



Váš dopis zn. 0000027116
Ze dne 5. 10. 2021
Naše zn. 20168/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš
Telefon +420 972 626 067
Mobil +420 727 862 682
E-mail bures@spravazeleznic.cz

Datum 8. listopadu 2021

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Bc. Kristýna Svobodová
Kounicova 688/26
602 00 Brno

Vyjádření k existenci sítí - DUR - Výstavba uzlové TNS Brno-Černovice - 1. oblast

Vážení,

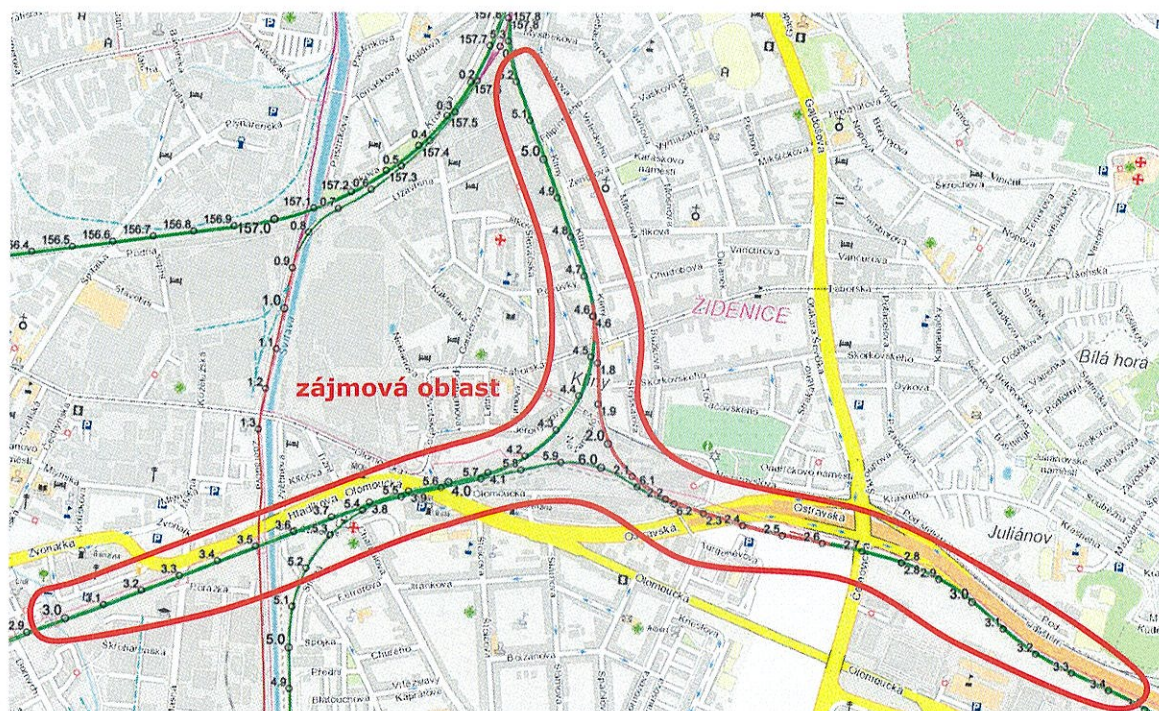
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „**Správa železnic**“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „**OŘ Brno**“), **od Vás dne 5. října 2021 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním záznamem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DUR) ke stavbě

„Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice – 1. oblast“.

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

- Traťový úsek (TÚ): 2301 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr.
Definiční úsek (DÚ): 2301 02 Brno hl.n. – Brno-Černovice
ŽKM 3,900 –6,200
- Traťový úsek (TÚ): 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr.
Definiční úsek (DÚ): 2302 A3 odb. Brno-Černovice
2302 A1 odb. Brno-Černovice
2302 02 Brno-Černovice – Brno-Slatina
ŽKM 1,700 –3,500
- Traťový úsek (TÚ): 2005 Brno-Horní Heršpice (mimo) – Brno Židenice(m)(přesd.n.)
Definiční úsek (DÚ): 2005 04 Brno dolní nádraží – Brno-Černovice zhl. Tábořská
2005 C1 odb. Brno – Černovice
2005 06 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Brno Židenice



