



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vítězslav Šimáček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Jan Zářecký
--------------------------	------------------	--------------	------------------

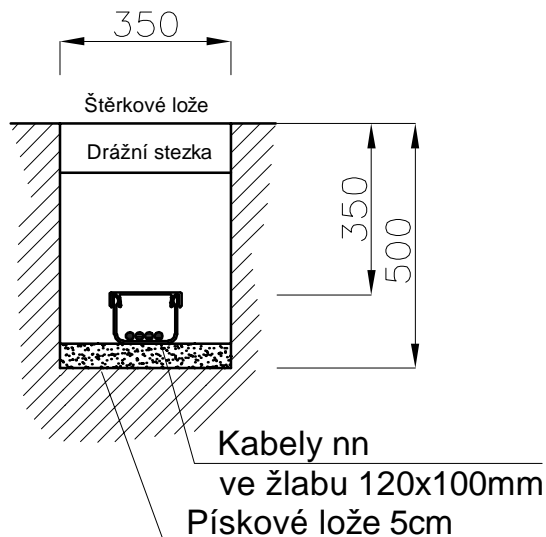
Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		Označení investora:	S621500946
			Označení zhotovitele:	16052-01-0817
Název části:	Trakční a energetická zařízení		Označení části:	D.2.3. 6 D.2.3. 8
Název objektu/dílní části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání Vnější uzemnění			
Název přílohy:	Vzorové řezy kabelovou kynetou		Číslo přílohy:	2. 008
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace:	DÚR
Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	30.01.2023
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 4 6	- D U R X	- D 2 3 X X	- SK D 2 3 X X X X X	X X X	- 2 - 0 0 8	- 0 0 0

1

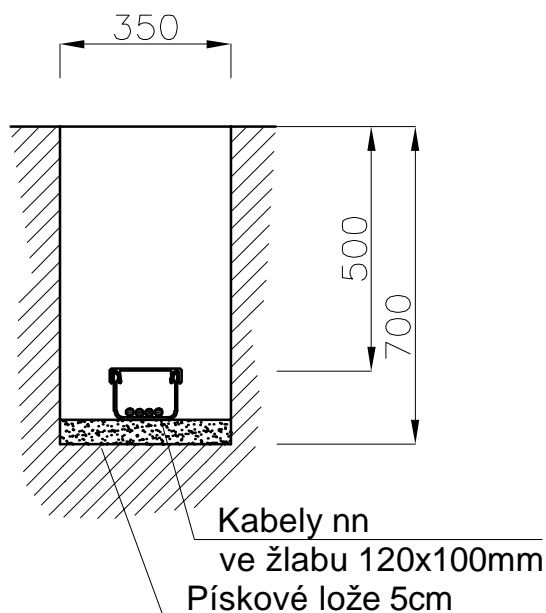
ŘEZ KABELOVOU TRASOU V KOLEJIŠTI

žádná část kabelové trasy nesmí být blíže jak 2,2 od osy koleje !



2

ŘEZ KABELOVOU TRASOU V BLÍZKOSTI KOLEJIŠTĚ



POZNÁMKA:

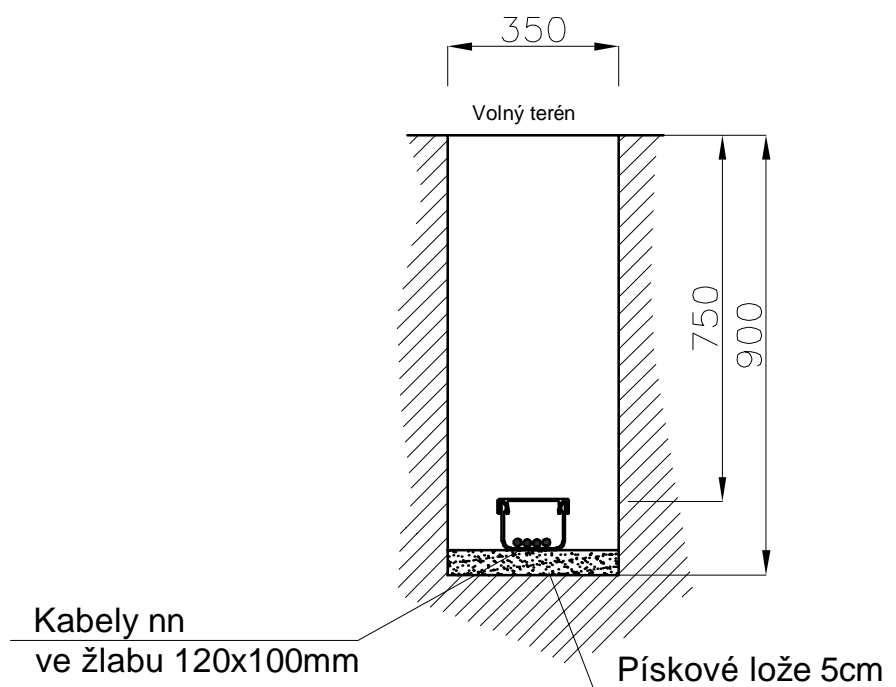
Žádná část kabelové trasy nesmí být blíže jak 2,2m od osy koleje.

V případě potřeby lze trasu uložit blíže, ale krytí musí být zvýšeno na 0,75m od TK.

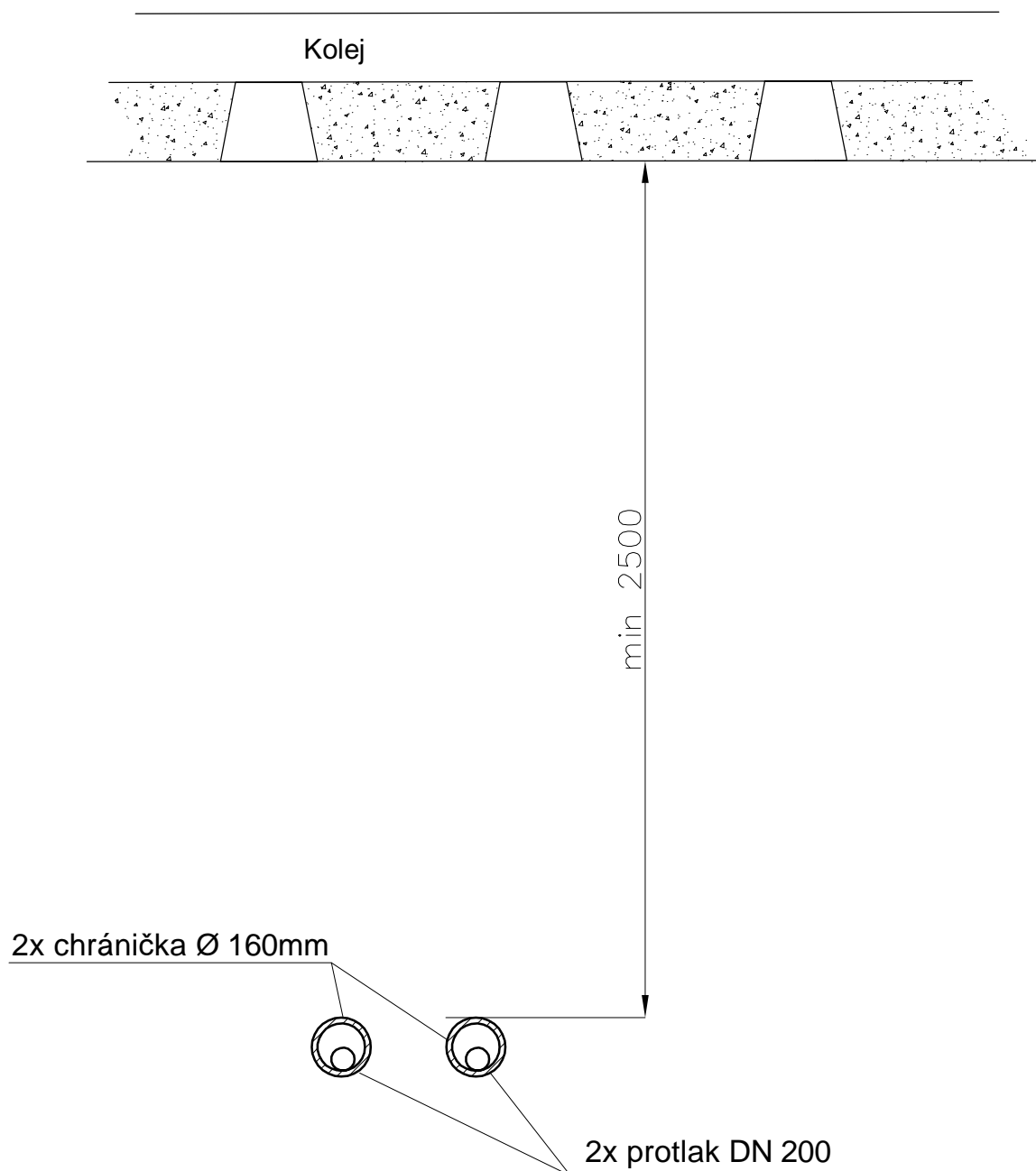
Na povrchu bude obnovena drážní stezka o tloušťce 10cm - drť 4-16mm !!

Okolní štěrkové lože nutno chránit proti znečištění geotextilií !!

ŘEZ KABELOVOU TRASOU VNĚ KOLEJE



PROTLAK POD KOLEJIŠTĚM



POZNÁMKA:

Krytí chráničky min. 2500mm pod spodní hranou pražce.

Chráničky budou založeny v rámci žel. spodku při jeho výstavbě !!