

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.: BKOM/28644/2022

Spis. Značka: 3100/BKOM/28644/2022

Naše značka: 3100-MO-M747b/22

Vyřizuje: Bc. Audy

Telefon: +420 532 144 281

Mobil:

E-mail: audy@bkom.cz

Datum: 19. 12. 2022

Správa a údržba silnic Jihomoravského  
kraje, p.o.k.

Ořechovská 35

619 00 Brno

**Vyjádření k PD stavby „Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno – Černovice“ – silnice II/374, připojení sjezdu (část PD - D.2.1.8)**

Vážení,

předložená PD řeší nový sjezd na pozemek v k. ú. Černovice. Nově tak vznikne sjezd o šíři 5,05 m. Realizací sjezdu budou dotčeny komunikační plochy ve správě společnosti SÚS Jmk. Konkrétně se bude jednat o stávající silniční pozemek na parc. č. 1323/128, k.ú. Černovice, silnice II/374, staničení km 53,174.

Povolení k připojení sjezdu na komunikaci vydává příslušný silniční správní úřad. Realizace sjezdu bude zkoordinována s aktuální ČSN 73 6110 ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Povrch sjezdu bude z asfaltu betonového krytu. Nájezdový obrubník bude uložen do betonového lože navýšený o 0,02-0,05m od úrovně přilehlé vozovky. Realizací sjezdu nebudou dotčeny plochy vozovky. Dočasný staveništní sjezd je navržen v místě nového sjezdu, pomocí betonových panelů.

Upozorňujeme, že nová kanalizace nebude ve správě SÚS JMK, p.o., protože do stávajícího příkopu neteče voda ze silnice II/374, která je odvodněna do UV a kanalizace v komunikaci. Dále upozorňujeme na povinnost odvodnit plochy na vlastním pozemku a v dalším stupni PD požadujeme řez vjezdem dokladující tuto skutečnost.

Upozorňujeme, že část PD zahrnující inženýrské sítě, včetně přeložky STL GasNet a přeložky kabelů 22 kV EG.D nám nebyla předložena k vyjádření.

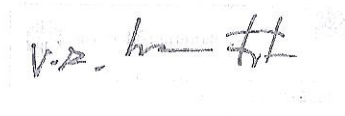
**a) technické podmínky SÚS JMK p.o.:**

1. Sklon vyrovnávací rampy musí být max. 17%. Potřebné úpravy pro zajištění tohoto maximálního sklonu musí zajistit stavebník na svém pozemku. Nevhodné sklonové poměry nesmí být řešeny na úkor veřejné části chodníku jeho deformací, zaoblováním sklonů apod.
2. Vjezdová úprava chodníku, tj. zesílení konstrukce, musí být provedena v šířce min. 3,5 m a musí vyhovovat předpokládanému zatížení.
3. Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu.

4. Požadujeme provést plynulé napojení zapuštěného obrubníku sjezdu na okolní terén (příp. stavby) tak, aby v krajových ukončeních obrubníku sjezdu nebyla ostrá hrana (např. seříznutím hrany obruby, terénními úpravami okolního pozemku).
5. V místech, kde dojde k porušení obrubníku sjezdu, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev sjezdu a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
6. Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka jízdního pruhu (1/2 komunikace od podélné osy) v místě obrubníku byla min. 3,25m. (v příp. příkopu/krajnice na protější straně sjezdu). Pokud nebude šířka konstrukce komunikace v místě vjezdu dostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.
7. Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD<sub>0-32</sub> 150mm, SC<sub>8/10</sub> 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřik. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
8. Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry ztuhnutí - požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr ztuhnutí  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
9. Příkop bude na délku 10 m na obě strany propustku pročištěn. Sil. těleso včetně příkopu a krajnic od nového vjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1:10).
10. Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.
11. Příp. vjezdovou bránu požadujeme umístit od obrubníku vjezdu do takové vzdálenosti, aby vozidla užívající vjezd mohla být odstavena mimo komunikaci (včetně otevřené brány), příp. řešit otevírání brány na DO.
12. Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.
13. Sjezd i veškeré související objekty včetně dekorativní zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.
14. V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnova zeleně.
15. Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku

Další stupeň PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
Správní ředitel

**Na vědomí:**

SUDOP BRNO, Mgr. Kristýna Svobodová, Kounicova 26

611 36 Brno

Petr Machač, BKOM