V rozsahu dotčených úseků se jedná o dvoukolejnou, elektrizovanou dráhu celostátní. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, email: Mollinova@spravazeleznic.cz):
 - V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno.
 - **Upozorňujeme, že pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy, je nutno provést vytyčení.**
 - Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových tras ve správě SSZT Brno je Ing. Lenka Mollinová (mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz).
 - Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@spravazeleznic.cz):
 - Předkládáme Vám informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby (viz příloha k tomuto dopisu).
 - Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován VN 6 kV zemním kabelovým vedením (napájení zabezpečovacího zařízení) a kabelovým rozvodem NN.
 - Upozorňujeme, že trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Poloha trakčního vedení je v terénu zřejmá.
- **Správa pozemních staveb** (SPS, p. Aleš Koukal, email: Koukal@spravazeleznic.cz):
 - V zájmové lokalitě stavby se nachází níže uvedené zařízení a související sítě ve správě SPS. Konkrétně jde o:
 - Budova v km 5.715, BRNO-ČERNOVICE - skladiště (bývalá měnárna) č.p.277, č.o.15, IC6000336694 - Sklad č.p.277.
 - Budova v km 5.886, BRNO-ČERNOVICE - stavědlo, IC5000308610 -

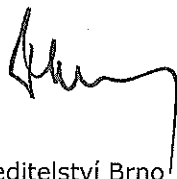
Stavědlo.

- Budova v km 4.370, BRNO-ČERNOVICE - napájecí zařízení, trafostanice, IC5000308438 - Napájecí stanice.
- Budova v km 157.729, BRNO-ŽIDENICE - rozvodna 6 kV, IC6000099760 - Rozvodna.
- V příloze přikládáme informativní zakres sítí (vodovod, dešťová kanalizace). Za objektem „BRNO-ČERNOVICE – stavědlo“ je vedena dešťová kanalizace, která byla z části opravena a z části je nová – odvodnění přístavby v rámci zab. zař. Brno hl.n. Šachty na rozích budovy jsou viditelné.
- Průběh sítí pod kolejemi a ve svahu do areálu společnosti ČD-Telematika, a.s. je taky orientační, vodoměrná šachta je na dvoře viditelná. Je v ní podružné měření pro objekt stavědla.
- Zakres sítí má pouze informativní charakter.
- **Sítě v naší správě je tedy nutné konzultovat s místním správcem SPS p. Michalíkem, nejlépe při místním šetření** (email: MichalikP@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 256 832)
- **Centrum telematiky a diagnostiky** (CTD, Bc. Dagmar Bednaříková, email: Bednarikova@spravazeleznic.cz ve spolupráci s ČD-Telematika, a.s., pí. Lucie Svojanovská, email: Lucie.Svojanovska@cdt.cz):
 - V zájmovém území se nachází sítě ve vlastnictví CTD (CTD je organizační složkou Správy železnic). Konkrétně jde o:
 - 1. DOK 144vl. (RZZ Černovice-Židenice)
 - 2. 2xDOK 144 vl., 15XN (RZZ Černovice-Hl.nádraží)
 - 3. DOK 12 a 16vl. (RZZ Černovice-Poliklinika)
 - 5. DK 50XN (Židenice-Černovice 2,6 km)
 - 6. DOK 48vl a 20XN od 2,6 km (Černovice-Slatina)
 - 7. MK 35 a 50XN (Židenice-Černovice)
 - 8. MK (výpich firma ČD-T)
 - Sítě a zařízení v majetku CTD jsou společností ČD-Telematika, a.s. pouze udržovány.
 - Podmínky pro realizaci:
 - **Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytyčení servisní organizací ČD-Telematika, a.s.** Výčet kabelů je uveden ve vyjádření společnosti ČD-Telematika, a.s. (viz příloha k tomuto dopisu).
 - Dále upozorňujeme, že v blízkosti zájmového území stavby **se kromě sítí ve vlastnictví CTD nachází i telekomunikačním vedením v majetku ČD-Telematika, a.s.** Podrobnosti viz příloha. Konkrétně jde o:
 - 4. ZOK 72vl. (Židenice-Břeclav)
 - 8. MOK 36vl. (výpich firma ČD-T)

Závěrem obecně upozorňujeme, že vyjádření k existenci sítí nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem.

Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení dokumentace k připomínkám. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy

Příloha 1 – 1xCD obsahující podklady Správy železnic