



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Mgr. Kristýna Svobodová
Kounicova 26
611 36 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

18410/2022/5040

Ing. Fidrmuc / 543171561

11.11.2022

Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice

Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je výstavba nové drážní trakční napájecí stanice v ulici Černovické včetně liniové technické infrastruktury v rámci navazujícího tělesa dráhy, Vám sdělujeme naše stanovisko:

- Ulicí Tábořskou, Nezamyslovou a Ostravskou je vedena naše tramvajová trať. Ulicí Olomouckou je vedena naše trolejbusová trať.
Součástí uvedených tratí je i jejich napájení, tj. kabelové trasy DPMB (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V) v ulici Nezamyslově, Turgeněvově a Olomoucké.
- Výstavbou proto nesmí být narušen provoz na uvedených tramvajových a trolejbusových tratích. Rovněž musí být zachována plynulost a bezpečnost provozu na všech dotčených tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách.
Současně musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na/ze zastávek MHD.
- **V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nebude narušen prostor tramvajového tělesa. Těleso tramvajové trati nebude dotčeno výkopovými pracemi.**
- Tramvajové těleso nesmí být poškozováno nebo znečišťováno. Místo stavebních prací musí být zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným značením.
- **Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 3,0 m od pojížděné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. Od osy trakčního stožáru mohou být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita tramvajového tělesa a trakčních stožárů.**
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k technickým zařízením DPMB, a.s.
- Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.

- Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. projednejte s pracovníky příslušných středisek:
 - **Tratě ED – Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064 nebo e-mail vrichter@dpmb.cz,**
 - **Napájení tratí (trolejová síť) – pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz,**
 - **Napájení tratí (kabelová síť) – pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz.**
- Tato stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, a proto je nutný souhlas Drážního úřadu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách – Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.
- Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- V rámci stavby bude dotčena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V), požadujeme proto dodržení následujících podmínek a přizvání ke kolaudačnímu řízení:
 - 1) **Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Napájení tratí (kabelová síť), Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.**
 - 2) Při umístění zařízení musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy DPMB, v místech křížení a souběhu musí být dodrženo ČSN 73 6005, ČSN 34 1500 a ČSN 33 2000-5-52.
 - 3) V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB, a.s. s dodržáním výškového odstupu minimálně 0,4 m. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být při vzdálenosti 0,4 m – 0,5 m provedeno uložením do betonových žlabů s přesahem 0,5 m na každou stranu od krajního kabelu.
 - 4) V místě souběhu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,4 m od krajního kabelu DPMB; ve vzdálenosti 0,4 m – 0,5 m musí být zařízení uloženo do betonových žlabů.
 - 5) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení – realizační podmínky stavby projednejte s pracovníky střediska Napájení tratí (kabelová síť) – pan Urban, tel. 543175321, mob. 731607434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz.
 - 6) Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od krajního přilehlého kabelu a kabelovodu musí být prováděny ručně.
 - 7) Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
 - 8) **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) kabelové trasy DPMB přizvěte pracovníky střediska Napájení tratí (kabelová síť) ke kontrole zařízení – pan Štěpánek, tel. 605580852.**
 - 9) Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
 - 10) V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Napájení tratí (kabelová síť).
 - 11) **Zahájení stavby oznamte na středisko Napájení tratí (kabelová síť).**
 - 12) Geodeticky zaměření stavby a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, pan Machala, tel. 543171517 nebo e-mail tmachala@dpmb.cz.
 - 13) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.

14) Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu v průběhu stavby požadujeme kabelovou trasu ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.

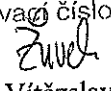
15) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlídky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel

