



muslvp23v002ht

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/4513-23/HAS
Spisová značka: Sp. SLP-OV/1100-2023/HAS
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/533304450
E-mail: hanzlova@slapanice.cz
V Brně dne: 25.01.2023
Datová schránka: 2xfbbgj

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Nové Město, IČO 70994234;

zastoupena na základě plné moci spol. **SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 44960417**

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o pozemních komunikacích“*), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234; zastoupené na základě předložené plné moci spol. SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 44960417 (*dále jen „žadatel“, účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“*) ze dne 13.01.2023, podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 a ust. § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (*dále jen „vyhlášky“*), a po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace, **vydává**

povolení zvláštního užívání komunikace

pro umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu

z důvodu: umístění inženýrských sítí (drážního kabelu zabezpečovacího zařízení) v rámci stavby „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice“

do silničního pozemku silnice č. III/4174 Ponětovice – Kobylnice; v obci Ponětovice (pozemek p. č. 232/1 v k. ú. Ponětovice) – 1x protlak pod komunikací v km cca 4,475 dle staničení pasportu silnice v místě železničního přejezdu P7900

do silničního pozemku silnice č. III/4178 Ponětovice – Prace; v obci Ponětovice (pozemek p. č. 232/1 v k. ú. Ponětovice) – 1x protlak pod komunikací v km cca 2,130 dle staničení pasportu silnice v místě železničního přejezdu P7901

Podmínky zvláštního užívání:

1. V rámci uvedené stavby dojde k umístění drážního kabelu zabezpečovacího zařízení do silničního pozemku silnice č. III/4174 a č. III/4178 v obci Ponětovice.
2. Realizace bude provedena v souladu se stanoviskem Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., vydaným pod zn. 13675/2022/HrMi ze dne 05.01.2023; zejména:
 - a) Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem)

- b) Protlak požadujeme provést kolmo k ose silnice.
- c) Startovací a cílová jáma budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky mimo těleso pozemní komunikace, V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20 cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhuštění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, poměr zhuštění $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- d) **Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.**
- e) Výkop pro uložení vedení při/podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (**min. vzdálenost výkopu od obrubníku chodníku, příp. krajnice musí odpovídat hloubce výkopu**). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - štěrkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20 cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhuštění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, poměr zhuštění $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku.**
- f) Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj, komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6 m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / svahu sil. tělesa. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování kabelů v min. vzdálenosti 3,0 m od živé hrany vozovky.
- g) **V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením.**
- h) **Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.**
- i) Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0 m.
- j) Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.
- k) **V případě instalace nového dopravního značení požadujeme předložení projektové dokumentace s navrženým DZ k našemu odsouhlasení.**
- l) **Požadujeme dodržet odstup od pevných překážek min. 0,5 m od hrany sjezdu a silničního tělesa.**
- m) Případné vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu. V případě nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.
- n) V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- o) V případě, že realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPD a SÚS JMK.
- p) Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů a silničních obrubníků v důsledku provádění výše uvedené stavby, staveništní dopravy a náhradní dopravy je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

- q) Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, stavební doprava nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- r) Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.
- s) Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).
- t) **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Michaela Hronová** (e-mail: michaela.hronova@susjmk.cz).
- u) **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Michaela Hronová, e-mail: **michaela.hronova@susjmk.cz**) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- v) Zhotovitel stavby bude s obsahem stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., vydaným pod zn. 13675/2022/HrMi ze dne 05.01.2023 prokazatelně seznámen.
3. Po celou dobu prací na silničním pozemku musí být tyto zhotovitelem stavebních prací zabezpečeny a označeny tak, aby byl umožněn bezpečný provoz vozidel. Povinností zhotovitele je uhradit případné škody, které vzniknou v důsledku jeho činnosti uživatelům silnice.
4. Ve vozovce a krajnici silnice nesmí být umístěny žádné povrchové znaky vedení a předměty tvořící pevnou překážku (ust. § 29 zákona o pozemních komunikacích).
5. Pokud bude stavbou dotčena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu na dotčené komunikaci, zhotovitel stavebních prací požádá před zahájením prací silniční správní úřad (MěÚ Šlapanice, odbor výstavby) o vydání povolení zvláštního užívání silnice k provádění stavebních prací. Užití silnice pro provádění stavebních prací je podmíněno existencí pravomocného rozhodnutí dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.
6. Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
7. **Zahájení a ukončení zvláštního užívání silnice (stavebních prací) je žadatel povinen v dostatečném časovém předstihu (min. 3 dny) písemně oznámit majetkovému správci komunikace, tedy SÚS JmK, oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno (pí Michaela Hronová (e-mail: michaela.hronova@susjmk.cz; tel. 547 120 427) a přizvat ho ke kontrole dodržení stanovených podmínek a sepsání předávacího protokolu.**
8. Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů).

Podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou účastníky řízení v řízení o žádosti **žadatel** a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu: účastníkem je žadatel – Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, Nové Město, IČO 70994234; zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 44960417.

Odůvodnění:

Toto povolení zvláštního užívání pozemní komunikace – umístění drážního kabelu zabezpečovacího zařízení do silničního pozemku silnice č. III/4174 a č. III/4178 v obci Ponětovice, dle výrokové části rozhodnutí bylo vydáno podle ustanovení § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 40 odst. 10 a ust. § 50 vyhlášky na základě:

- podání žadatele ze dne 13.01.2023;
- plné moci k zastupování ze dne 28.03.2022;

- souhlasného stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 70932581; doručovací adresa: SÚS JmK, oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno (správce dotčené komunikace), zn. 13675/2022/HrMi ze dne 05.01.2023;
- úhrady správního poplatku ve výši 1.000 Kč dle zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, dne 23.01.2023.

Zákon o pozemních komunikacích pro řízení ve věci povolení zvláštního užívání silnice nepředpokládá účastenství jiných osob než žadatele a osob definovaných v ust. § 25 odst. 1, 2 zákona o pozemních komunikacích. Z tohoto důvodu není na místě subsidiární použití ust. § 27 správního řádu a účastníkem řízení jsou pouze žadatelé a osoby níže uvedené.

Podle ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích je účastníkem řízení v řízení o žádosti **žadatel**, tedy Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Nové Město, IČO 70994234; zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 44960417.

Účastníkem řízení o povolení zvláštního užívání silnice podle ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je **vlastník (správce) dotčené pozemní komunikace**, tedy Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, Brno, PSČ 602 00, IČO 70888337, zastoupený na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009 č. j. 427/09/Z8 Správou a údržbou silnic JmK, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, PSČ 601 82, IČO 70932581; adresa pro doručování: SÚS JmK, oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno.

Vzhledem k tomu, že vydaným povolením o umístění inženýrských sítí v silničním pozemku nebude ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, nevyžadoval správní orgán souhlas příslušného orgánu Policie ČR.

V řízení podle ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích byl poskytnut souhlas vlastníka komunikace. Souhlas příslušného orgánu Policie ČR nebyl vyžadován, neboť umístěním inženýrských sítí nedojde k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Byly tedy splněny zákonné podmínky pro vydání povolení. Podmínky vlastníka komunikace jsou obsaženy v podmínkách rozhodnutí.

Přípisem ze dne 17.01.2023 **oznámil** Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby (příslušný silniční správní úřad) zahájení správního řízení a vzhledem k tomu, že dokončil dokazování a měl shromážděny všechny potřebné náležitosti k vydání rozhodnutí, byla zároveň v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu všem známým účastníkům dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve stanovené lhůtě.

Účastníci řízení byli informováni, že po uplynutí této lhůty nebude k dalším návrhům přihlédnuto a bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci. Správní orgán přistoupil k vydání tohoto rozhodnutí, neboť se ve stanovené lhůtě nikdo nevyjádřil (stanovená lhůta k provedení úkonu marně uplynula), a k dnešnímu dni nejsou známy žádné nové skutečnosti, které by měly vliv na vydání tohoto rozhodnutí.

S ohledem na ochranu pozemní komunikace silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání tak, jak je uvedeno ve výroku, a které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu pozemní komunikace v rámci jejího zvláštního užívání.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze dle ust. § 81 a ust. § 83 správního řádu odvolat ve lhůtě 15 dní ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Odvolání se podává u Městského úřadu Šlapanice, odboru výstavby.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Dle § 23 odst. 1 správního řádu, nebyl-li adresát zastižen a písemnost nebylo možno doručit ani jiným způsobem přípustným podle § 20 správního řádu, písemnost se uloží. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty dle ust. § 24 odst. 1 správního řádu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Ing. arch. Karin Kovářová
vedoucí odboru výstavby

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích:

(prostřednictvím DS)

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 44960417
2. SÚS JmK, oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581

Na vědomí:

3. spis