@edwin.sk		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Matúš Felcan

Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		Označení investora: S621500946
			Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název části:	OBJEKTY EG.D		Označení části: D.2.5
Název objektu/dílčí části:	TNS Brno-Černovice, EG.D - Vedení 110kV venkovní		Označení objektu/komplexu: SO 01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: ING. STANISLAV SERSEN	Měřítko: Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj:	Katastrální území: Jihomoravský Černovice	TUDU: viz část A. dokumentace	Smluvní datum zpracování: 30.01.2023

Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 9 4 6 Stupeň dokumentace: Část: D U R X - D 2 5 0 0 Objekt: S O 0 0 0 0 0 0 1 - X X Příloha: 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Revize:

SUDOP BRNO spol.s.r.o.
KOUNICOVA 26
611 36 BRNO

Prosinec 2022

Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

**SO 01 TNS BRNO-ČERNOVICE, EG.D - VEDENÍ
110KV VENKOVNÍ**

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Investor:
Projektant:
Odpovědný projektant stavby:
Odpovědný projektant objektu:
Vypracoval:
Účel:

Správa železnic, státní organizace
SUDOP BRNO spol. s r.o.
Ing. Jan Zářecký
Ing. Stanislav Sersen
Ing. Matúš Felcan
DÚR

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ÚČEL A ROZSAH PROJEKTU	3
3	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	3
4	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
5	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
6	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ	3
7	PODMÍNKY POUŽITÍ VÝROBKŮ A ZAŘÍZENÍ	4
8.	ÚDAJE PRO BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA PROJEKTOVANÉM ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ.....	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice
Část dokumentace:	D.2.5 Objekty EG.D
Objekt:	SO 01 TNS Brno-Černovice, EG.D - Vedení 110kV venkovní
Stupeň dokumentace:	DÚR
Charakter stavby:	Novostavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	TNS Nezamyslice
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Černovice
Zhotovitel dokumentace SO:	Edwin Bohemia s.r.o.
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ján Zárecký
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Stanislav Sersen

2 ÚČEL A ROZSAH PROJEKTU

Stavební objekt řeší napájení nové rozvodny TNS Černovice. Nová rozvodna bude umístěna poblíž ČD v katastrálním území Černovice a bude napájena z Rz Komárov, resp. Rz Líšeň

3 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

S tímto stavebním objektem přímo souvisí nová rozvodna ČD.

4 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1. Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace předmětné stavby, které byly vypracované investorem.
2. Situace 1:1000 se zakreslenými inženýrskými sítěmi
3. Pochůzky projektanta na místě stavby (objektu)
4. Koordinace projektu silnoproudých zařízení s projekty ostatních profesních specialistů
5. Záznamy z jednání – doloženy v dokladové části stavby
6. Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů Správy železnic
7. Ceny dodavatelů a ceny montážních prací v c.ú. 2021

5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V k. ú Černovice bude vybudována nová rozvodna Českých drah. Rozvodna bude umístěna v osově vzdálenosti 14 m od osy vedení. Zaústění vedení V5544 bude realizováno přes nový stožár č. 15a, který bude vybudován v rozpětí 15-16. Z tohoto stožáru bude realizováno zasmyčkování jednoho potahu do rozvodny.

V úseku 15a -16 budou použity nové vodiče a zemnicí lano stejných parametrů jako původní. S instalací KZL se v této fázi neuvažuje. Celkem bude vybudován 1 nový stožár tzv. Donau –odbočný, který byl vyvinut speciálně pro tento účel.

6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad – nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto objektu minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

7 PODMÍNKY POUŽITÍ VÝROBKŮ A ZAŘÍZENÍ

Výrobky a zařízení instalované v rámci tohoto SO musí splňovat příslušné podmínky stanovené standardy EG.D a.s. Musí být použity kvalitní výrobky s příslušnou dobou životnosti, která zaručí bezpečný a spolehlivý provoz elektrického vedení.

8. ÚDAJE PRO BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA PROJEKTOVANÉM ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ

Pro možnost provedení tohoto SO musí zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost.

Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí v rámci této zakázky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 -10.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami.

Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

SO 01 TNS Brno-Černovice, EG.D - Vedení 110kV venkovní

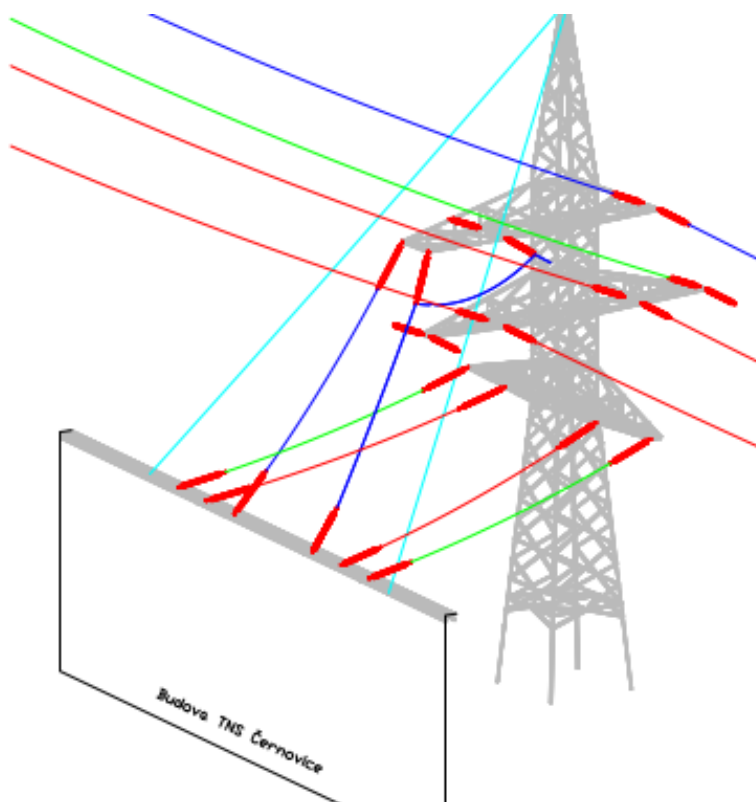
Opatření proti pádu nového stožáru č.15a do prostoru RS GASNET

V rámci stavby je pro možnost napájení nové TNS Černovice vkládán nový odbočný stožár 110kV o celkové výšce 27m. Nový odbočný stožár typu Donau –odbočný bude vyvinut a zkonstruován speciálně pro tento účel. Nový stožár včetně odbočné linky je součástí distribučního vedení 110kV v majetku EG.D, a.s.

Pro vyloučení rizika pádu stožáru na RS plynu bude požadována navýšená bezpečnostní rezerva pro konstrukci stožáru i základu. Budou provedeny výpočty statického a dynamického zatížení větrem, námrazou, posouzení prvků ocelové konstrukce včetně spojů s uvažováním únavy materiálu v čase, detailní posouzení založení se zohledněním IG průzkumu podloží základu.

Rovněž lze konstatovat, že k pádu stožáru směrem k RS nemůže dojít, neboť je stožár pomocí 8ks AlFe lan pevně spojen s budovou trakční napájecí stanice.

K pádu stožáru směrem k RS plynu tedy nemůže za žádných okolností dojít.



Ing. Zářecký, EG.D, a.s.
18.11.2022